

政 務 活 動 費 成 果 報 告 書

令和 8 年 4 月 2 日

犬 山 市 議 会
議 長 大 沢 秀 教 様

議員名 柴田 浩行

下記のとおり、視察の成果を報告いたします。

(1) 年 月 日	令和 8 年 3 月 3 0 日 (月)
(2) 場 所	東京都 参議院 議員会館
(3) 形 態	会派 (創犬会) : その他 ()
(4) 内 容	<p>「かわまちづくりについて」</p> <p>①かわまちづくり支援制度の概要について</p> <p>②先進事例の紹介</p> <p>③犬山市が取り組むべきことについて</p> <p>(対応者)</p> <p>国土交通省 水管理・国土保全局 河川環境課 寺田 勝一 課長補佐、大石 兼史 係長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・かわまちづくり支援制度とは、地域の取組を河川管理者が支援する制度。 ・2つの観点から、かわまちづくりで実現できることが示されている。①地域の活性化②地域ブランドの向上 ・令和7年8月「犬山市かわまちづくり計画」を作成し国土交通省より登録となった。 <p>次の段階として、ハード施策とソフト施策を実施していくことが必要。</p>
(5) 成果・提言	<p>内田地区、栗栖地区は交通の利便性(名鉄犬山遊園駅)に恵まれている。特に内田地区は、犬山城、木曾川鵜飼、遊覧船、朝市などがありポテンシャルが高いとの評価をいただいた。</p> <p>計画を推進する上では協議会の役割が重要となる。名古屋鉄道が委員として参加していることでハード施策、ソフト施策の実施に期待が持てる。</p> <p>先進地として、鉄道会社が協議会の委員となっている事例を紹介していただいた。</p> <p>○「聖蹟桜ヶ丘かわまちづくり」(多摩市) 京王電鉄が主体となってかわまちづくりを推進</p> <p>名古屋鉄道を大きく巻き込んだ取り組みが、かわまちづくりの推進力となると考える。</p> <p>かわまちづくりが、犬山市のこれからのまちづくりの大きな柱の1つとなることを期待する。</p>

