

【報告】わん丸君バス再編について

～前回再編(令和5年12月)のポイント～

- ・再編のタイミングについて、従来は5年に1度であったが、地域公共交通計画の計画期間との兼ね合いにより、3年間とした。
- ・車両(ポンチョ)が購入できないことと、全国的な運転手不足のため、路線や便数の大幅な拡大は実施できなかった。
 - ※中学生の登下校のための朝便として2路線(朝便今井線・朝便栗栖線)を新設
- ・改善基準告示への対応として、全路線で減便を実施した。

次回再編(予定):令和8年12月

◆運転手不足の状況

- ・・・依然として厳しい状況であり、大幅な改善は見込めない。

→ 路線・ダイヤ共に現状維持を基本として、地域の要望に応じていく。

◆再編のタイミング

- ・・・交通を取り巻く社会情勢の変化が著しく早い。再編を遅らせるか。

→ 地域からの要望など改善したい箇所が既にあるため、大規模とはならないが、予定通り令和8年12月に実施したい。

◆運賃料金協議会の設置

- ・・・運賃に関する事項を追加(変更)する場合は、運賃料金協議会での協議が必要。

→ 他市町の運賃料金協議会にも諮る必要もあるため、運賃に関する事項は、前回再編時よりも早いタイミングで決定していく。

◆スケジュール(案)

裏面のとおり

	令和6年度												令和7年度												令和8年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
R6年度																																				
町会長アンケート																																				
車内アンケート																																				
公共交通会議																																				
R7年度																																				
公共交通会議(協議)																																				
運賃料金協議会(犬山市)																																				
運賃料金協議会(他市町)																																				
R8年度																																				
公共交通会議(他市町)																																				
公共交通会議(協議)																																				
契約～準備																																				
新運行																																				

再編方針を示す
 ・期間:R8.12~R13.11の5年間
 ・アンケート調査を踏まえて、規模など全体像の提示

R7.6会議の協議を踏まえた修正案を提示

運賃料金協議会のため、R7.12会議で料金関連は承認を得る

他市町の地域公共交通会議にかけのため、R8.3月会議で再編案の承認を得る

最終案として承認を得る。
 ※料金や他市町に影響する路線以外の変更は、R8.6月会議でも可能