

わん丸君バス町会長アンケート まとめ

資料3-2

- 【目的】町会長を対象としたアンケートを実施し、各地域での課題を把握する。
- 【対象者】町会長 317名
- 【回答数】242件 ※回答率76.34%
- 【内容】以下のとおり

わん丸君バス再編に関するアンケート

町内会名 _____

◆法令等の制限により、運行できる時間は連続で10時間程度です。お住まいの町内会として望ましいと思う運行の時間帯は、次の①～④のうちどれですか。

① 6時台～15時台
② 7時台～16時台
③ 8時台～17時台
④ 9時台～18時台

回答欄

◆各地域を迎えにいく形で路線を拡大してきた結果、路線が長くなり、目的地まで時間がかかることが課題となっています。効率的な路線を検討するにあたり、利用者が少ないバス停についてどう考えますか。次の①～③から選んでください。

①年に1人でも利用者がいるなら廃止すべきではない
②基準を設けて(何ヶ月で何人以上など)、基準を満たした場合は廃止しない
③積極的に廃止して、路線をコンパクトにする

回答欄

◆次の①・②のうち望ましいと思うコミュニティバスはどちらですか。

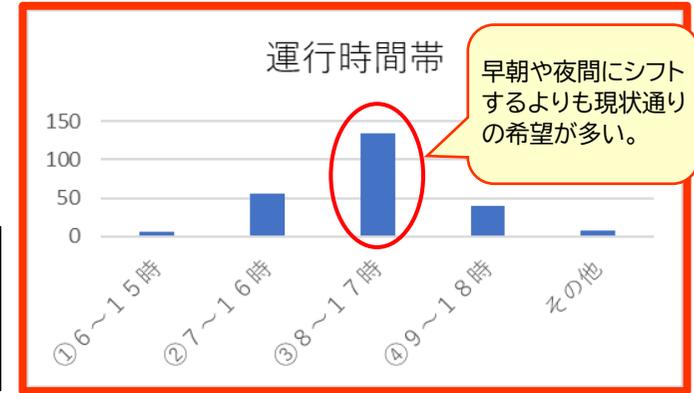
① 定時定路線型のバス (現在のわん丸君バス)	② デマンド型のバス
利便性 バス停で待っていれば乗れるが、運行本数は限られ、目的地まで時間がかかる場合がある。	利便性 ある程度時間に融通がきくが、毎回事前に予約する必要があり、予約状況によってはすぐに利用ができない。
経費 契約期間で経費が固定するが、利用者がいなくても運行する必要がある。	経費 利用が増えるほど経費が上がるため、場合によっては利用制限が必要となる。

回答欄

◆わん丸君バスに関する意見(停まってほしいところ など)

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

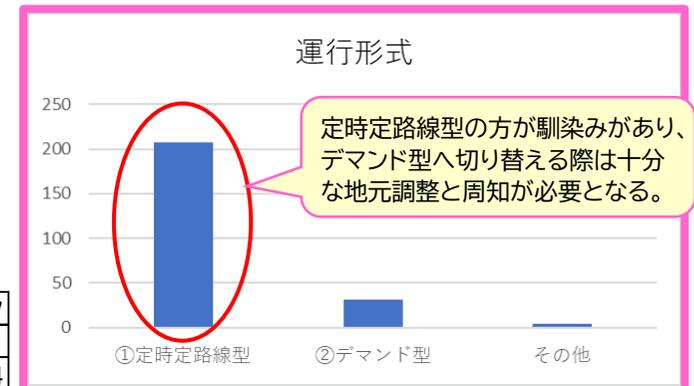
①	6
②	55
③	134
④	40
その他	7



①	42
②	173
③	22
その他	5



①	207
②	31
その他	4



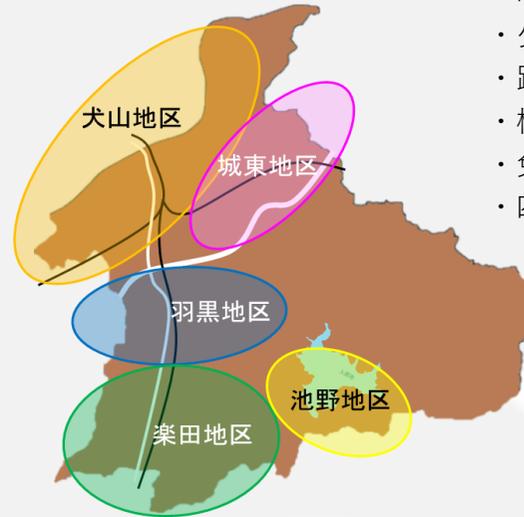
◆ わん丸君バスに関する意見（抜粋）

犬山地区

- ・ 試行錯誤を繰り返す。時にはすべて白紙に戻すことも必要では
- ・ 栗栖からたくさん乗ってきて丸山の住民が乗れない
- ・ 積極的にPRし、利用者を増やす
- ・ 高齢者が病院に通院するために利用する機会が多いので、8時頃に自宅付近から乗れることが望ましい
- ・ バス停が遠い
- ・ バス停を少なくして早く到着したい
- ・ バス停まで歩けない人も増えてきているので、タクシー利用も進めていく必要がある
- ・ 利用の多い路線はそのまま、他はデマンド型で利用できるなら路線廃止
- ・ 利用されるのはほぼ高齢者ということを考慮して停留所を考える
- ・ （内田線）スーパーに停まってほしい

城東地区

- ・ 車の運転ができない高齢者や学生をターゲットにする
- ・ 善師野駅に停まってほしい
- ・ 西可児駅に行きたい
- ・ 岐阜バスに比べると安いのが、ずっと乗っている感じがする
- ・ 少なくとも今のバス停や便数を維持してほしい
- ・ 路線が長いのが、急ぐ人がいないなら構わないのでは
- ・ 梅坪（スターボックス）付近に停留所がほしい
- ・ 免許返納する人が増えてきている
- ・ 四季の丘から寺洞町内を經由してほしい



池野地区

- ・ 本数が減っているのでも、これ以上は減らさないでほしい
- ・ 地域的に利用者は少ないが高齢者が多くバスは必要

羽黒地区

- ・ スーパーやドラッグストアの前で停車してほしい
- ・ 羽黒駅が無理ならせめて出張所前に停留所がほしい
- ・ 路線が長くないように、場合によっては乗りかえ式にする
- ・ 路線型とデマンド型の折衷運行はできないか
- ・ 利用が少ない路線は6人乗りのワンボックスにしたらか

楽田地区

- ・ 朝1番に中央病院に行けなくなったので、再編前に戻してほしい
- ・ 南ニュータウンの入口にバス停がほしい
- ・ 電車など他の公共交通機関がない地域ほど手厚い路線にしたらかどうか
- ・ 合理化で廃止された地域にはタクシーチケットでフォローする
- ・ 大口町や小牧市との連携を強化する
- ・ 南部中学校の近くにバス停がほしい
- ・ わん丸君バスとタクシー事業者と連携した公共交通
- ・ 「池之内」に近いバス停ができると、小牧のバスと連携できる
- ・ 横町から中央病院に行くには遠回りで利便性に欠ける