

# 都市計画道路 蟬屋長塚線 事業説明

犬山市 都市整備部 整備課

第1回：令和7年 9月28日(日) 10:00~

第2回：令和7年10月 1日(水) 19:00~

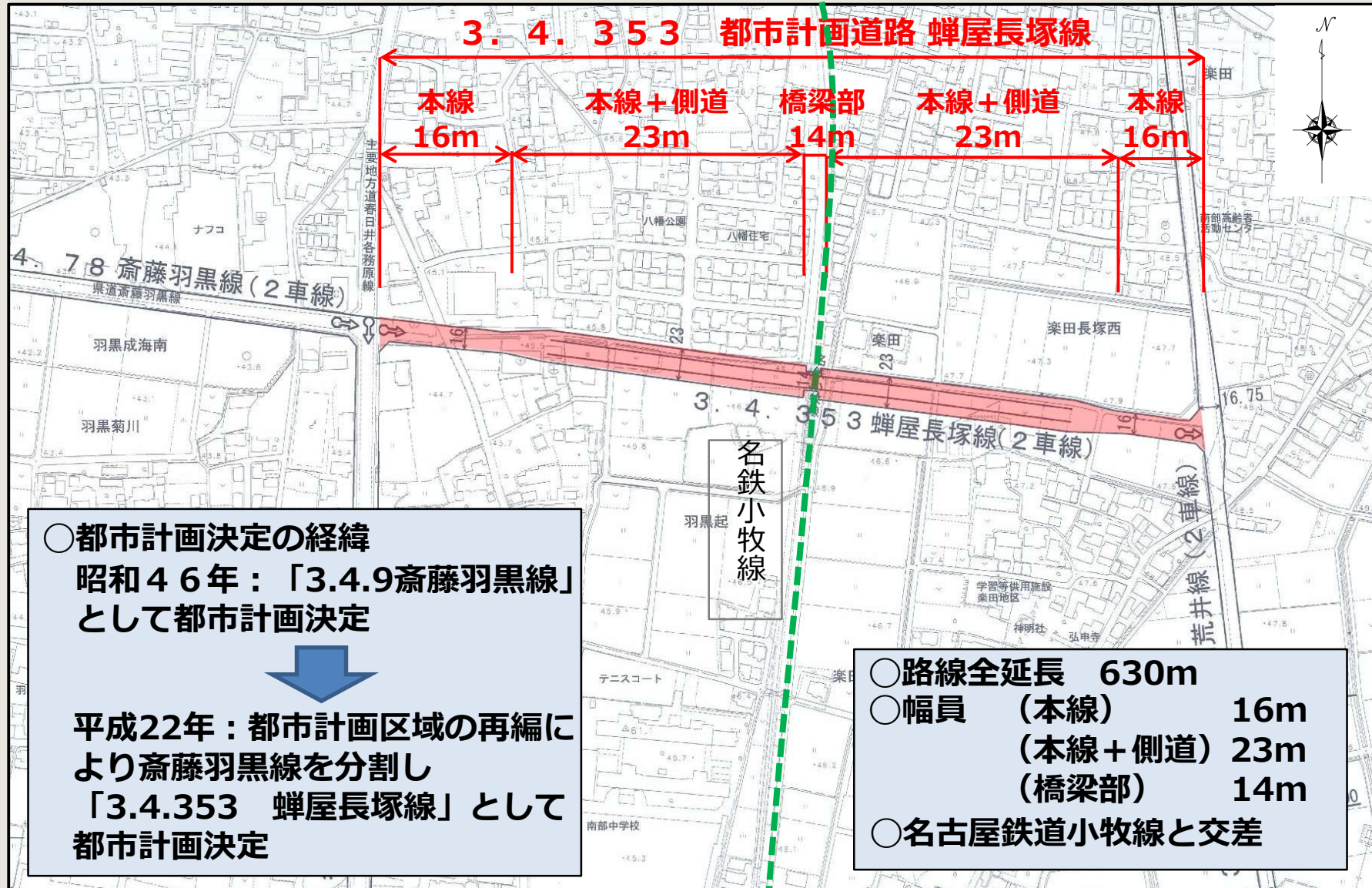
## ▪ 説明内容

- 事業概要
- 道路計画の概要
- 沿道地区のアクセス
- 用水路の付替え
- 整備後の環境について
- 今後のスケジュール

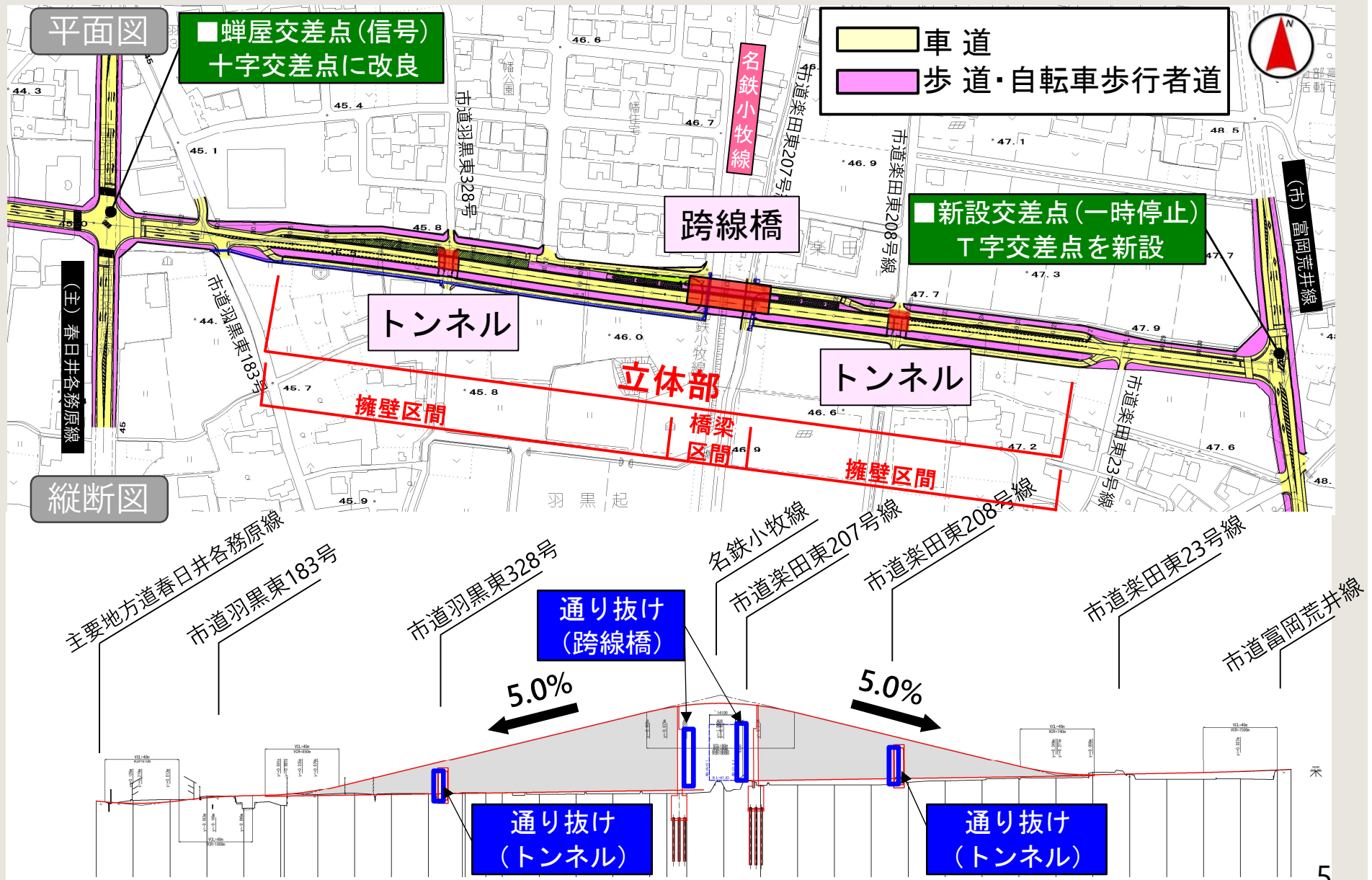
# 事業概要



# 事業概要

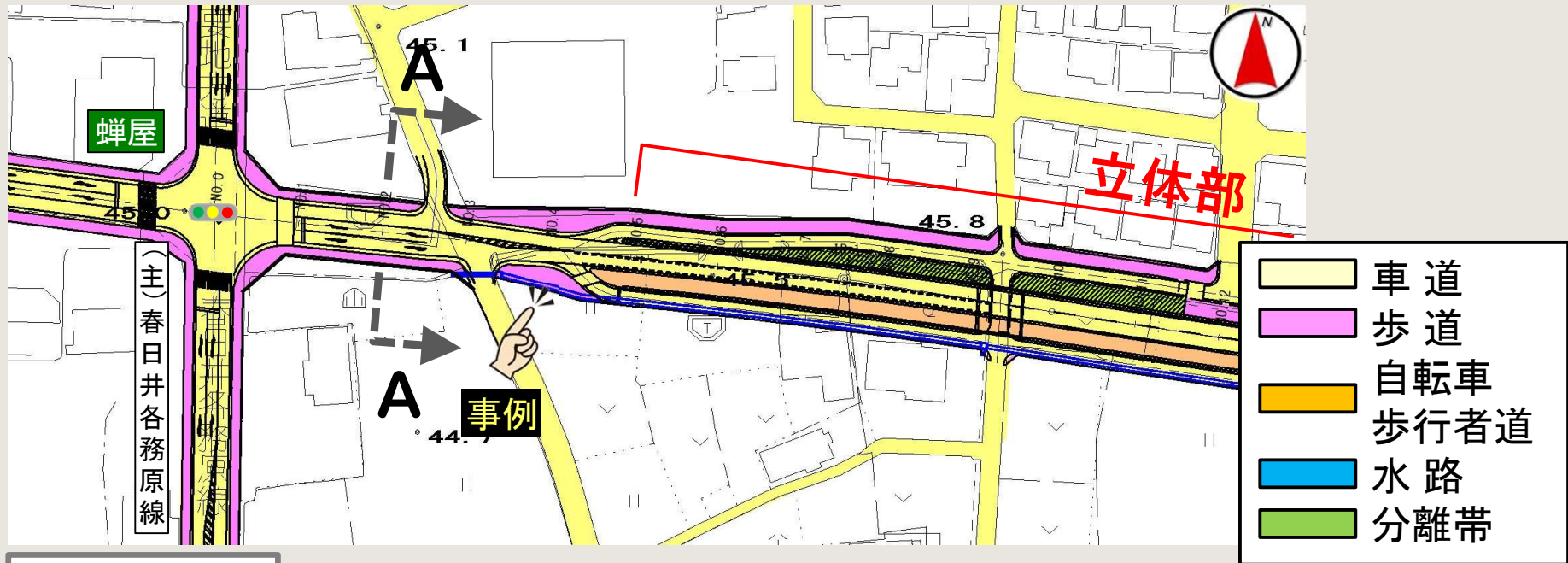


# 道路計画の概要【平面・縦断計画】



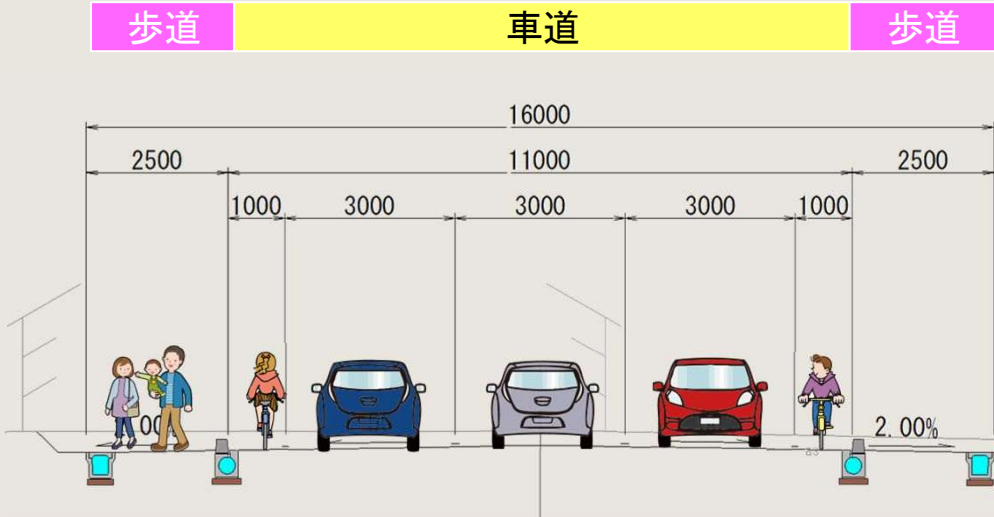
# 道路計画の概要 【道路整備計画-1】

蝉屋交差点～名鉄小牧線



A-A断面

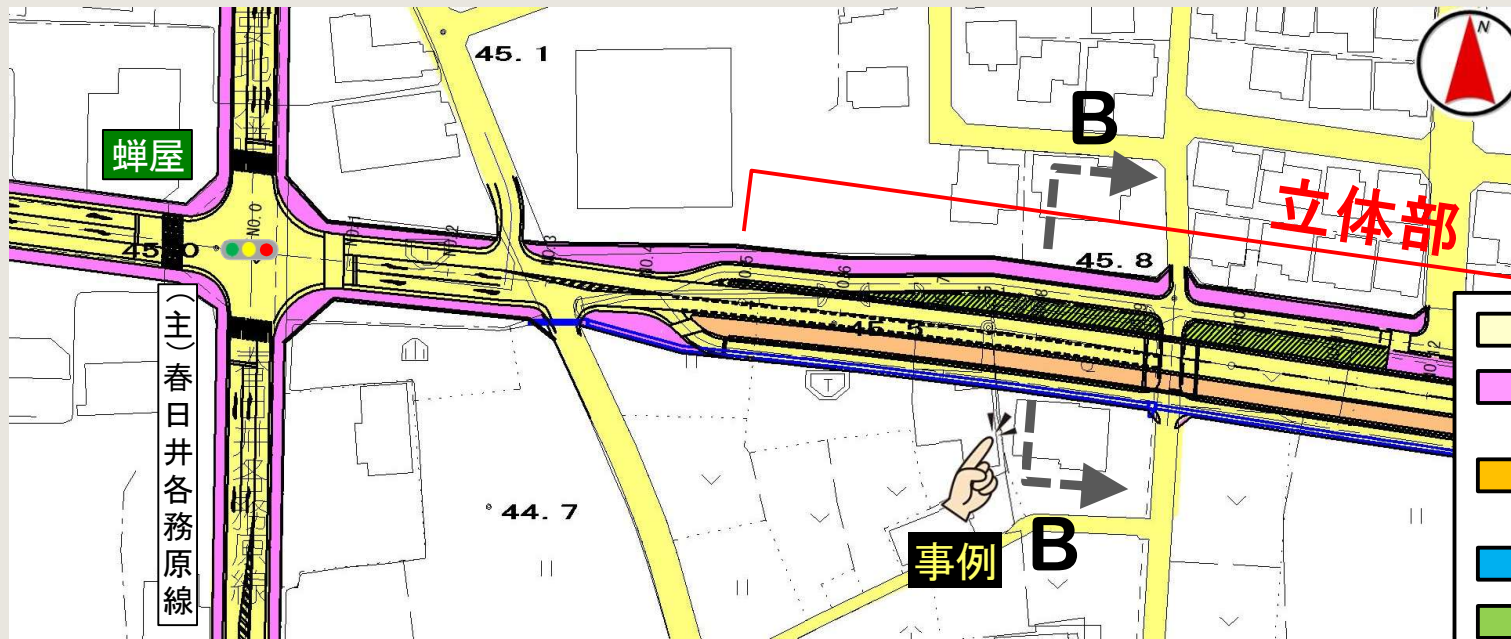
高架部との合流部分のイメージ



扶桑町高雄北郷地内 6

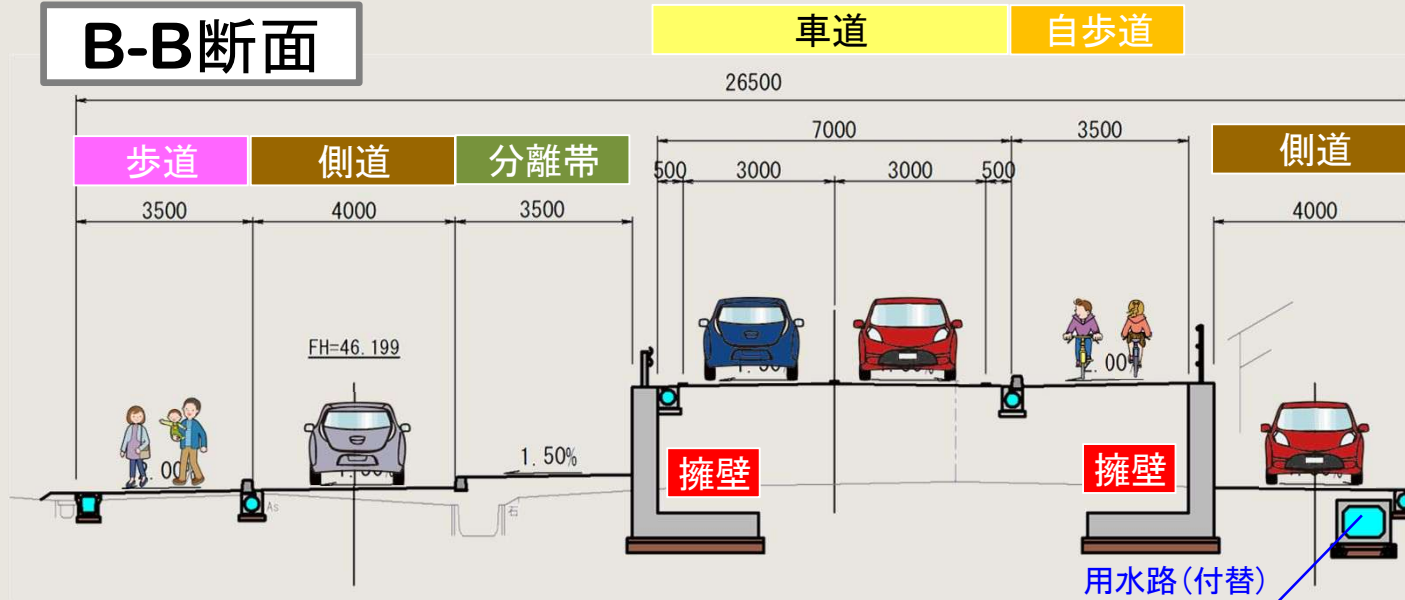
# 道路計画の概要 【道路整備計画-2】

蝉屋交差点～名鉄小牧線



- 車道
- 歩道
- 自転車歩行者道
- 水路
- 分離帯

## B-B断面



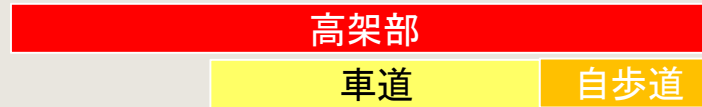
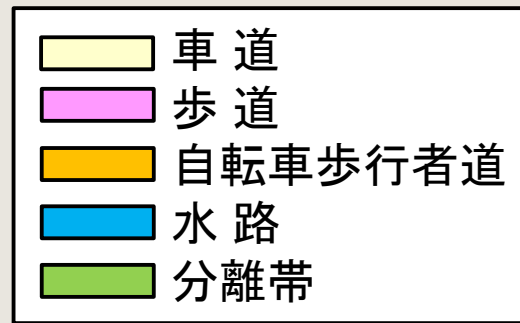
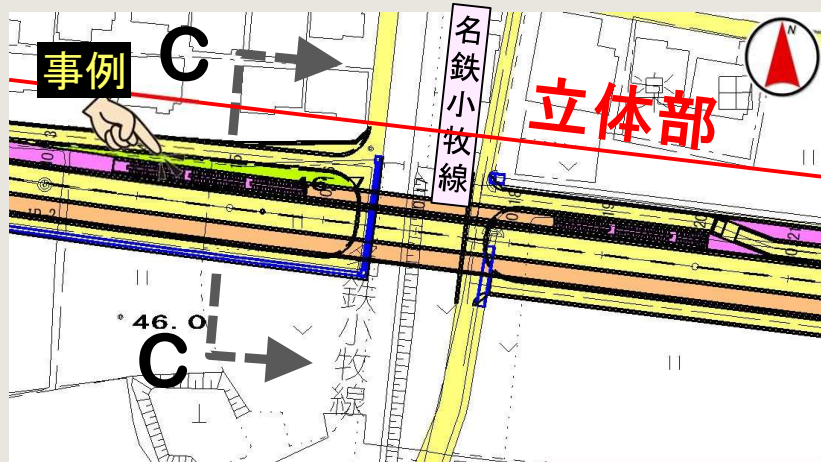
## 擁壁のイメージ



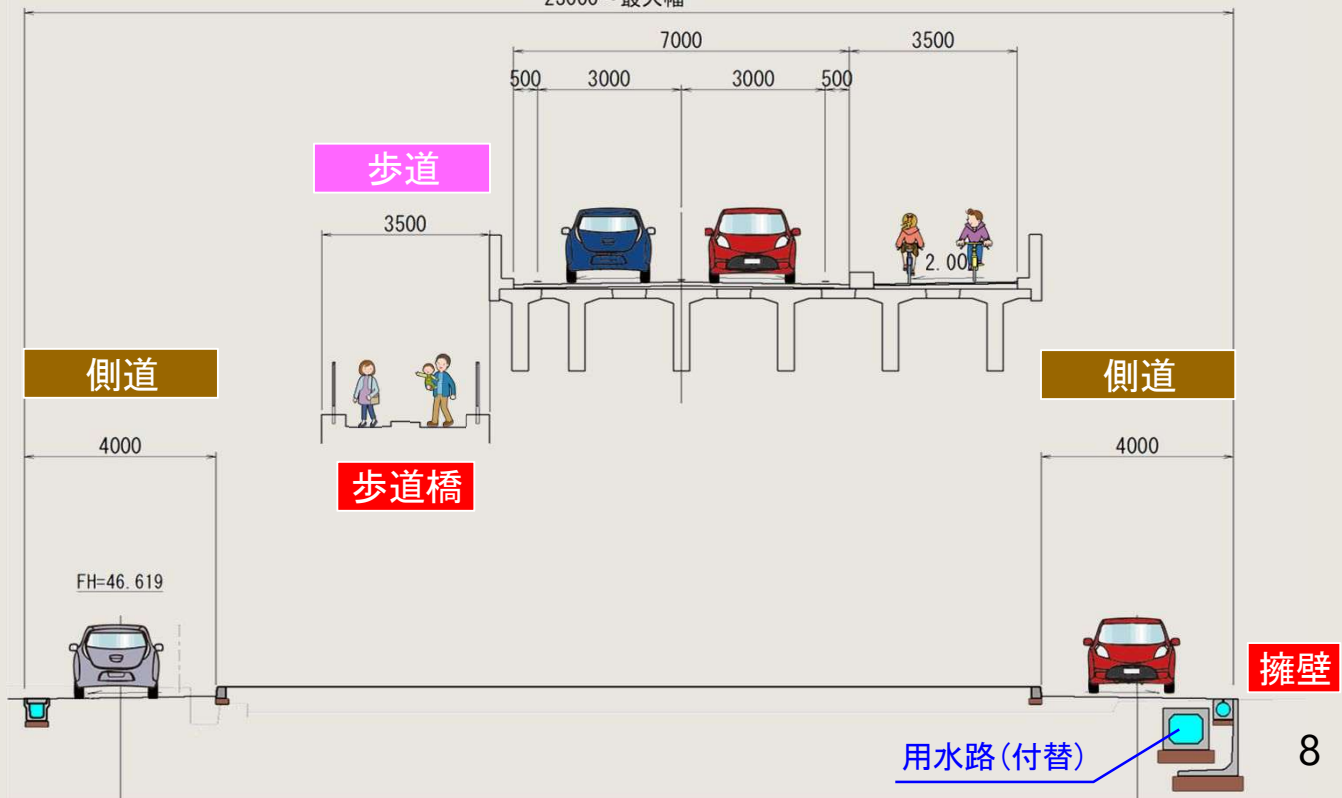
犬山市中山町地内

# 道路計画の概要 【道路整備計画-3】

蟬屋交差点～名鉄小牧線



23000～最大幅



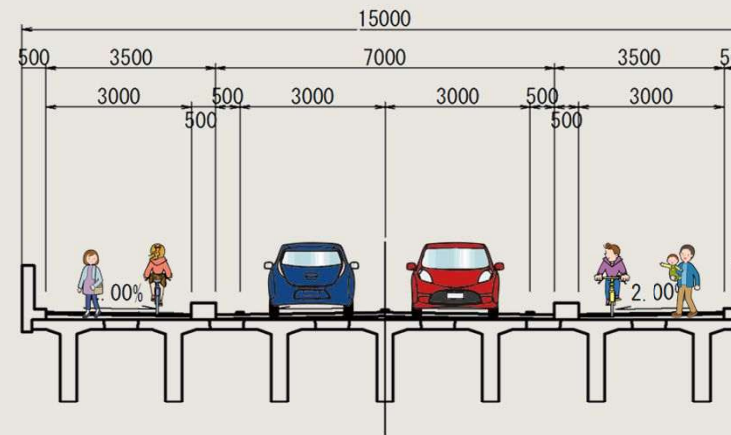
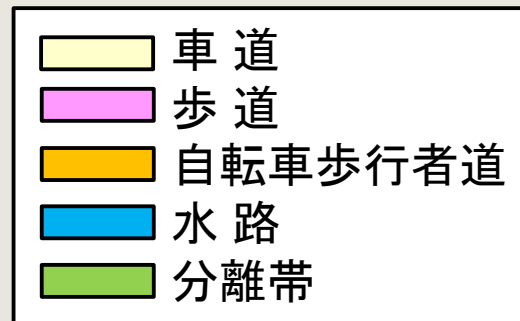
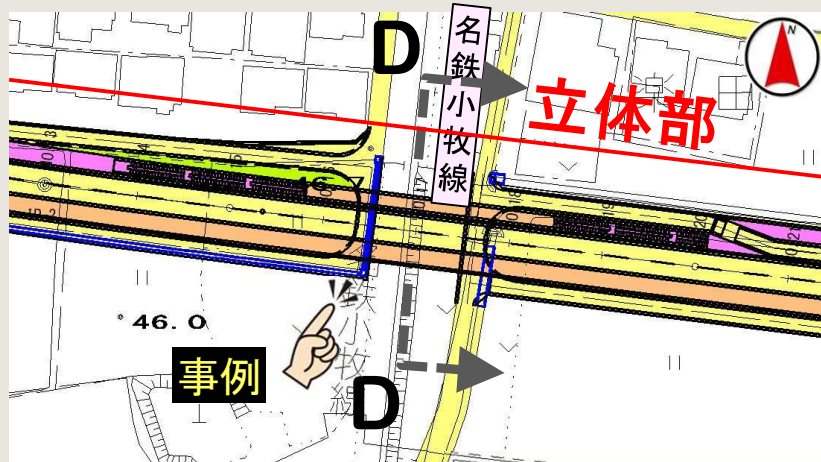
## C-C断面

## 高架部のイメージ



犬山市富岡南地内

# 道路計画の概要 【道路整備計画-4】 名鉄跨線橋



## D-D断面

## 高架部のイメージ

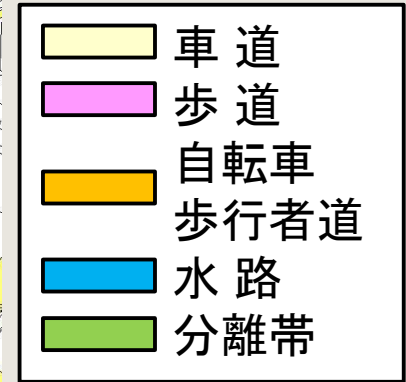
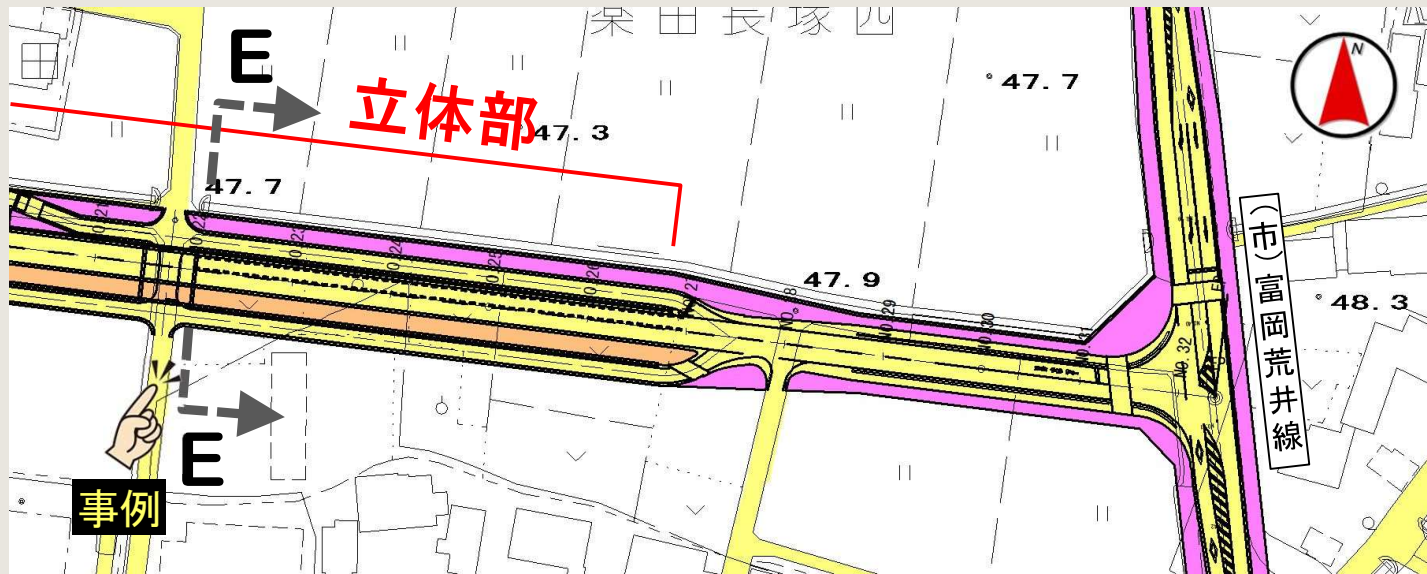


犬山市富岡南地内

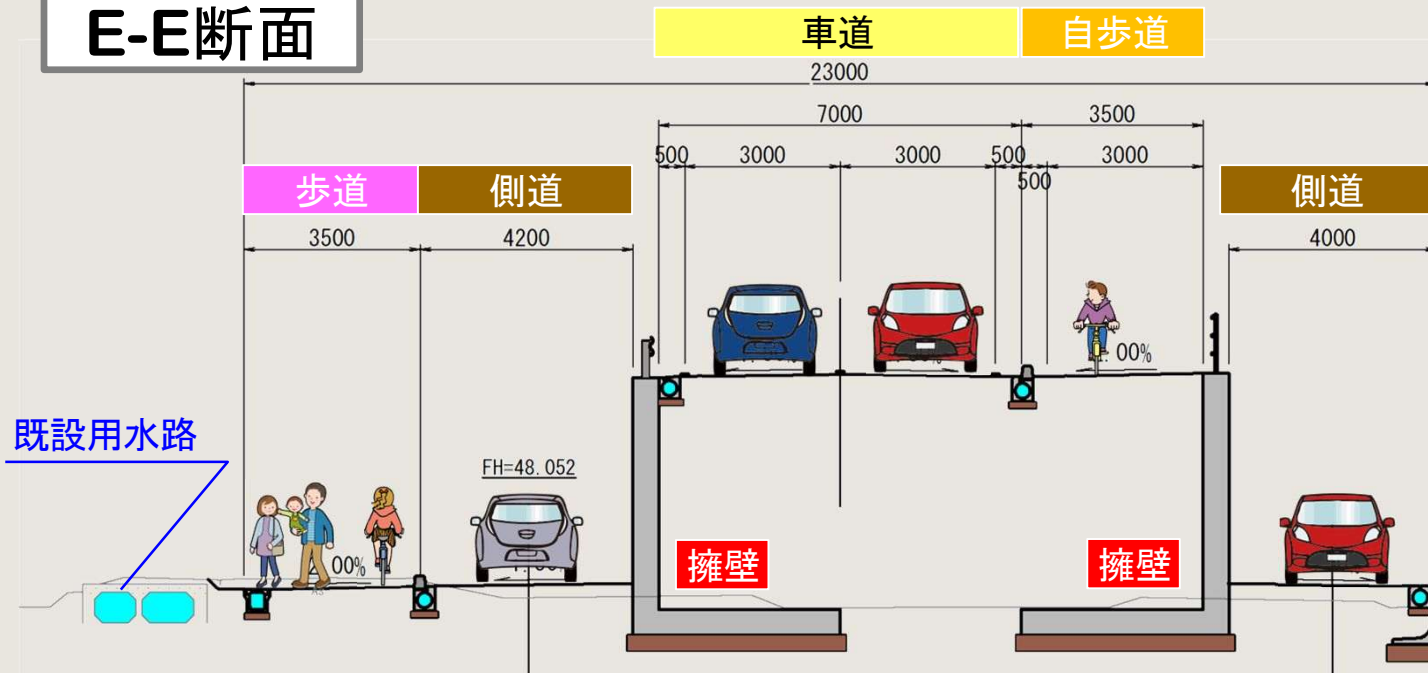


# 道路計画の概要 【道路整備計画-5】

名鉄小牧線～市道富岡荒井線



## E-E断面



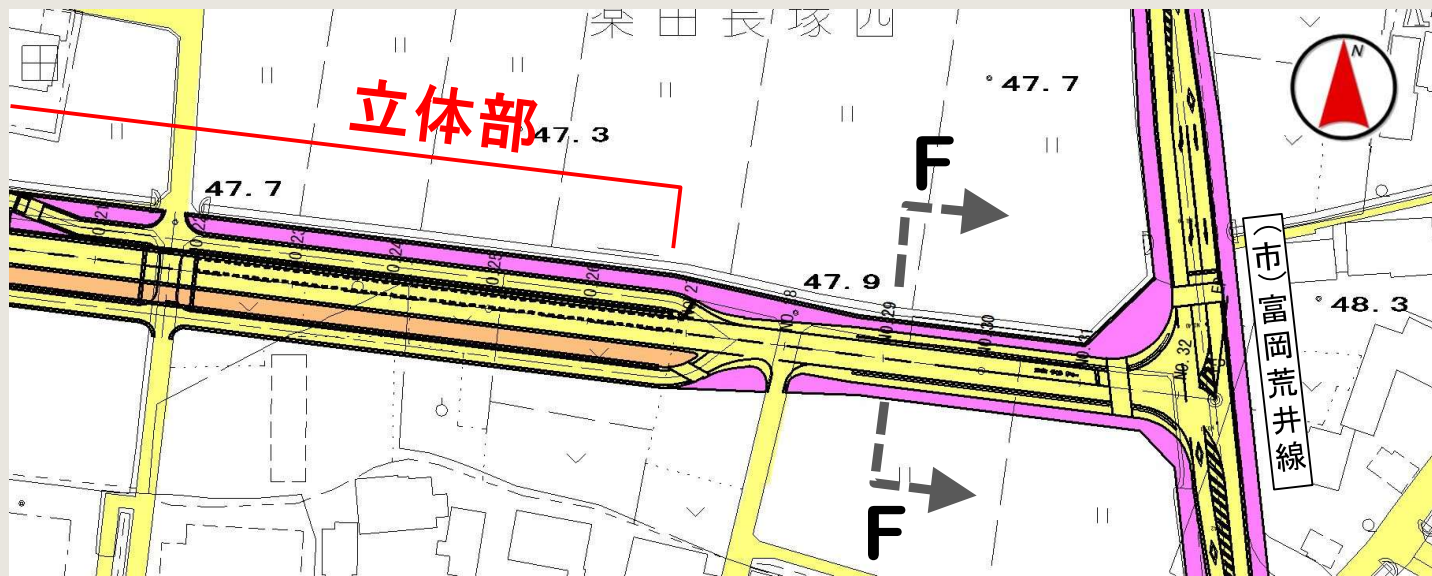
## 擁壁のイメージ



犬山市上野弥左畑地内

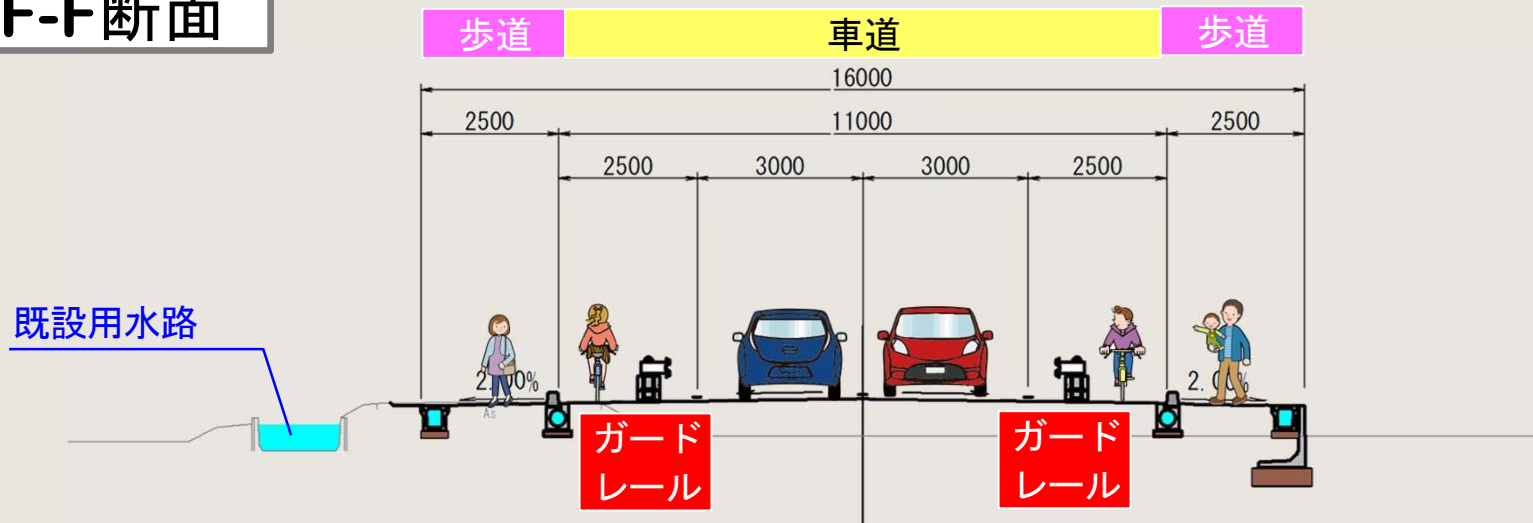
# 道路計画の概要 【道路整備計画-6】

名鉄小牧線～市道富岡荒井線



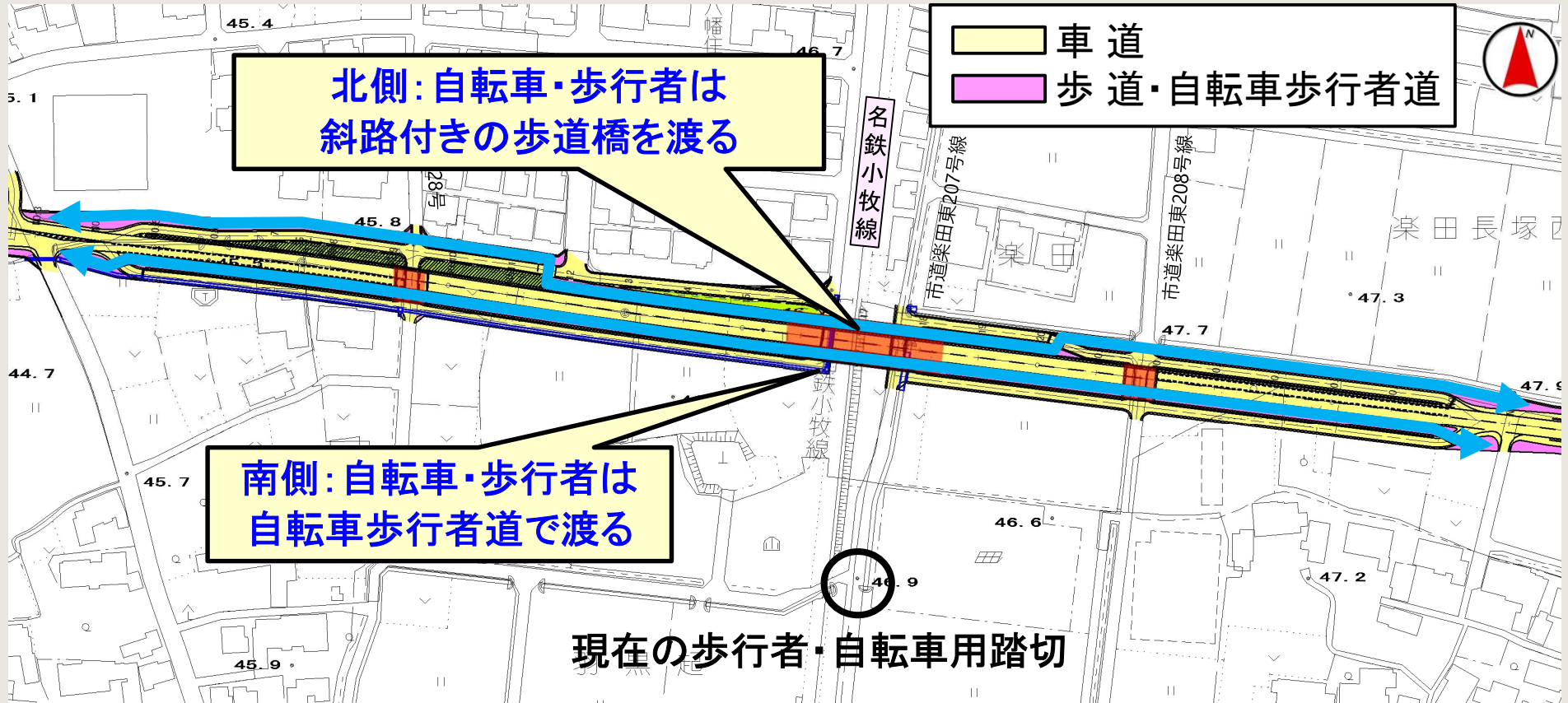
- 車道
- 歩道
- 自転車歩行者道
- 水路
- 分離帯

## F-F断面



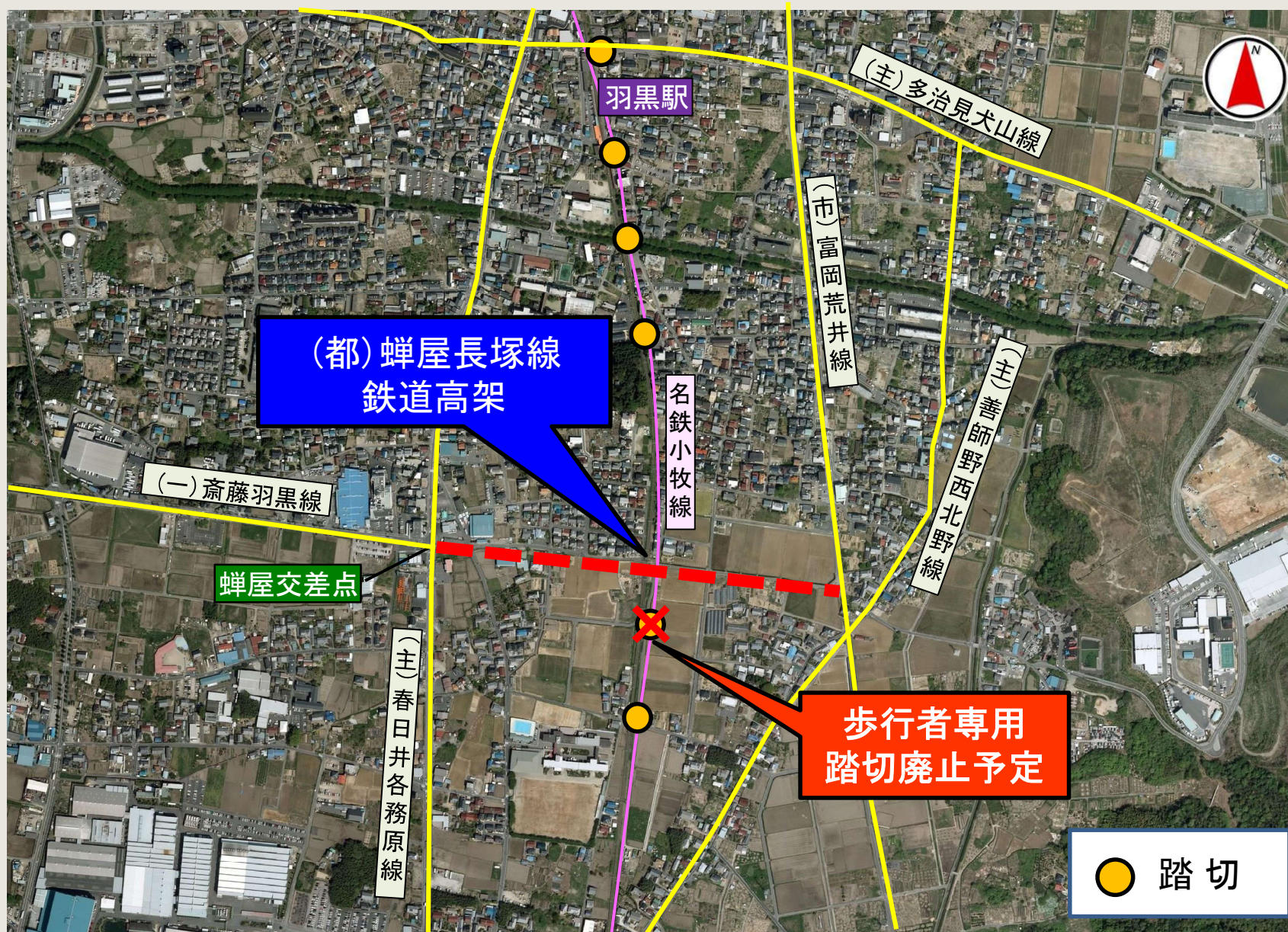
# 道路計画の概要 【歩行者・自転車の通行】

## 踏切機能の付け替え



完成後の歩行者動線

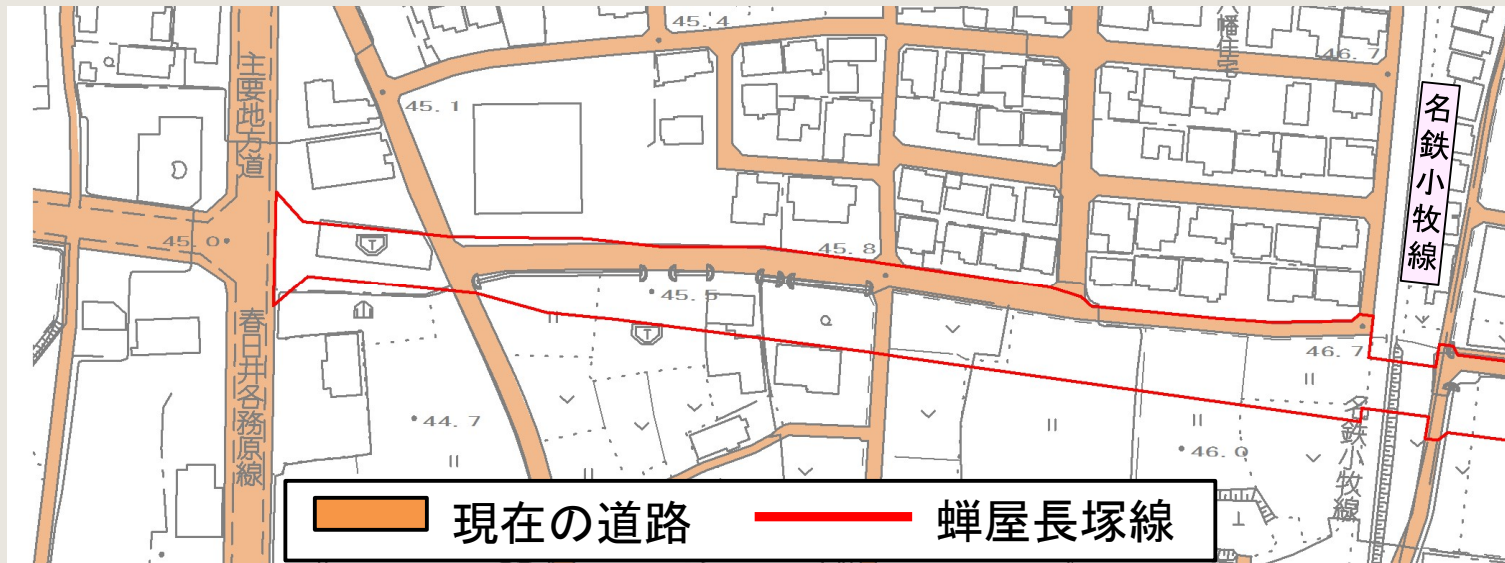
# 道路計画の概要 【現行踏切の廃止予定】



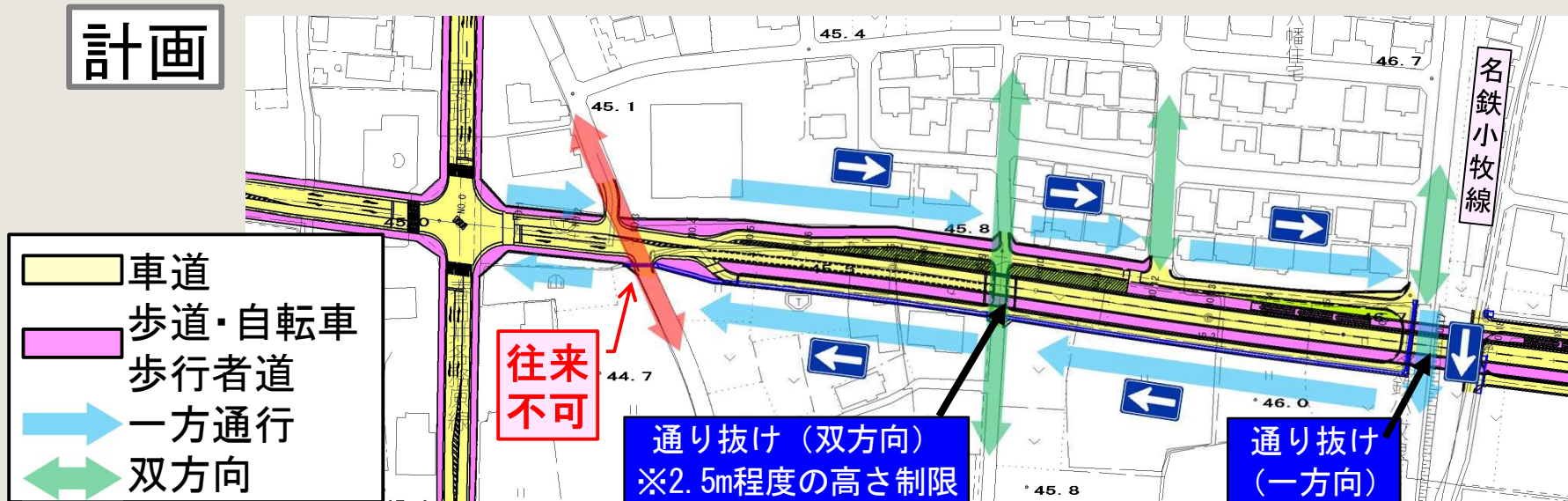
# 計画イメージ【沿道へのアクセス方法】

## ■名鉄以西

現況



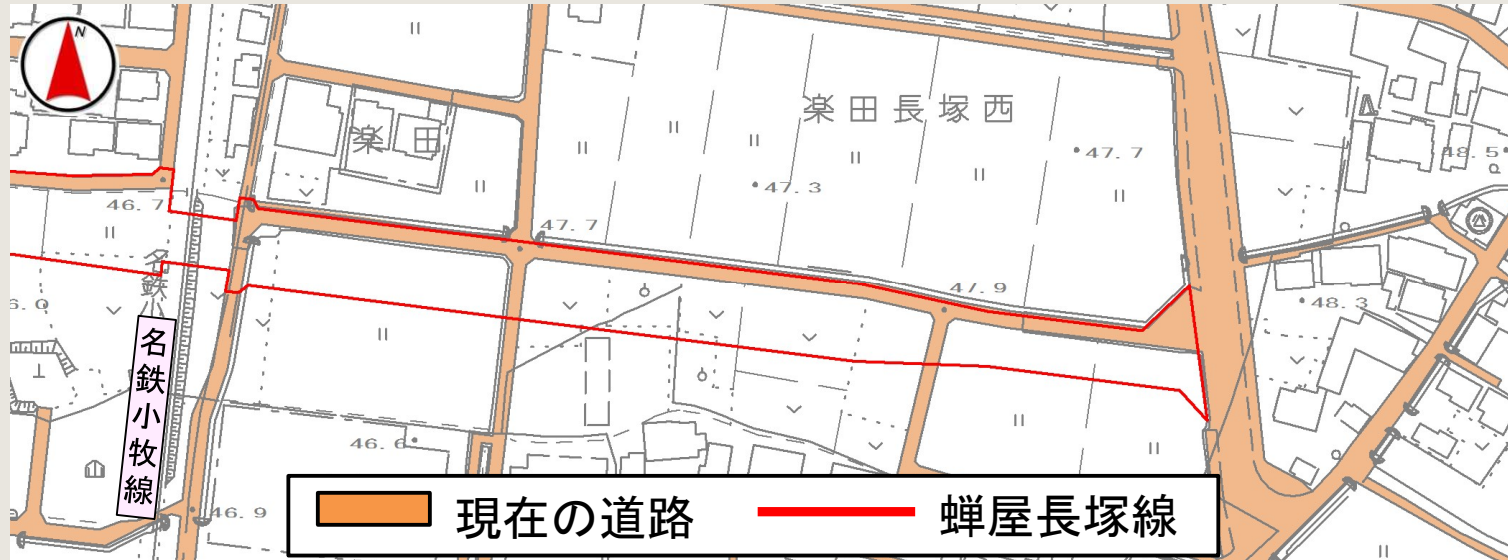
計画



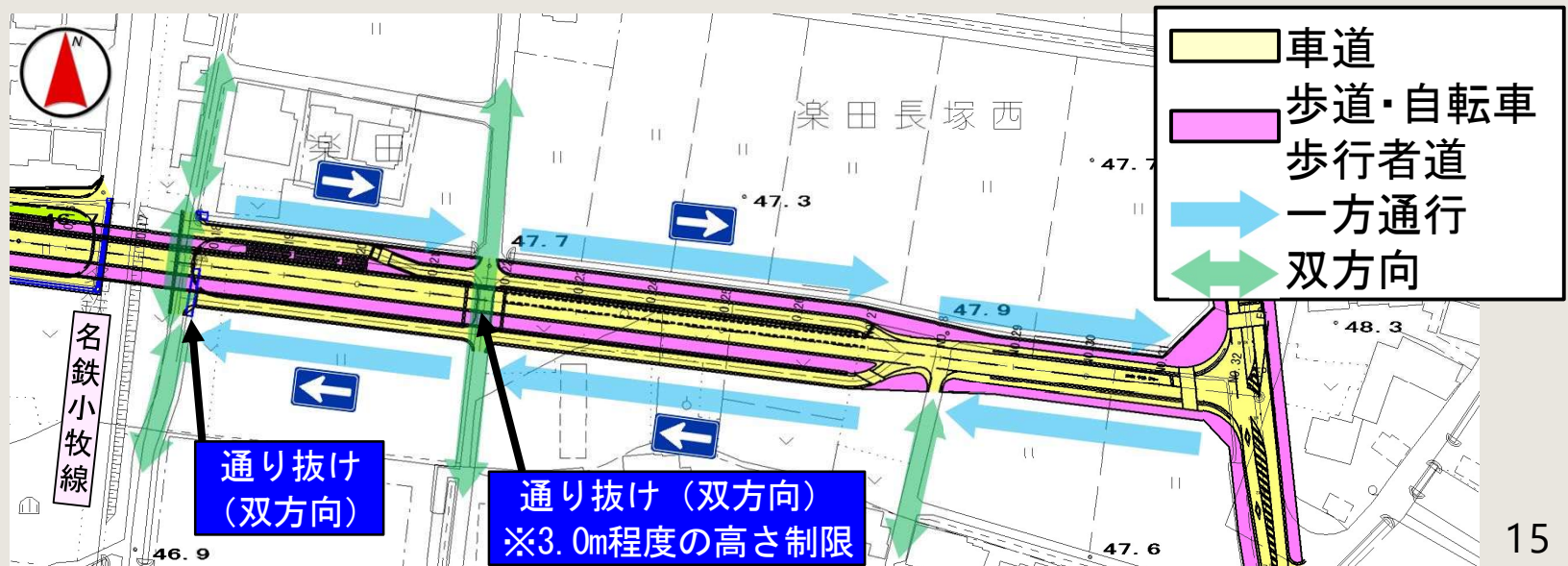
# 計画イメージ【沿道へのアクセス方法】

## ■名鉄以東

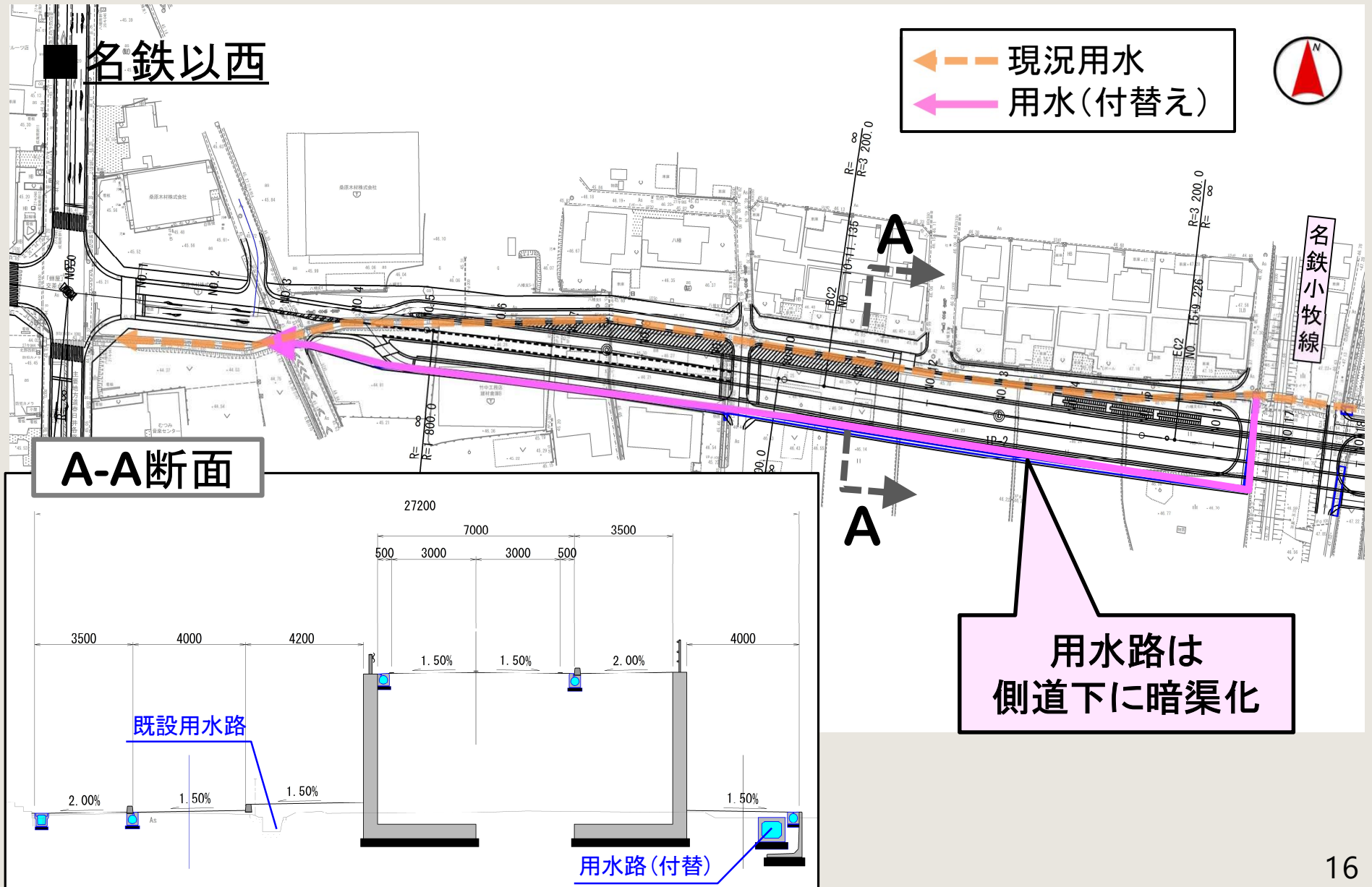
現況



計画



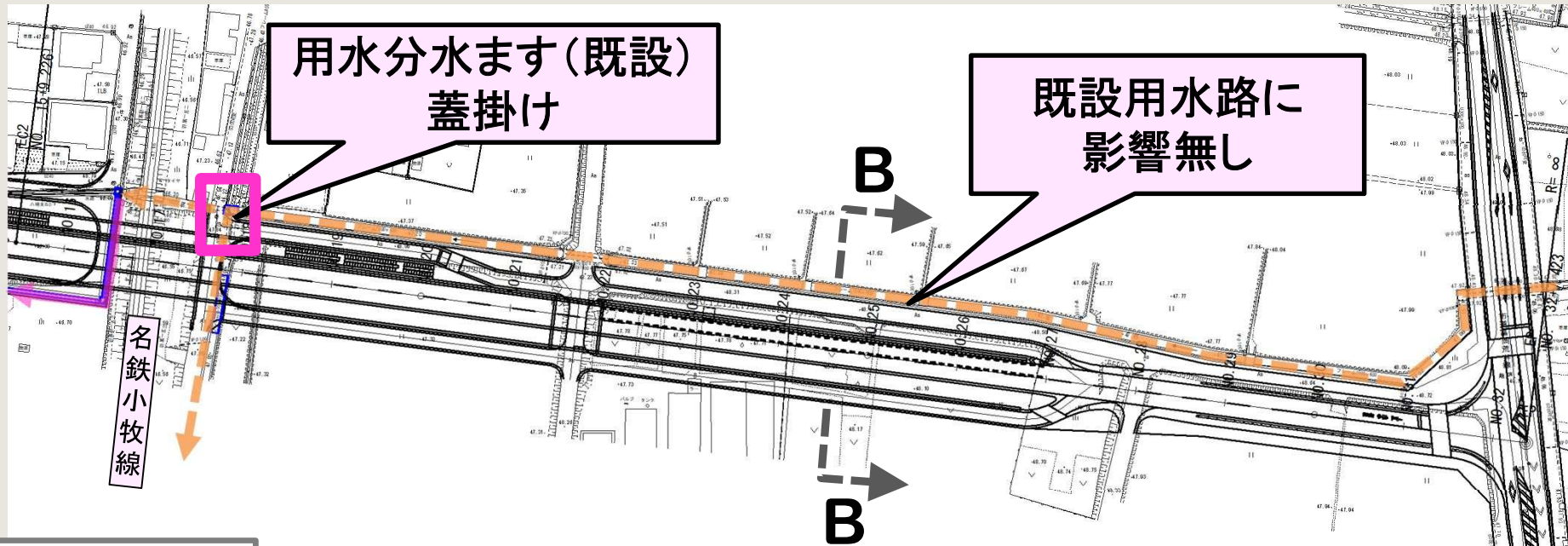
# 用(排)水路の付替計画(1/2)



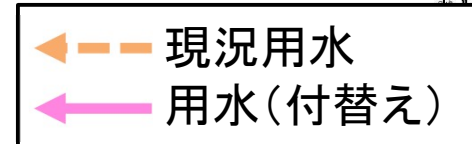
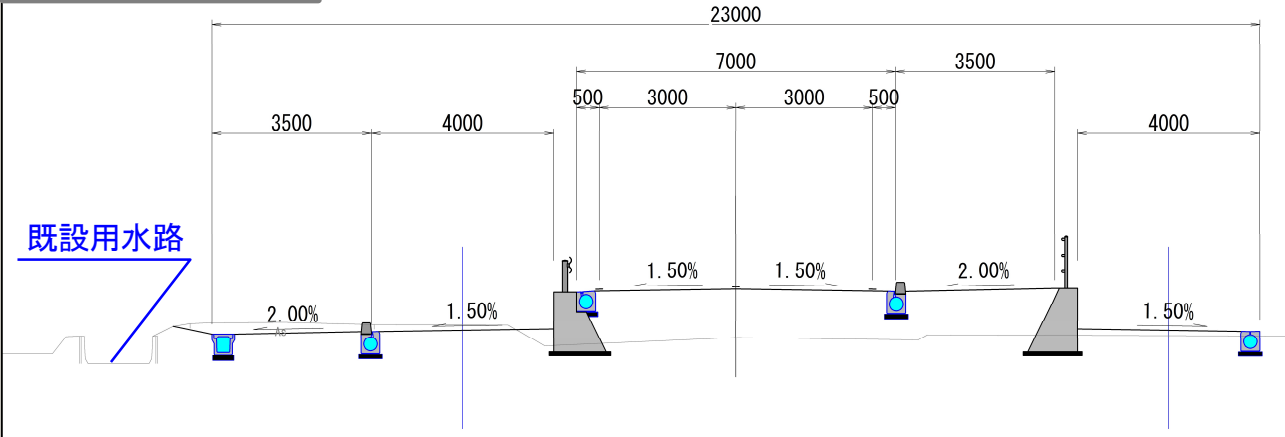
# 用(排)水路の付替計画(2/2)



## ■名鉄以東



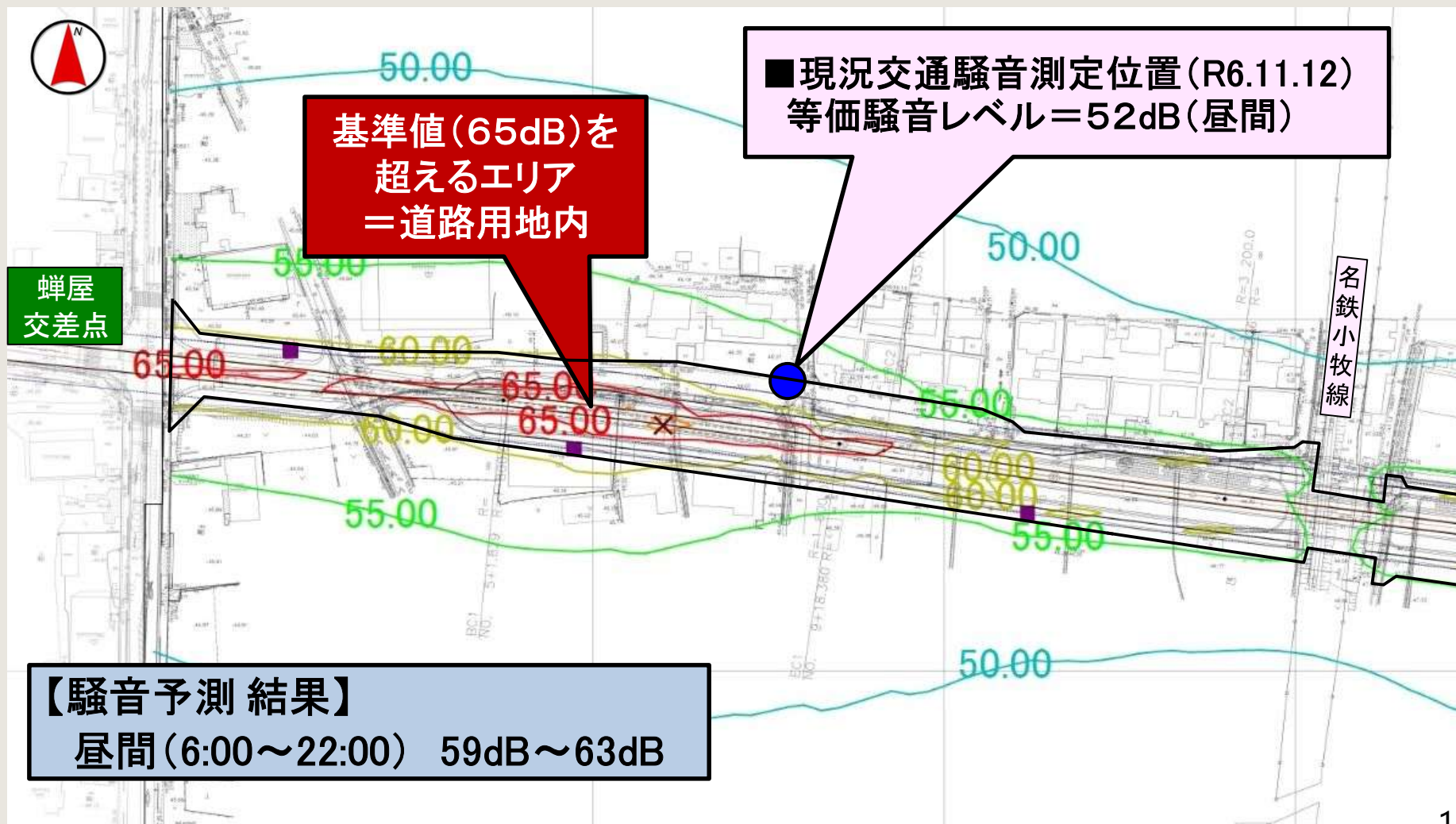
### B-B断面



# 整備後の環境予測 交通騒音(1/4)

■ 名鉄以西 - 交通騒音昼間(6:00~22:00)

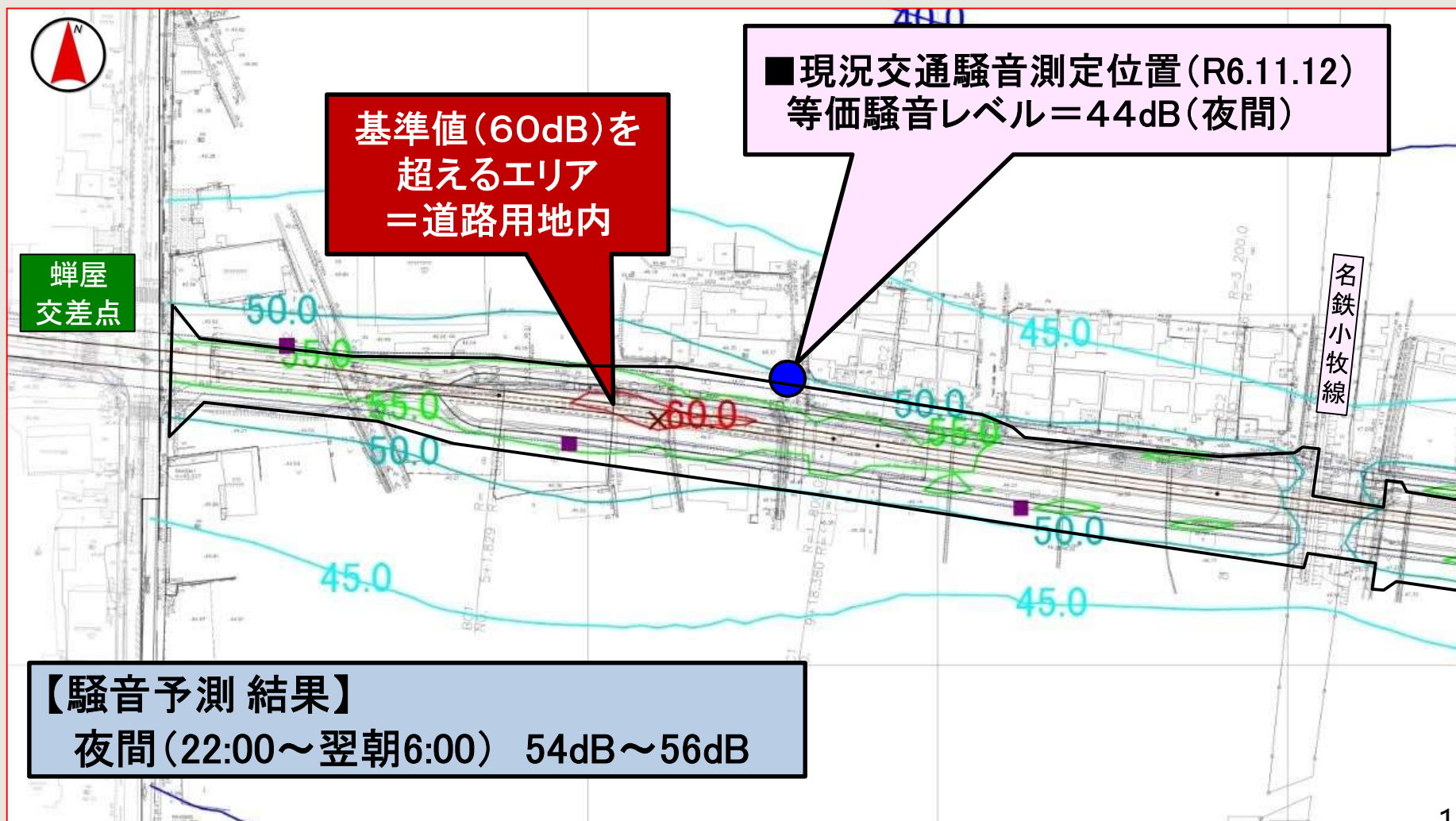
⇒ 環境基準値(昼間): 65dB以下【第1種住居地域】



# 整備後の環境予測 交通騒音(2/4)

■ 名鉄以西 - 交通騒音夜間(22:00~翌朝6:00)

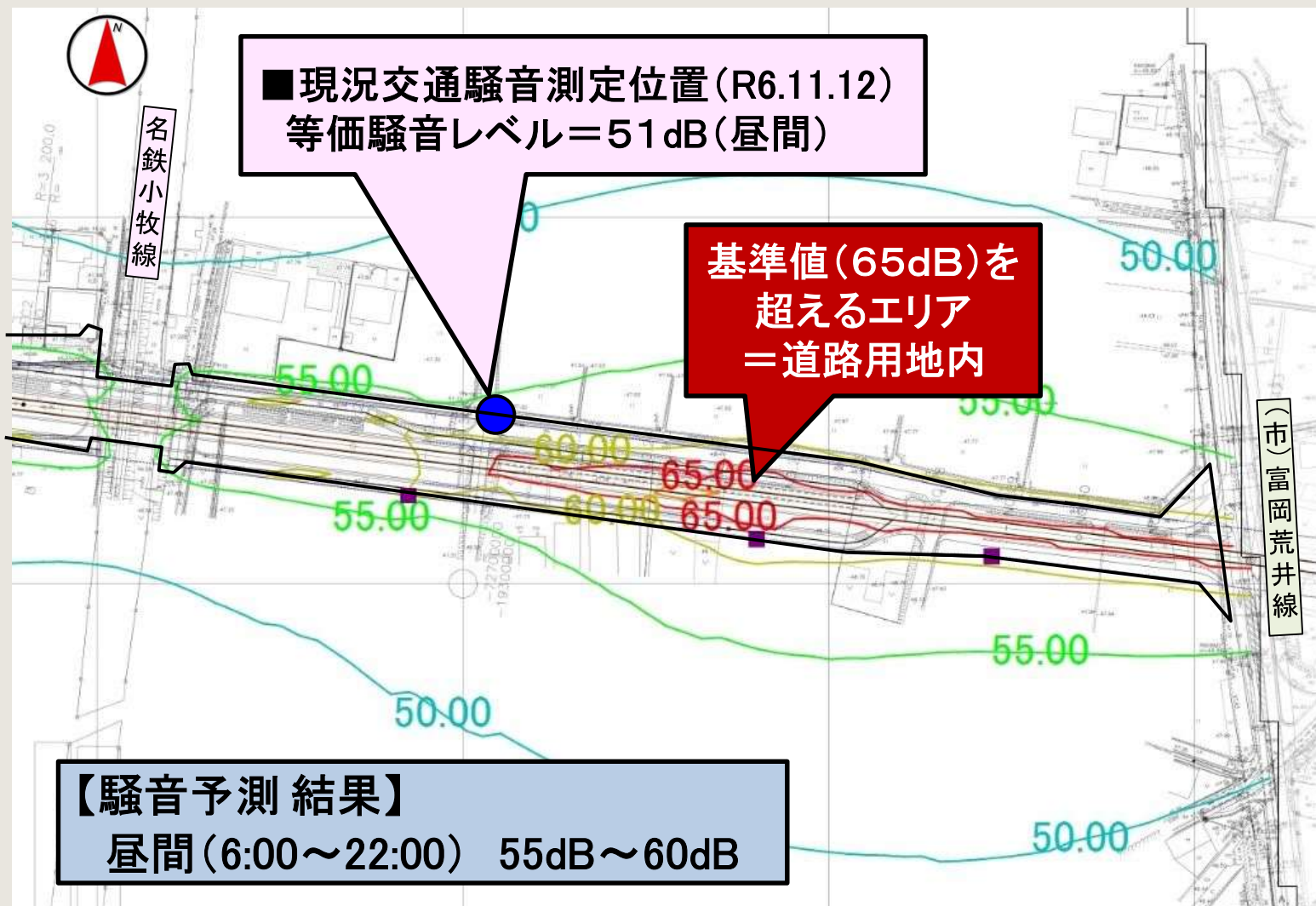
⇒ 環境基準値(夜間): 60dB以下【第1種住居地域】



# 整備後の環境予測 交通騒音(3/4)

■ 名鉄以東一交通騒音昼間(6:00~22:00)

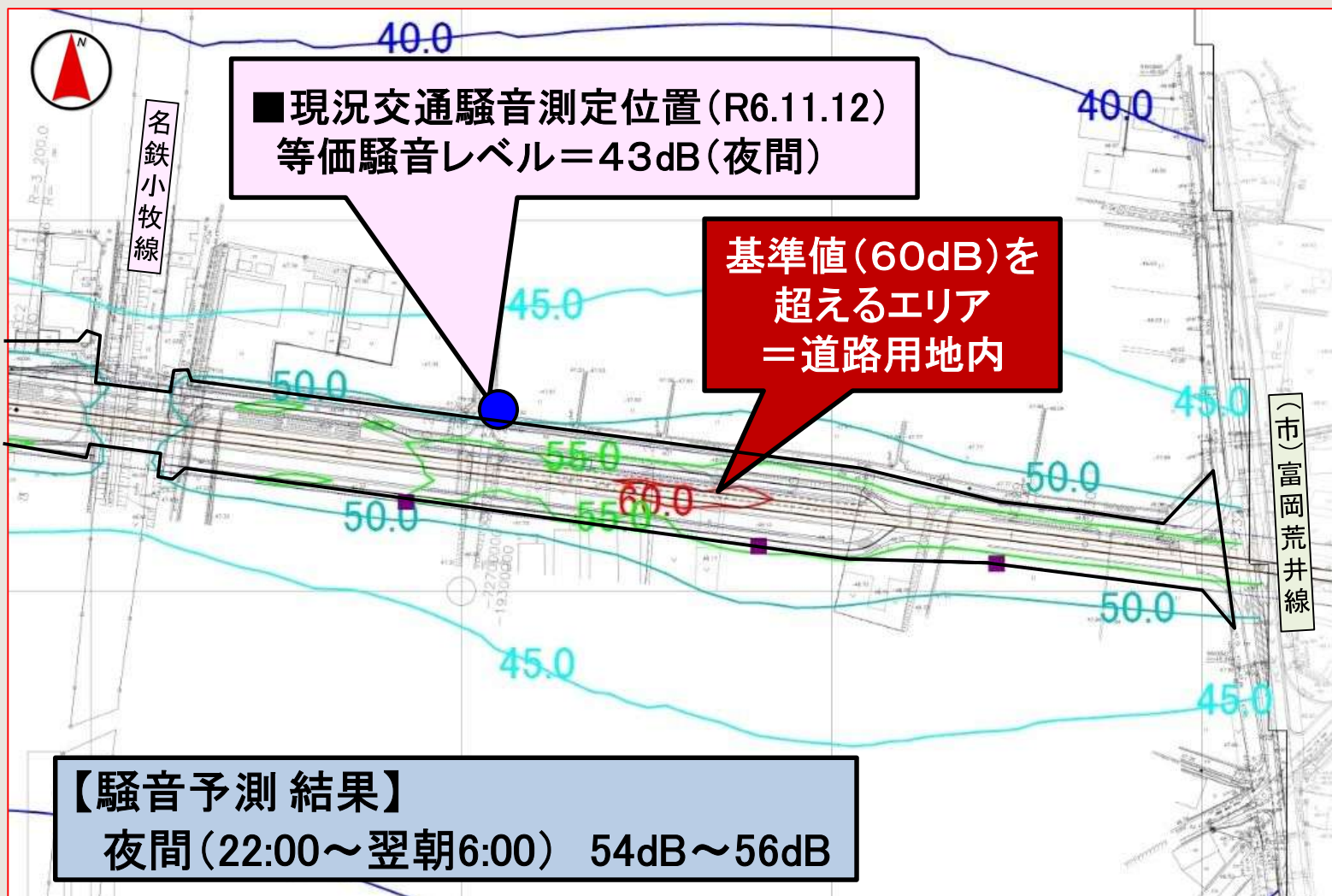
⇒ 環境基準値(昼間): 65dB以下【用途地域外】



# 整備後の環境予測 交通騒音(4/4)

■ 名鉄以東 - 交通騒音夜間(22:00~翌朝6:00)

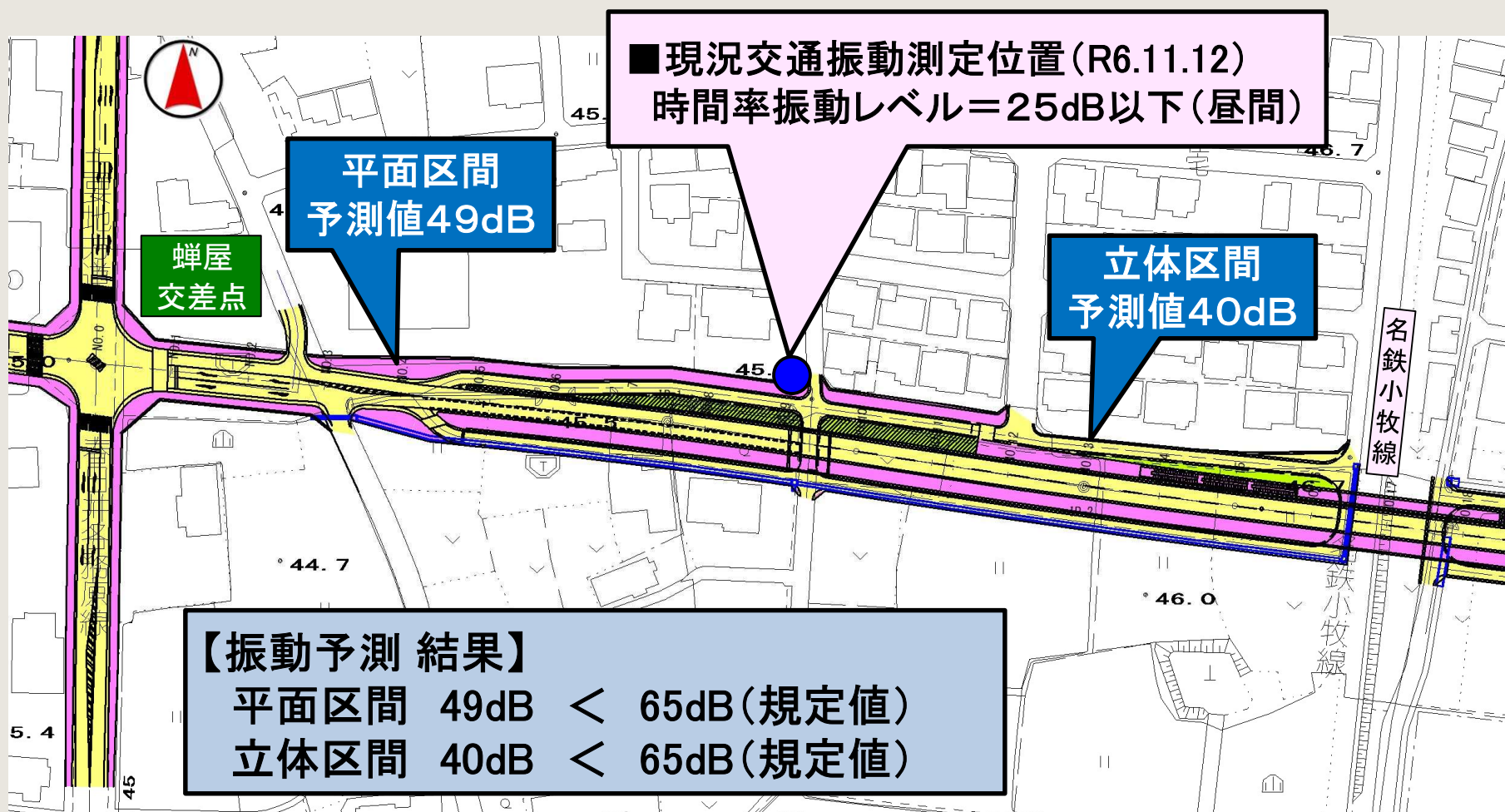
⇒ 環境基準値(夜間): 60dB以下【用途地域外】



# 整備後の環境予測 交通振動(1/2)

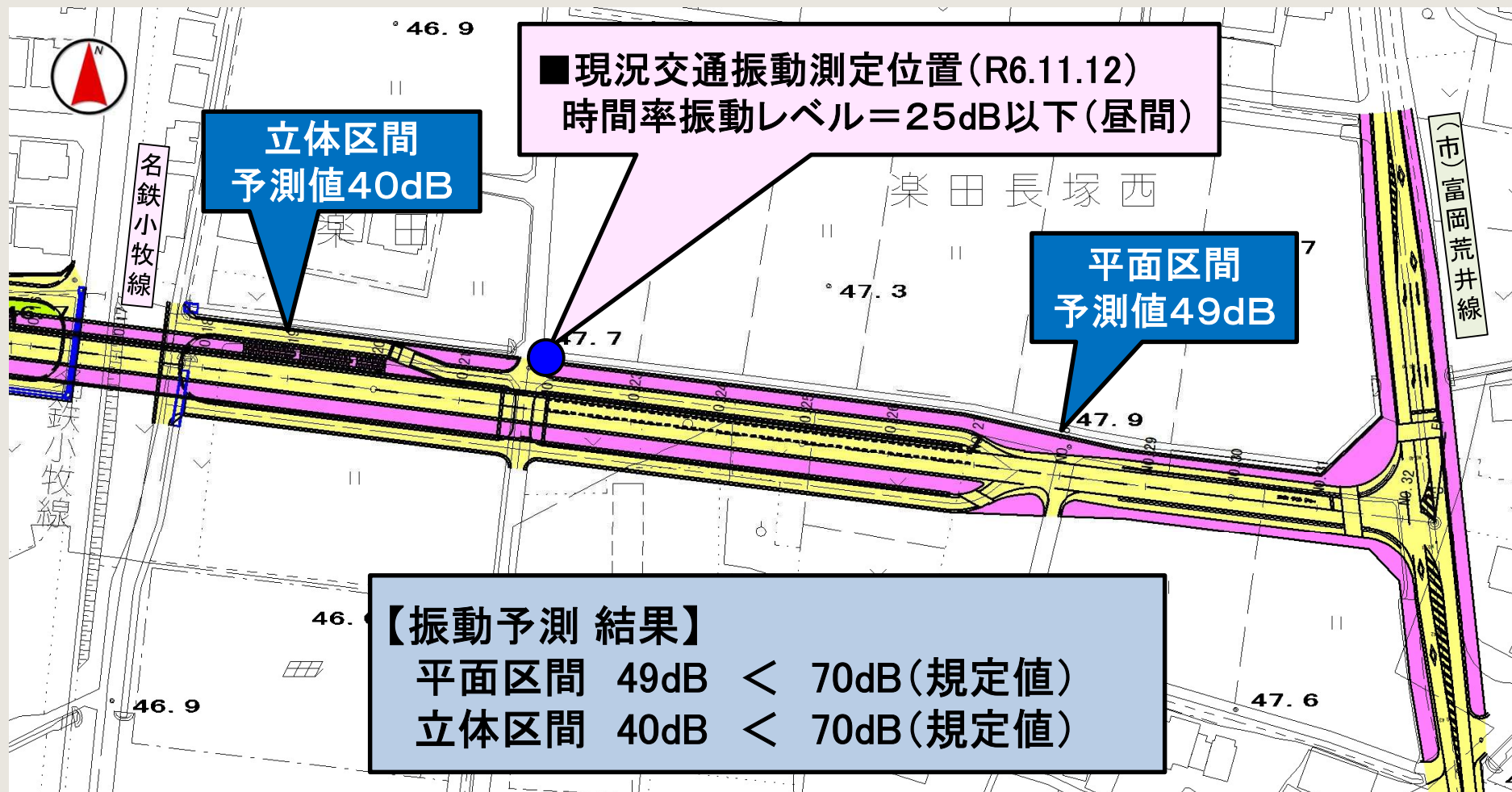
■名鉄以西—交通振動昼間(6:00~22:00)

⇒規定値(昼間):65dB以下【第1種住居地域】



# 整備後の環境予測 交通振動(2/2)

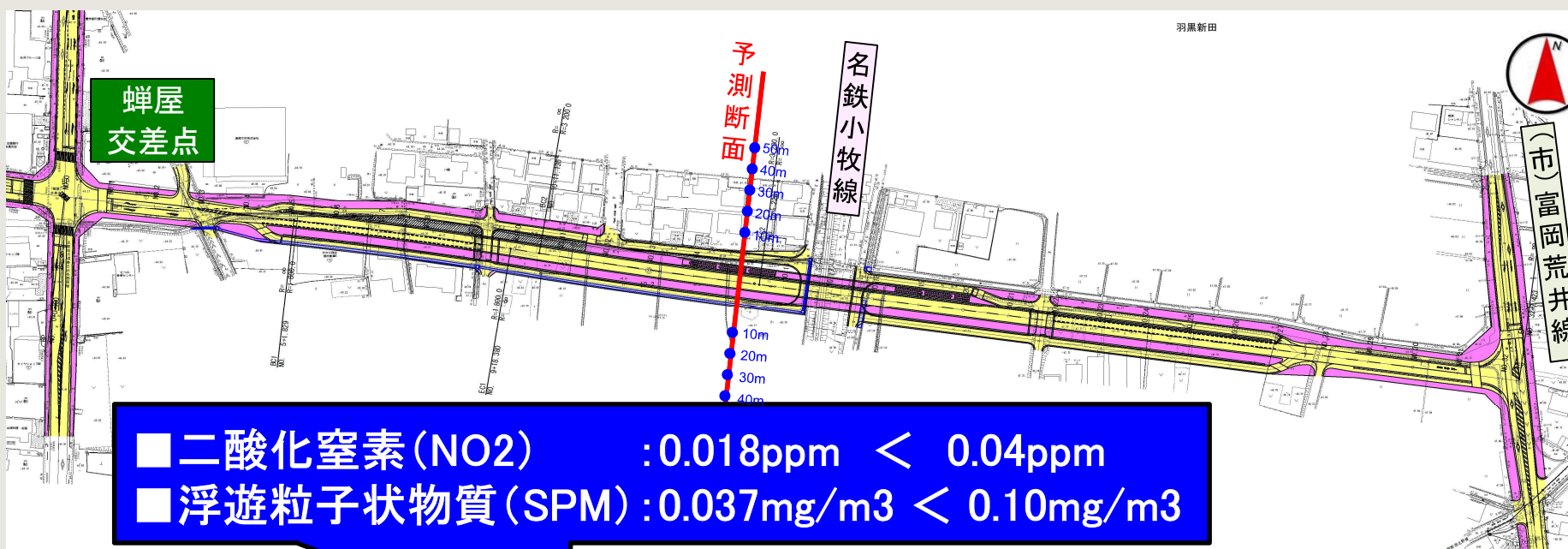
- 名鉄以東一交通振動昼間(6:00~22:00)  
⇒ 規定値(昼間): 70dB以下【用途地域外】



# 整備後の環境予測 大気質への影響

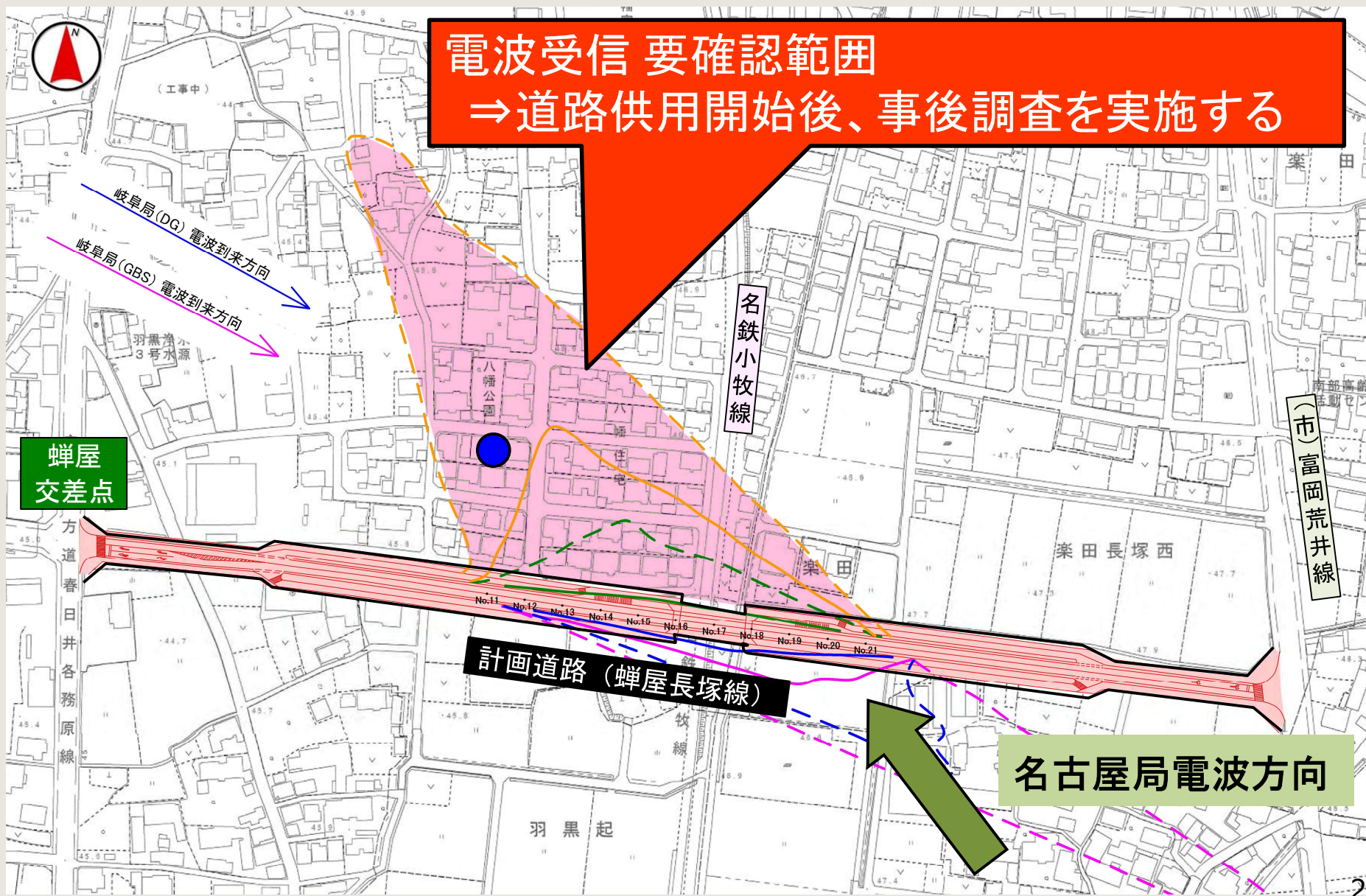
## 大気質の環境基準

- 二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) : 1日平均値0.04~0.06ppm又はそれ以下
- 浮遊粒子状物質 (SPM) : 1日平均値0.10mg/m<sup>3</sup>以下かつ1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>以下



物質名	方向	道路敷地境界からの距離(m)					
		0	10	20	30	40	50
二酸化窒素 NO <sub>2</sub>	上り	0.018428	0.018413	0.018400	0.018389	0.018381	0.018375
	下り	0.018422	0.018407	0.018395	0.018386	0.018379	0.018374
浮遊粒子状物質 SPM	上り	0.036827	0.036826	0.036825	0.036824	0.036823	0.036823
	下り	0.036826	0.036825	0.036824	0.036824	0.036823	0.036823

# 整備後の環境予測 電波受信障害



電波受信 要確認範囲  
⇒道路供用開始後、事後調査を実施する

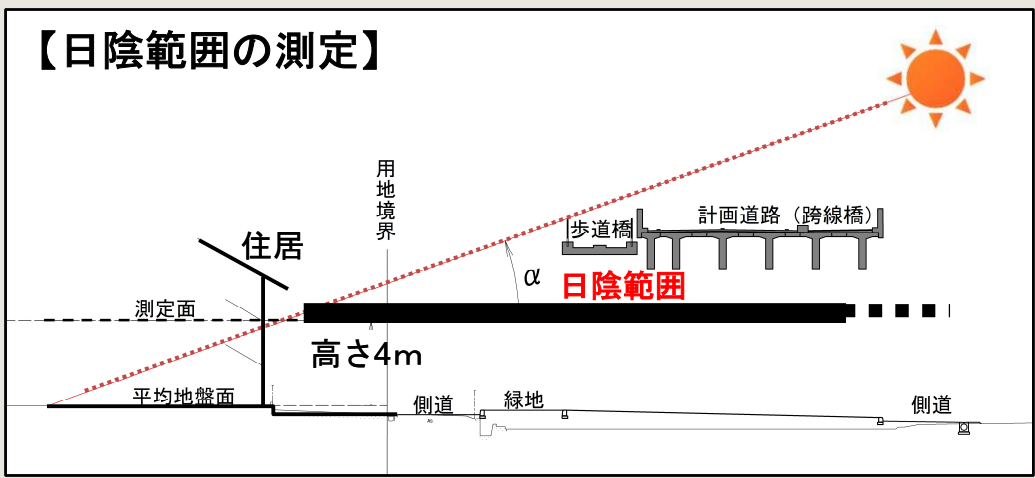
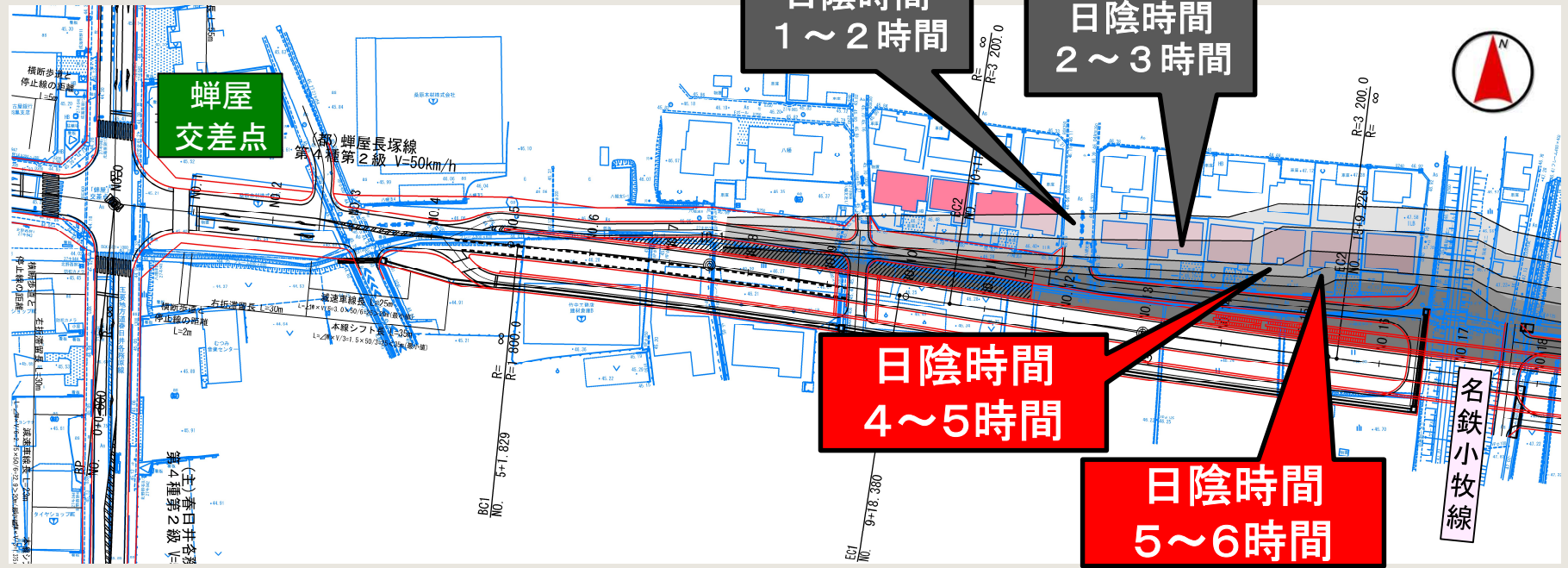
蟬屋  
交差点

計画道路 (蟬屋長塚線)

名古屋局電波方向

# 整備後の環境予測 日陰時間(犬山市・冬至) 1/2

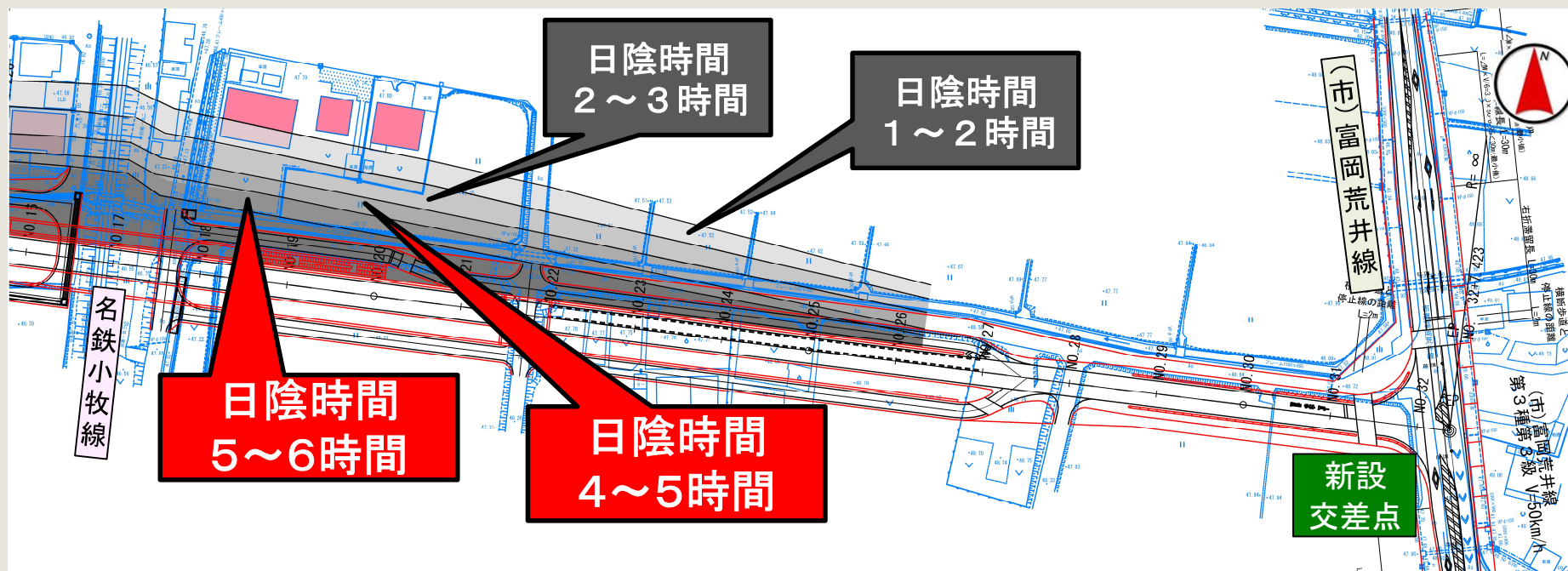
## ■ 名鉄以西 第一種住居地域



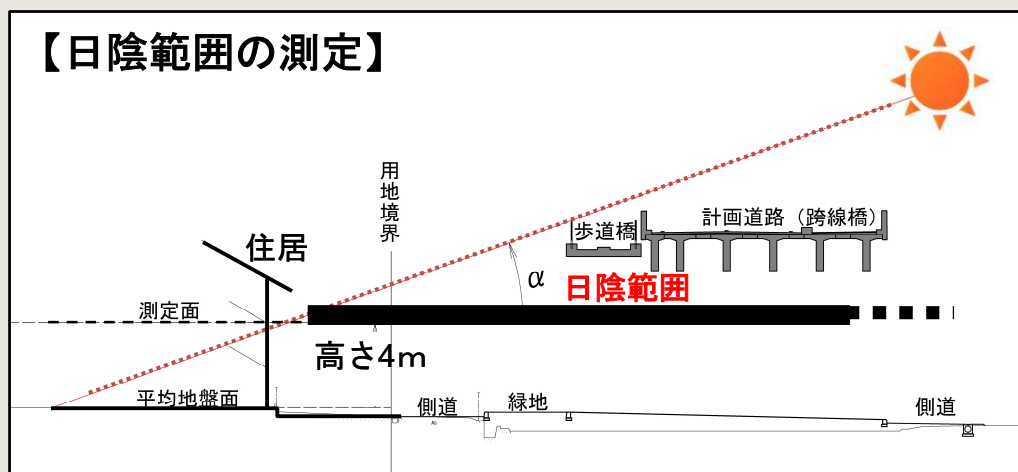
- (参考) 許容日陰時間：4時間 (建築基準法)
- ・用途地域：第一種住居地域、市街化調整区域
  - ・建築物：高さ10mを超 (跨線橋)
  - ・測定水平面：地表面から4.0m (家屋2階の高さ)

# 整備後の環境予測 日陰時間(犬山市・冬至) 2/2

## ■名鉄以東



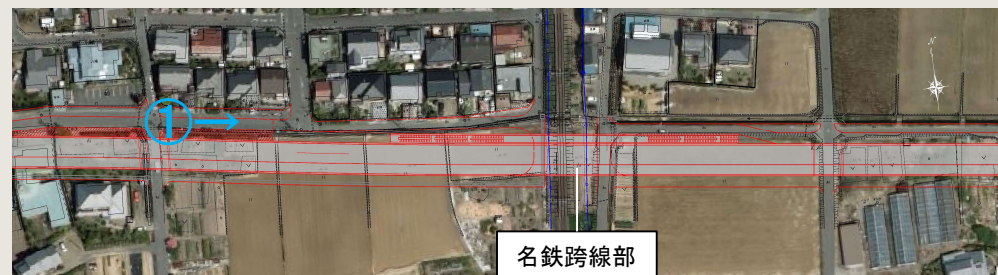
### 【日陰範囲の測定】



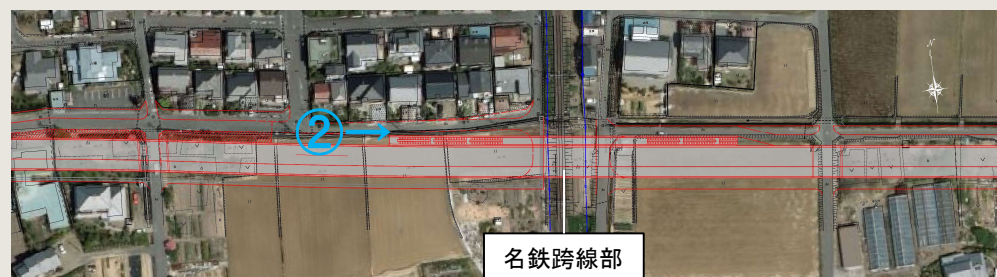
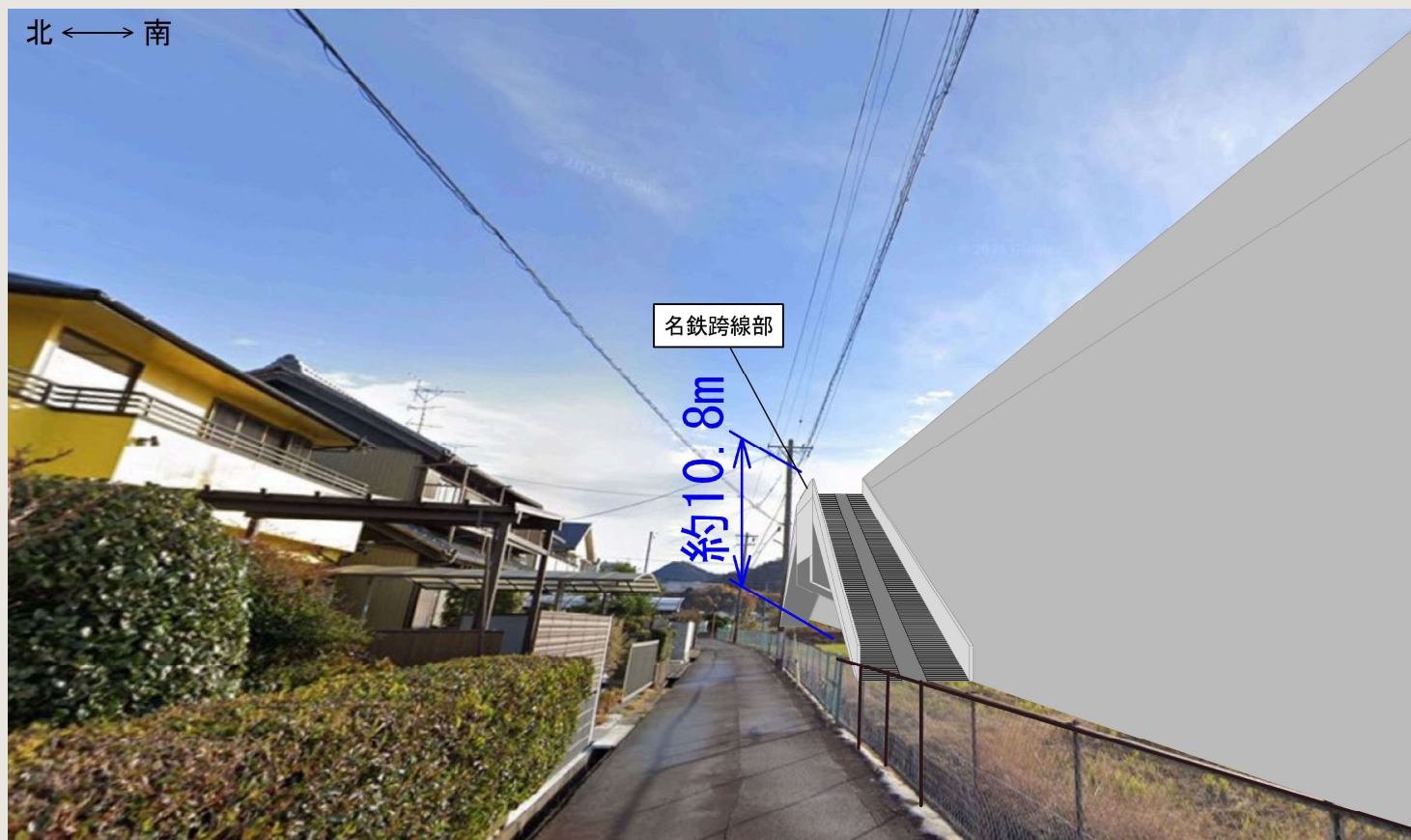
(参考) 許容日陰時間：4時間 (建築基準法)

- ・用途地域：第一種住居地域、市街化調整区域
- ・建築物：高さ10mを超 (跨線橋)
- ・測定水平面：地表面から4.0m (家屋2階の高さ)

# 完成イメージ図①



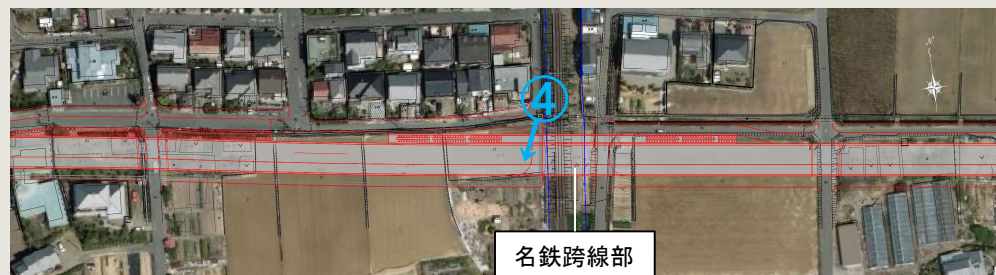
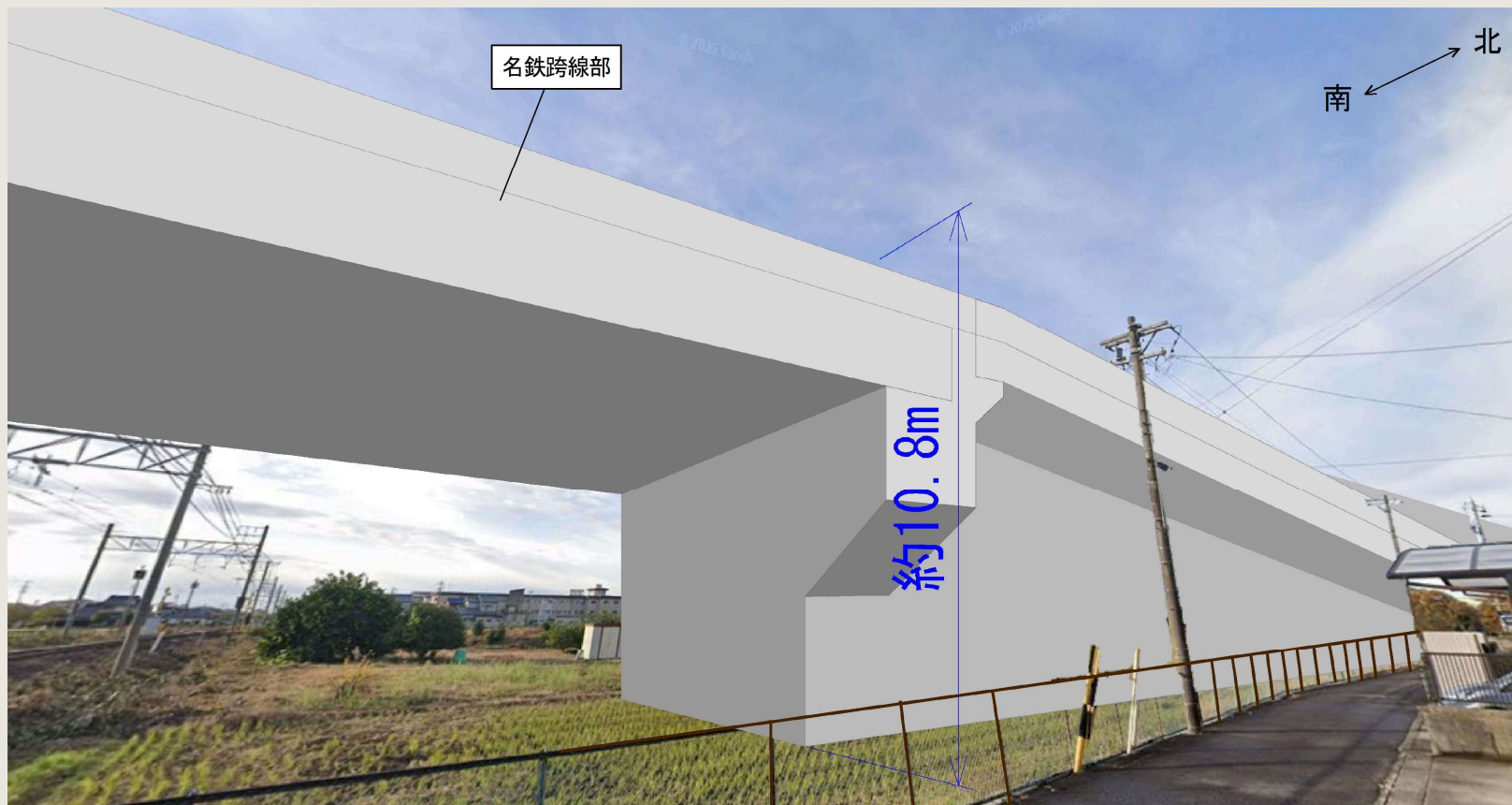
# 完成イメージ図②



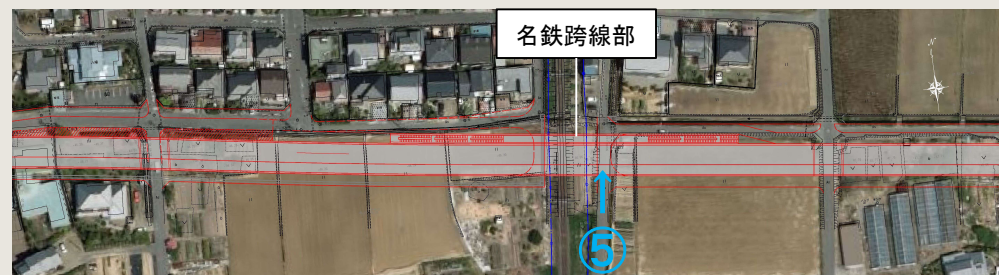
# 完成イメージ図③



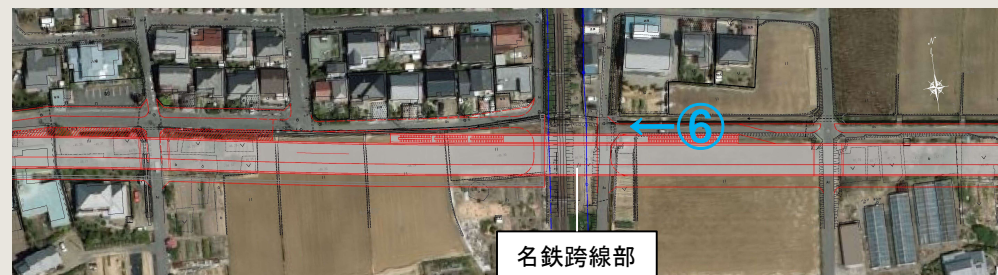
# 完成イメージ図④



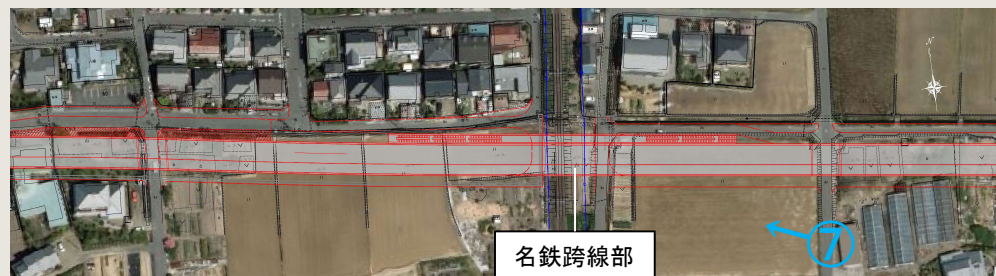
# 完成イメージ図⑤



# 完成イメージ図⑥



# 完成イメージ図⑦



# 今後のスケジュール(予定)

内容\年度	令和6	7	8	~		
道路橋梁予備設計	←→					
用地測量物件調査		←→				
道路橋梁詳細設計			←→			
用地買収			←→			
工事				←→		

現在(説明会時点)