

【報告】公共ライドシェアの実施について



導入経緯と目的

令和6年4月 岐阜バス「明治村線」減便。
沿線住民の朝・夜の公共交通による移動手段
がなくなり、通勤・通学に支障が生じている。

沿線住民の通勤・通学の代替手段を検討。
他会社のバス・タクシー等その他の公共交通も
近年の全国的な運転者不足等の影響により、対
応が困難な状況である。

道路運送法第78条第2号による自家用有償旅客運送を実施

目的① 代替手段の確保

目的② 犬山市の移動手段として
適するものかを検証

※また、運行管理及び車両管理を交通事業者が行う「事業者協力型自家用有償旅客運送」として実施することで、公共交通の確保・維持に向けて交通事業者と連携を図る。

◆運行の概要

実施主体	犬山市
協力事業者	名鉄西部交通株式会社 ※運行と車両の管理を実施
運行形式	定時定路線運行 ※減便された岐阜バス路線(長者町団地循環線)を運行 ※路線・ダイヤは3ページ参照
運行時間	朝 6:00~7:30 夜 18:00~19:30 ※朝と夜に生じる交通空白時間帯
運行期間	令和6年12月2日(月)から令和8年3月31日(火)まで ※土日祝は運行しない ※年末年始の市役所閉庁日は運行しない
車両	市で用意する ※ハイエース1台 (㈱トイファクトリーからの無償貸与) ※予備車も用意する(市の公用車・交通事業者の社用車)
運転者	普通1種免許の所持者 ※交通事業者が雇用契約を締結し、運行を管理する ※求人は市で実施
運賃	1乗車300円 ※未就学児は無料
利用方法	・事前登録は不要とし、誰でも利用可能 ・乗車時に運賃を支払う ・支払い方法は、QRコード決済を原則とする

◆利用実績 ※令和6年12月2日～令和7年5月30日



朝便	乗車	降車
犬山駅東口	8	269
休日診療所前	0	0
中央病院東	0	0
ニュータウン	102	0
桜坪	4	0
前原	3	0
前原新向	40	3
赤坂	55	1
長者町団地	47	2
長者町団地南	18	2
計	277	277

夜便	乗車	降車
犬山駅東口	251	7
休日診療所前	0	0
中央病院東	0	3
ニュータウン	0	85
桜坪	0	2
前原	1	1
前原新向	1	14
赤坂	0	42
長者町団地	2	68
長者町団地南	3	36
計	258	258

<朝便> 長者町団地方面とニュータウンの住民が犬山駅へ向かっている。
 <夜便> 主に犬山駅からニュータウンや長者町団地方面へ向かっている。

→ 通勤・通学の移動手段として機能している。

◆支払い実績

支払い方法について、現金を不可としてQRコード決済のみとしている。

令和7年5月分までの実績

	12月	1月	2月	3月	4月	5月	計
PayPay	39	56	45	63	61	61	325
d払い・メルペイ	18	8	6	7	13	51	103
auPAY	5	10	6	7	5	6	39
楽天Pay	2	1	0	3	35	27	68
計	64	75	57	80	114	145	535

◆意見交換会の実施

日時：令和7年2月27日(木) 10:00～11:00

場所：犬山市役所 301会議室

出席者：ドライバー4名 名鉄西部交通(株)2名 犬山市2名

内容：①安全運転教育 ②意見交換



犬山市

- ・当初の見込みよりは利用が少ない。今後、再度地元周知する。
- ・現金払いを望む声はあるが、遠隔点呼のため、名鉄西部交通まで持っていけない。
- ・完全キャッシュレスの実験という位置づけもあるので、回数券や定期券も作らない予定。
- ・現場の声が大切なので、些細なことでも日報に記載してください。

名鉄西部交通

- ・ドライバーの急な欠席もなく、順調に運行できている。
- ・遠隔点呼も概ね順調。
- ・オペレーターもドライバーの名前や顔を覚え、点呼がスムーズになった。
- ・マナカ導入希望の声を聞くが、電車用マナカは登録料等で高額。タクシー用もあるが、チャージ不可などデメリットもある。

ドライバー

- ・ある程度決まった人が乗ってる印象。
- ・路線自体は、運転しにくい箇所はない。
- ・停留所用のスペースがないところは、幅寄せに気を遣う。
- ・路線型の運行経験がないと、声かけなど運行以外の気配りまでは、なかなか難しい。
- ・車体が汚いときは清掃したいところだが、時間的に厳しい。
- ・知り合い同士でやっているのでも、シフト変更も気軽に頼めて働きやすい。

◆今後の予定

大きなトラブル等なく、順調に運行できている。

公共ライドシェア事業については、車両の無償貸与期間である令和8年3月31日を一旦の区切りとしているため、4月以降の運行について、今後検討を進めていく。