

【協議】 わん丸君バス再編について

再編スケジュール

	令和7年度												令和8年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
R7年度																								
公共交通会議(協議)																								
運賃関連のパブリックコメント																								
運賃料金協議会(犬山市)																								
運賃料金協議会(他市町)																								
事前協議																								
R8年度																								
公共交通会議(他市町)																								
公共交通会議(協議)																								
契約～準備																								
新運行																								

・再編方針を示す

・R7.6会議の協議内容を踏まえた具体的な案(概要)を提示
・運賃関連のパブリックコメント実施の報告

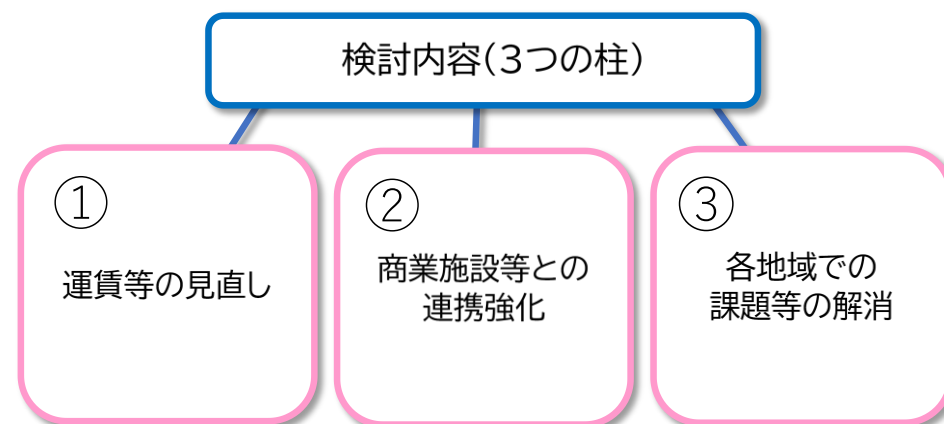
・R7.10月会議の協議内容を踏まえた路線案等を提示
※路線確定

・他市町の地域公共交通会議に諮るため、R8.3月会議で再編案を確定
・運賃料金協議会での協議結果を報告

最終案として提示

再編方針と検討内容

路線は現行を基本として 運賃やダイヤを調整し 利便性の増加を図る



変更案のポイント

- ①中学生の運賃変更、回数券追加、高齢者パス券の割引区分変更
※運賃・料金に関する事項のため、別の協議体で協議します
- ②4つの商業施設(アクロスプラザ扶桑・mikawaya 犬山店・バロー 犬山楽田店、犬山カンツリー倶楽部)への乗入れ
- ③アンケート結果による「行きたい場所」の反映、ダイヤ短縮のための路線変更(踏切回避など)

1. 楽田西部線



【変更点】

<商業施設等との連携強化によるもの>

- ① 「楽田巾前」の設置箇所を“バロー犬山楽田店”敷地内に移設します



<各地域での課題等の解消によるもの>

- ② つつじヶ丘団地を楽田東部線で運行し、始発停留所を「楽田駅東」から「田県神社前駅」にします

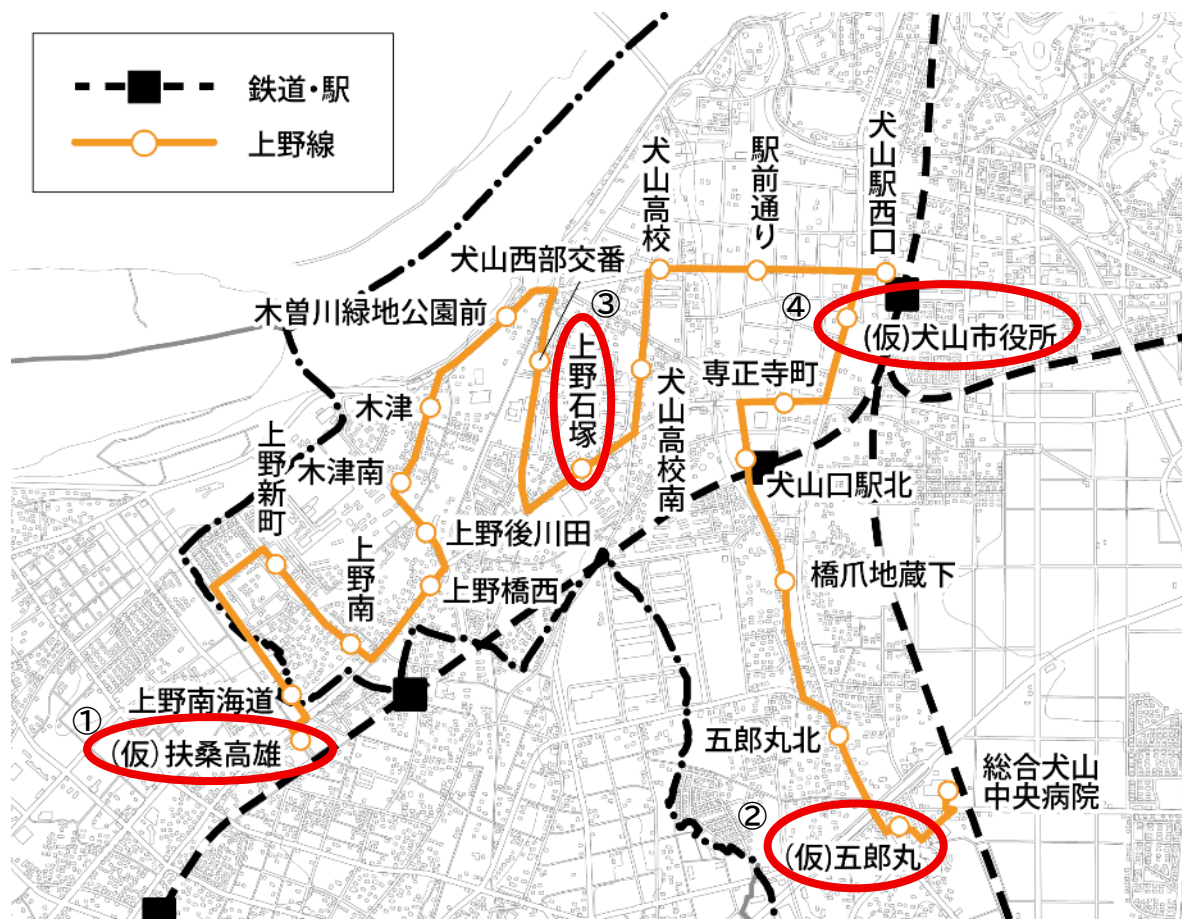
→ 踏切の横断回数が減るため、定時性の向上が図れます

- ③ 「(仮)楽田ニュータウン」「西北野」「(仮)山の田公園」を経由するルートで運行します

→ さくら総合病院方面から楽田駅へ直通で行けます

→ 楽田駅から工業団地まで直通へ行けます

2. 上野線



【変更点】

<商業施設等との連携強化によるもの>

- ① “アクロスプラザ扶桑” 敷地内へ延伸し、「(仮)扶桑高雄」を新設します



- ② “Mikawayu 犬山店” 敷地内を通るルートに変更し、店舗敷地内に「(仮)五郎丸」を新設します



<各地域での課題等の解消によるもの>

- ③ 「上野石塚」を北東方向に移設します

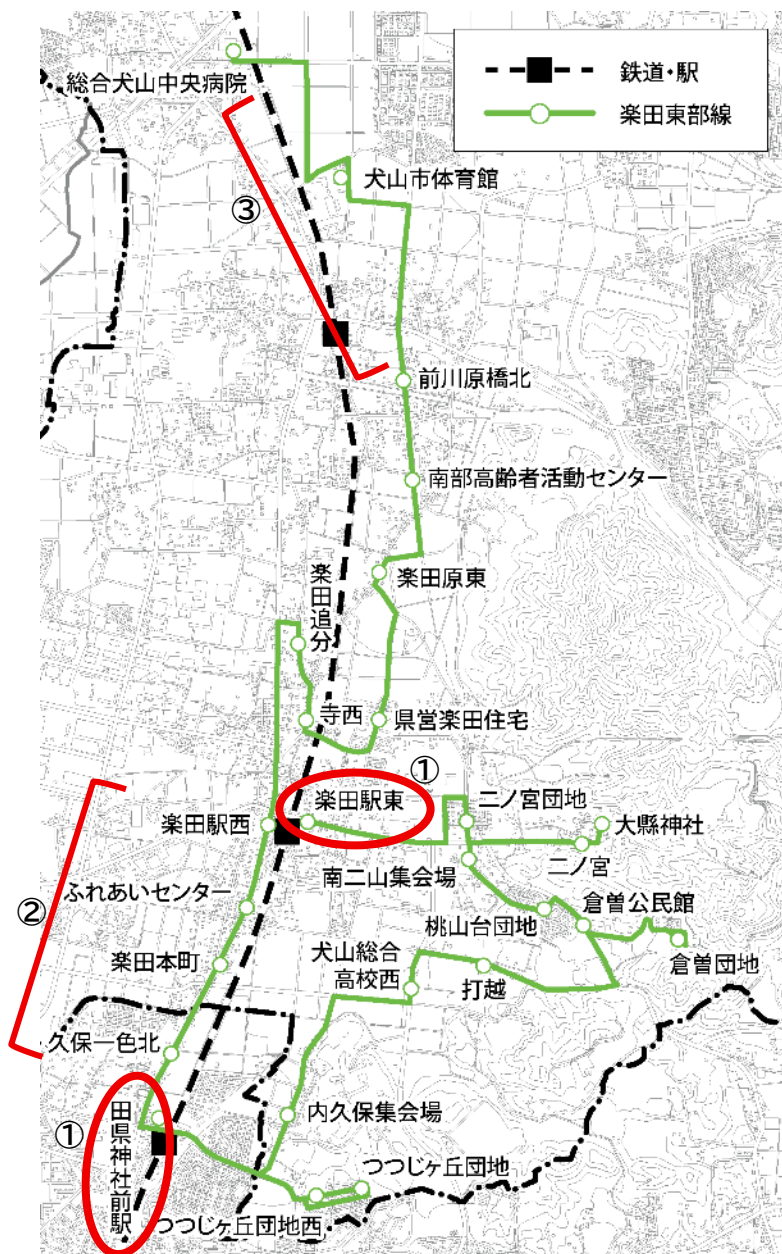
→ “フレスポ犬山” へのアクセスが向上します



- ④ 「市役所」の名称を「(仮)犬山市役所」とします

→ インターネット検索で該当しやすくなります

3. 楽田東部線



【変更点】

<各地域での課題等の解消によるもの>

- ① 始発停留所を「田県神社前駅」→「楽田駅東」にし、楽田地区を1周するルートとします

→ 踏切の横断回数が減るため、定時性の向上が図れます

- ② 「田県神社前駅」～「楽田駅西」を経由するルートにします

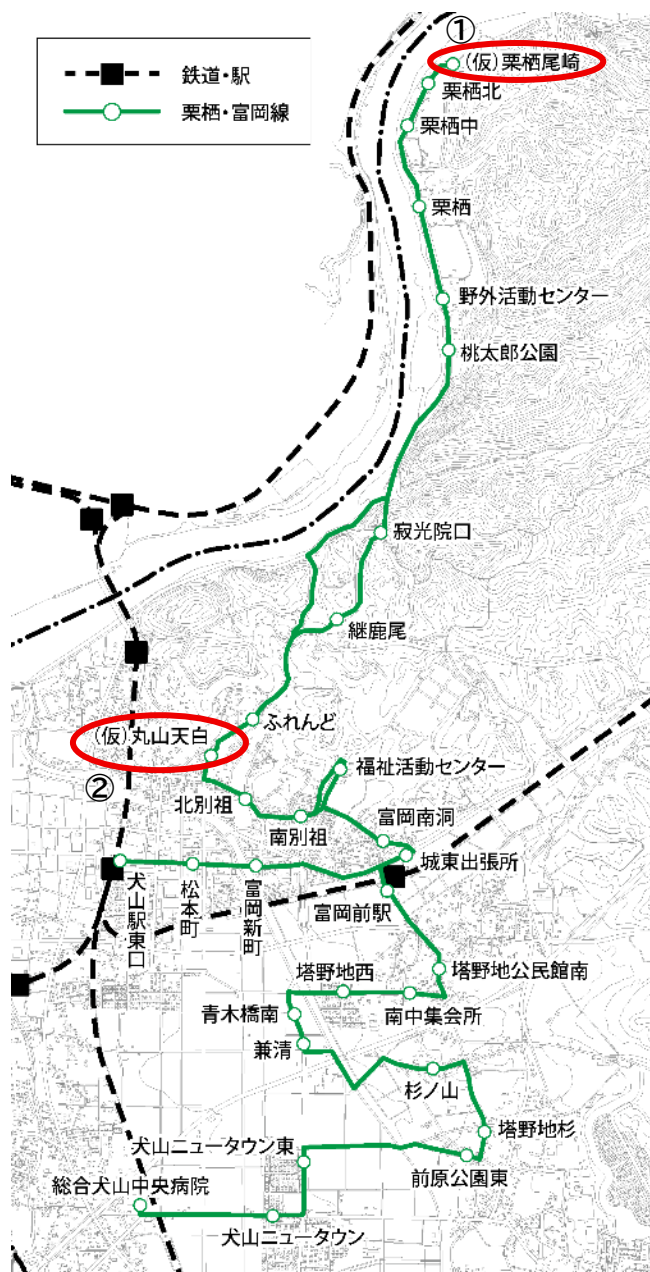
→ 「久保一色北」を通ることで、商業施設へアクセスできます

- ③ 「前川原橋北」から北進し、「犬山市体育館」を経由し、「総合犬山中央病院」へ向かうルートにします

→ 踏切の横断回数が減るため、定時性の向上が図れます

→ 内田線の「犬山市体育館」を廃止することで、内田線のダイヤ短縮が図れます

4. 栗栖・富岡線



【変更点】

<各地域での課題等の解消によるもの>

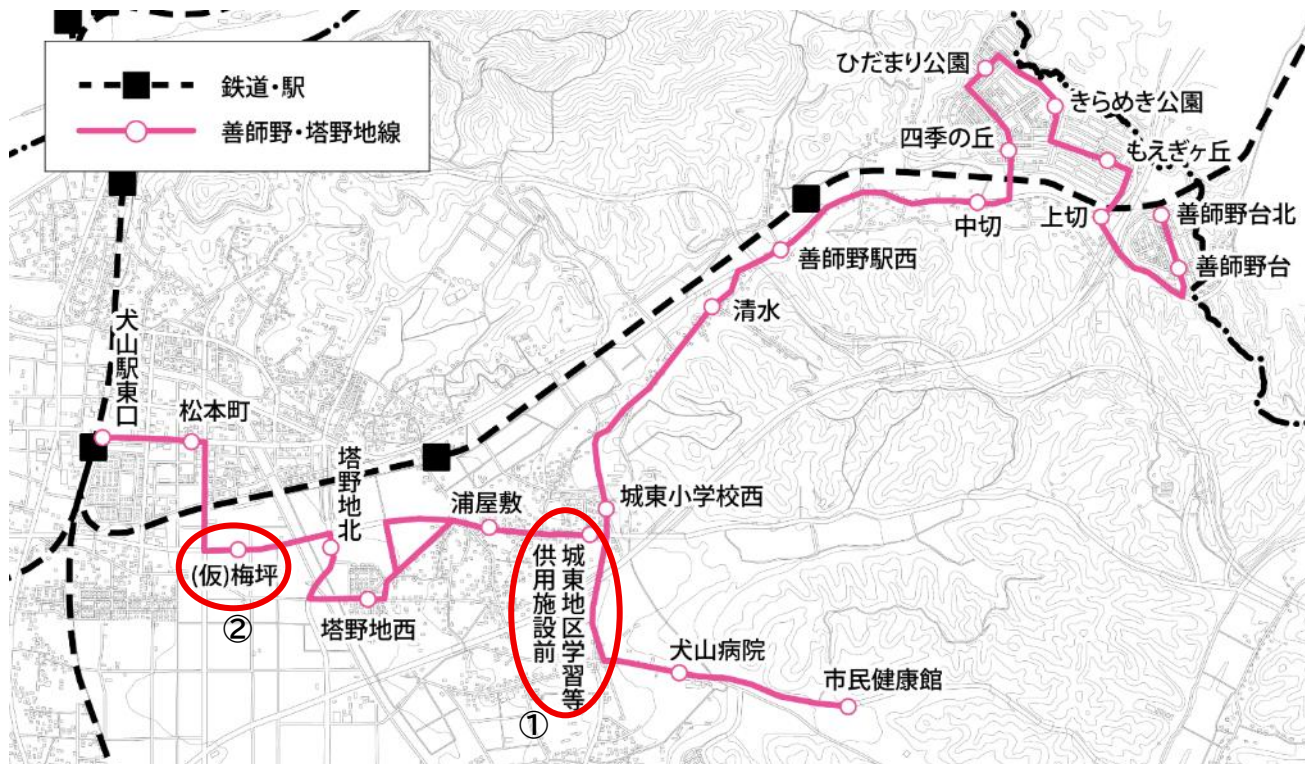
① 「栗栖北」から「(仮)栗栖尾崎」まで延伸し、始発停留所とします

→ 大泉寺へ参拝するアクセスが向上します

② 「サンパーク犬山」の名称を「(仮)丸山天白」に変更します

→ “サンパーク犬山”の閉館に対応します

5. 善師野・塔野地線



【変更点】

<各地域での課題等の解消によるもの>

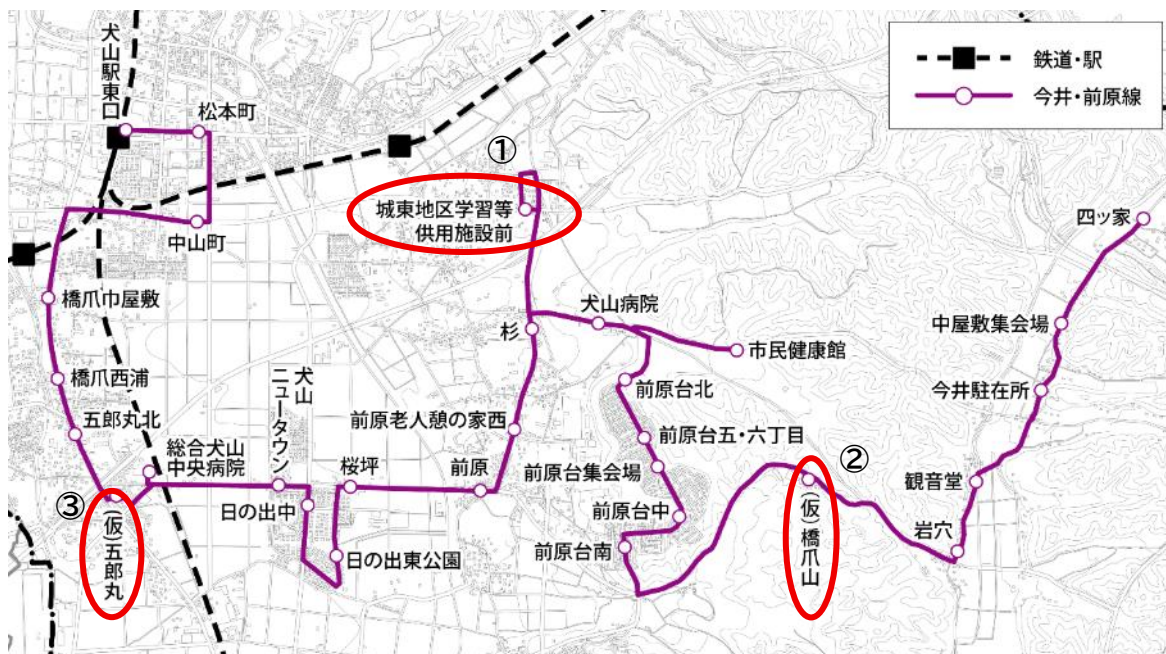
- ① 「城東地区学習等供用施設前」東行の停留所を東へ移設し、今井前
原線（上5便）と共用します

→ 城東中学校生徒の下校時における待合環境が改善します

- ② 「塔野地北」から「松本町」の間について、「(仮)梅坪」を新設し、
「富岡新町」経由から「(仮)梅坪」経由とします

→ 診療所や商業施設へのアクセスが向上します

6. 今井・前原線



【変更点】

<各地域での課題等の解消によるもの>

- ① 「城東小学校西」を廃止し、「城東地区学習等供用施設前」を新設します

→ 城東中学校生徒の下校時における待合環境が改善します

- ② “犬山カンツリー倶楽部” 正面玄関周辺に「(仮)橋爪山」を新設します

→ 商業施設へのアクセスが向上します

<商業施設等との連携強化によるもの>

- ③ “Mikawaya 犬山店” 敷地内を通るルートに変更し、店舗敷地内に「(仮)五郎丸」を新設します



[illegible]

＜商業施設との連携強化によるもの＞

-

② 「市役所」の名称を「(仮)犬山市役所」に変更します

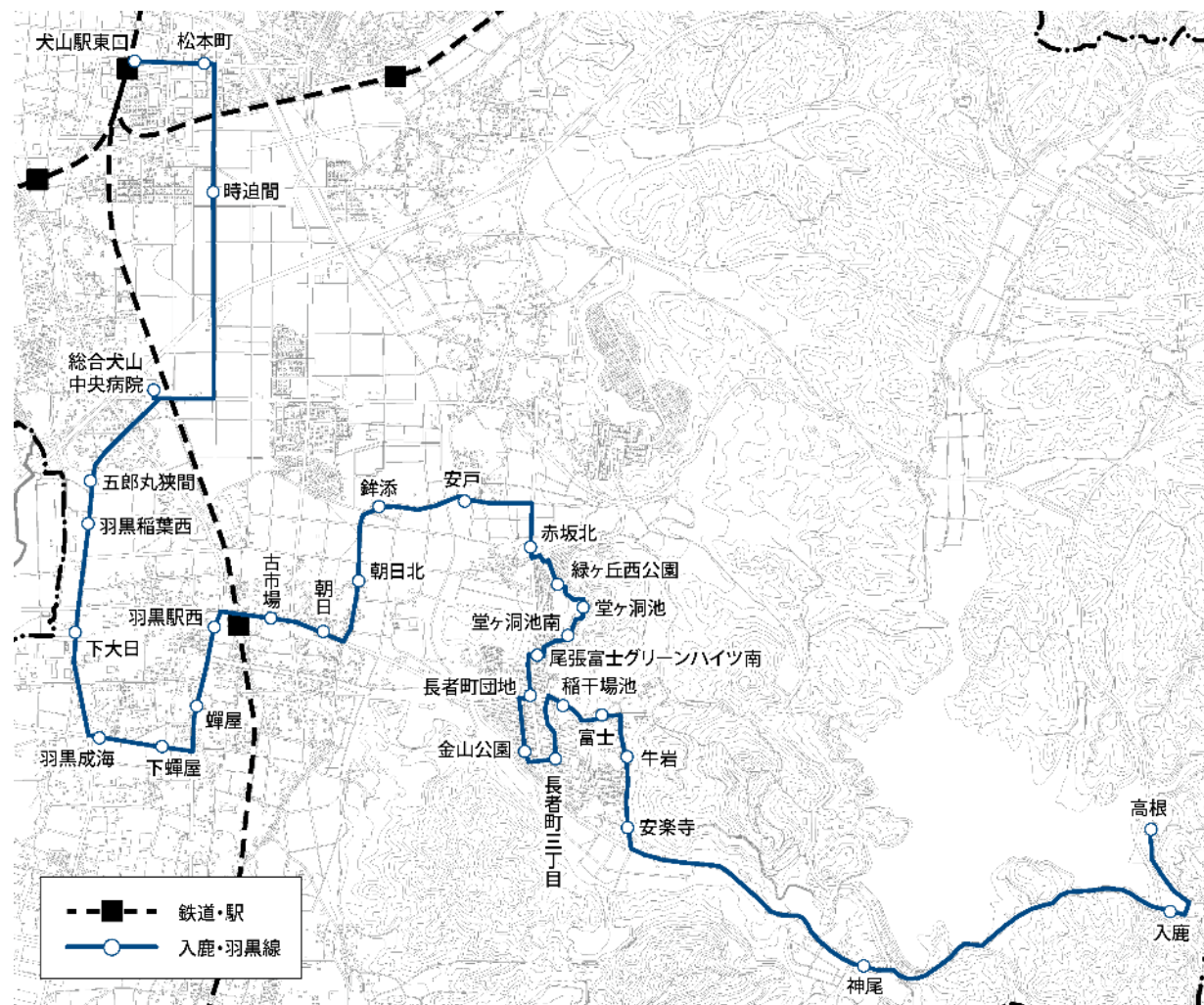
③ 「上野こせんきょう東」から「五郎丸上池」までのルートを変更します

④ 「白帝団地北」通過後のルートを見直します

⑤ 「城前広場」を東へ移設し、「城前広場」から「鶉飼町」までのルートを変更します

8

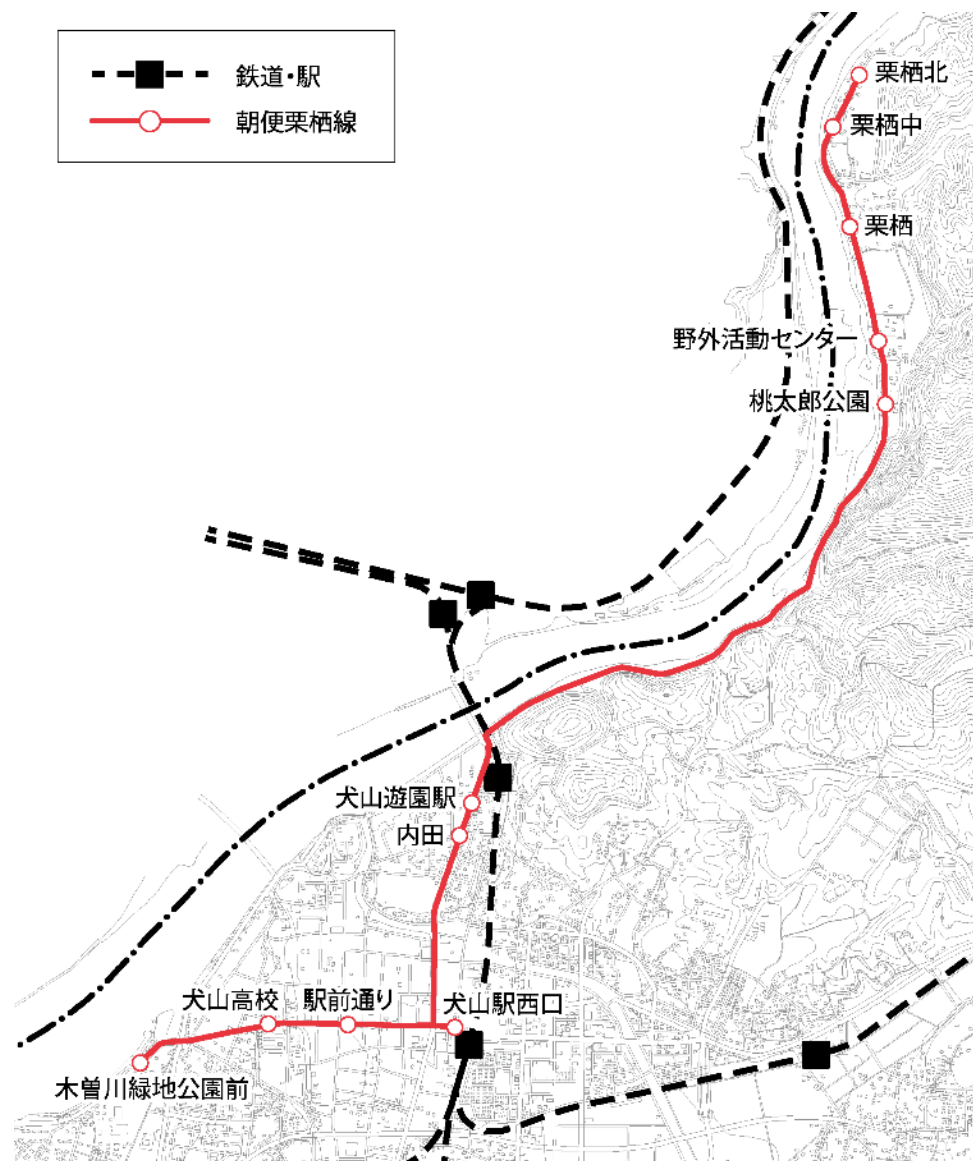
8. 入鹿・羽黒線



【変更点】

(ルートや停留所に関する変更点はありません)

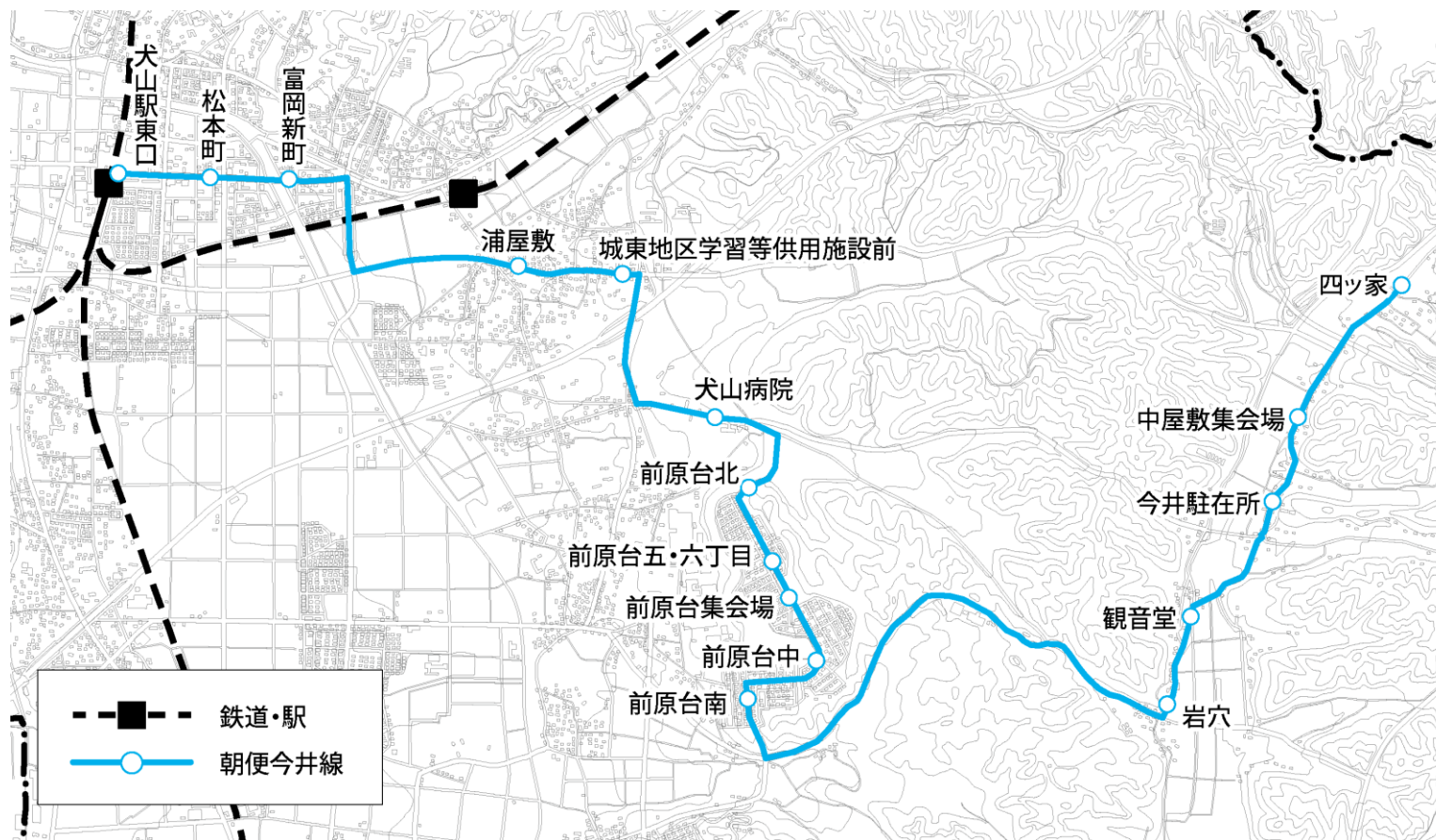
9. 朝便 栗栖線



【変更点】

(ルートや停留所に関する変更点はありません)

10. 朝便 今井線



【変更点】

(ルートや停留所に関する変更点はありません)