

都市計画道路 蟬屋長塚線 事業説明

犬山市 都市整備部 整備課

日時：令和 8年5月9日(土) 17:00～

・ 説明内容

- 変更内容一覧
- 事業概要
- 道路計画の概要
- 沿道地区のアクセス
- 用水路の付替え
- 完成イメージ
- 整備後の環境について
- 今後のスケジュール

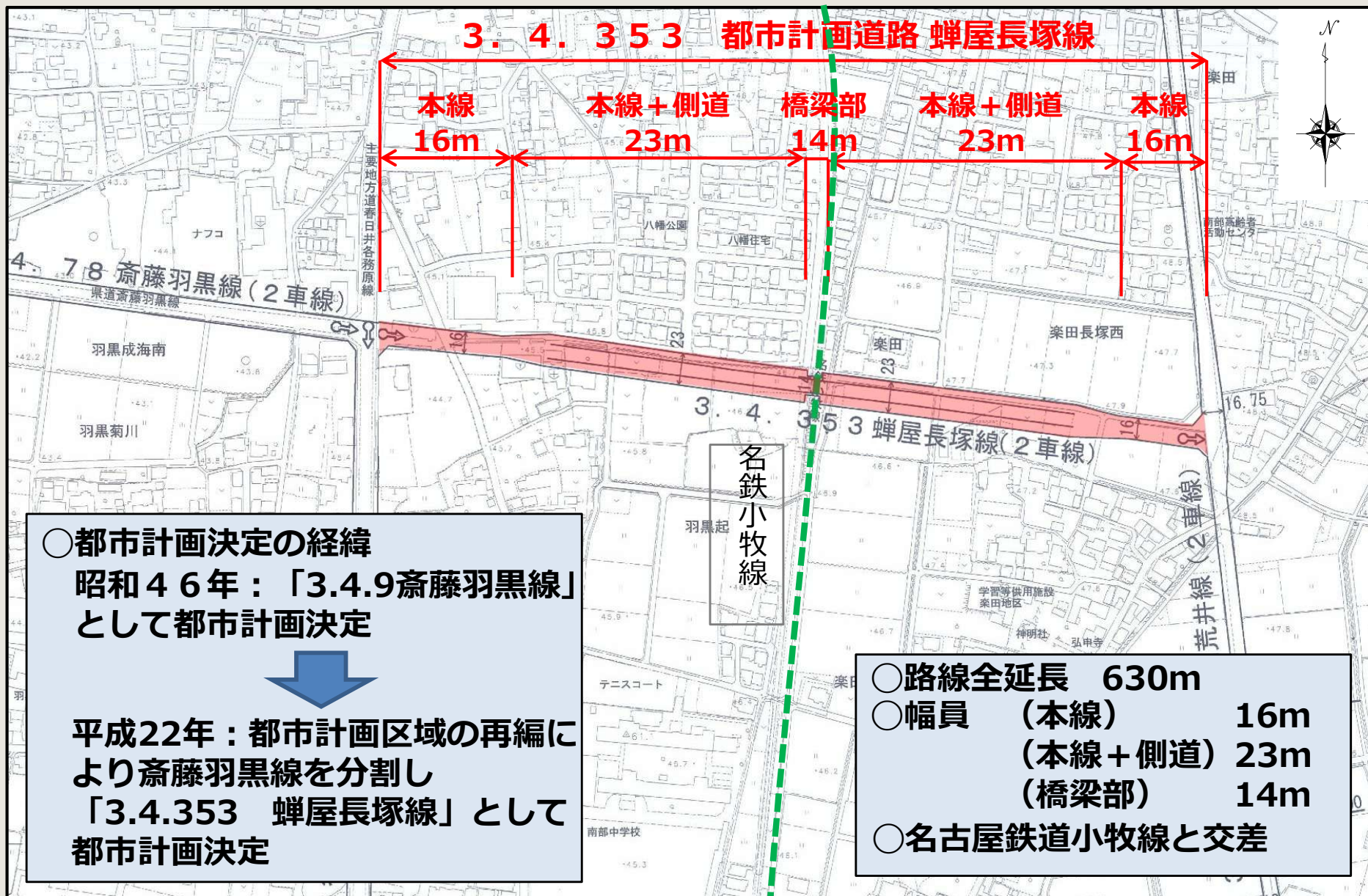
変更内容一覧

スライド No.	追加 変更	内容
6~14 20~21	追加	前回との変更点(以下)を平面図に明示 ・大型車両が側道を通行可能にするため、跨線橋部を延伸 ・通り抜け箇所を追加
16~19	変更 追加	通り抜け箇所を追加

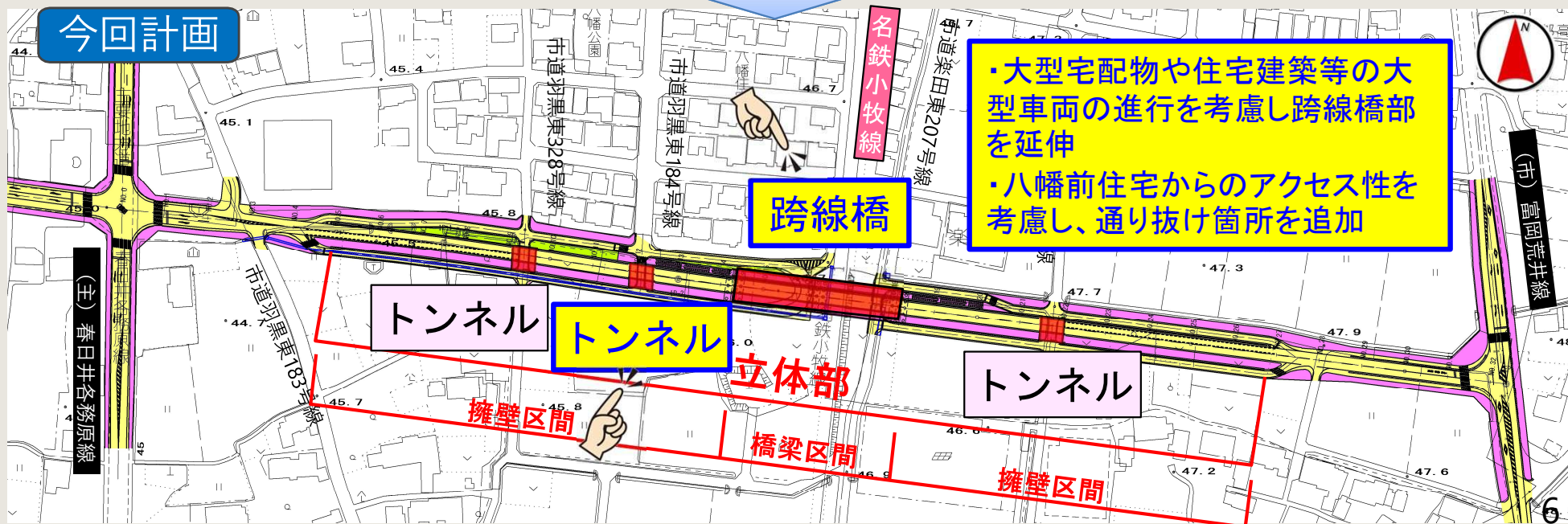
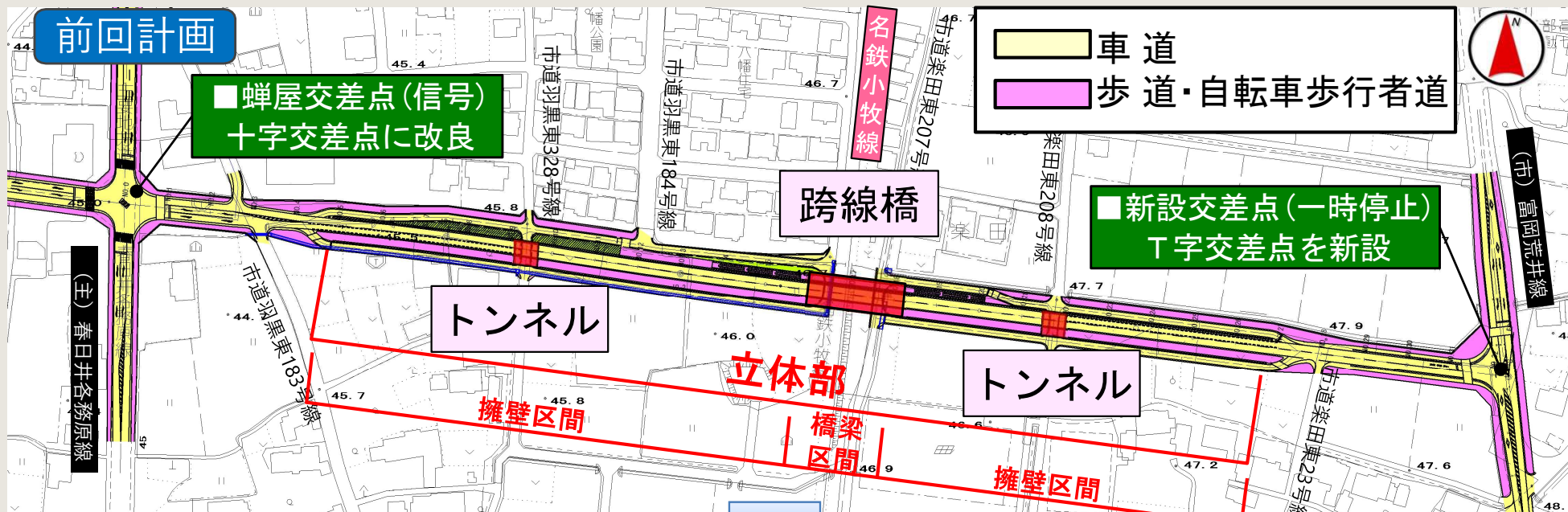
事業概要



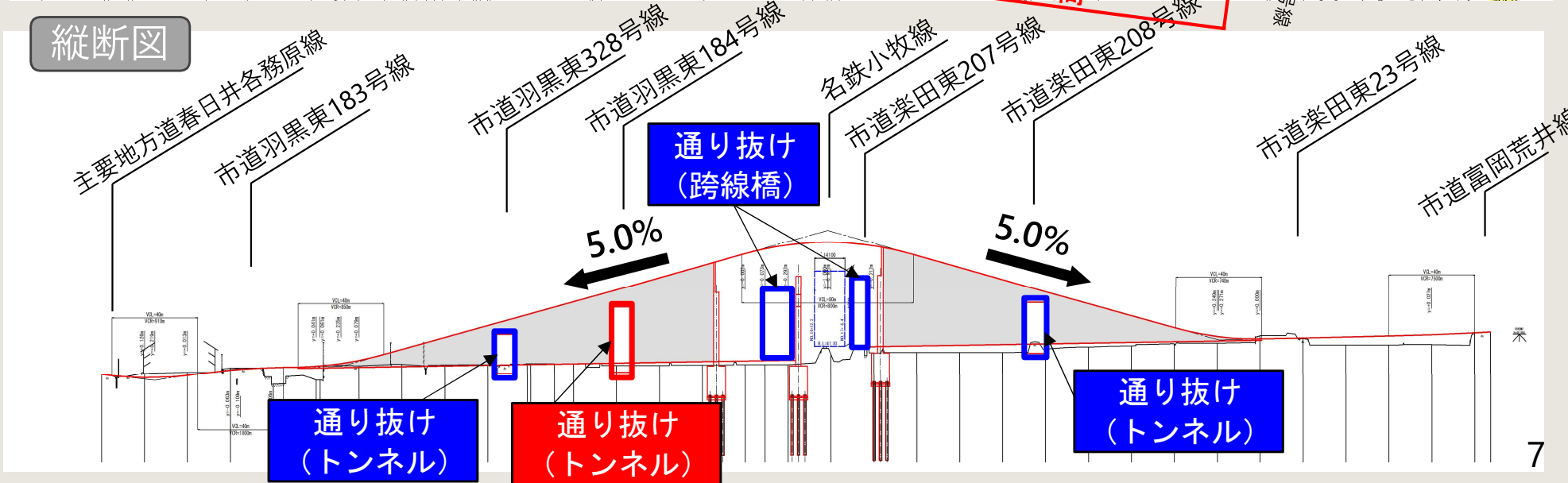
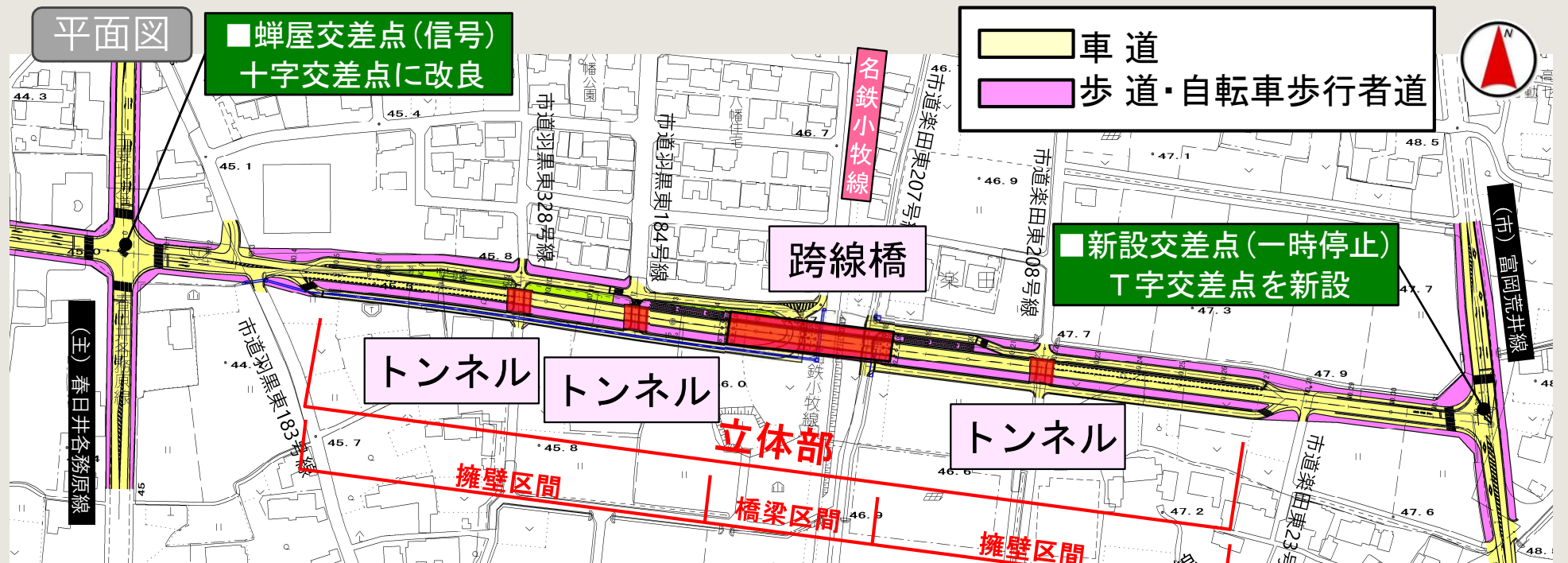
事業概要



道路計画の概要【変更点】

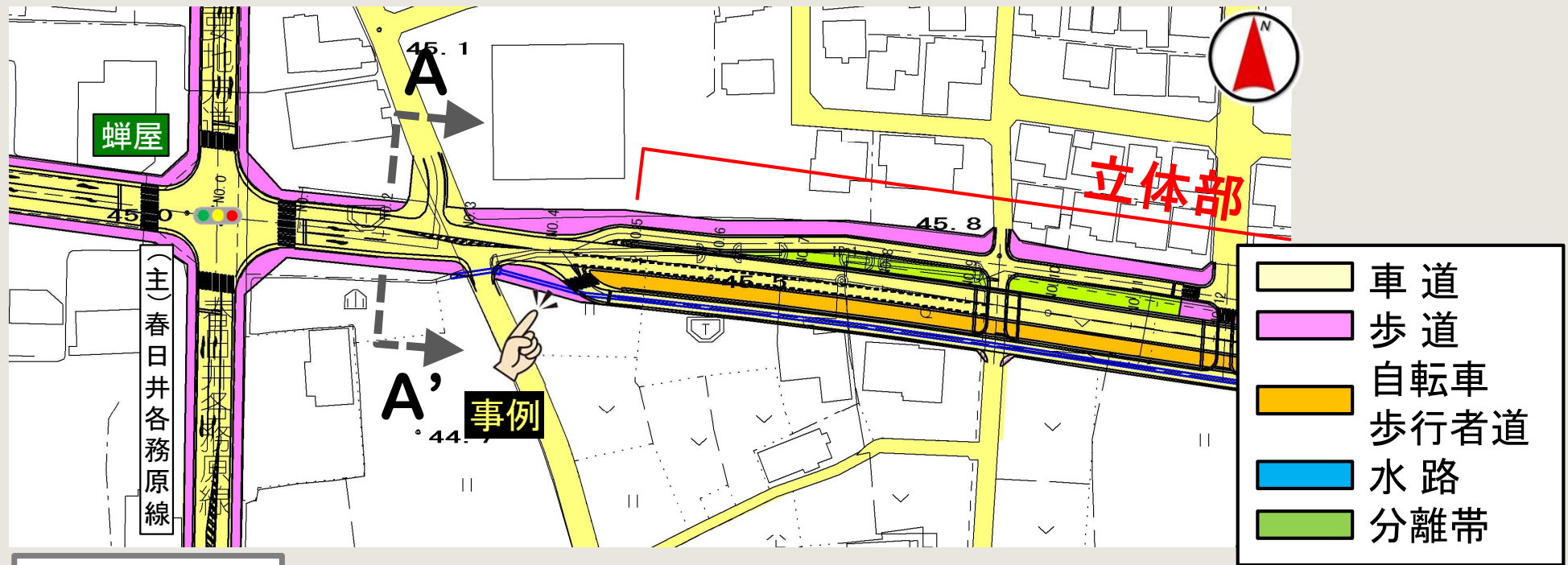


道路計画の概要【平面・縦断計画】



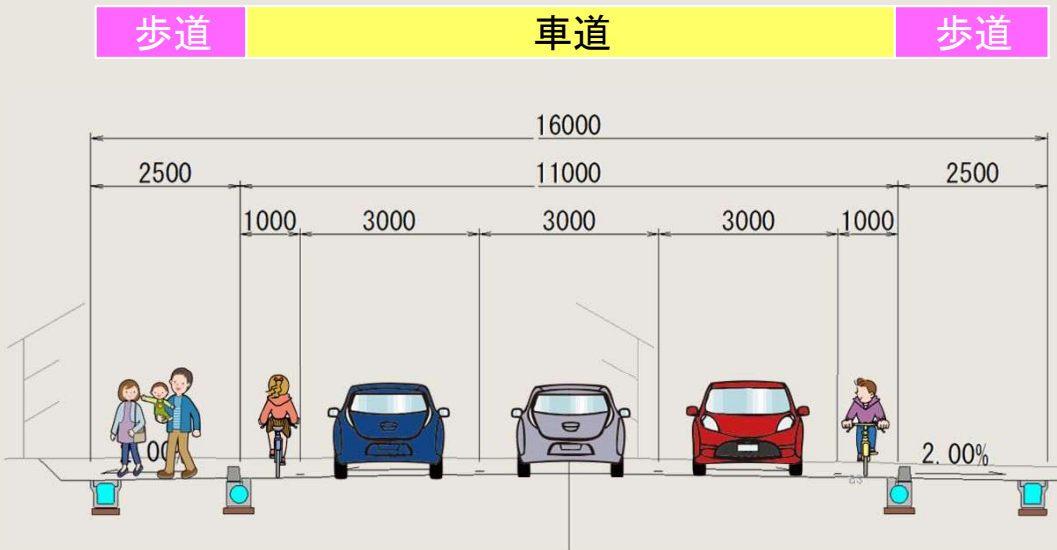
道路計画の概要 【道路整備計画-1】

蟬屋交差点～名鉄小牧線



A-A'断面

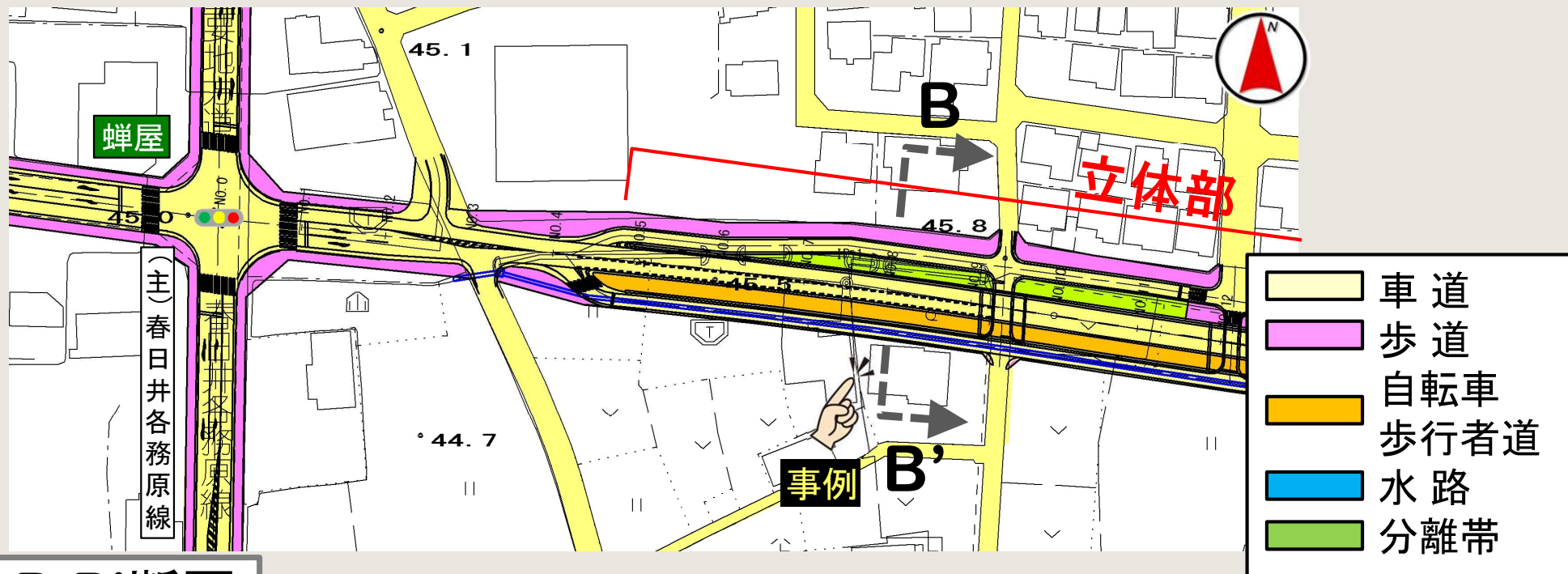
高架部との合流部分のイメージ



扶桑町高雄北郷地内 8

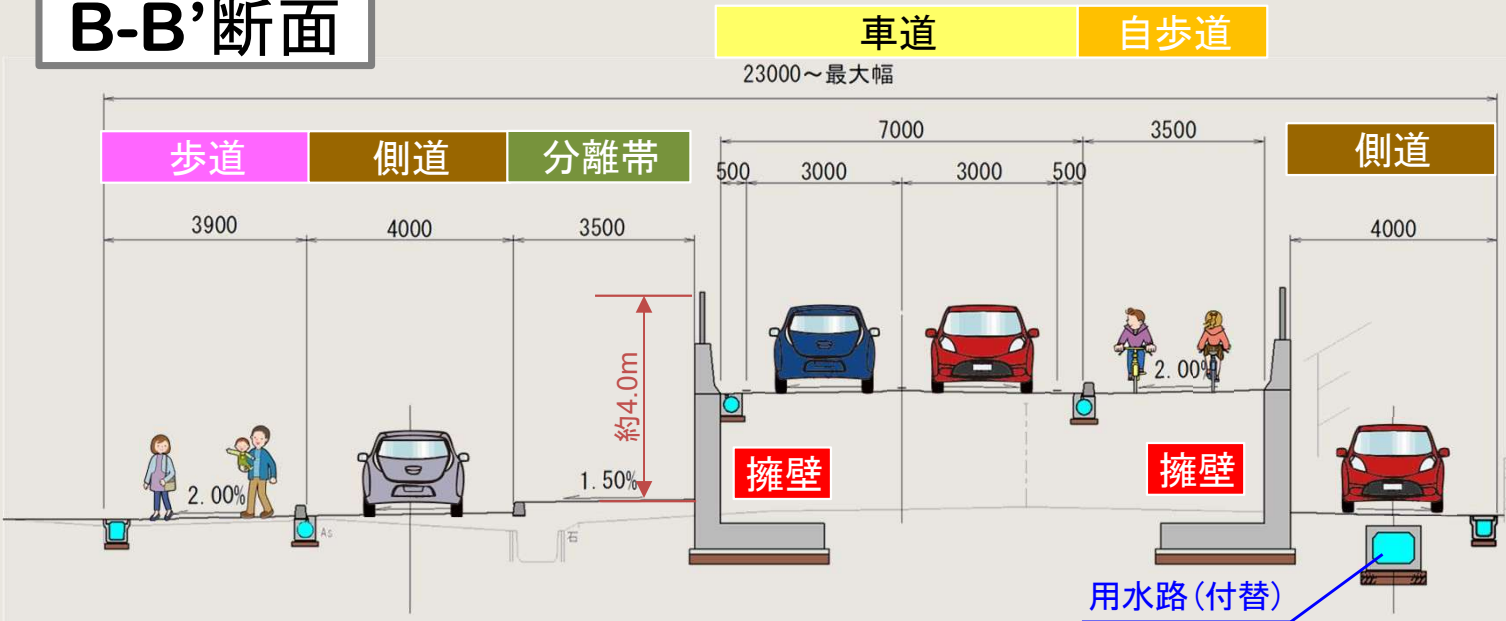
道路計画の概要 【道路整備計画-2】

蟬屋交差点～名鉄小牧線



- 車道
- 歩道
- 自転車歩行者道
- 水路
- 分離帯

B-B'断面



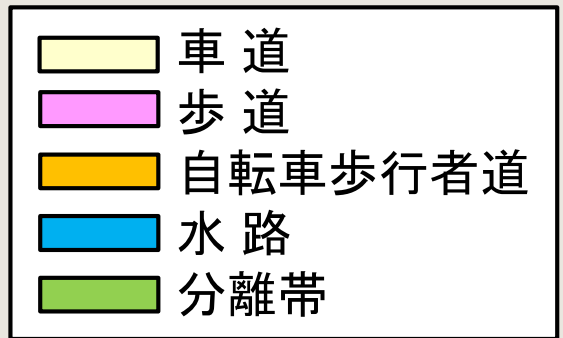
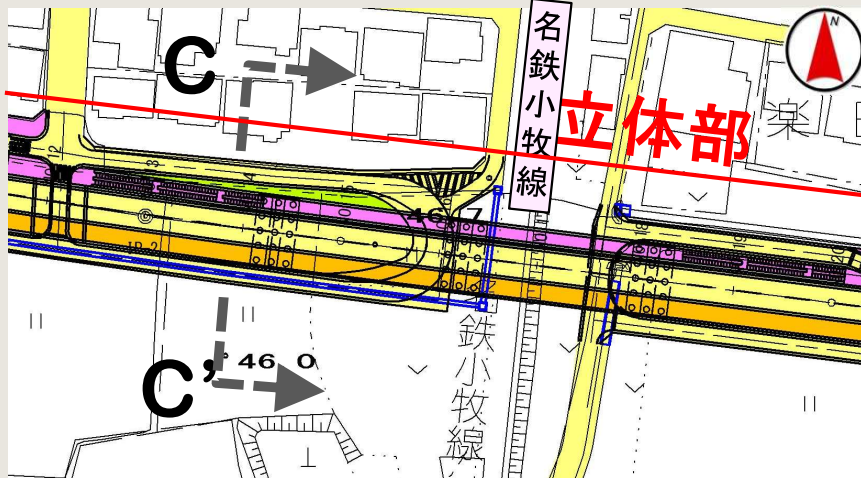
擁壁のイメージ



犬山市中山町地内

道路計画の概要 【道路整備計画-3】

蟬屋交差点～名鉄小牧線



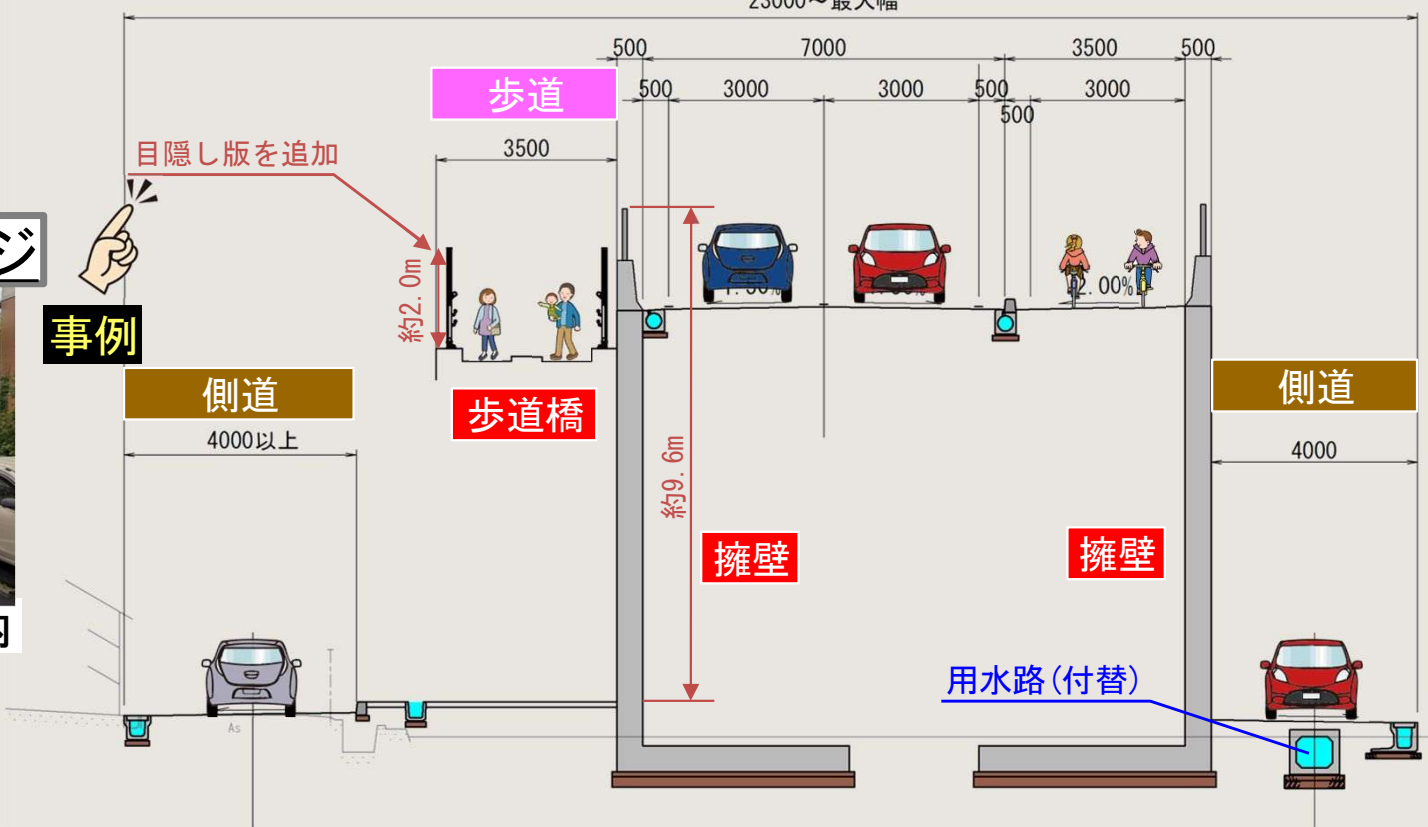
C-C'断面

目隠し版のイメージ

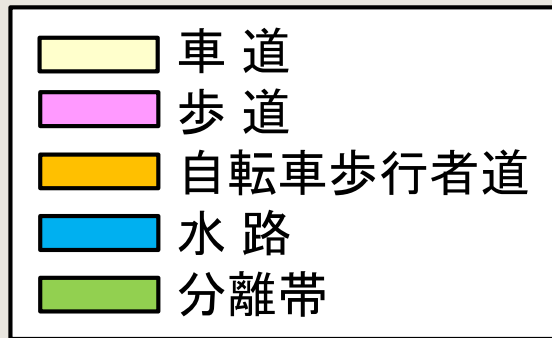
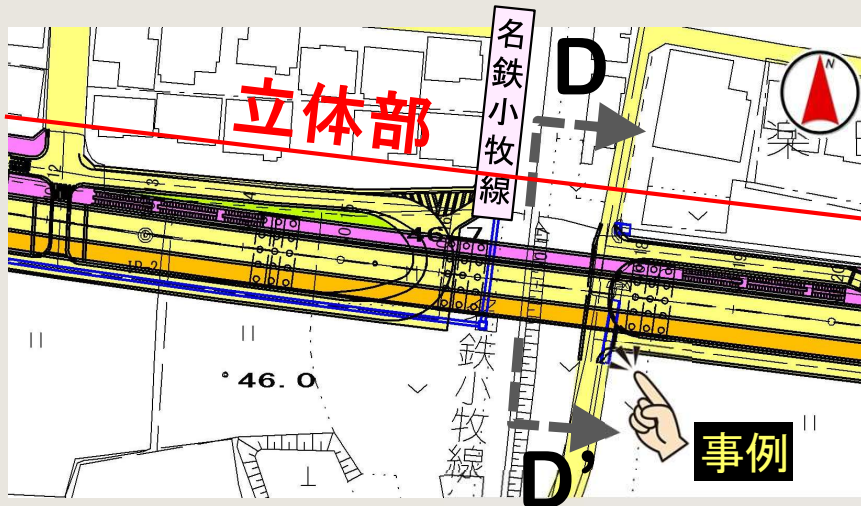


犬山市上野午ノ背地内

事例



道路計画の概要 【道路整備計画-4】 名鉄跨線橋

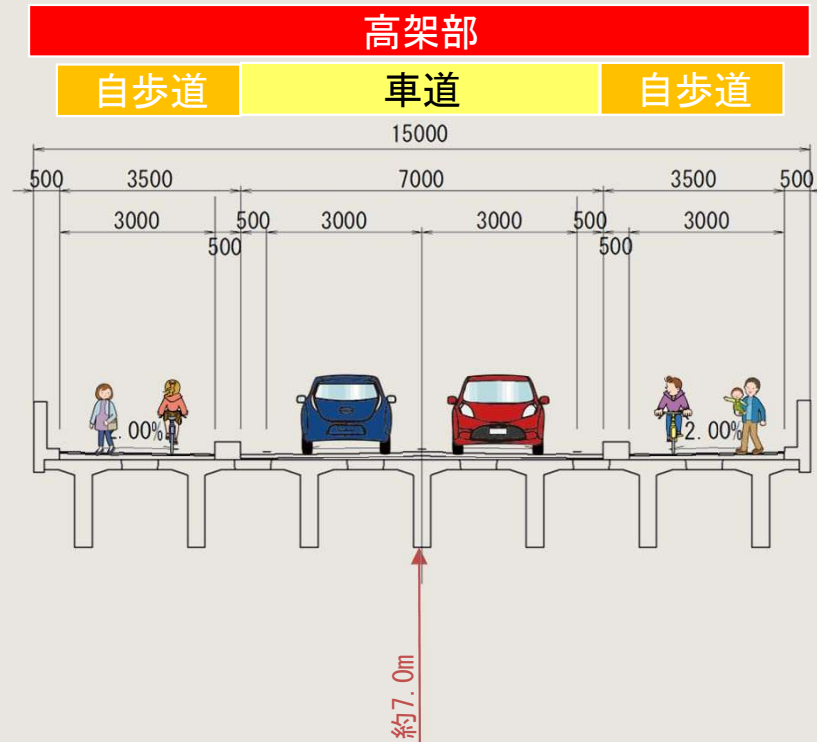


D-D'断面

高架部のイメージ

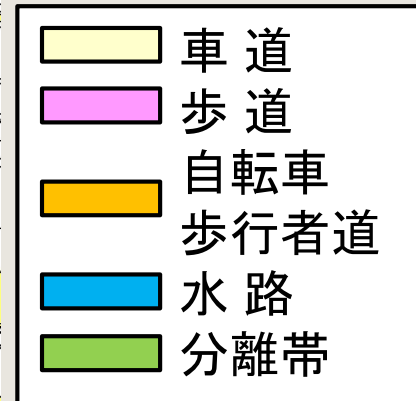
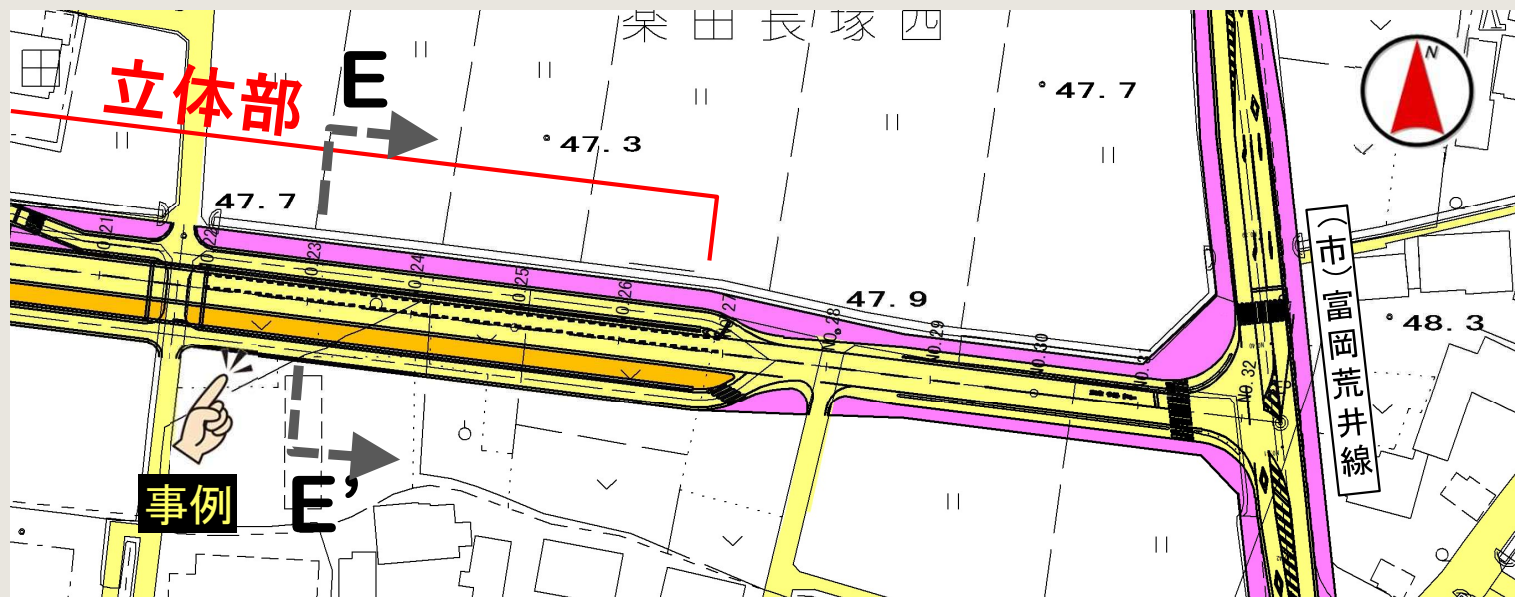


犬山市富岡南地内

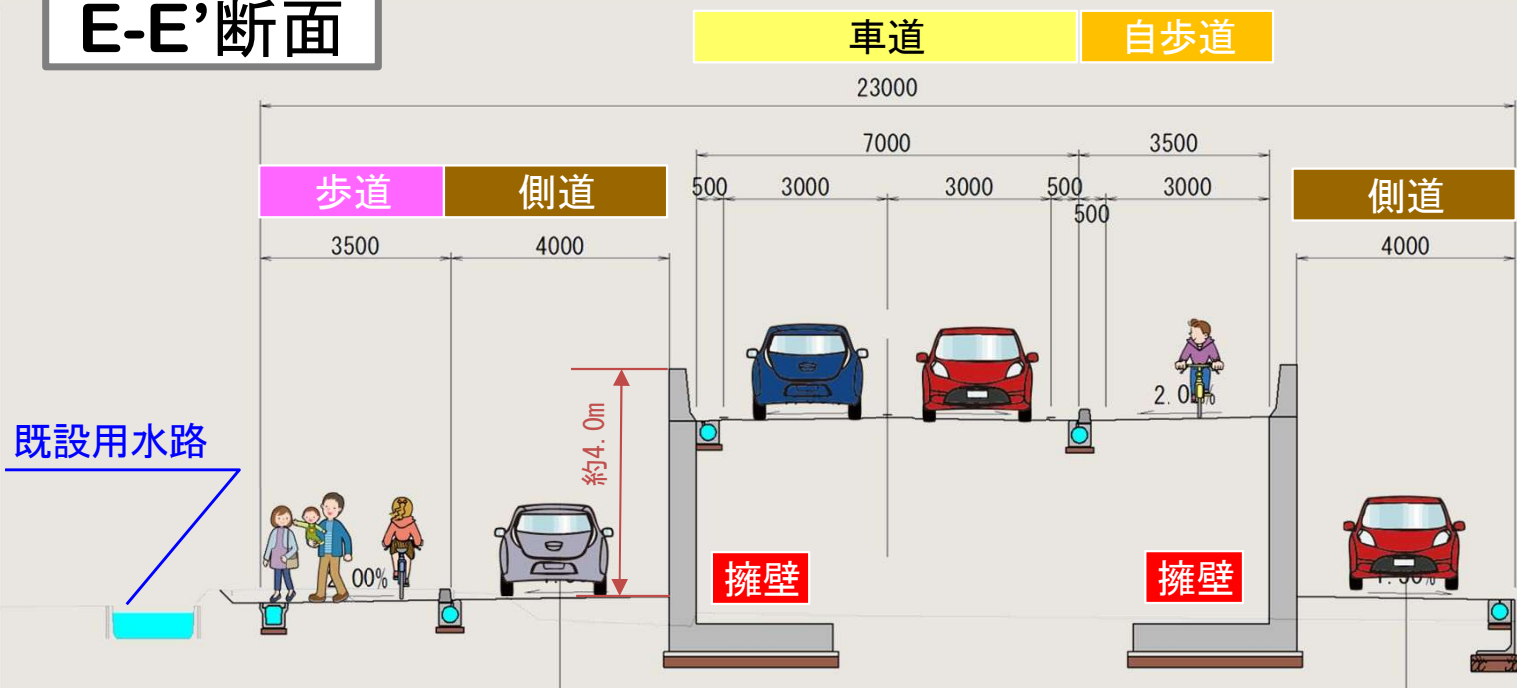


道路計画の概要 【道路整備計画-5】

名鉄小牧線～市道富岡荒井線



E-E'断面



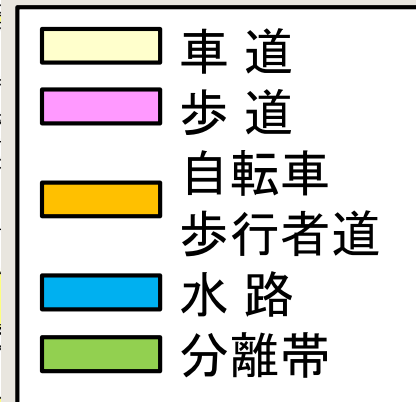
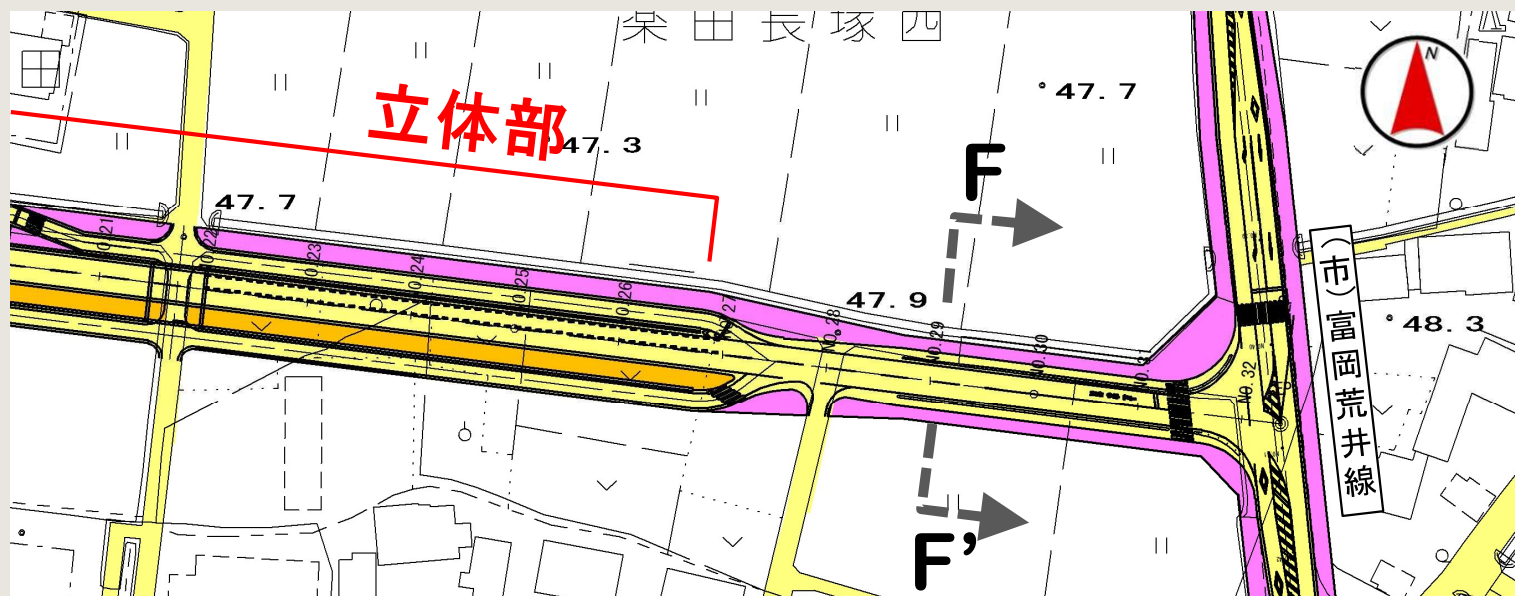
擁壁のイメージ



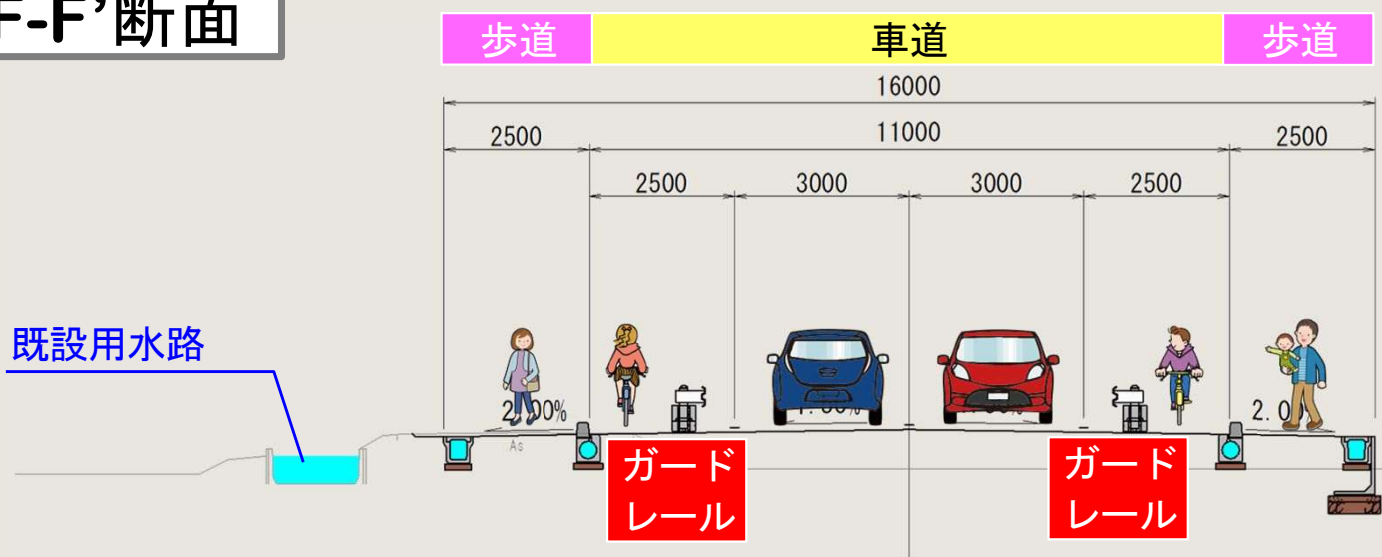
犬山市上野弥左畑地内

道路計画の概要 【道路整備計画-6】

名鉄小牧線～市道富岡荒井線

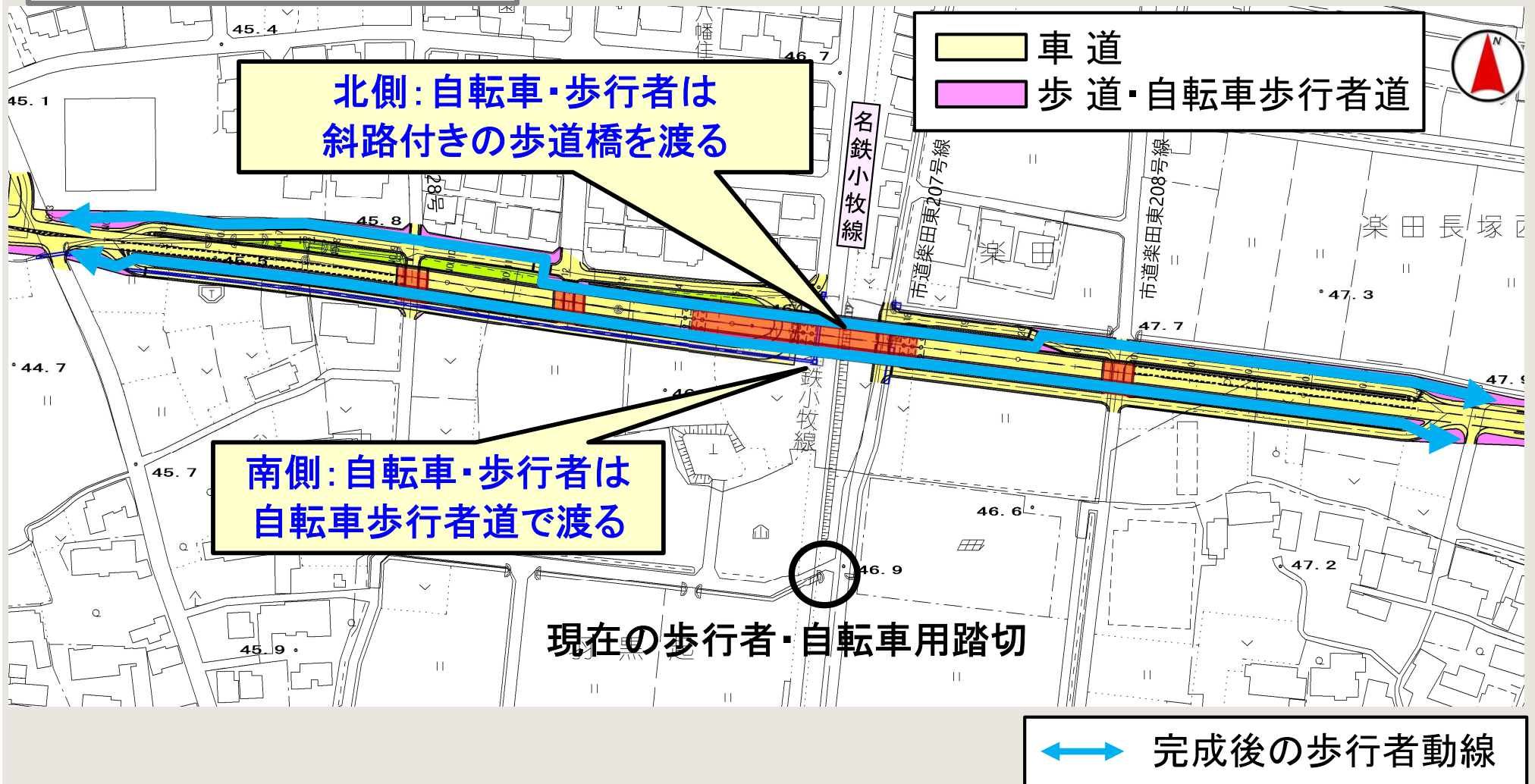


F-F'断面

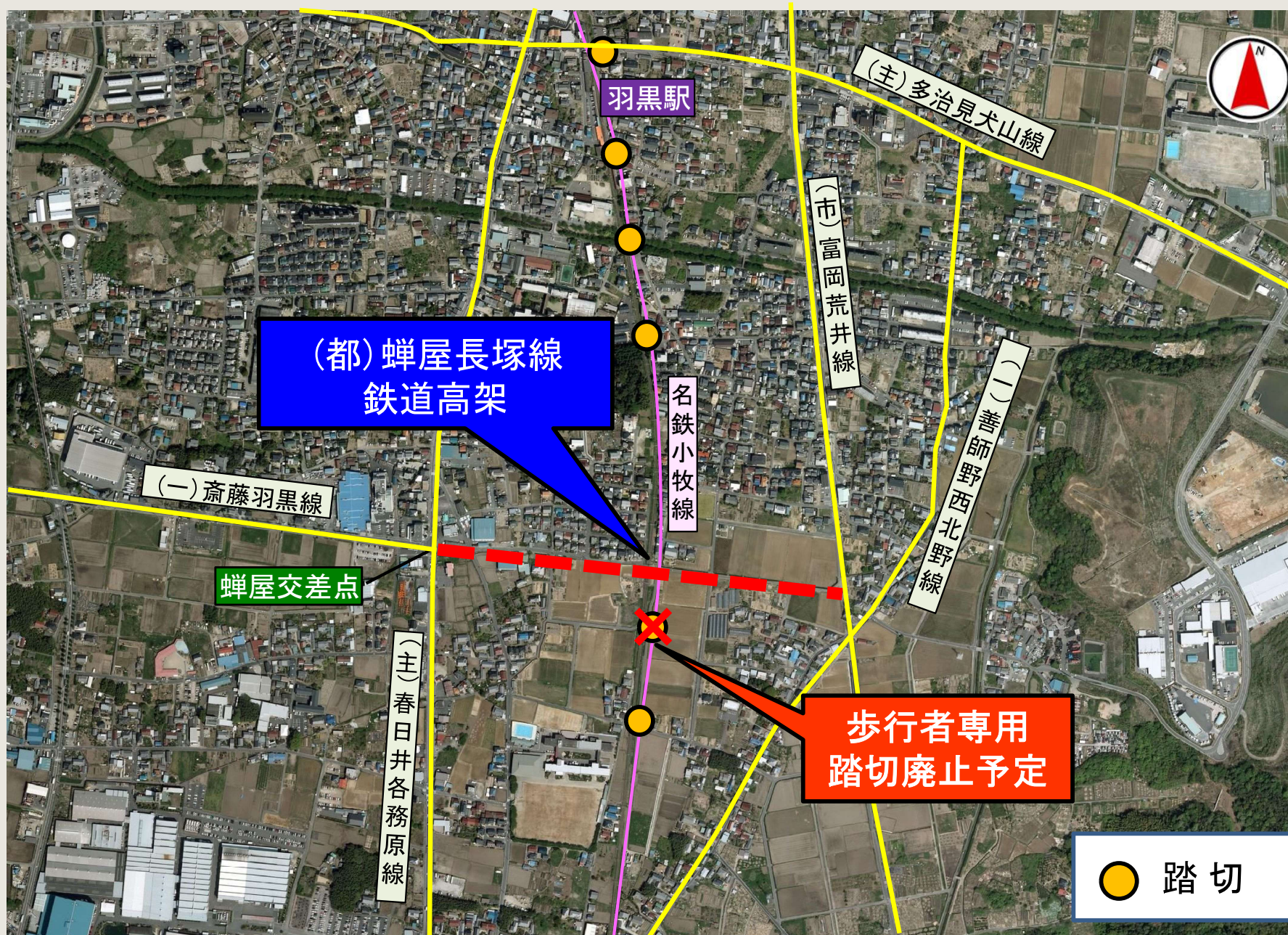


道路計画の概要【歩行者・自転車の通行】

踏切機能の付け替え

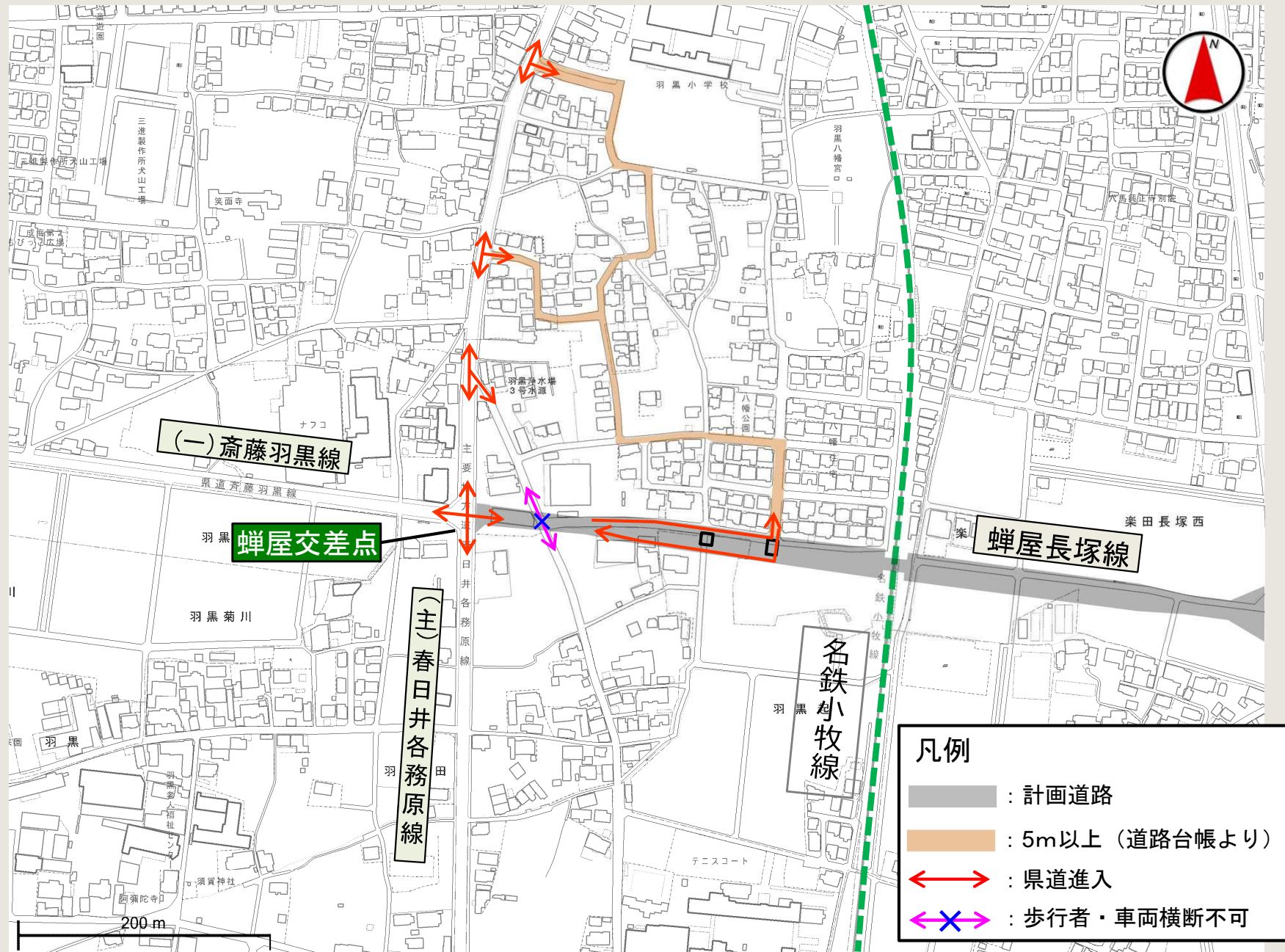


道路計画の概要 【現行踏切の廃止予定】



● 踏切

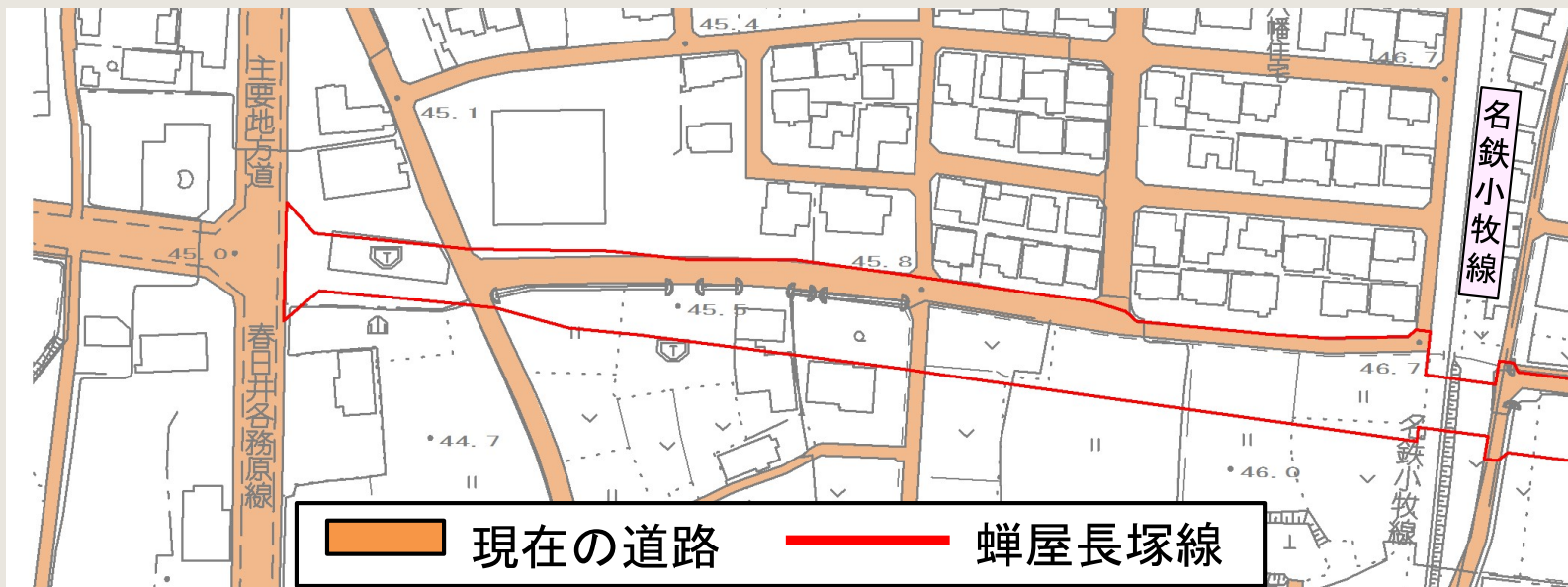
計画イメージ【事業後の県道進入方法】



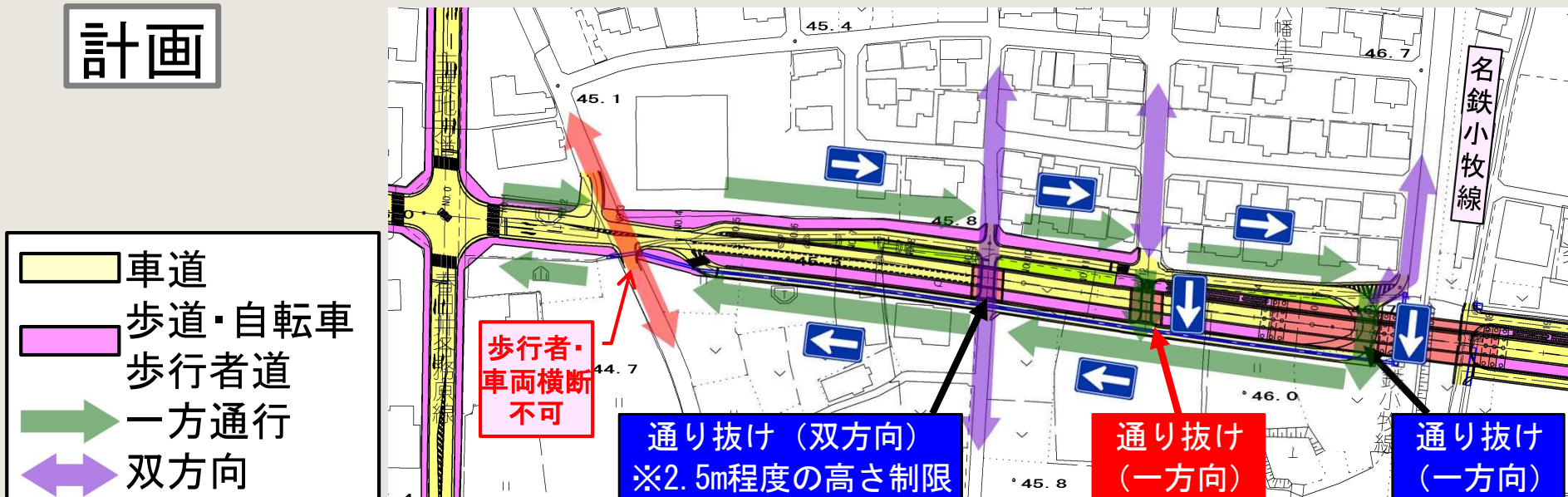
計画イメージ 【沿道へのアクセス方法】

■名鉄以西

現況



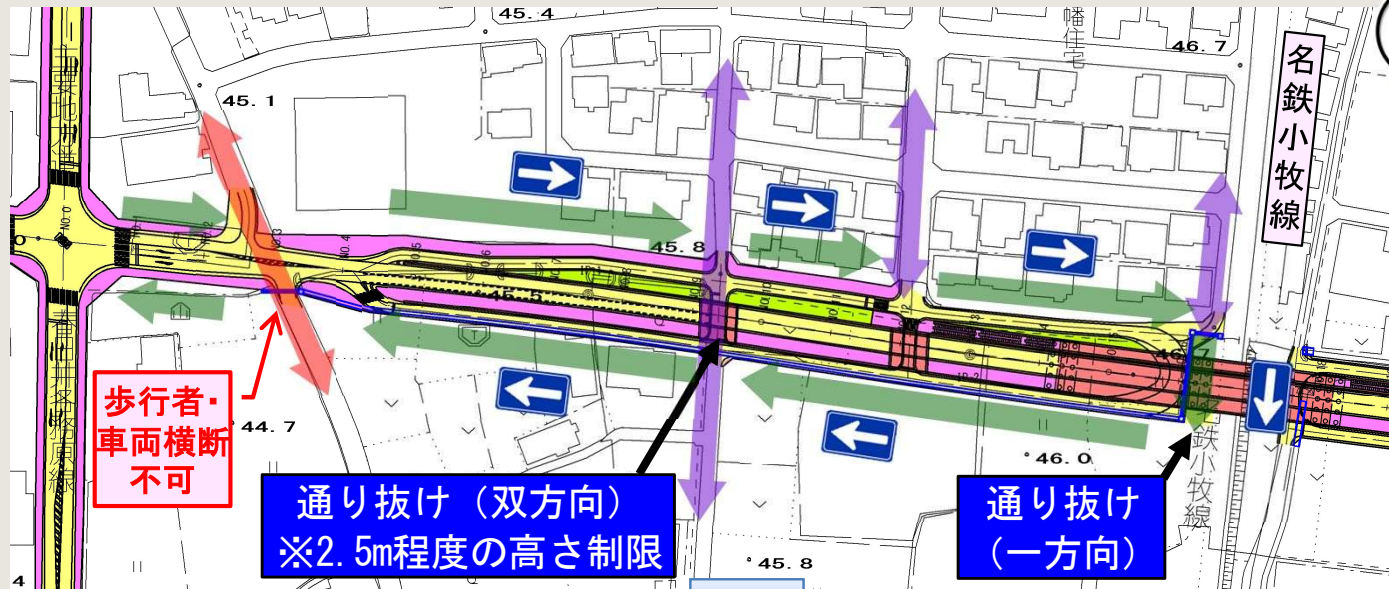
計画



計画イメージ 【沿道へのアクセス方法】（変更点）

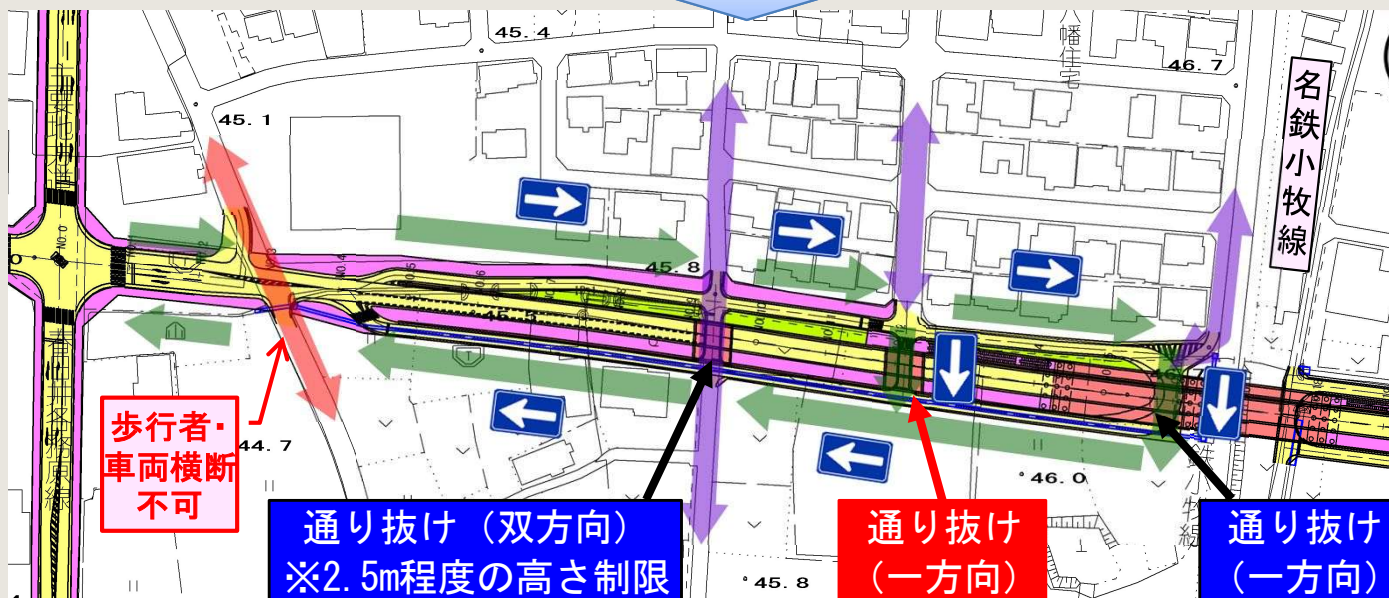
■名鉄以西

前回
計画



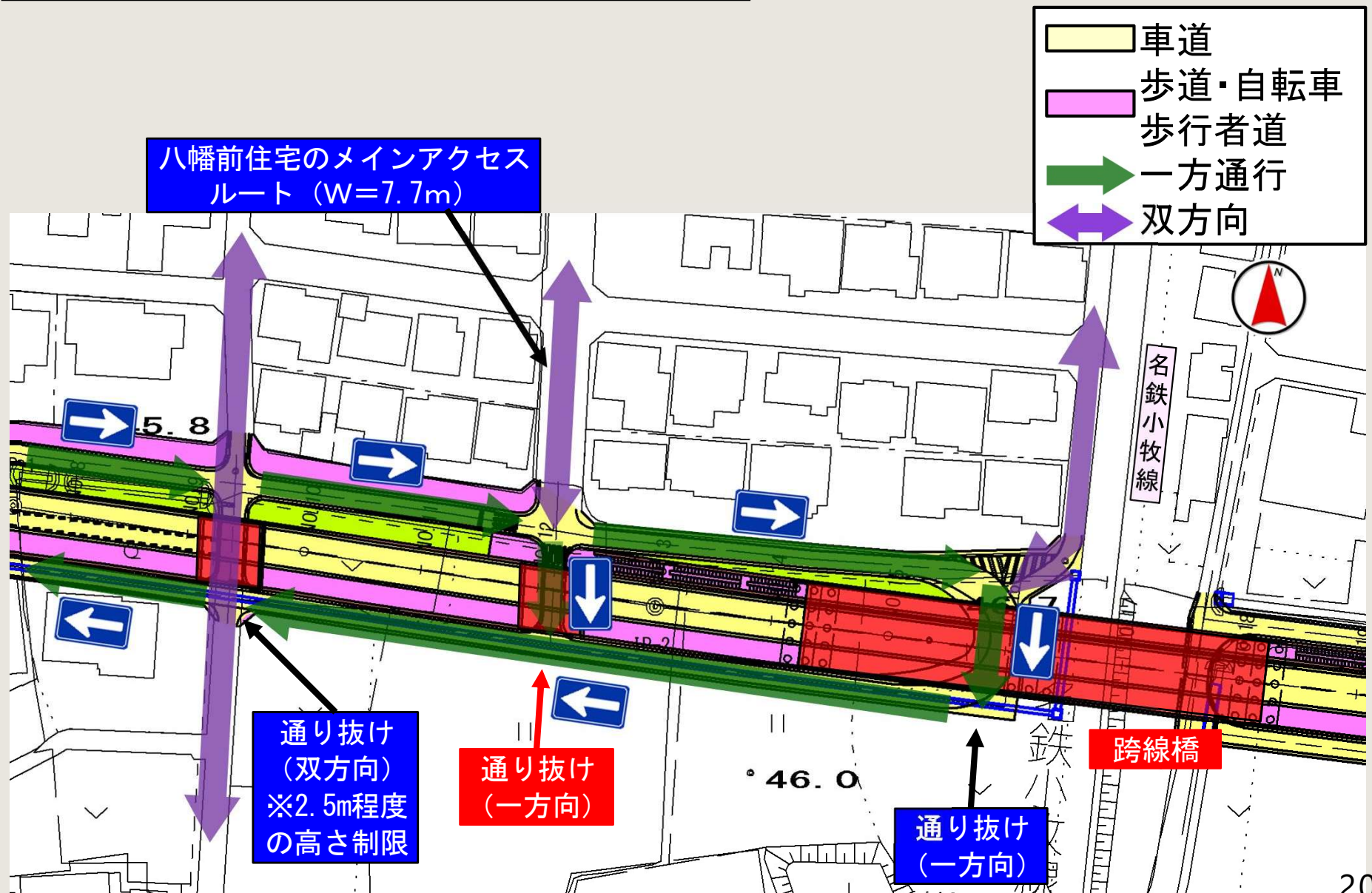
今回
計画

- 車道
- 歩道・自転車歩行者道
- 一方通行
- 双方向



計画イメージ 【沿道へのアクセス方法】（詳細）

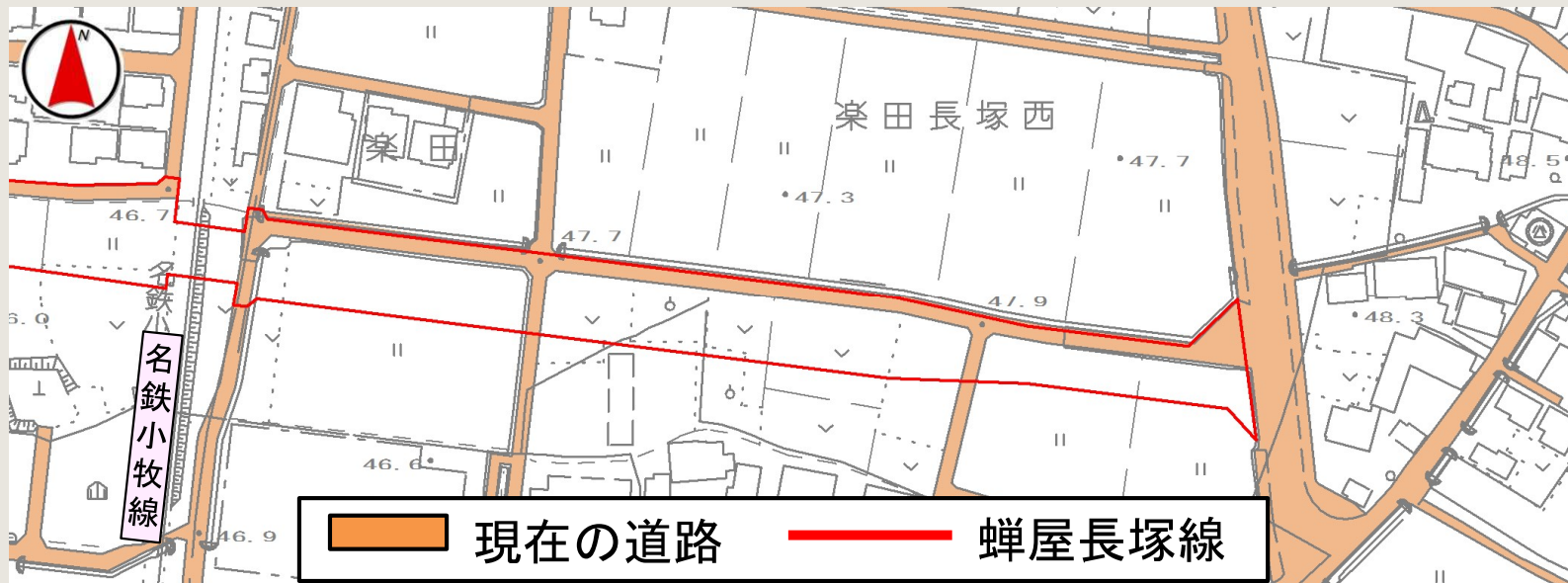
■ 名鉄以西（八幡前住宅付近拡大図）



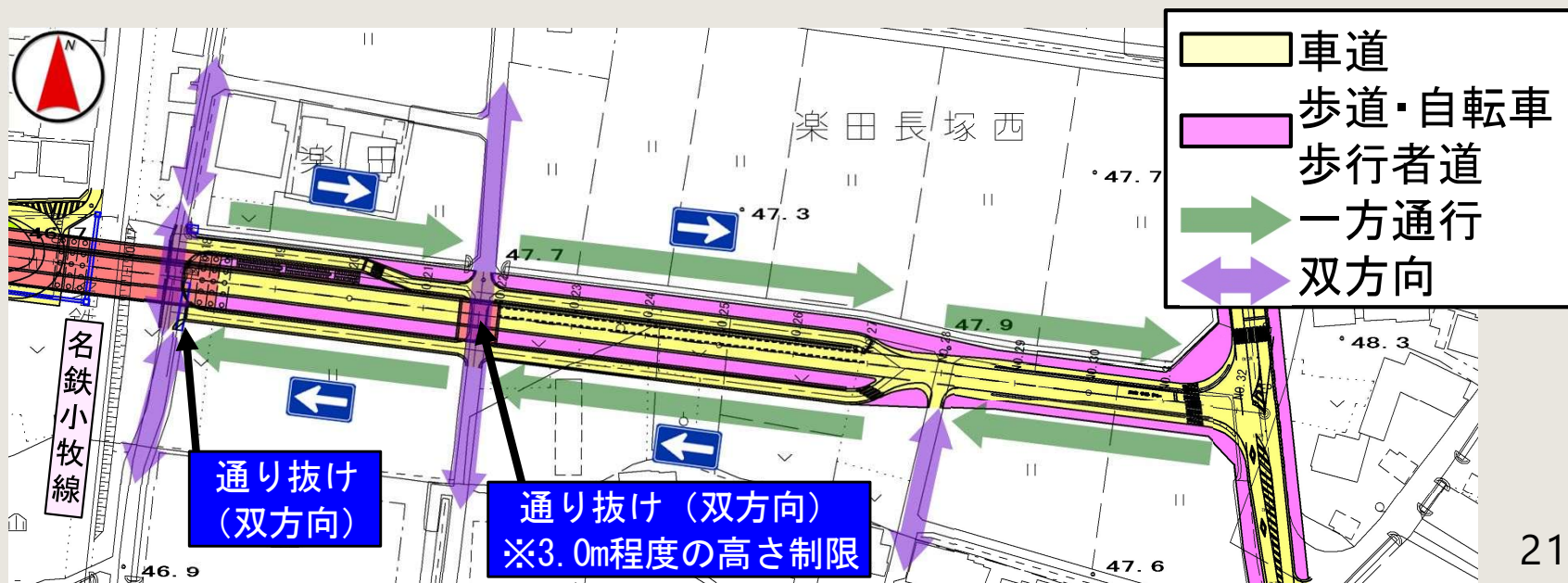
計画イメージ 【沿道へのアクセス方法】

■名鉄以東

現況

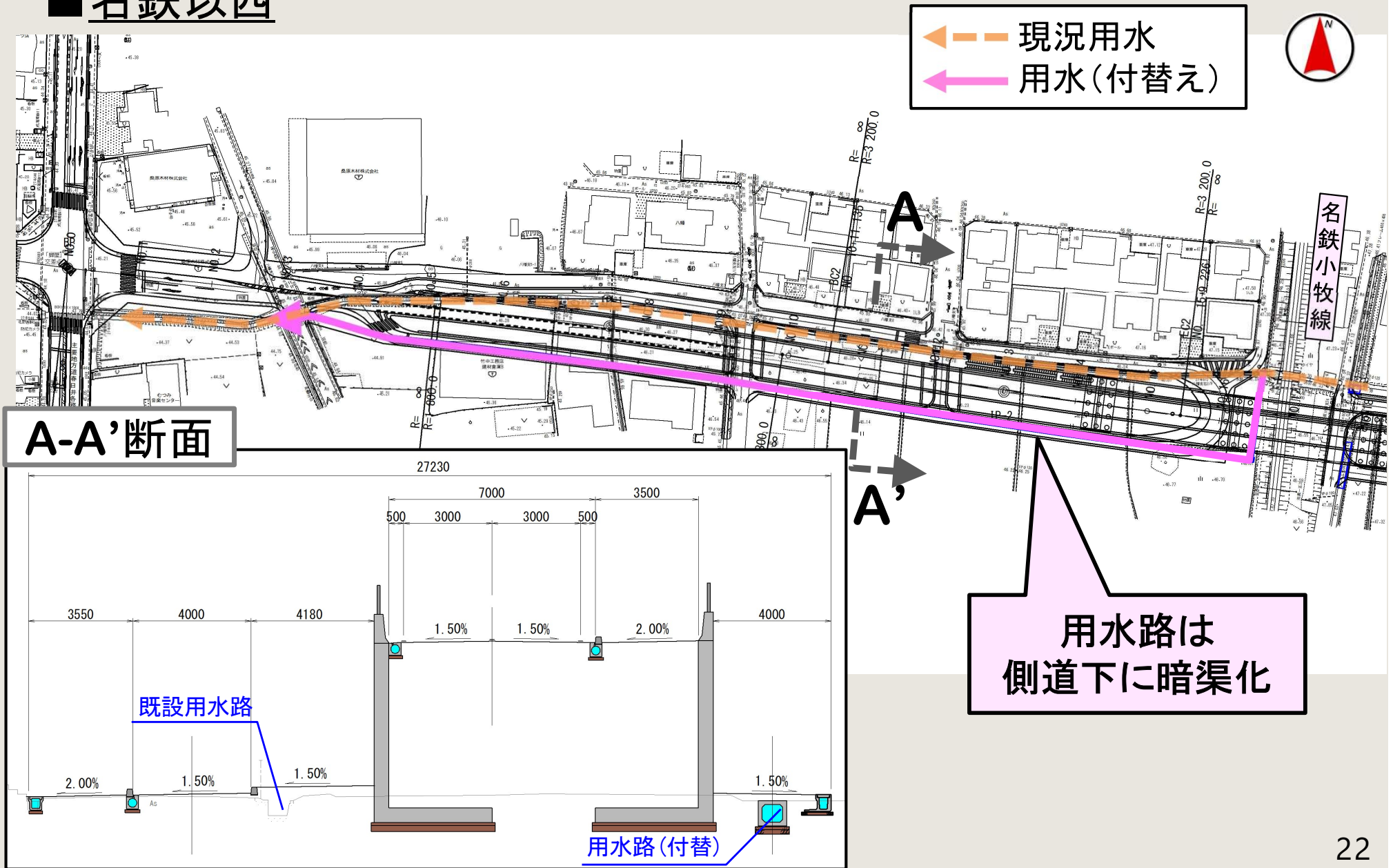


計画



用(排)水路の付替計画(1/2)

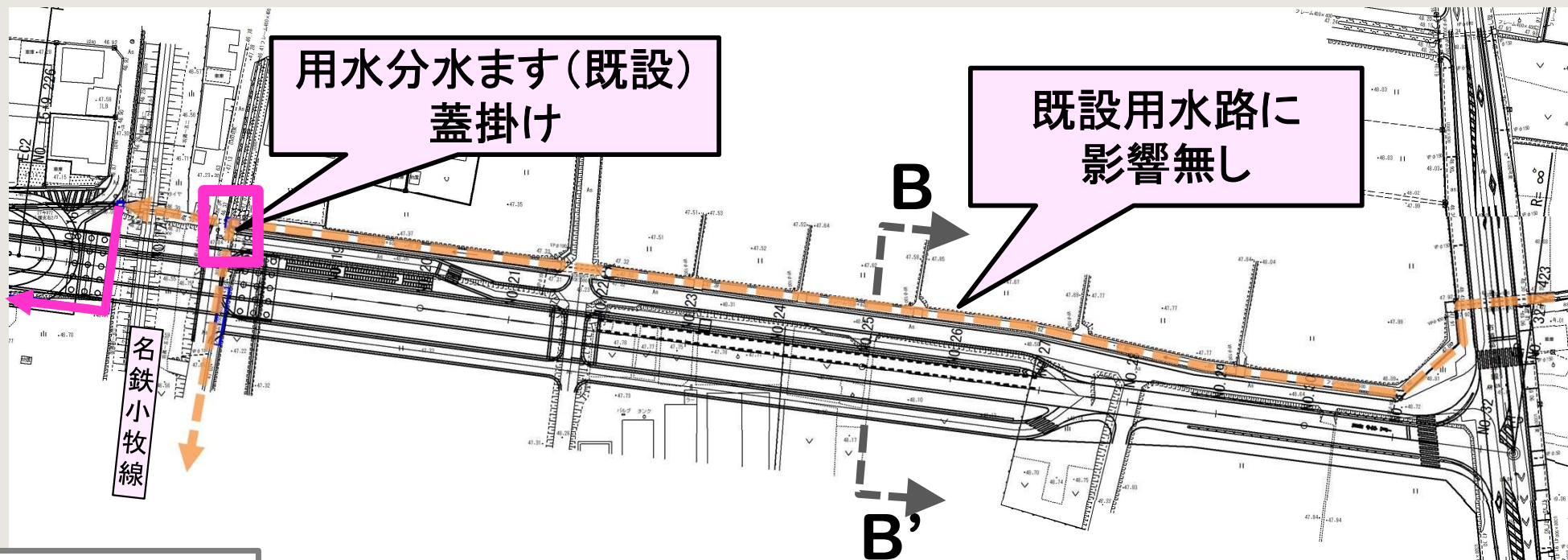
■ 名鉄以西



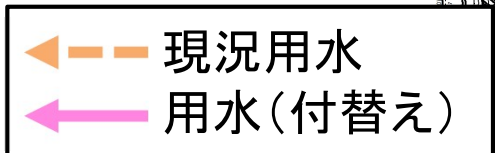
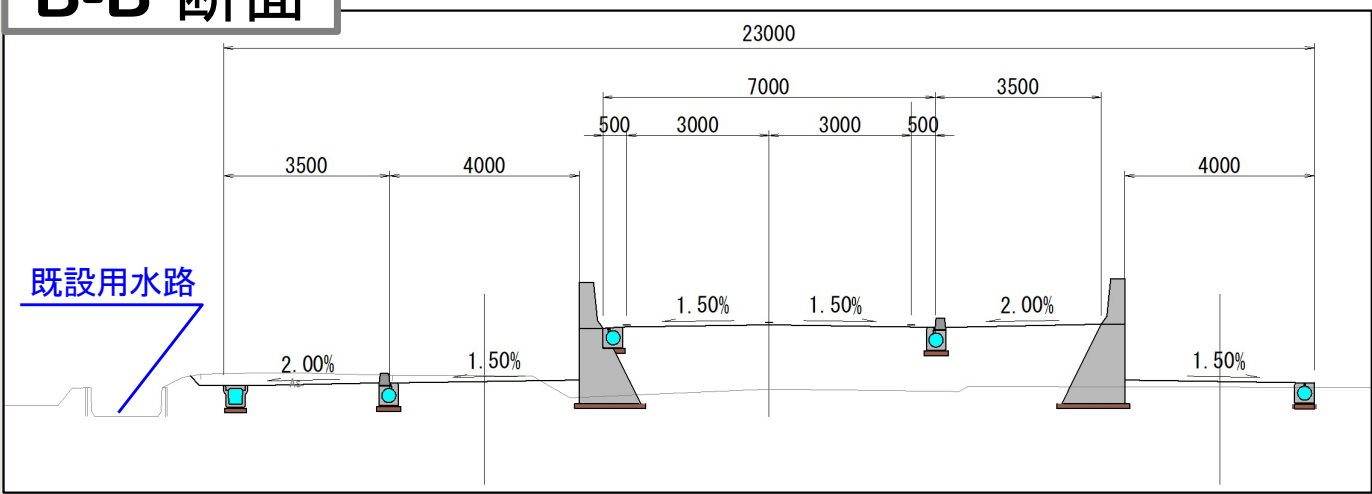
用(排)水路の付替計画(2/2)



■名鉄以東

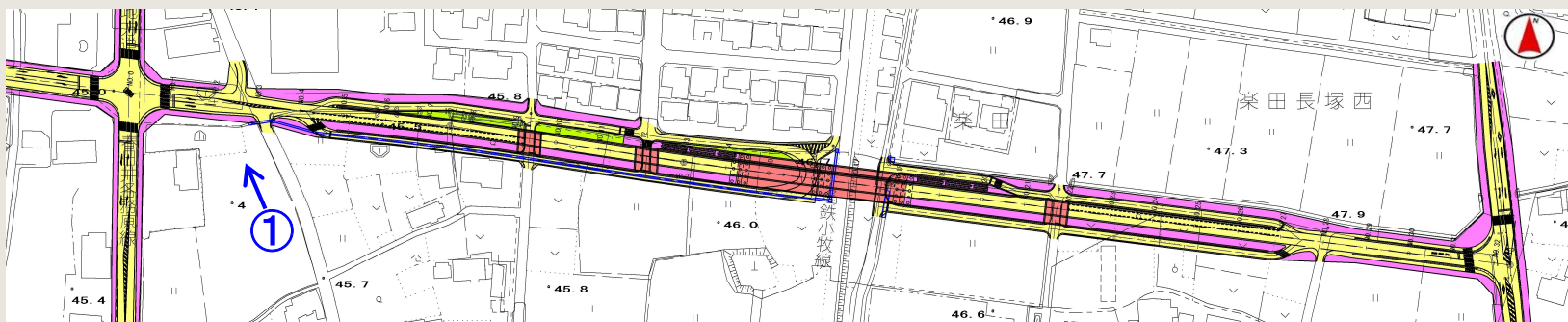


B-B'断面



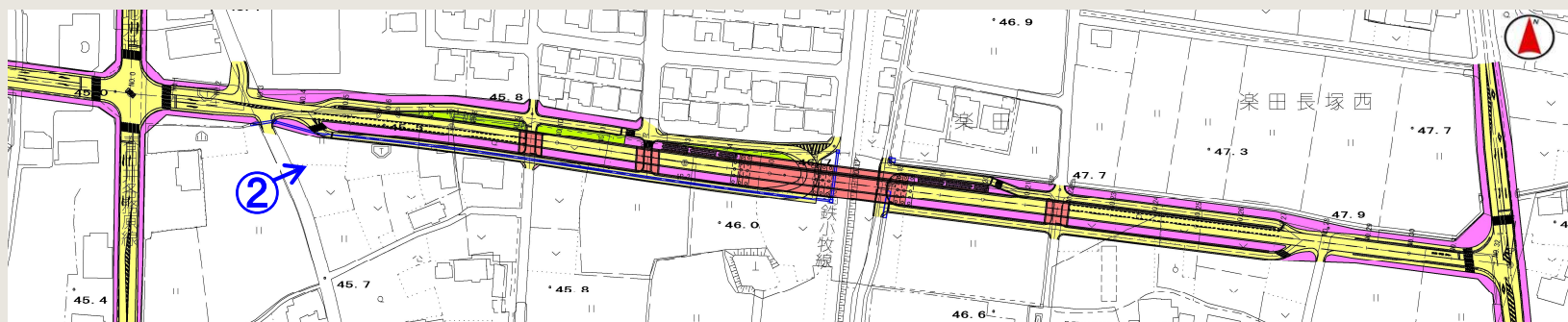
完成イメージ(3次元モデル)

■ 蝉屋交差点付近(南東方向上空より)



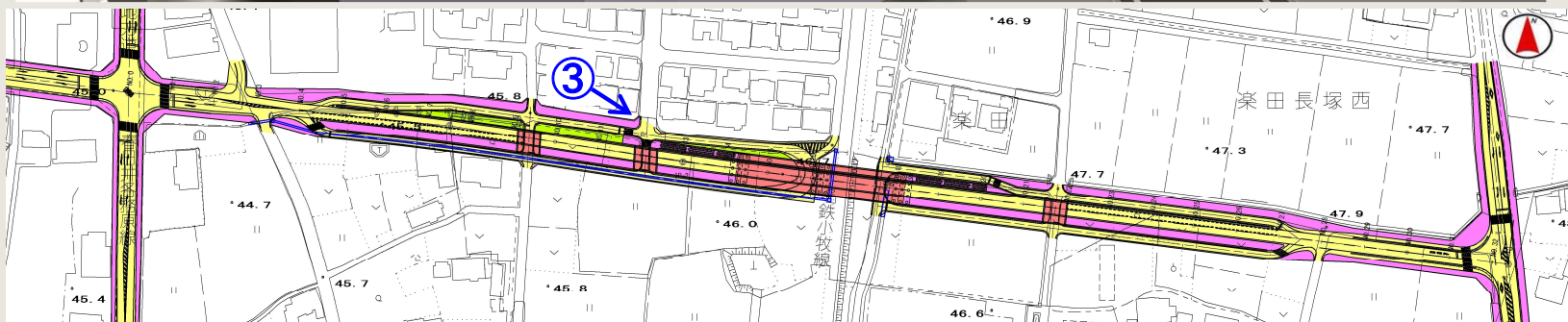
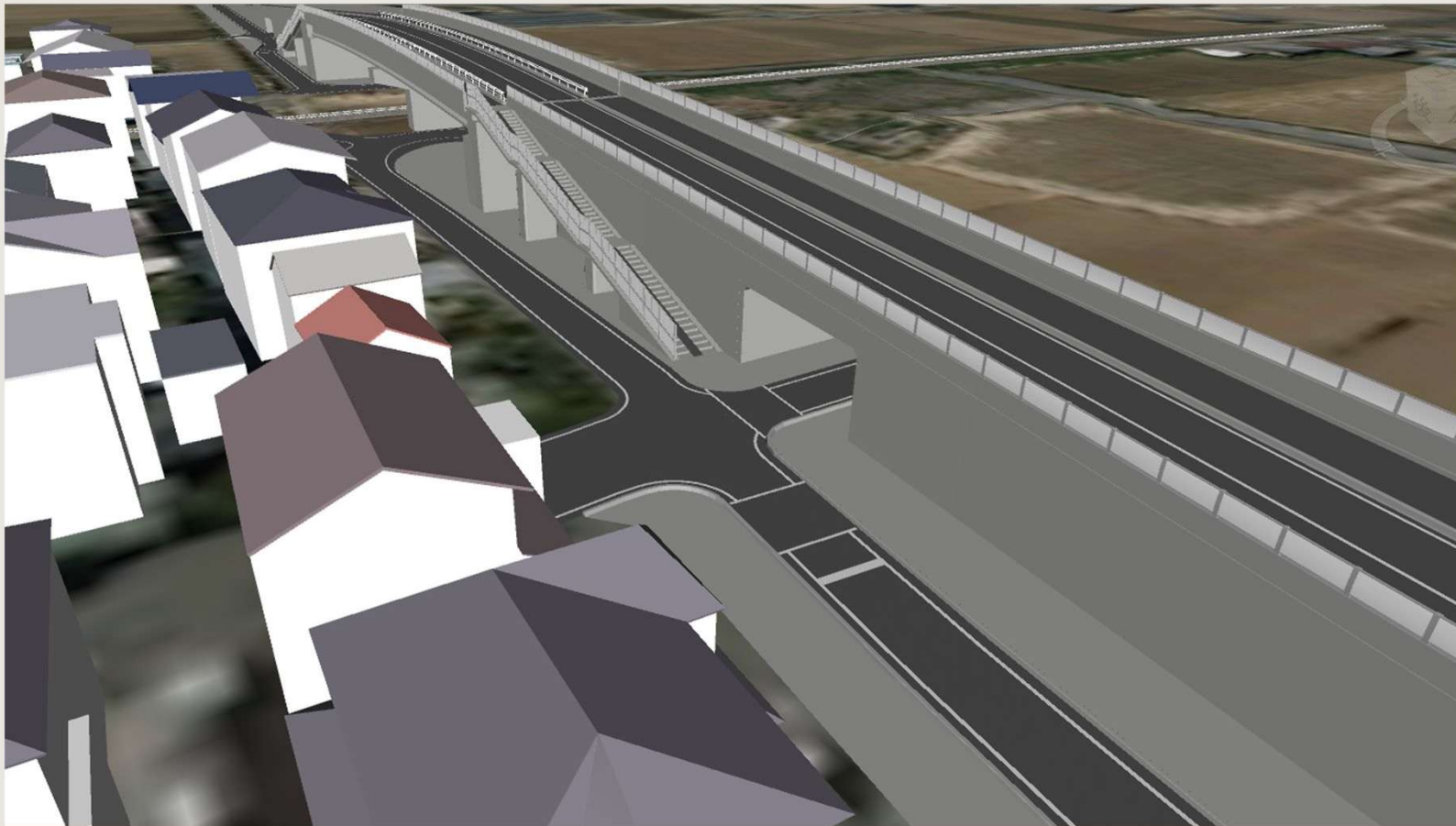
完成イメージ(3次元モデル)

■側道分岐箇所付近(南西方向上空より)



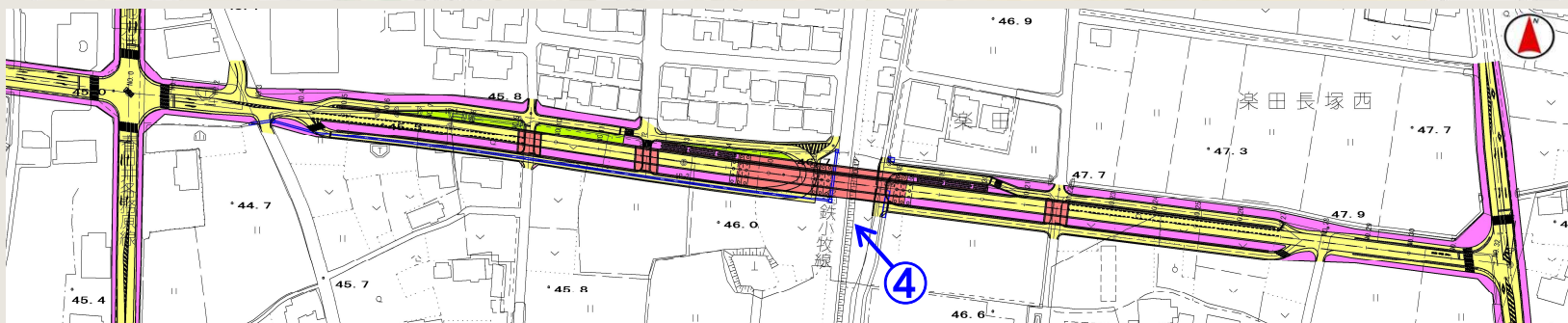
完成イメージ(3次元モデル)

■ 通り抜け箇所付近(北西方向上空より)



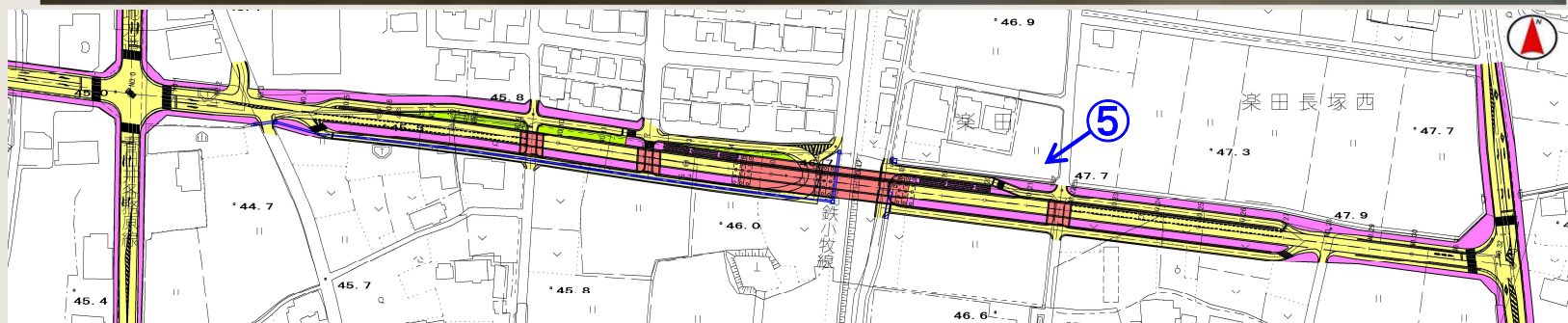
完成イメージ(3次元モデル)

■ 跨線橋付近(南東方向上空より)



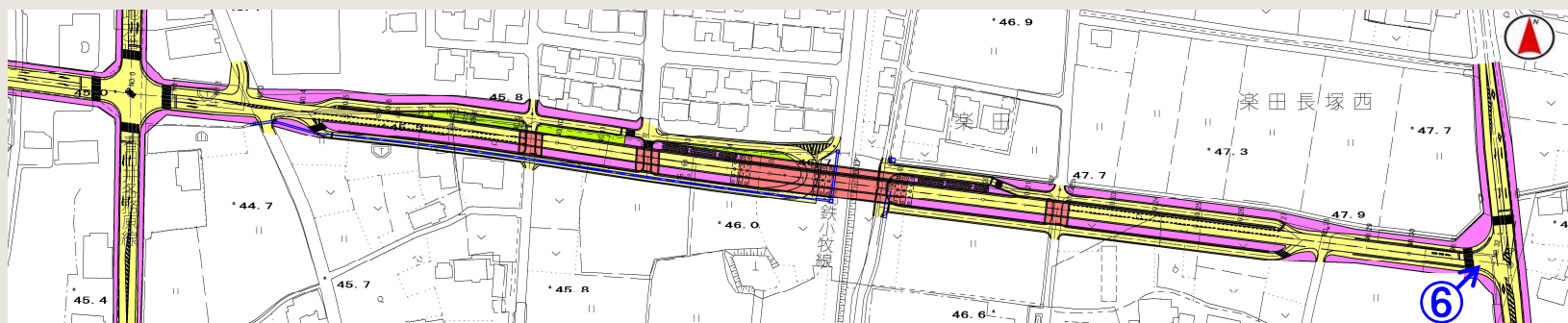
完成イメージ(3次元モデル)

■ 通り抜け箇所付近(北東方向上空より)



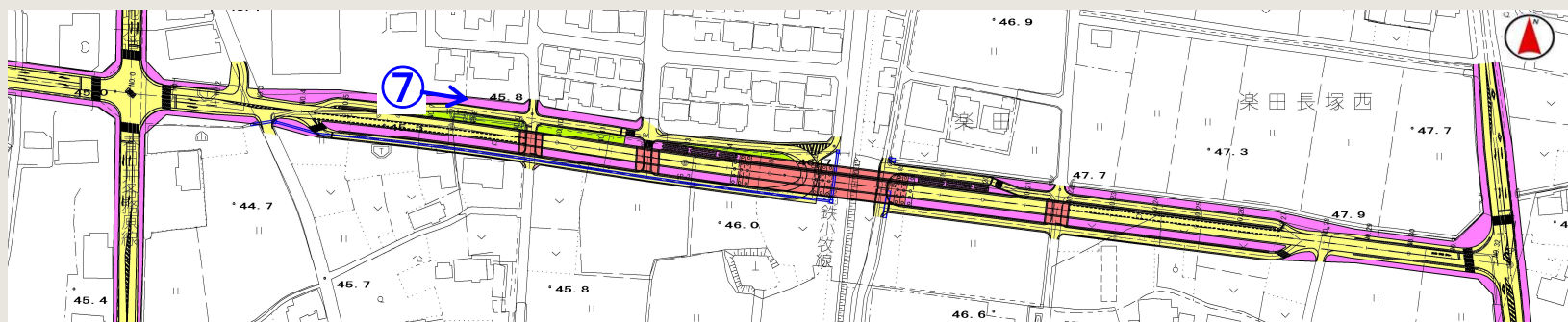
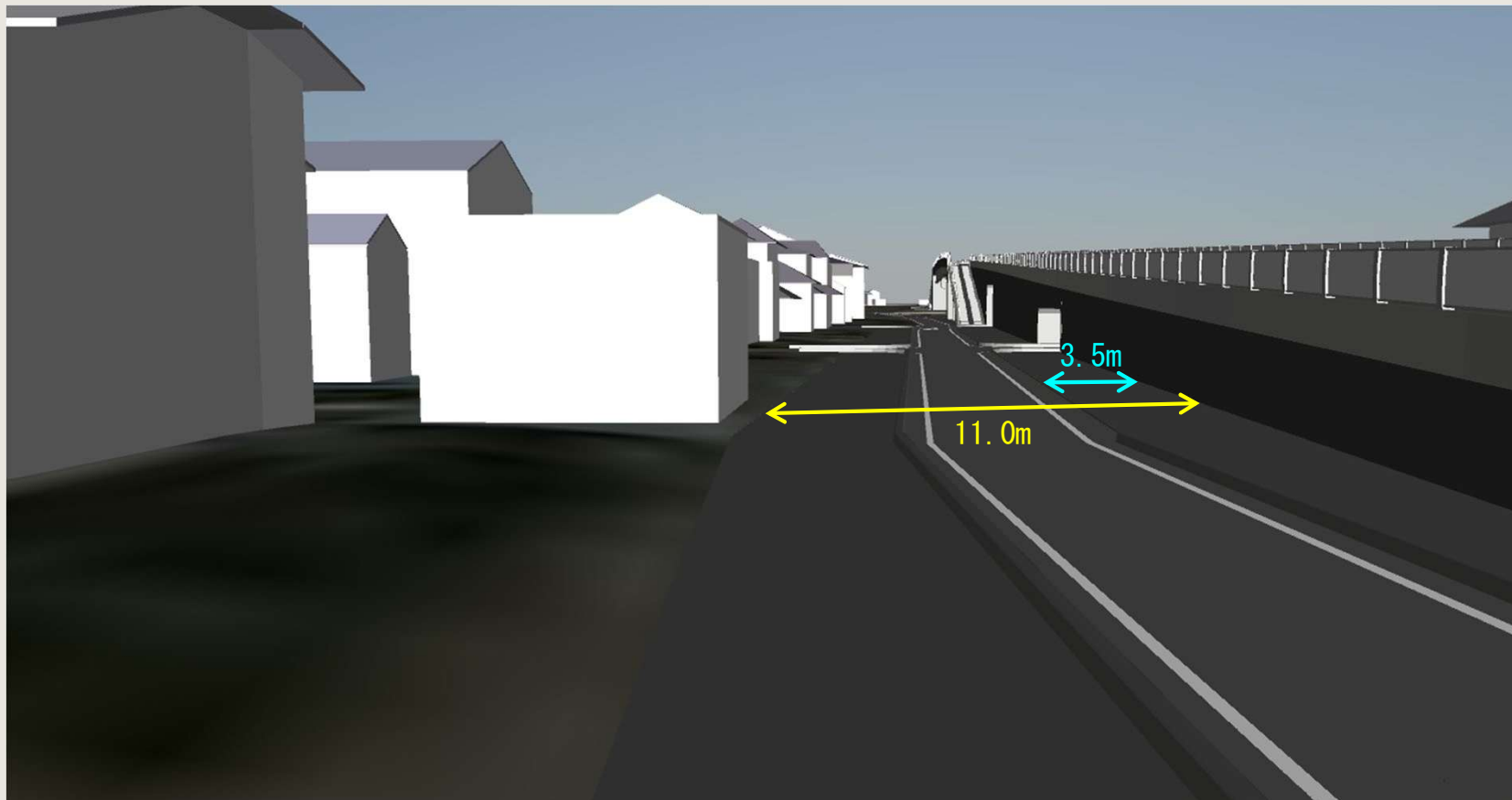
完成イメージ(3次元モデル)

■(市)富岡荒井線との交差点付近(南西方向上空より)



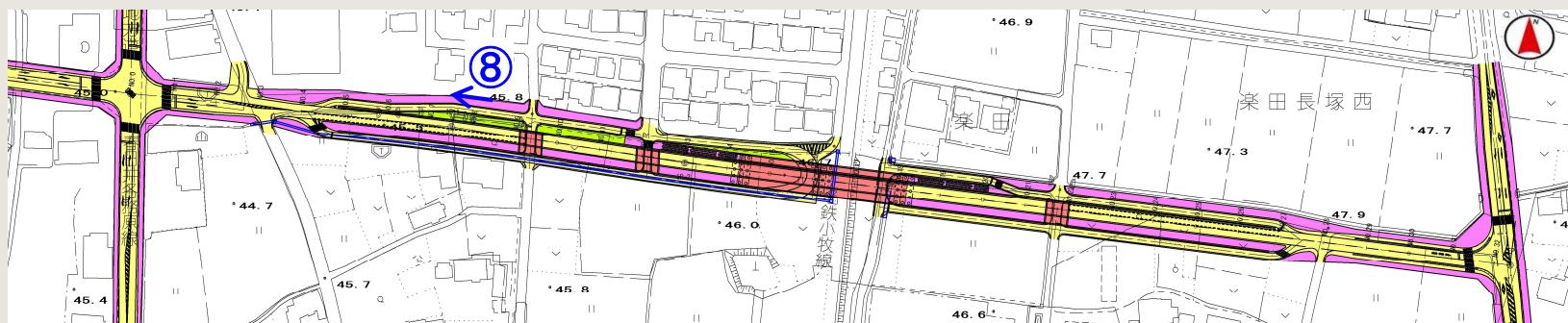
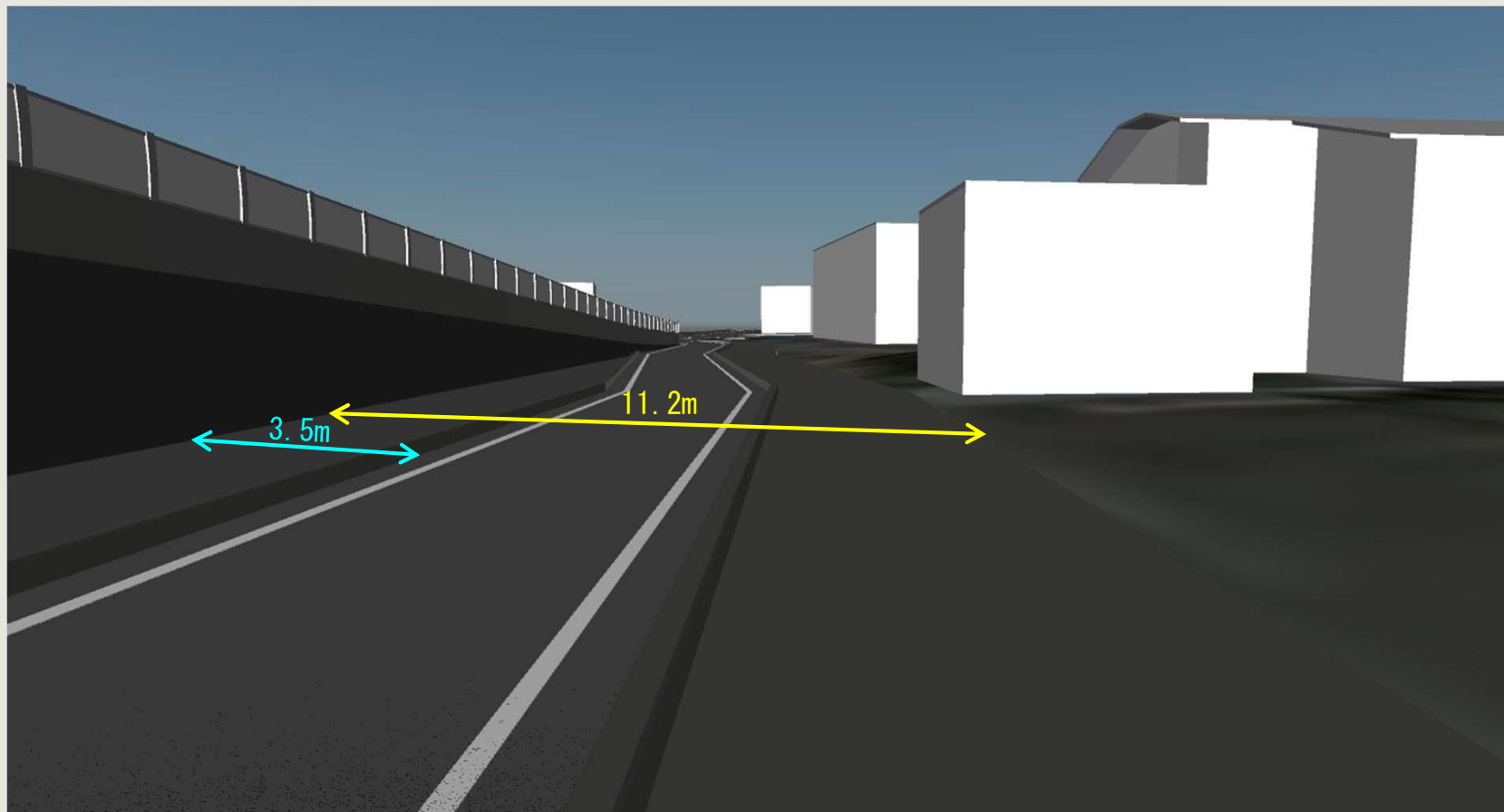
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



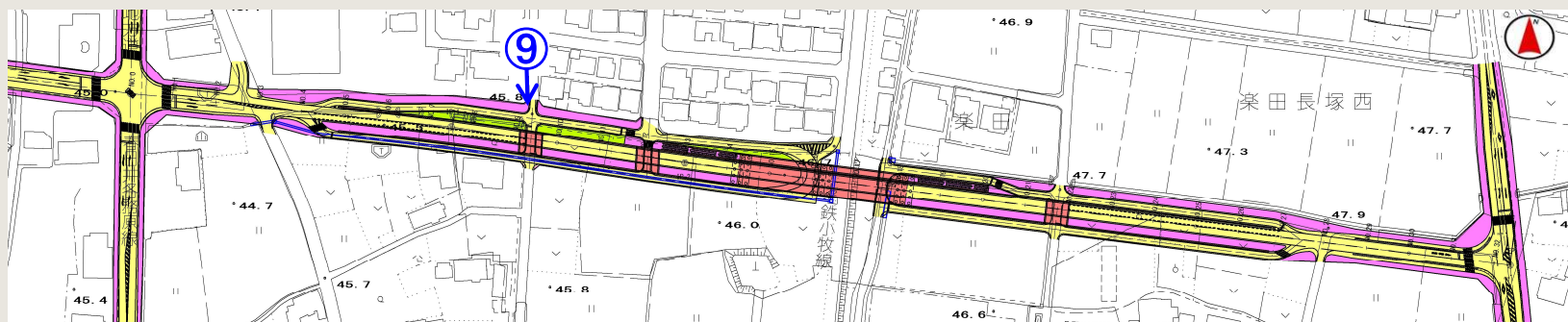
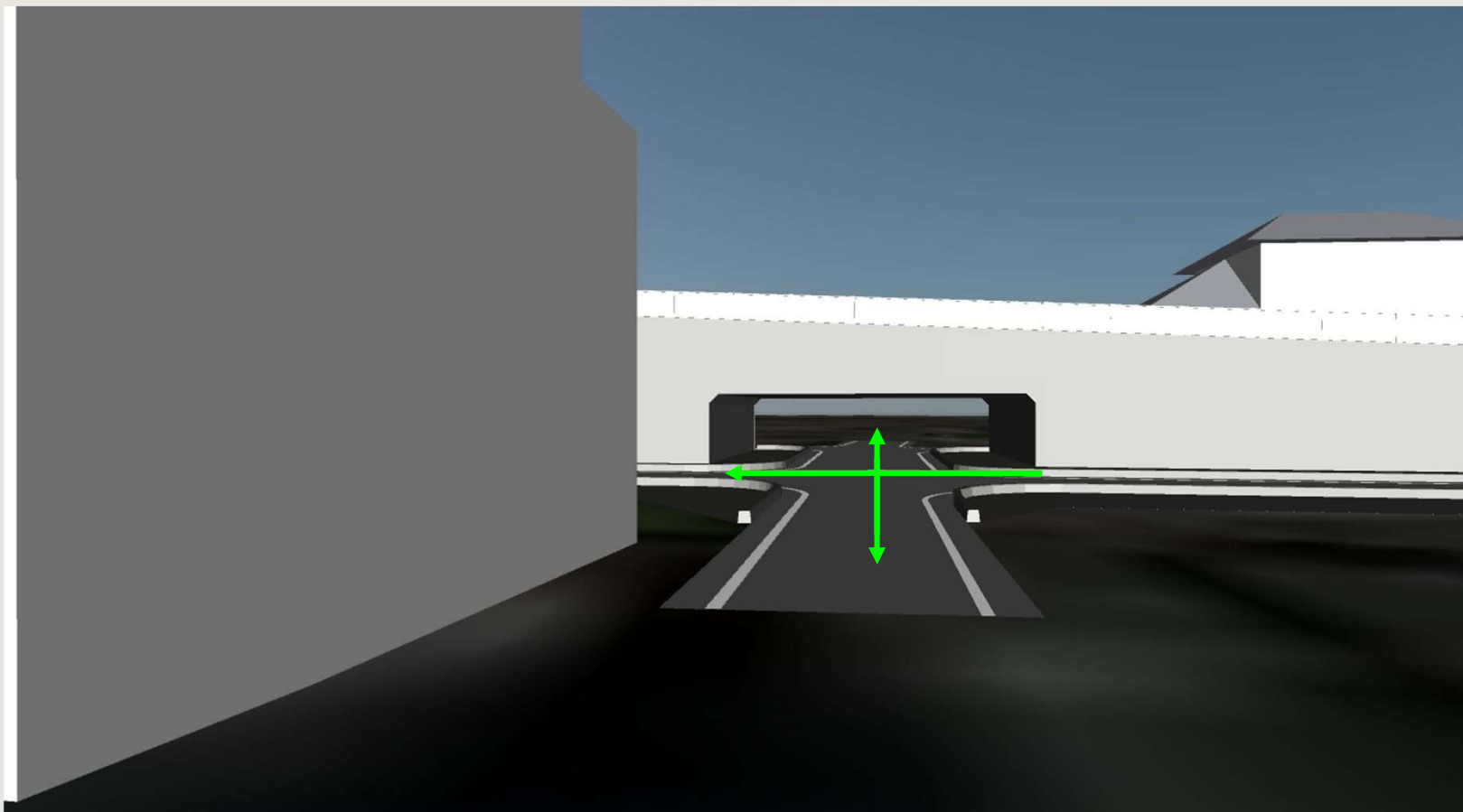
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



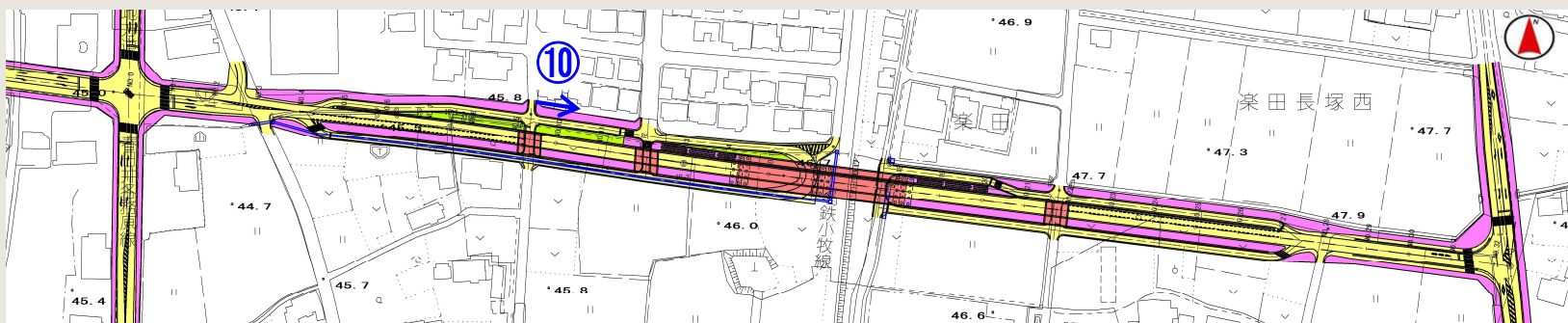
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



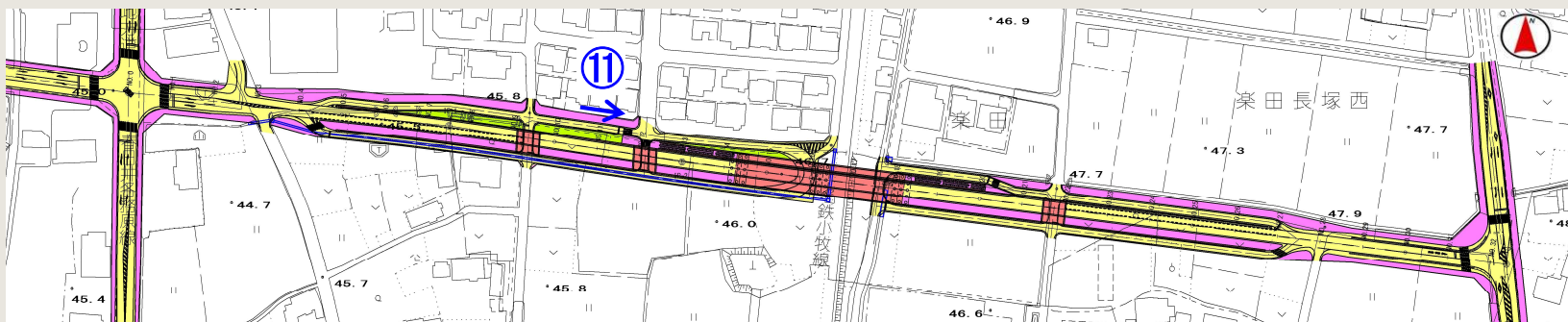
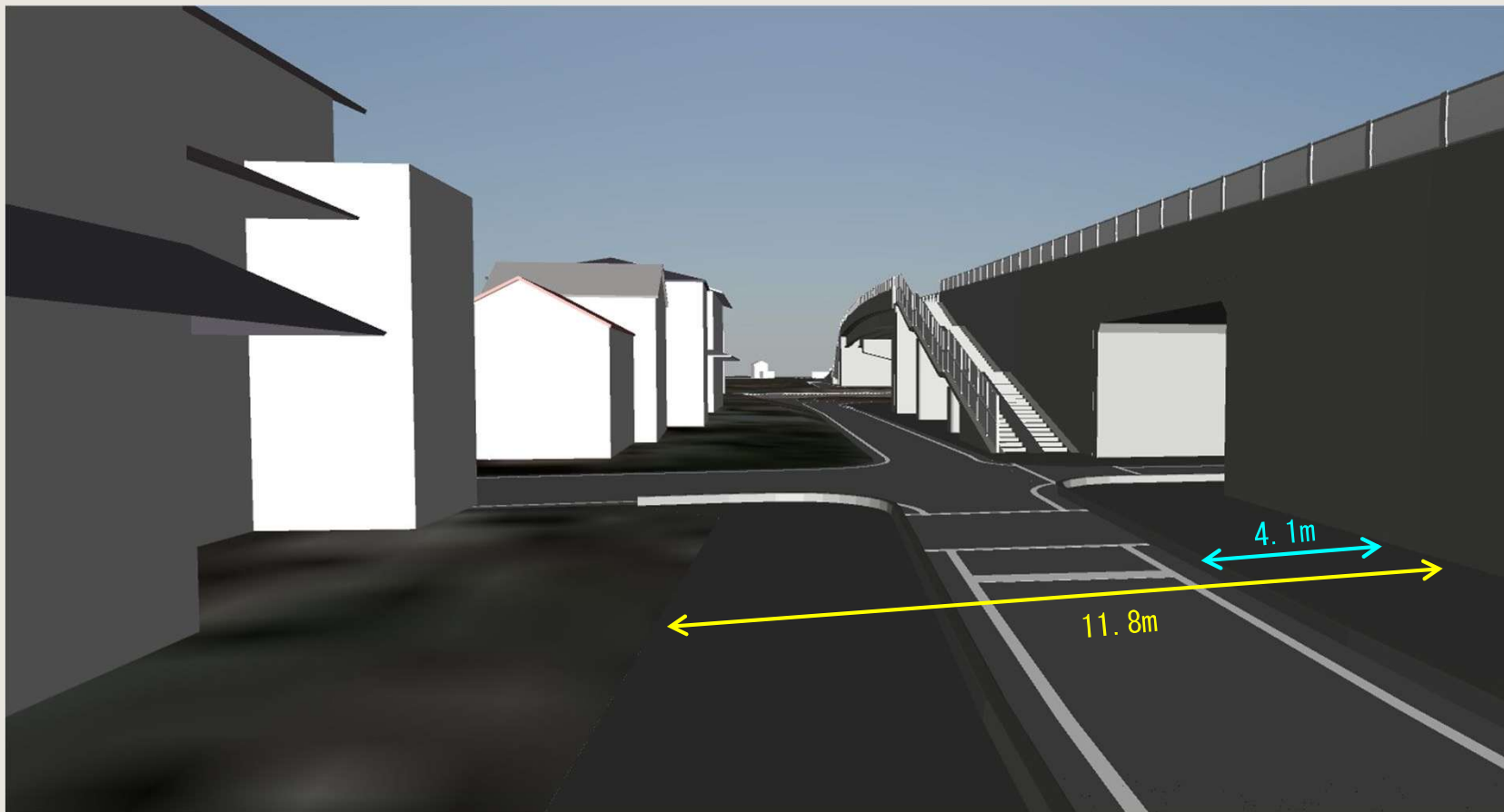
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



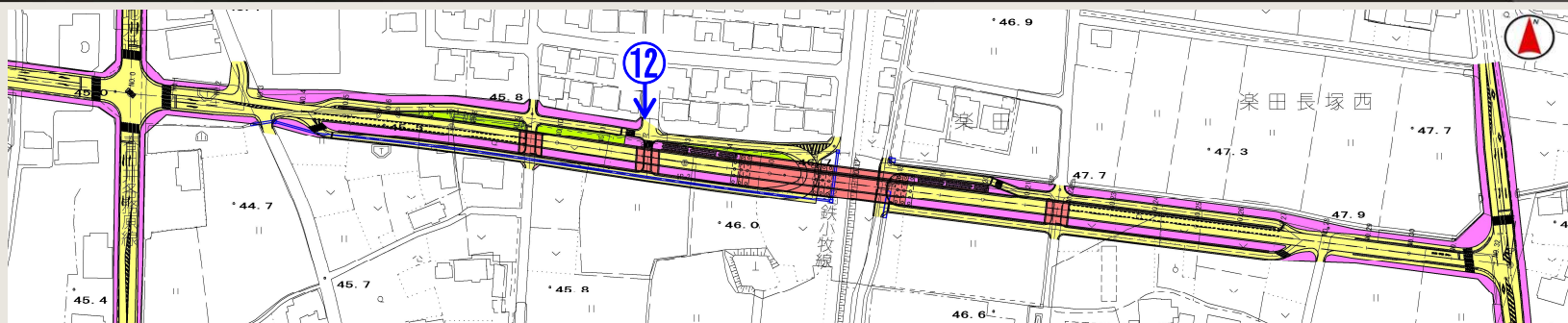
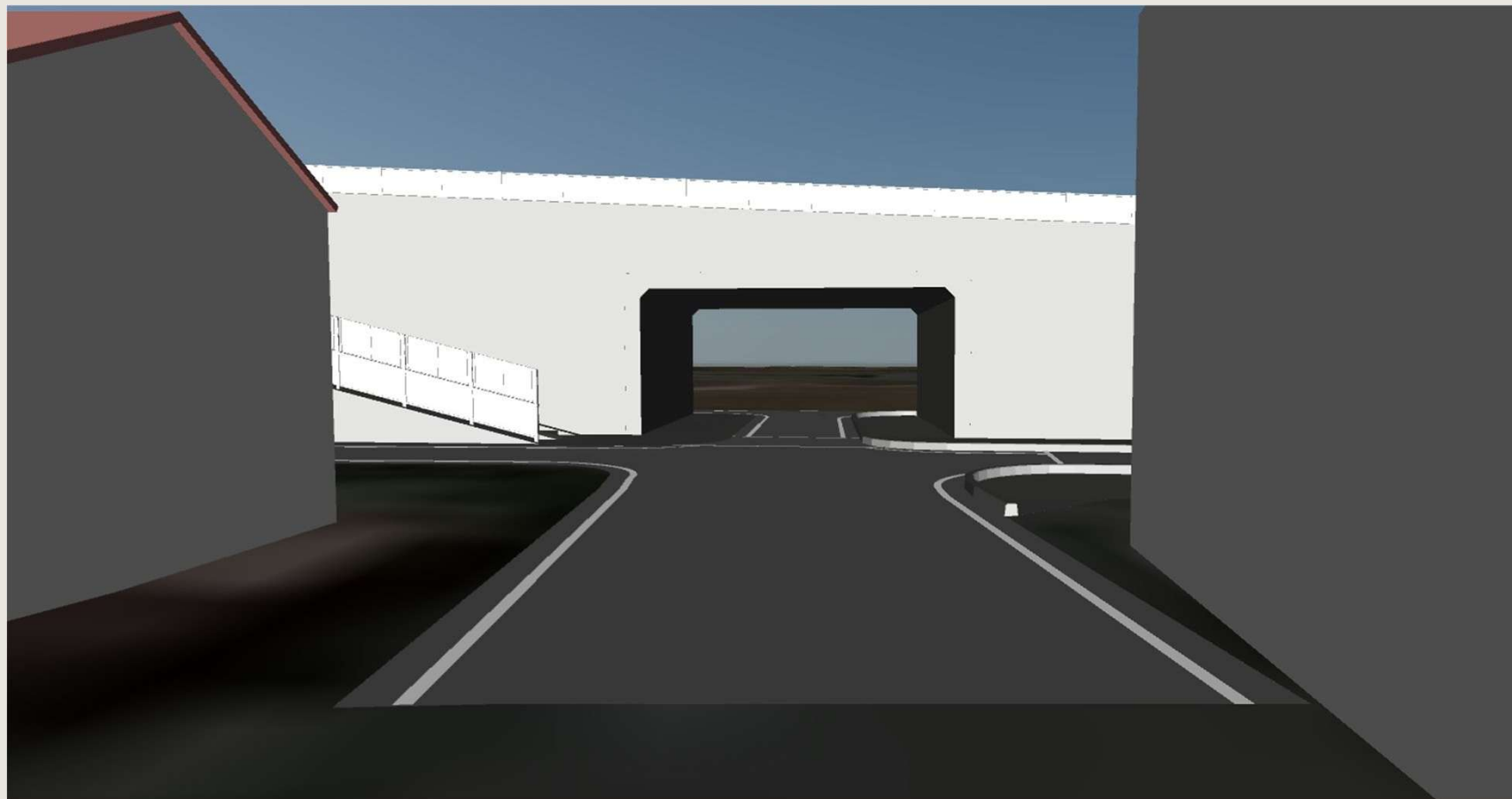
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



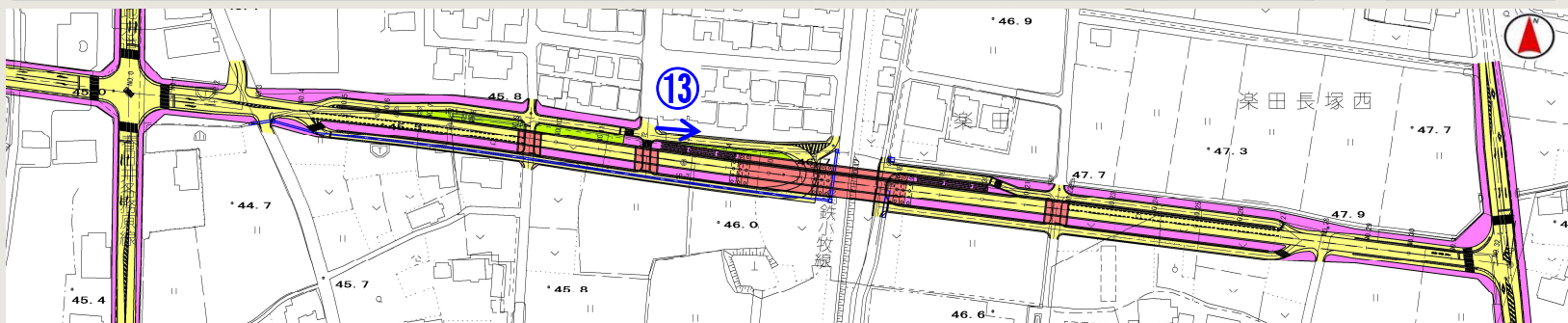
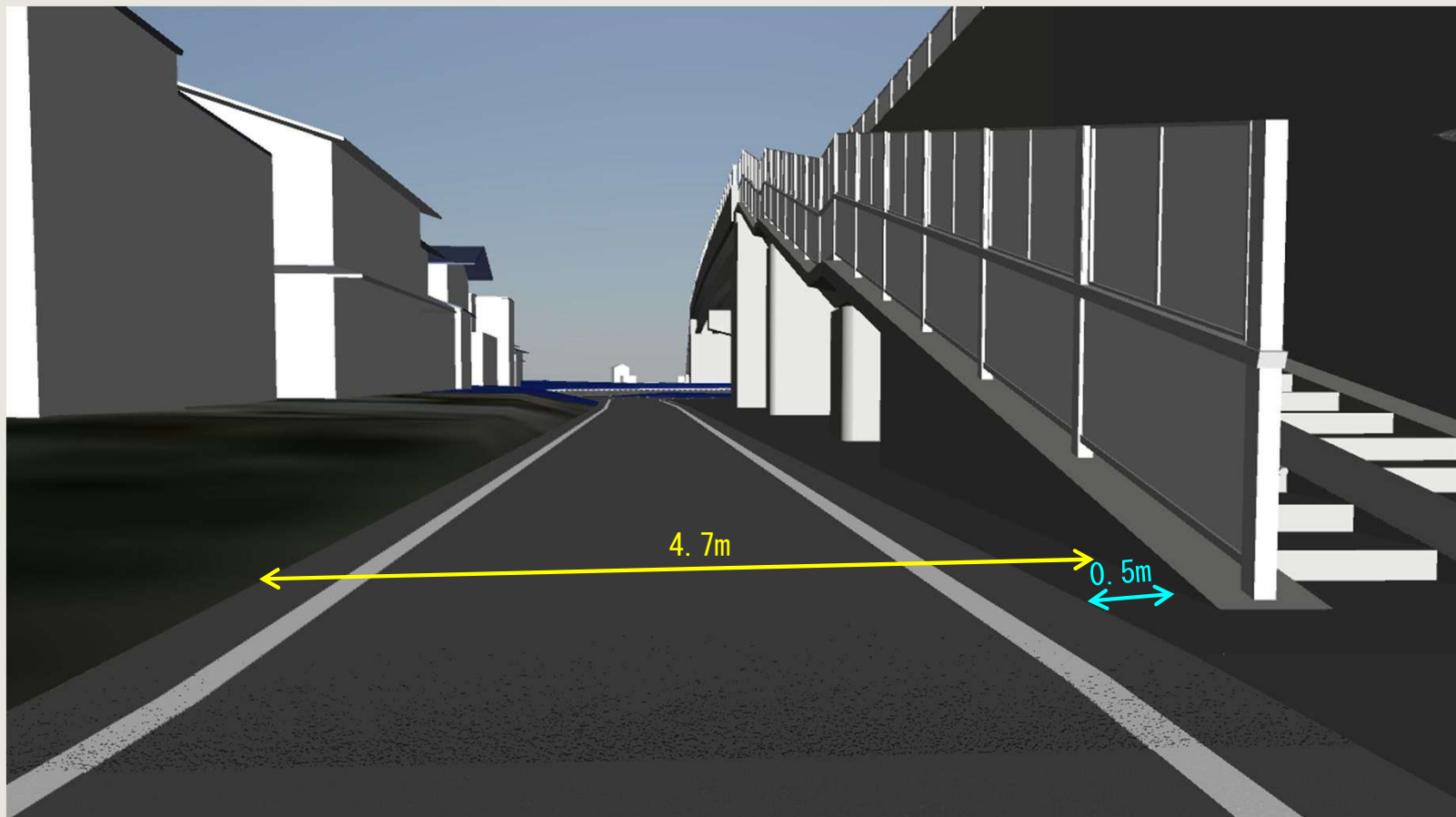
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



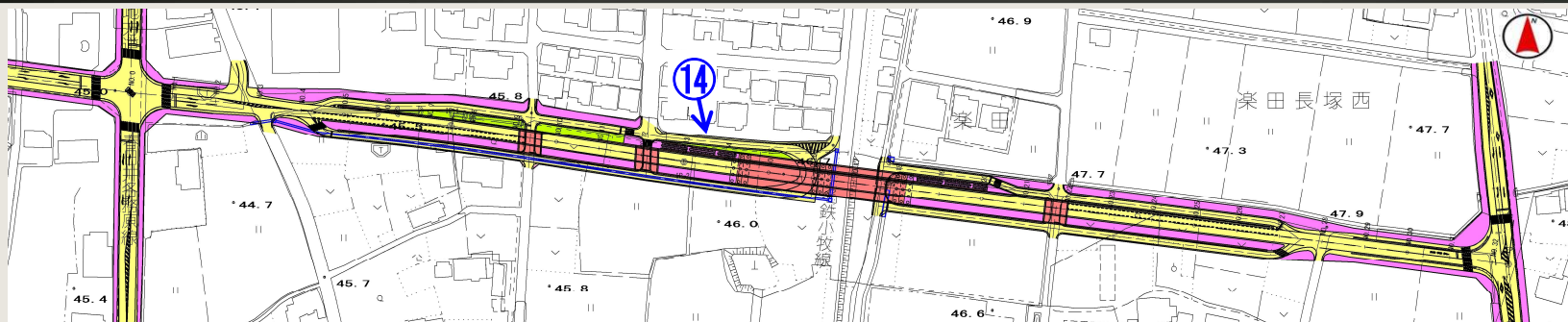
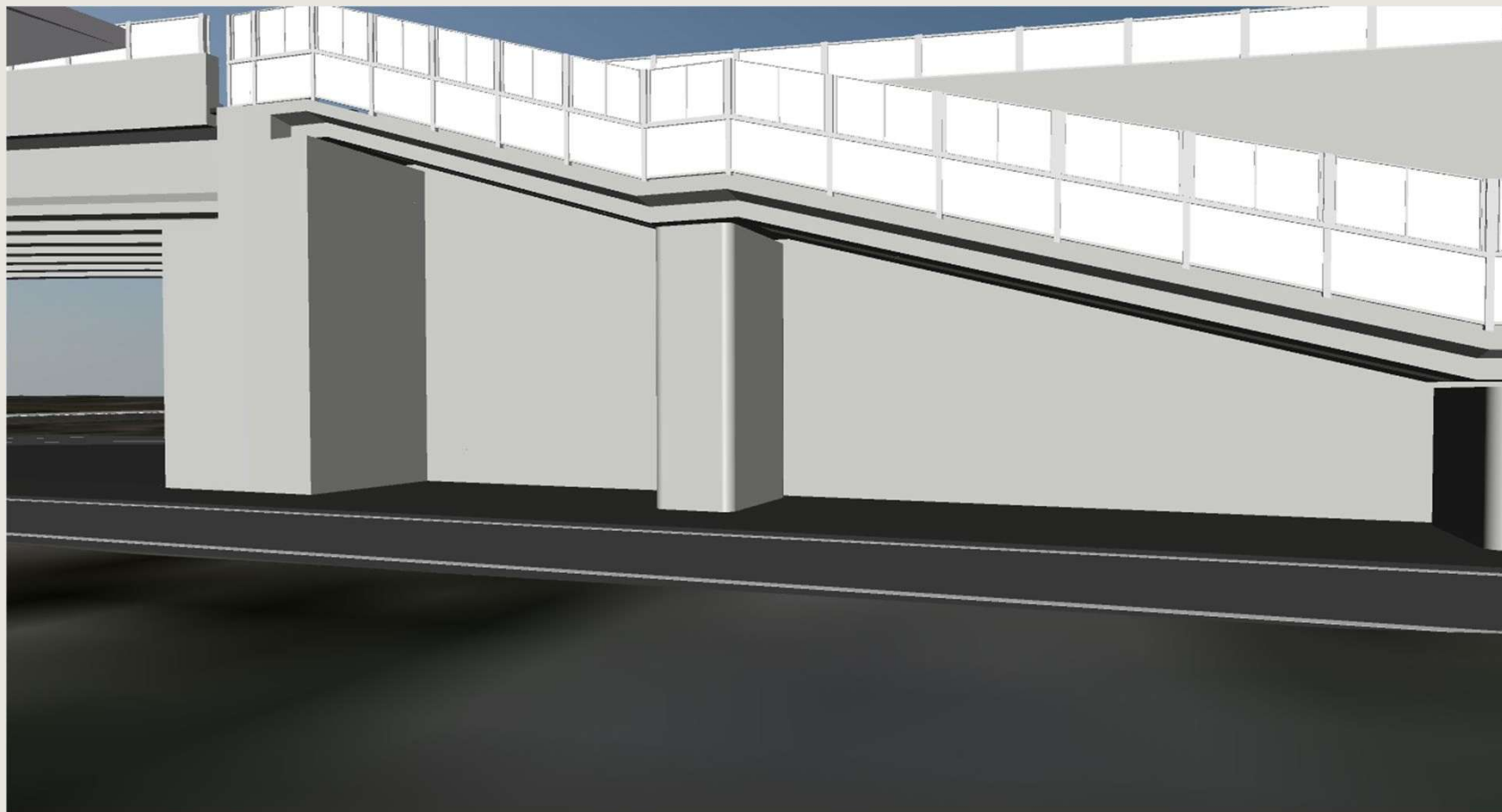
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



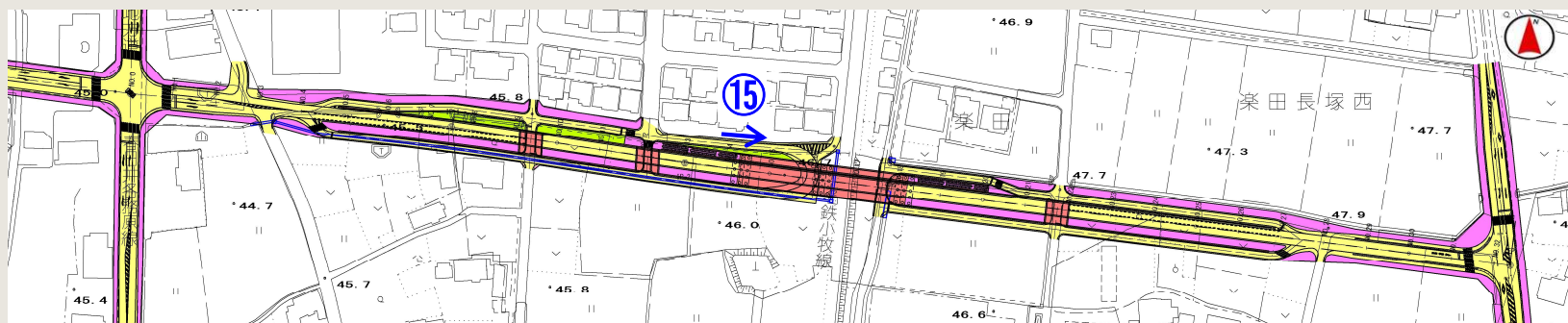
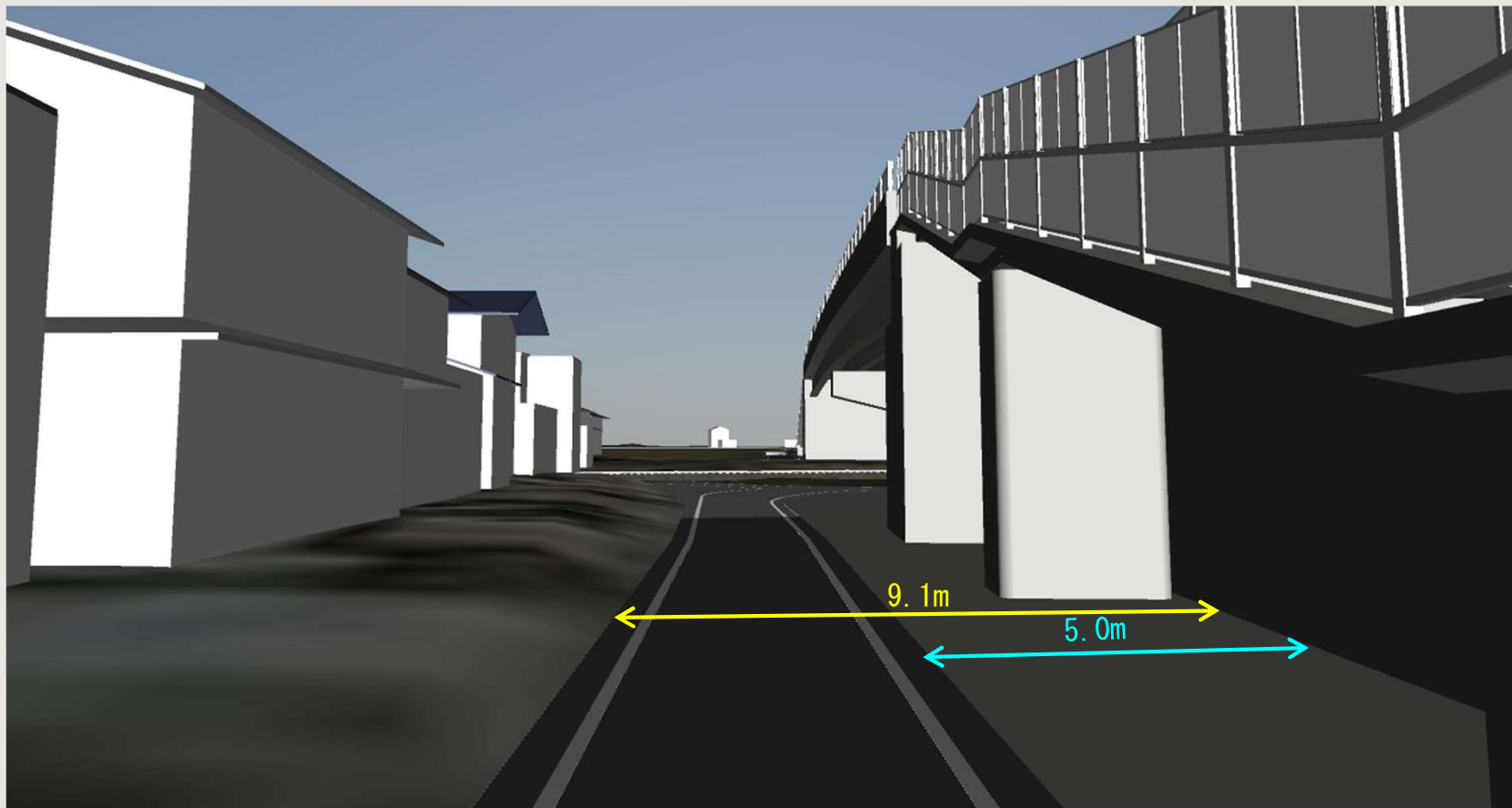
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



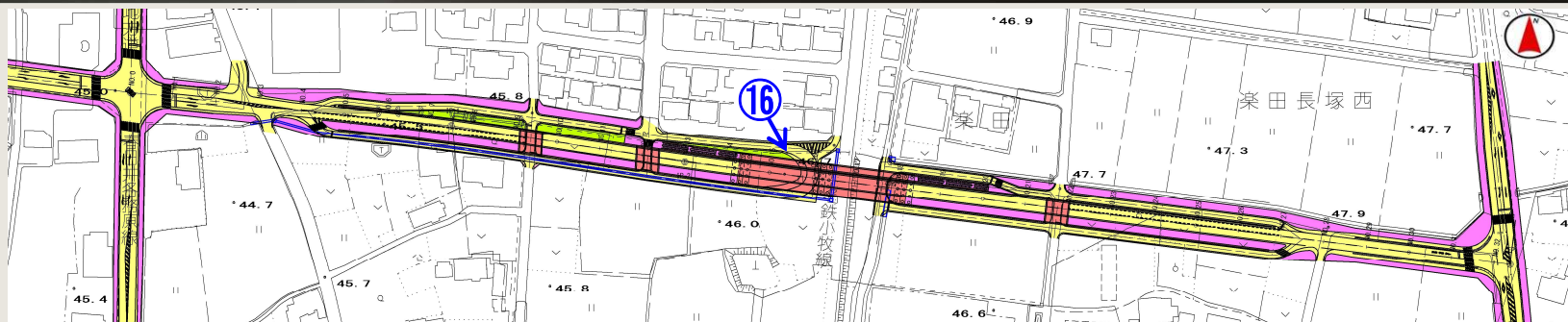
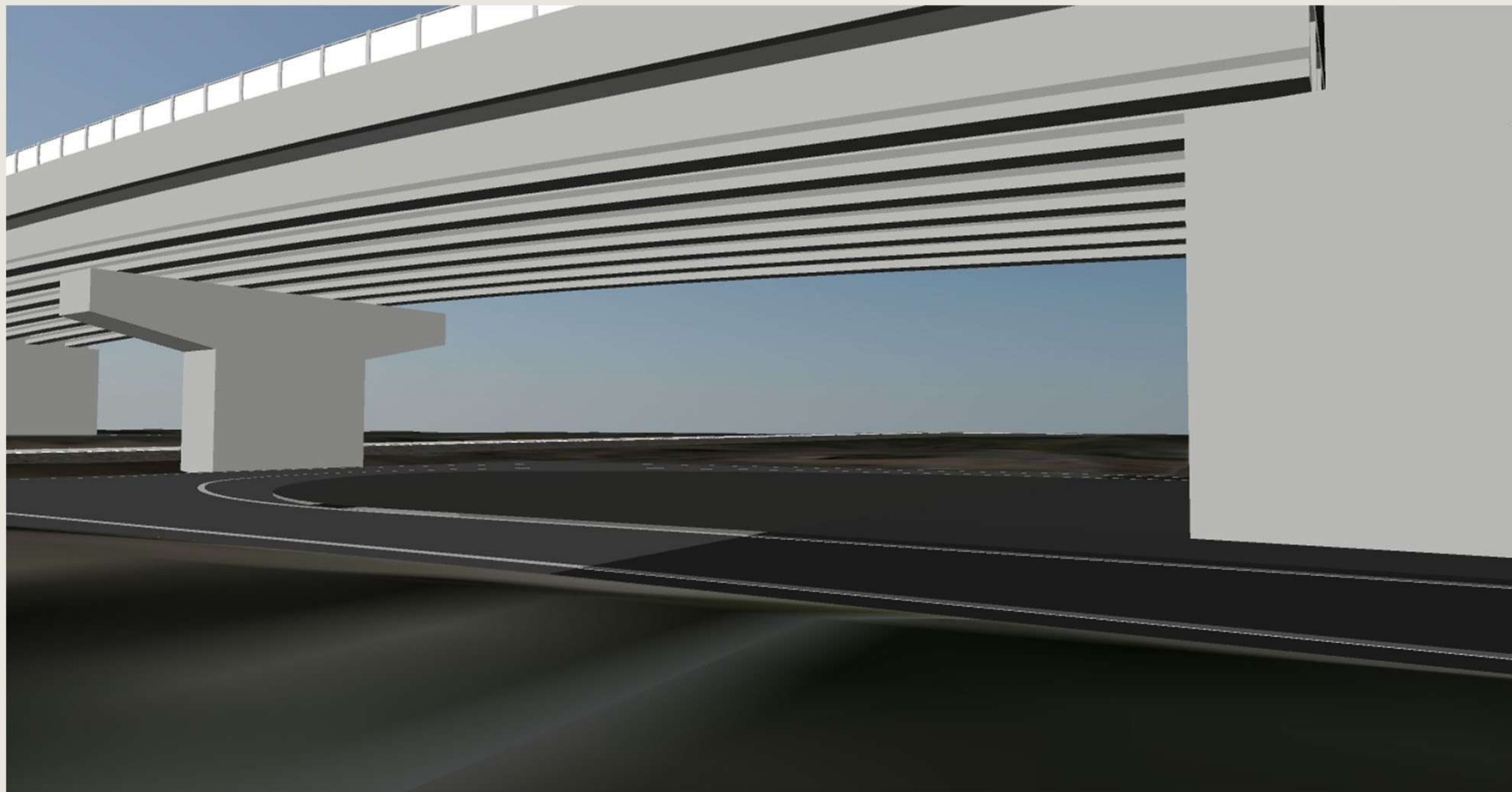
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



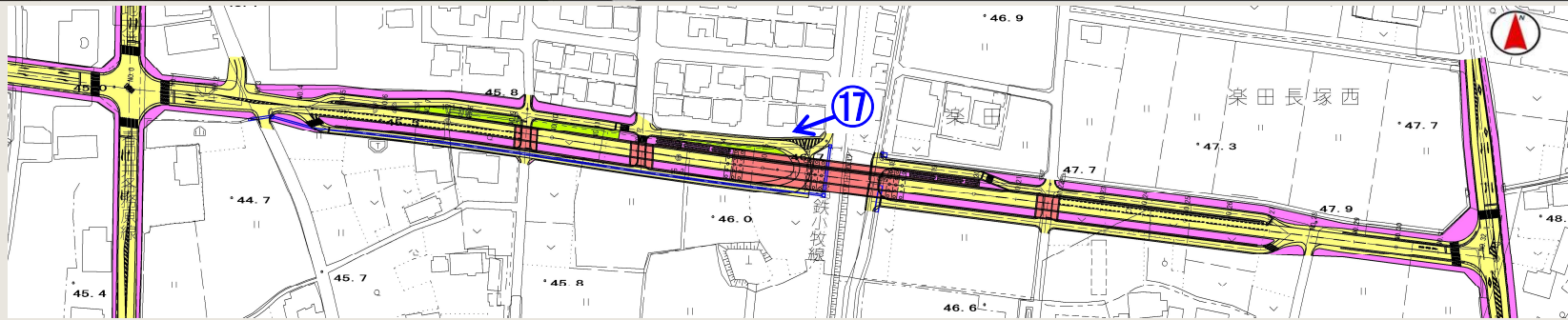
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



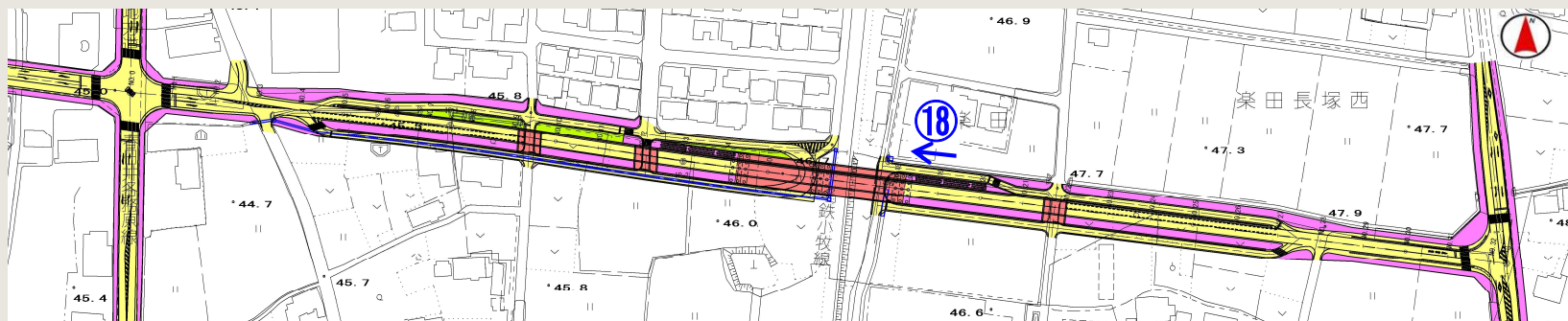
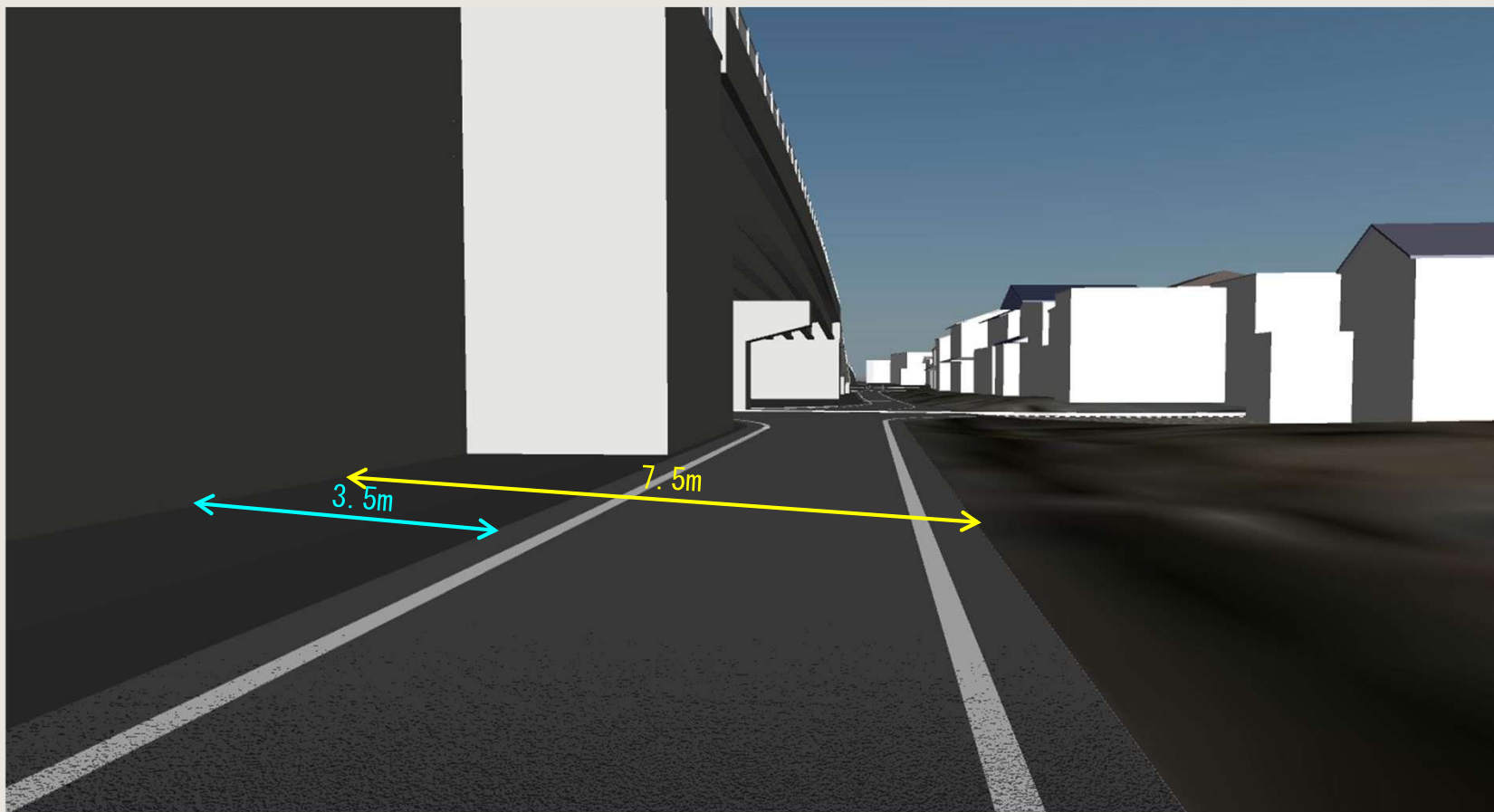
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



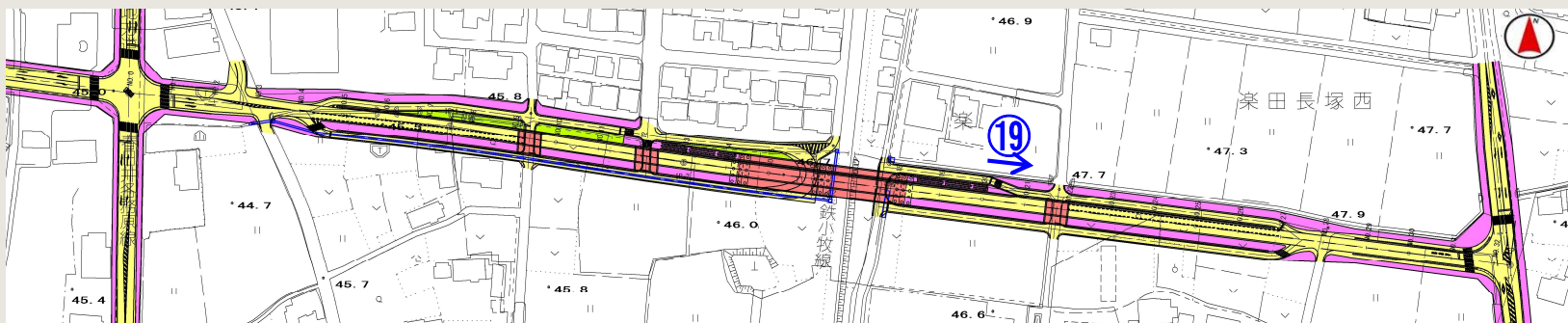
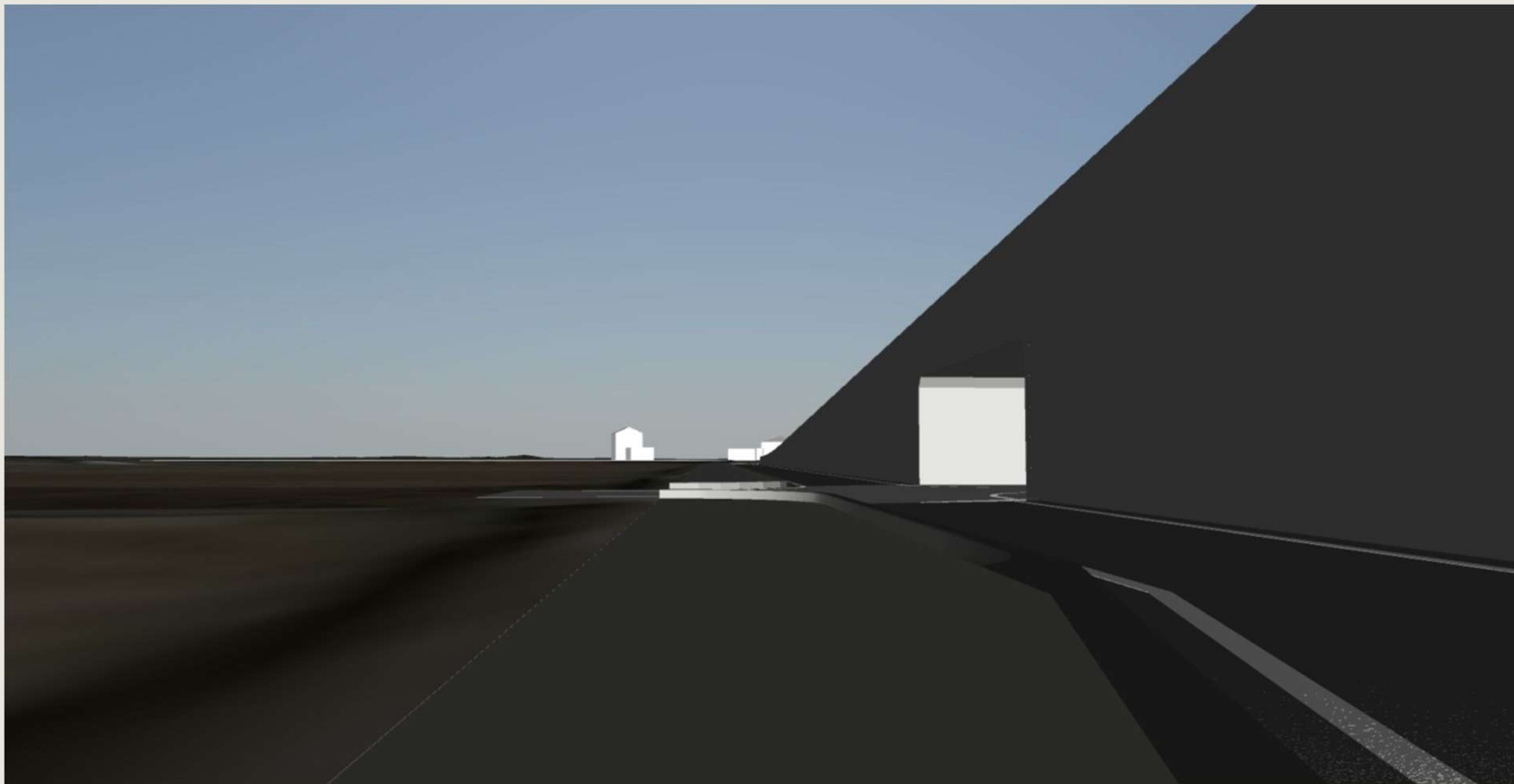
完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



完成イメージ(3次元モデル)

■側道周辺の状況



走行時のイメージ(3次元モデル)



走行時のイメージ(3次元モデル)



歩行時のイメージ(3次元モデル)

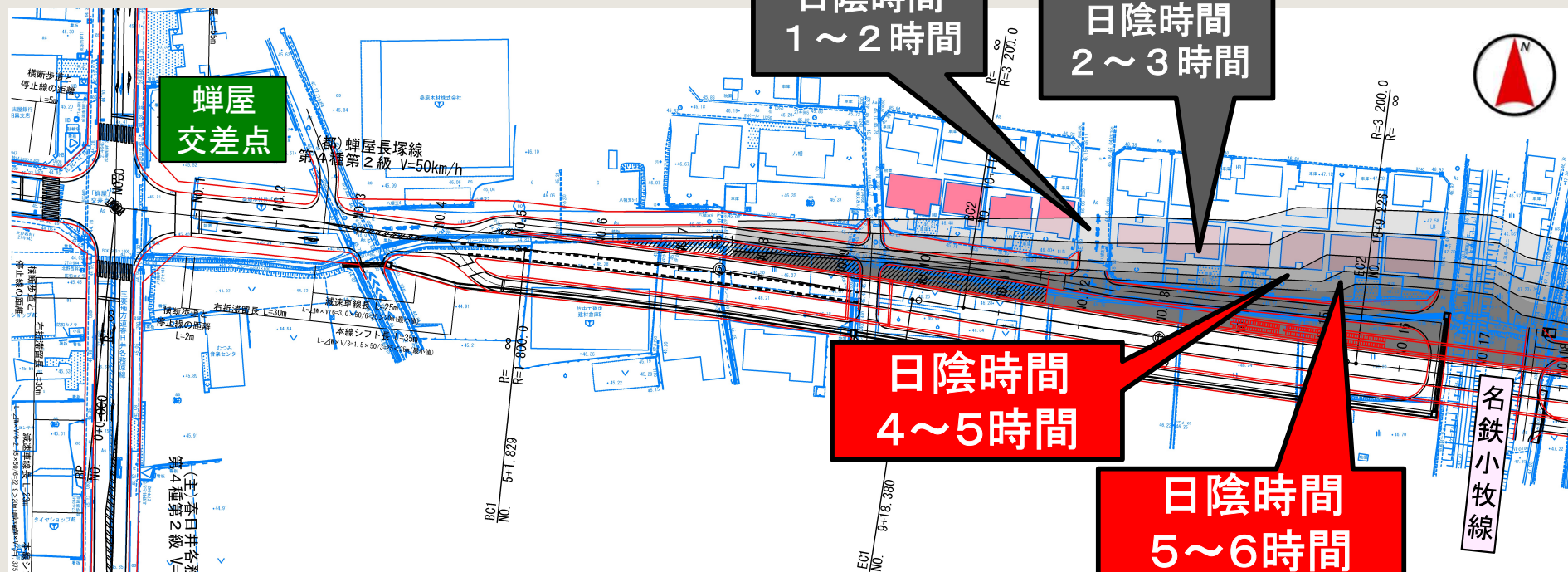


歩行時のイメージ(3次元モデル)



整備後の環境予測 日陰時間(犬山市・冬至) 1/2

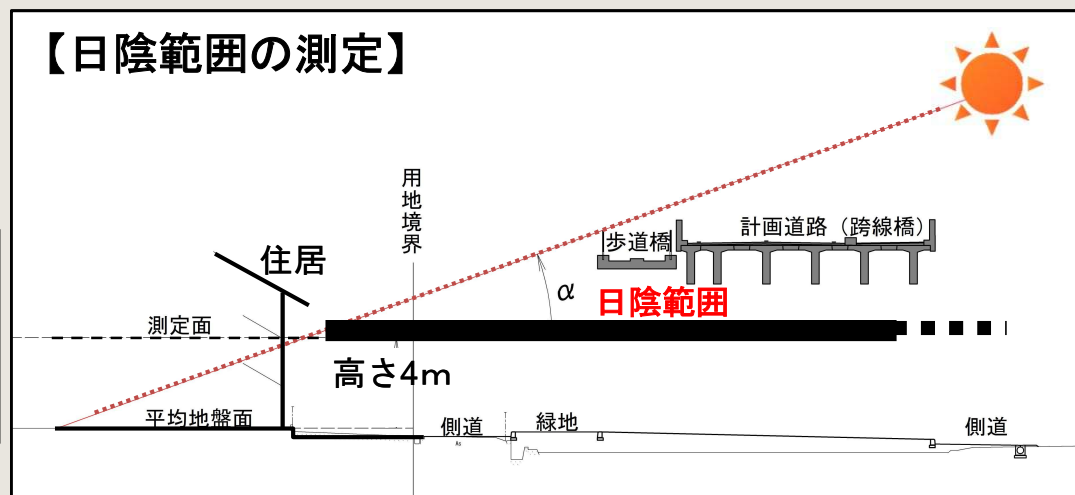
■名鉄以西 第一種住居地域



(参考) 許容日陰時間：4時間 (建築基準法)

- ・用途地域：第一種住居地域、市街化調整区域
- ・建築物：高さ10mを超 (跨線橋)
- ・測定水平面：地表面から4.0m (家屋2階の高さ)

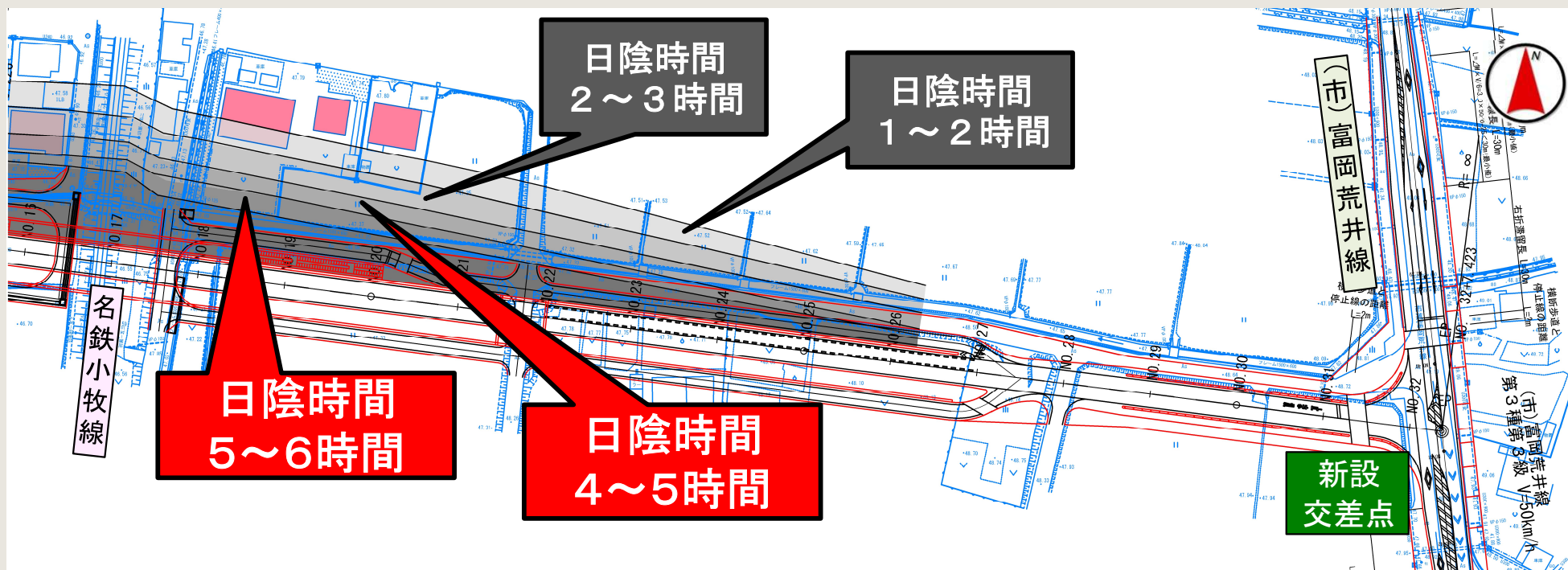
【日陰範囲の測定】



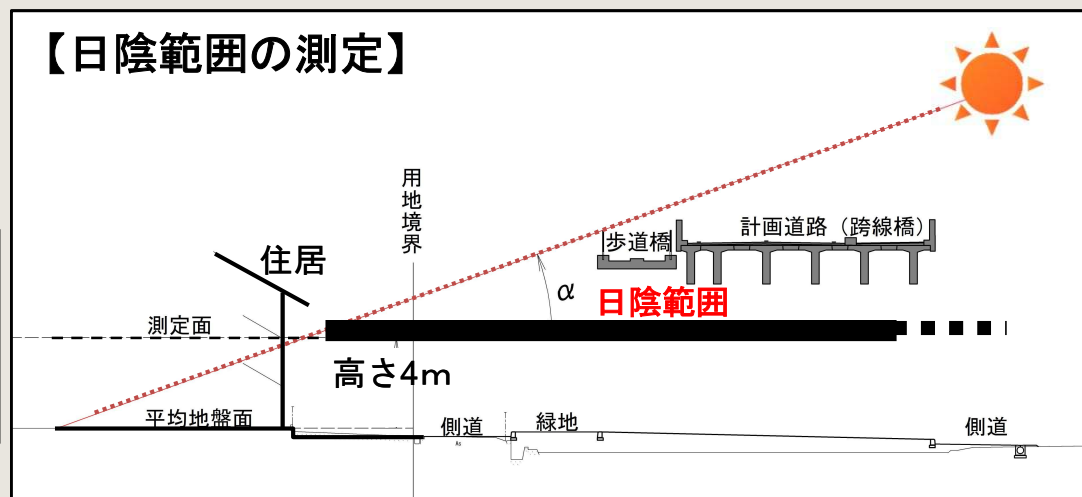
整備後の環境予測

日陰時間(犬山市・冬至) 2/2

■名鉄以東



【日陰範囲の測定】

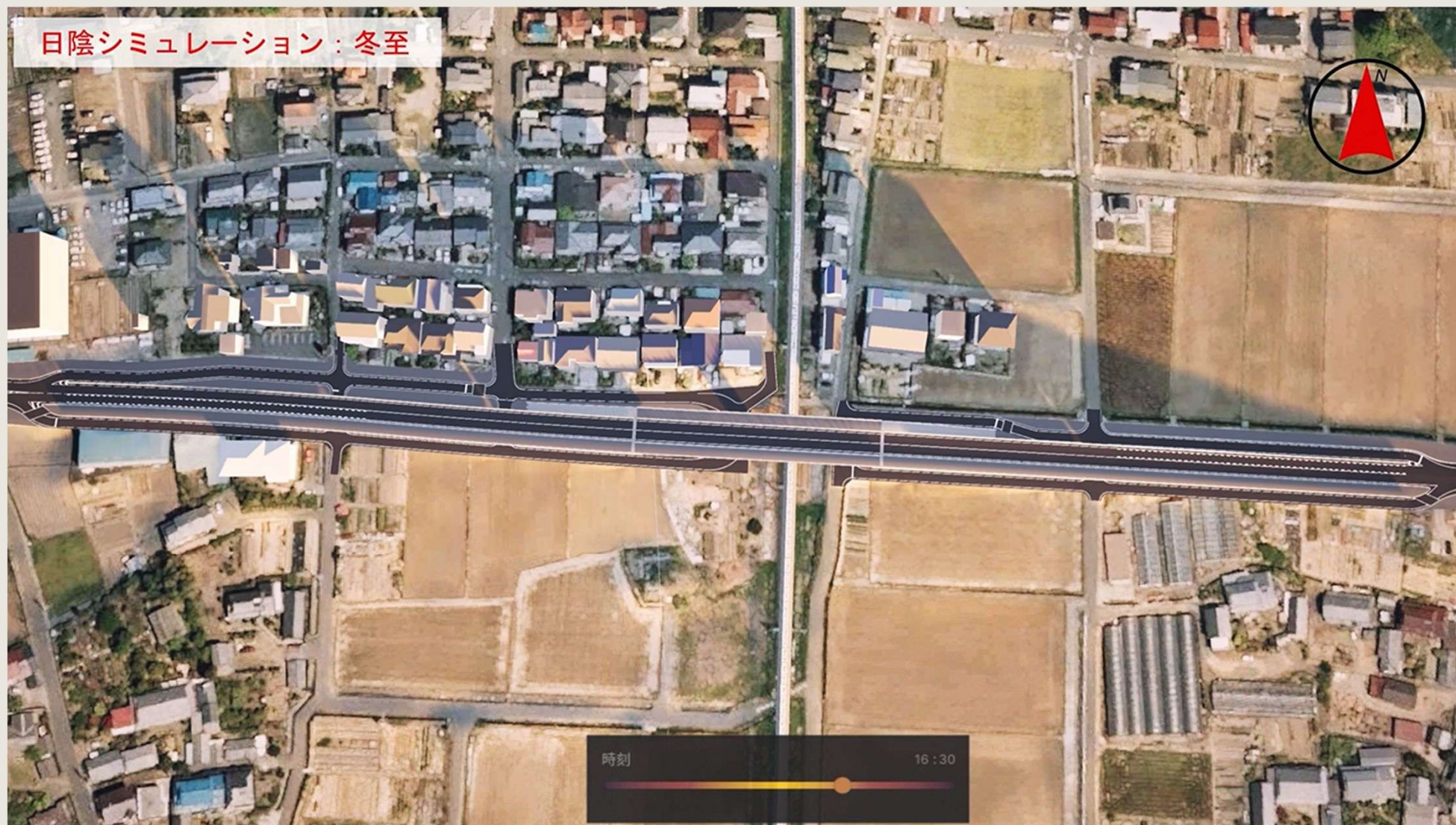


(参考) 許容日陰時間: 4時間 (建築基準法)

- ・用途地域 : 第一種住居地域、市街化調整区域
- ・建築物 : 高さ10mを超 (跨線橋)
- ・測定水平面 : 地表面から4.0m (家屋2階の高さ)

整備後の環境予測 日照(冬至)

時刻 16:30



整備後の環境予測 日照(夏至)

時刻 16:30



整備後の環境予測 日照(冬至)

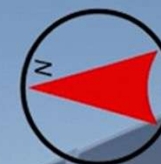
時刻 16:30



整備後の環境予測 日照(夏至)

時刻 16:30

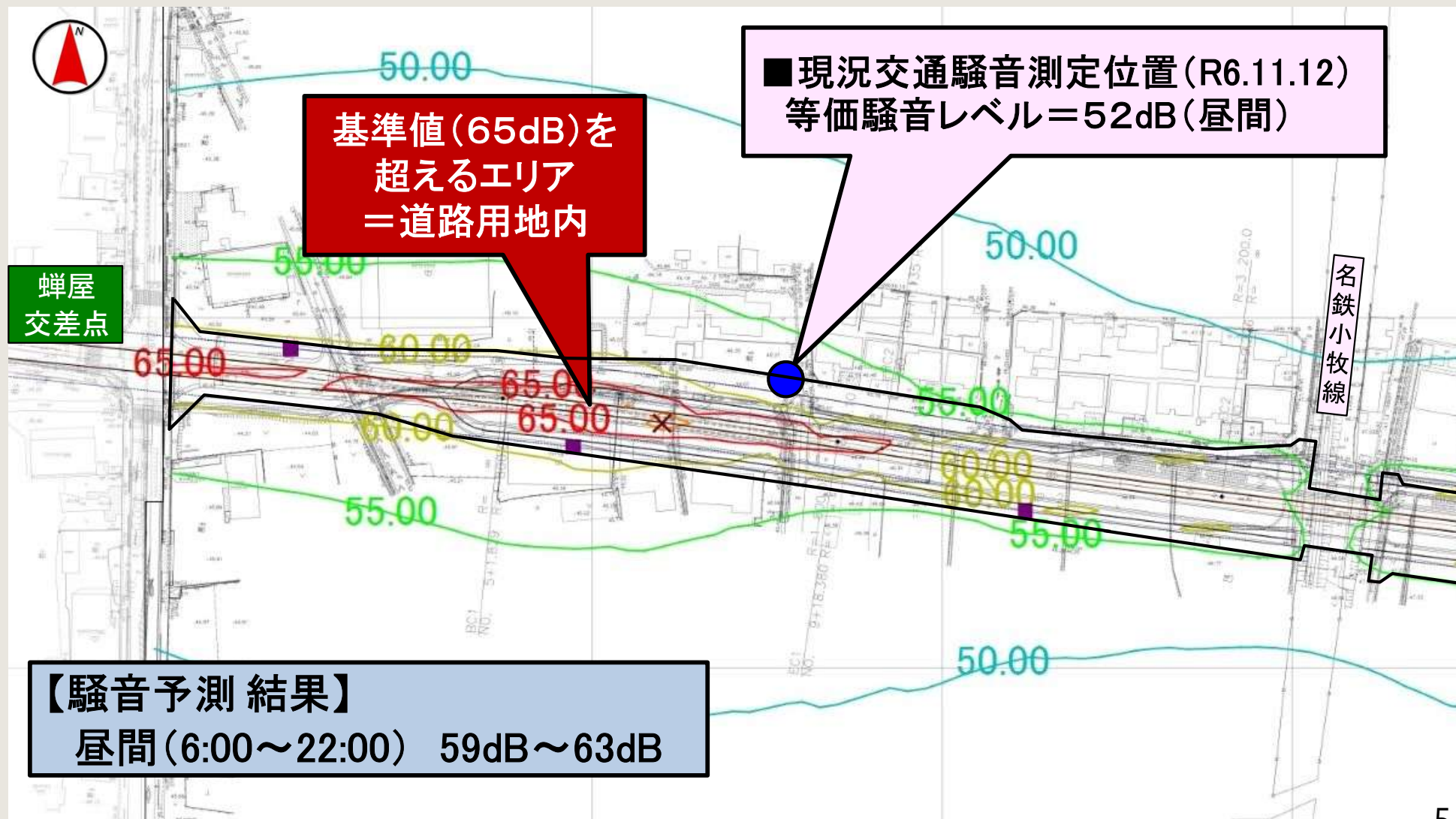
日陰シミュレーション：夏至



整備後の環境予測 交通騒音(1/4)

■ 名鉄以西ー交通騒音昼間(6:00~22:00)

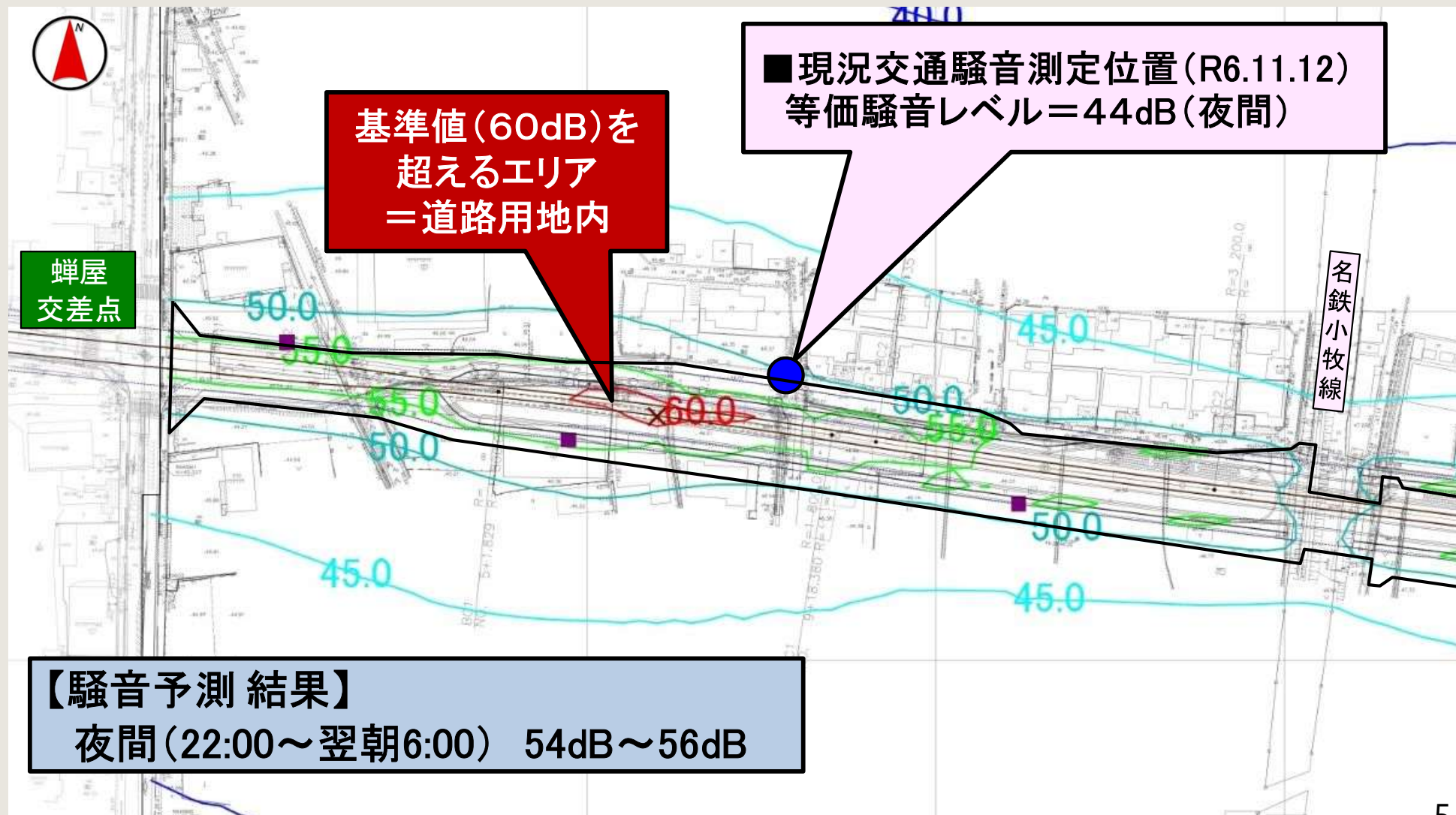
⇒ 環境基準値(昼間): 65dB以下【第1種住居地域】



整備後の環境予測 交通騒音(2/4)

■ 名鉄以西ー交通騒音夜間(22:00~翌朝6:00)

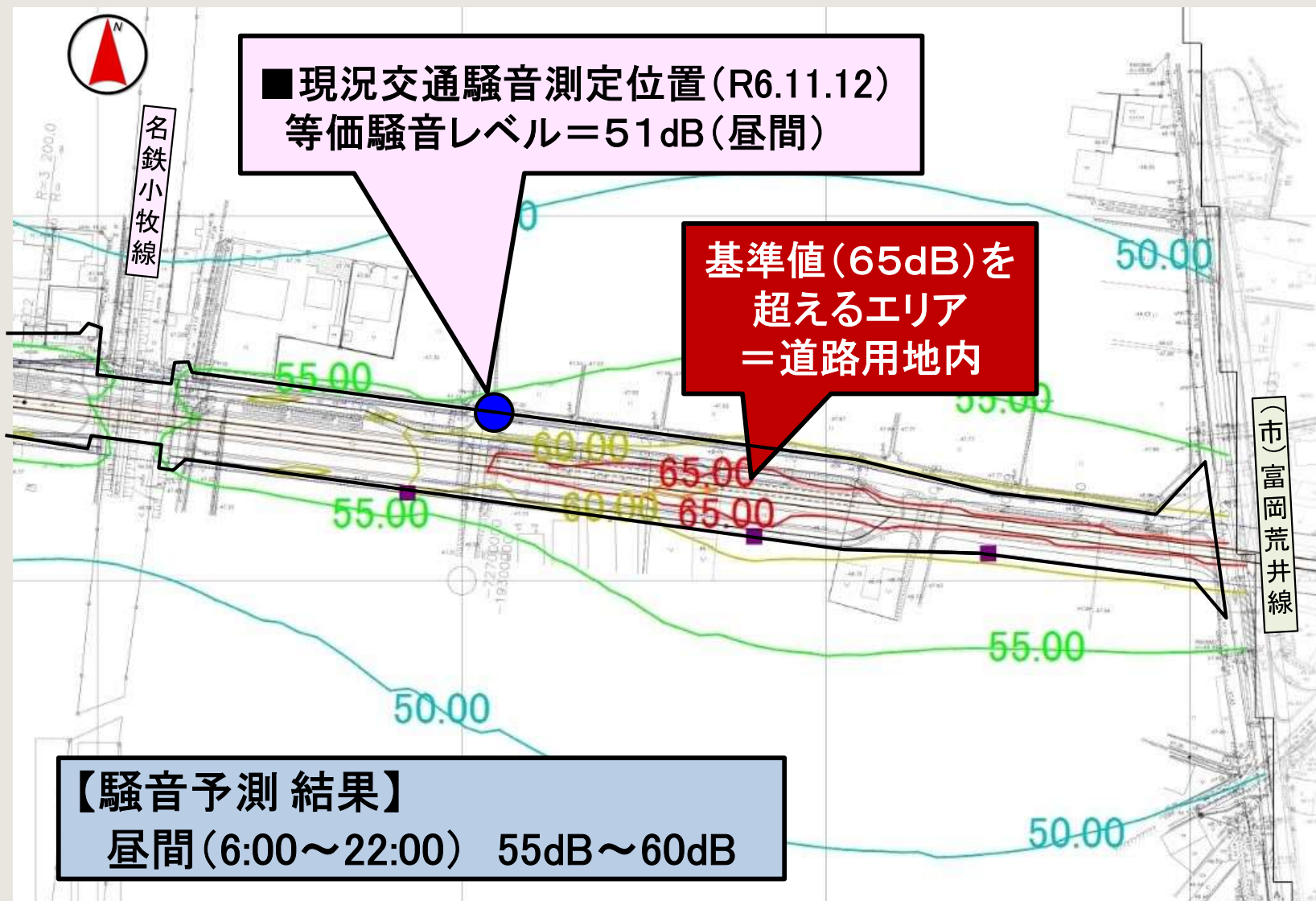
⇒ 環境基準値(夜間): 60dB以下【第1種住居地域】



整備後の環境予測 交通騒音(3/4)

■名鉄以東—交通騒音昼間(6:00~22:00)

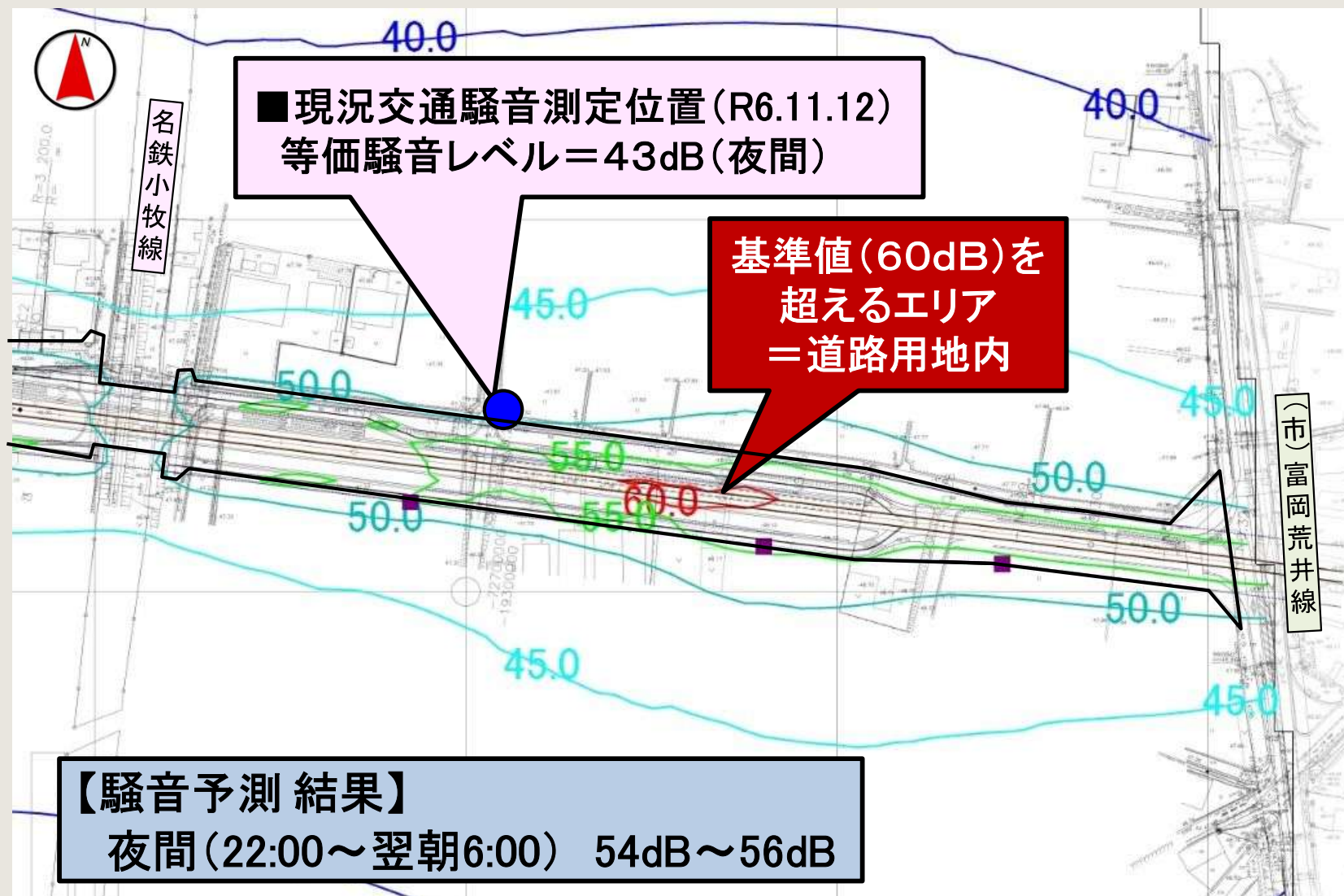
⇒環境基準値(昼間):65dB以下【用途地域外】



整備後の環境予測 交通騒音(4/4)

■ 名鉄以東 - 交通騒音夜間(22:00~翌朝6:00)

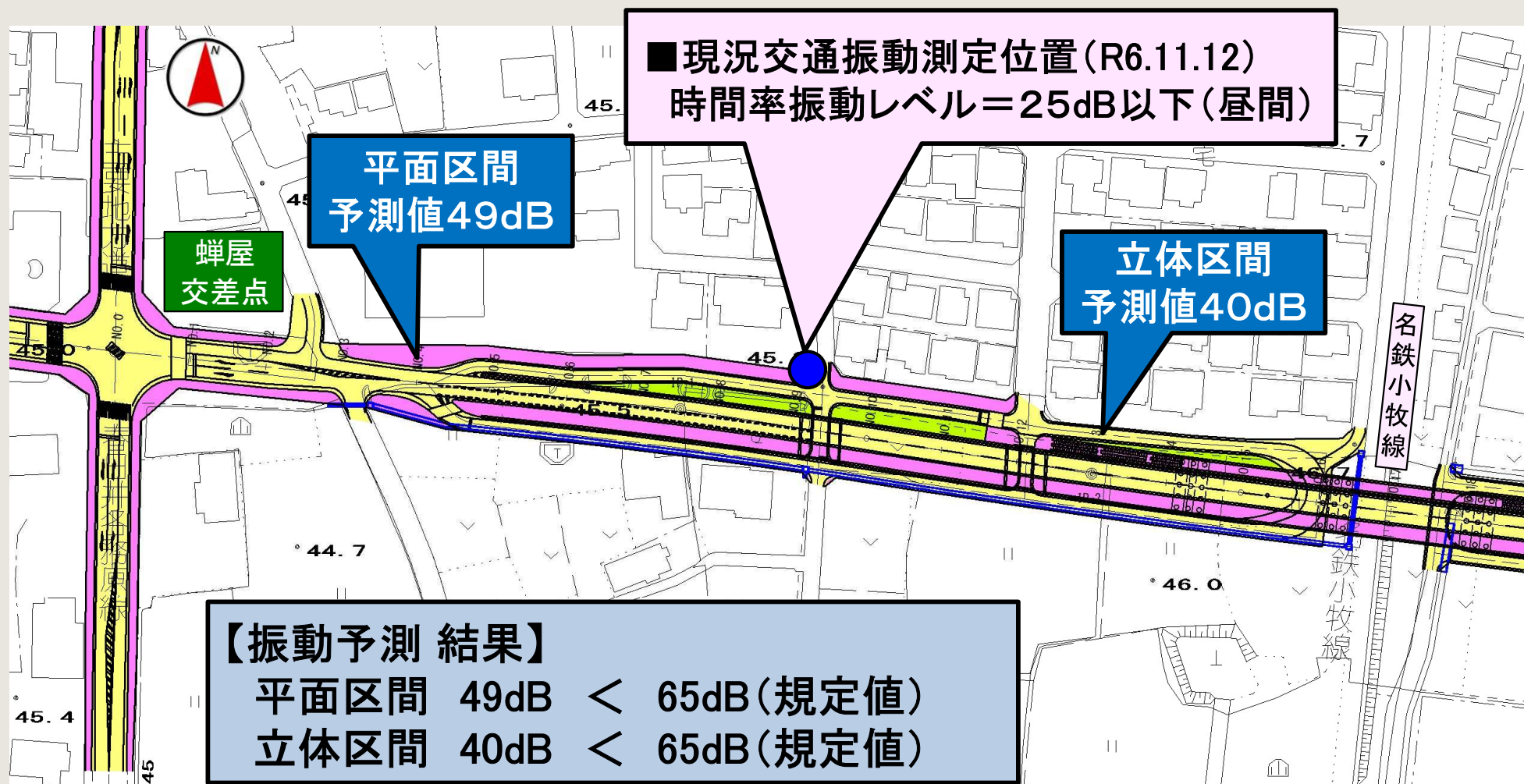
⇒ 環境基準値(夜間): 60dB以下【用途地域外】



整備後の環境予測 交通振動(1/2)

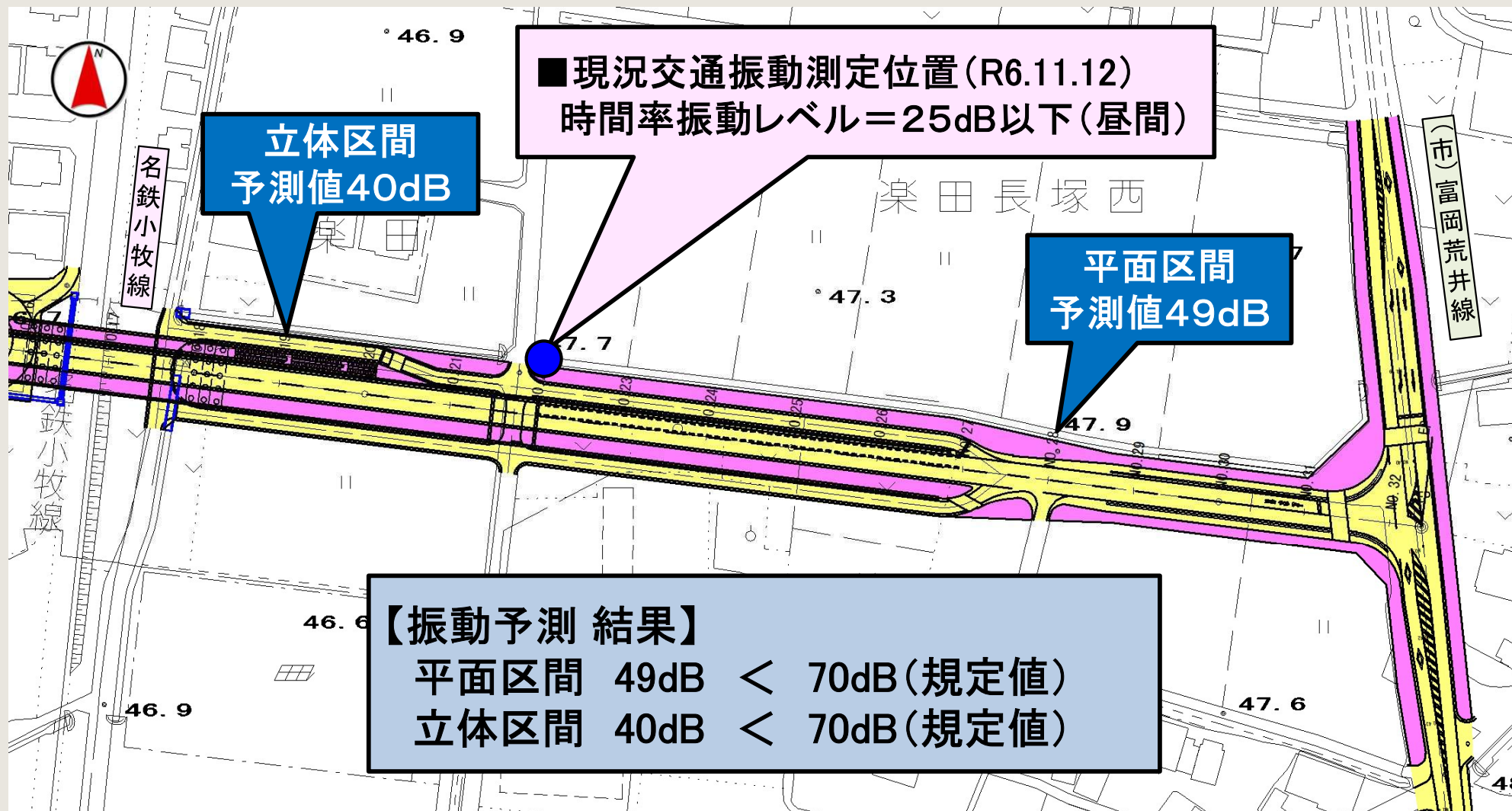
■名鉄以西—交通振動昼間(6:00~22:00)

⇒規定値(昼間):65dB以下【第1種住居地域】



整備後の環境予測 交通振動(2/2)

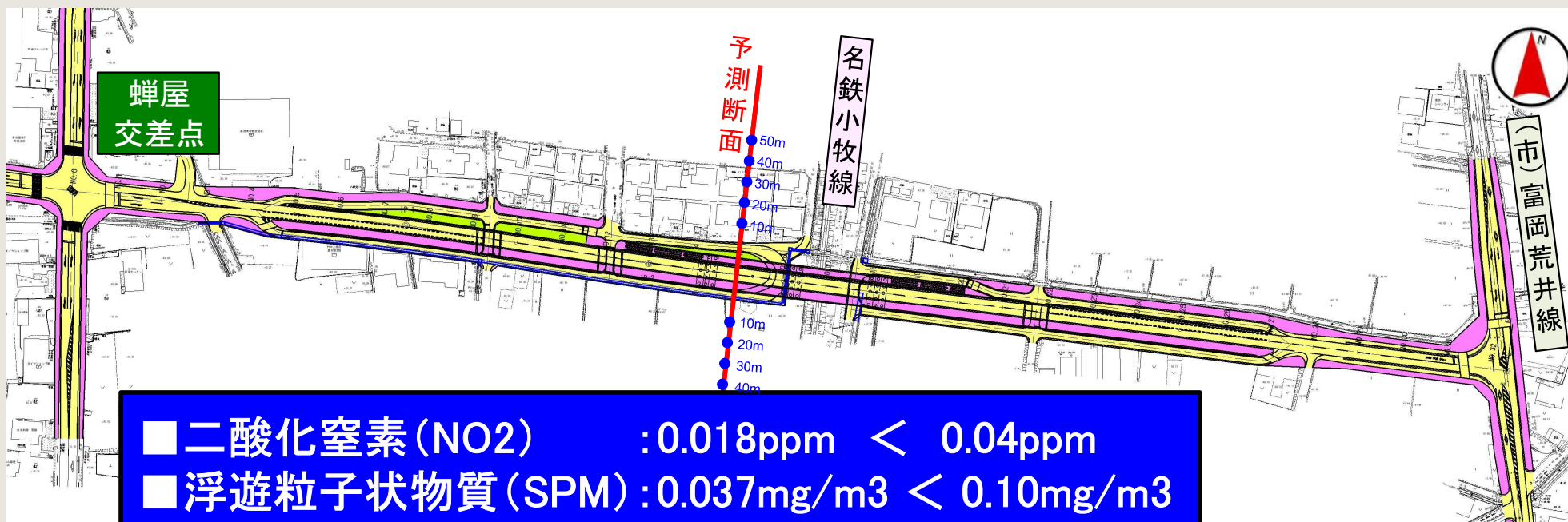
- 名鉄以東 - 交通振動昼間(6:00~22:00)
⇒ 規定値(昼間): 70dB以下【用途地域外】



整備後の環境予測 大気質への影響

大気質の環境基準

- 二酸化窒素 (NO₂) : 1日平均値0.04~0.06ppm又はそれ以下
- 浮遊粒子状物質 (SPM) : 1日平均値0.10mg/m³以下かつ1時間値が0.20mg/m³以下

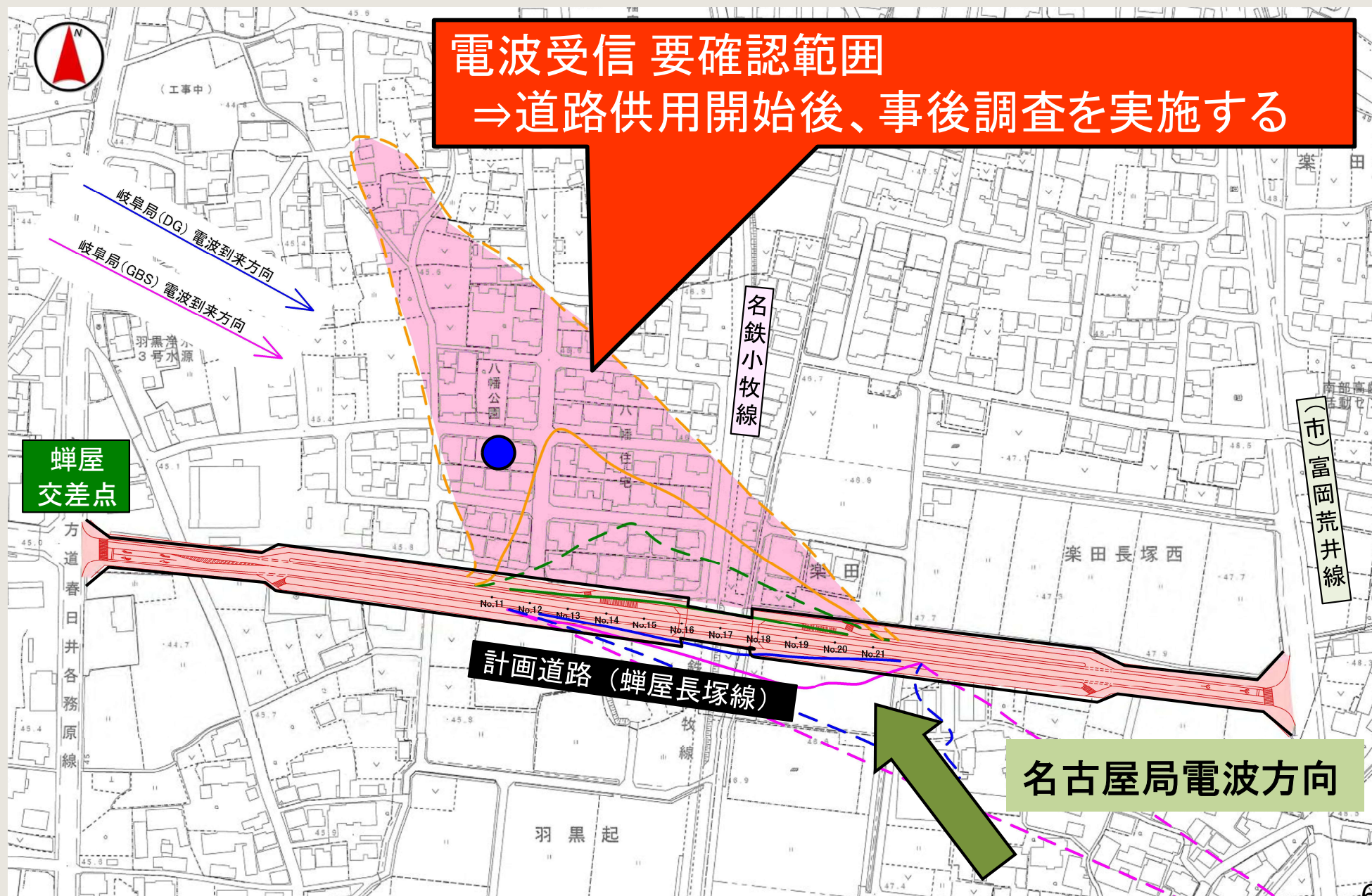


■ 二酸化窒素 (NO₂) : 0.018ppm < 0.04ppm
 ■ 浮遊粒子状物質 (SPM) : 0.037mg/m³ < 0.10mg/m³

物質名	方向	道路敷地境界からの距離 (m)					
		0	10	20	30	40	50
二酸化窒素 NO ₂	上り	0.018428	0.018413	0.018400	0.018389	0.018381	0.018375
	下り	0.018422	0.018407	0.018395	0.018386	0.018379	0.018374
浮遊粒子状物質 SPM	上り	0.036827	0.036826	0.036825	0.036824	0.036823	0.036823
	下り	0.036826	0.036825	0.036824	0.036824	0.036823	0.036823

整備後の環境予測

電波受信障害



今後のスケジュール(予定)

内容\年度	令和6	7	今年度 8	~		
道路橋梁予備設計	←→		↓			
用地測量物件調査		←→				
道路橋梁詳細設計			←→			
用地買収			←	→		
工事				←	→	

現在(説明会時点)