

【報告】公共ライドシェアの実施について



導入経緯と目的

令和6年4月 岐阜バス「明治村線」減便。
沿線住民の朝・夜の公共交通による移動手段
がなくなり、通勤・通学に支障が生じている。

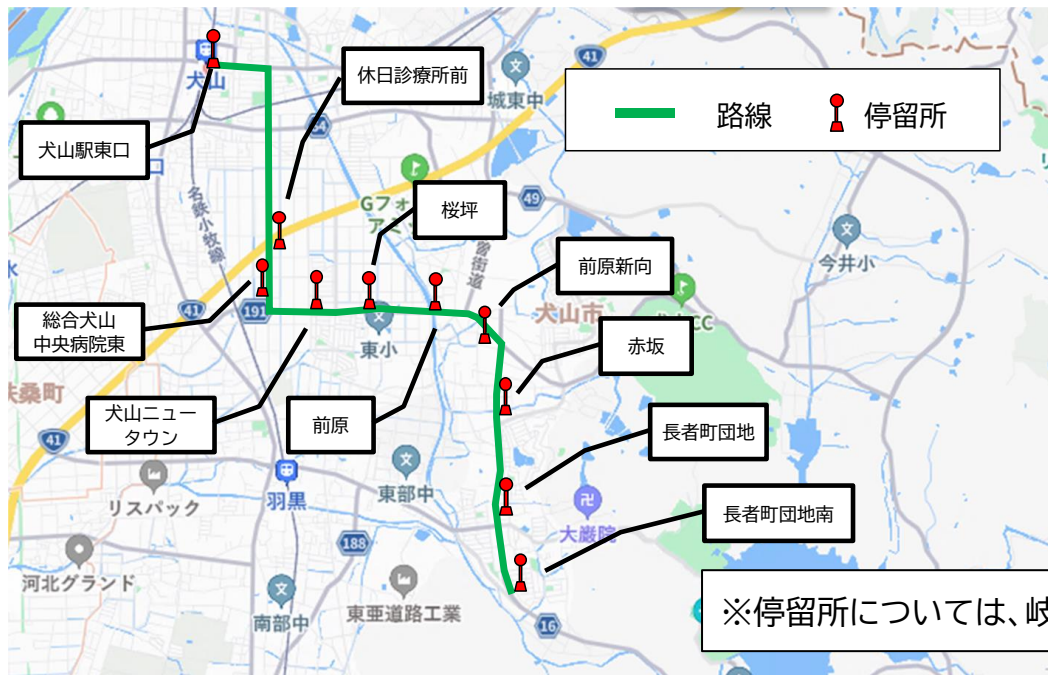
沿線住民の通勤・通学の代替手段を検討。
他会社のバス・タクシー等その他の公共交通も
近年の全国的な運転者不足等の影響により、対
応が困難な状況である。

道路運送法第78条第2号による自家用有償旅客運送を実施

目的① 代替手段の確保

目的② 犬山市の移動手段として
適するものかを検証

※また、運行管理及び車両管理を交通事業者が行う「事業者協力型自家用有償旅客運送」として実施することで、公共交通の確保・維持に向けて交通事業者と連携を図る。



◆運行路線

朝(6:00~7:30)

夜(18:00~19:30)

	1便	2便	3便
長者町団地南	6:20	7:00	7:15
長者町団地	6:21	6:59	7:16
赤坂	6:22	6:58	7:17
前原新向	6:23	6:57	7:18
前原	6:24	6:56	7:19
桜坪	6:25	6:55	7:20
犬山ニュータウン	6:26	6:54	7:21
総合犬山中央病院東	6:27	6:53	7:22
休日診療所前	6:28	6:52	7:23
犬山駅東口	6:35	6:45	7:30

	1便	2便	3便
犬山駅東口	18:15	18:55	19:15
休日診療所前	18:22	18:48	19:16
総合犬山中央病院東	18:23	18:47	19:17
犬山ニュータウン	18:24	18:46	19:18
桜坪	18:25	18:45	19:19
前原	18:26	18:44	19:20
前原新向	18:27	18:43	19:21
赤坂	18:28	18:42	19:22
長者町団地	18:29	18:41	19:23
長者町団地南	18:30	18:40	19:30

◆運行ダイヤ

◆運行の概要

実施主体	犬山市
協力事業者	名鉄西部交通株式会社 ※運行と車両の管理を実施
運行形式	定時定路線運行 ※減便された岐阜バス路線(長者町団地循環線)を運行 ※路線・ダイヤは3ページ参照
運行時間	朝 6:00~7:30 夜 18:00~19:30 ※朝と夜に生じる交通空白時間帯
運行期間	令和6年12月2日(月)から令和8年3月31日(火)まで ※土日祝は運行しない ※年末年始の市役所閉庁日は運行しない
車両	市で用意する ※ハイエース1台 (㈱トイファクトリー様からの無償貸与) ※予備車も用意する(市の公用車・交通事業者の社用車)
運転者	普通1種免許の所持者 ※交通事業者が雇用契約を締結し、運行を管理する ※求人は市で実施
運賃	1乗車300円 ※未就学児は無料
利用方法	・事前登録は不要とし、誰でも利用可能 ・乗車時に運賃を支払う ・支払い方法は、QRコード決済を原則とする

◆前回会議(R6.6.19)以降の流れ

①

協力事業者の決定

R6.8.19(月) 指名競争入札を実施 ※3社指名

→ 名鉄西部交通株式会社が落札

②

ドライバーの募集

広報いぬやま9月号にて、ドライバーを募集(定員6人)し、面接を実施

■初回募集 4名応募 → 採用:2名 辞退:2名

■追加募集 4名応募 → 採用:4名

③

車両の納車式

R6.11.1(金) AM11:00~

犬山市役所 平面駐車場にて



市が募集した住民らが運転手に…路線バスが減便した犬山市で
愛知県内初「自治体ライドシェア」市民からも歓迎

2024/11/01 21:58配信



東海テレビ「ニュースONE」でも
取り上げられました。

④

出発式

R6.11.25(月) PM2:30～ 犬山市役所 平面駐車場にて



安全運転宣言

私たちは、犬山市公共ライドシェアのドライバーとして、安全運転第一で業務にあたるために、次の10箇条を守ります。

1. 法定速度を必ず守ります。
2. 一時停止し安全確認を必ずします。
3. 常に自転車に注意します。
4. 横断歩道では必ず減速します。
5. 追突に注意し、車間距離をとります。
6. 日々の健康管理を徹底します。
7. 身体の異変を感じたら報告します。
8. バック時には必ず目視します。
9. わき見運転は絶対しません。
10. ながら運転は絶対しません。

以上の交通安全の基本を遵守し、他のドライバーの模範となる運転を心がけることを、ドライバー全員で決意し、ここに宣言します。

令和6年11月25日
犬山市公共ライドシェア ドライバー代表 長瀬 照季

①駒ヶ根自動車学校にて1泊2日の宿泊研修(個別で日程調整)

②交通空白地有償運送運転者講習

③実地研修

R6.11.26(火) ドライバー全員で実施

⑤

ドライバー研修



◆利用実績

朝☀

夜🌙

	1便	2便	3便	朝便計	1便	2便	3便	夜便計	合計
12/2(月)	2	2	2	6	2	0	1	3	9
12/3(火)	0	0	1	1	1	0	0	1	2
12/4(水)	1	0	1	2	0	0	1	1	3
12/5(木)	0	0	1	1	1	0	0	1	2
12/6(金)	0	0	1	1	1	0	0	1	2
12/9(月)	0	0	2	2	2	0	0	2	4
12/10(火)	1	0	1	2	0	0	0	0	2
12/11(水)	0	0	1	1	0	0	0	0	1
12/12(木)	1	0	1	2	4	2	0	6	8
12/13(金)	0	0	2	2	1	0	0	1	3
12/16(月)	1	0	1	2	1	0	0	1	3
12/17(火)	0	0	2	2	1	0	0	1	3
12/18(水)	1	0	1	2	1	0	0	1	3
12/19(木)	0	0	1	1	0	0	0	0	1
12/20(金)	1	0	2	3					3
計	8	2	20	30	15	2	2	19	49

- ◎全ての関係者間で連携を図り、短期間で運行開始を迎えることができた。
- ◎一定数の利用があり、岐阜バス減便の代替手段として機能している。
- ◎車両の無料リース期間である令和8年3月31日を一旦の区切りとしている。今後の運行において、運行管理・ドライバー・利用者など、様々な観点から効果等を検証し、その後の対応を検討する。