

犬山市自転車活用推進計画 を策定しました！



自転車で広がる、いぬやまの楽しみ方 暮らしの選択肢

計画目標と主な方針

計画期間
2027年度～
2036年度
※2031年度に
中間見直し



都市環境

自転車交通の役割拡大を見据えた
良好な都市環境の形成と利用促進

方針

- 1 自転車ネットワークの構築
- 2 駐輪環境の整備推進
- 3 シェアサイクルの普及の推進
- 4 周知・啓発等による自転車利用の促進



健康

自転車を活用した健康づくりへの
意識向上の促進

方針

- 1 自転車を活用した健康づくりの推進
- 2 自転車通勤の推進



観光・イベント

自転車で観光地や自然資源を
めぐる市内周遊の促進

方針

- 1 サイクルツーリズムの推進
- 2 官民が連携したイベント等の開催を推進
- 3 自転車を使った市内の周遊促進



安全

歩行者・自転車・自動車が安全に
通行できる周知・啓発の促進

方針

- 1 交通安全活動等の推進
- 2 安全な自転車利用のための支援・補助の推進
- 3 災害時の自転車活用の推進

自転車ネットワークの構築

ガイドラインを踏まえ、自転車の車道通行を基本とし、安全かつ円滑な交通を確保できる空間を連続的に提供する自転車ネットワーク路線を選定しました。

また、自転車ネットワーク路線を基本的な整備形態に整理した自転車ネットワーク計画（図2）に基づき、自転車ネットワークを構築します。



◀自転車専用
通行帯



車道混在▶

図1 整備イメージ

出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（H28.7）国土交通省・警察庁

詳しくは
犬山市ホームページを
ご覧ください。

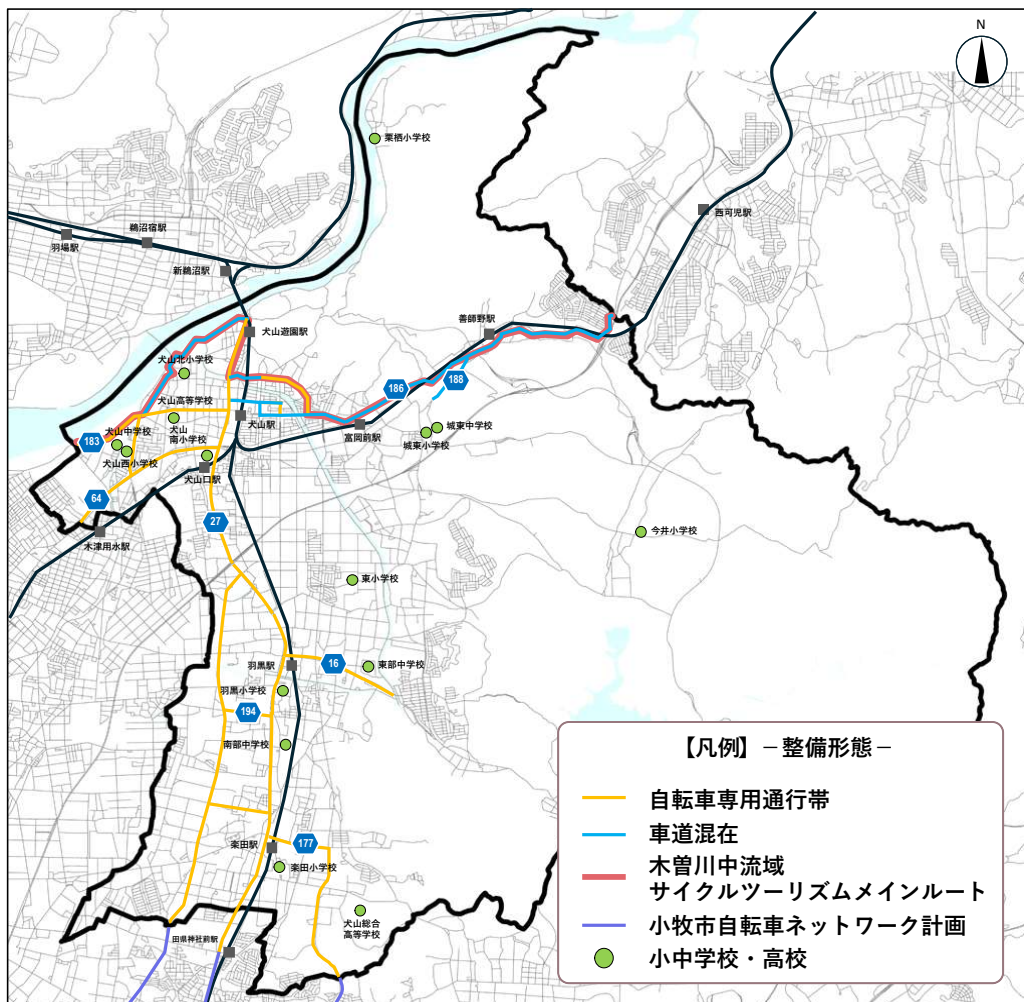


図2 自転車ネットワーク計画図（整備形態区分）