

(条例) 様式第2 (第9条関係)

政務活動費成果報告書

6~~5~~年 2月 19日

犬山市議会
議長 柴田 浩行 様

議員名 玉置ゆきや

下記のとおり、会派視察の成果を報告いたします。

(1) 年月日	6 5 年 2月 14日(水) ~ 6 5 年 2月 15日(木) (1泊 2日)
(2) 場所	高松市役所～四国中央市役所
(3) 形態	会派 (<u>剣大会</u>) : その他 ()
(4) 内容	高松市役所 視察項目 スマートシティについて 始まりは庁内有志14人で(手上げ)2カ月1回全員で打ち合わせを行う。仕事は庁内チャットでやり取り。システムを自前で作るパターンと民間のパッケージを購入している。部門はシステム系とマネジメント系に分かれている。 大きなコストをかけず、放置自転車を利用してレンタルサイクルを導入した。
	市民を巻き込んで、コミュニティセンターにてスマホ教室を ^開 いており各地区の体制がしっかりしていた。 当市も、本気でやるのであれば市民に理解を得て地域で多くの市民が参加できる体制づくりが必要である。 市内全体で現在の仕事の仕方に満足することなく、ITを導入することにより、最初は負担になるが効率化が進めば市民にとっても職員にとっても生活の質があがる事が期待できるので、少しずつでも前に進めてほしい
(5) 成果・提言	



(条例) 様式第2 (第9条関係)

政 務 活 動 費 成 果 報 告 書

6年 2月 19日

犬 山 市 議 会
議 長 柴 田 浩 行 様

議員名 玉置ゆきや

下記のとおり、会派視察の成果を報告いたします。

(1) 年 月 日	6年 2月 14日(水) ~ 6年2月 15日(木) (1泊 2日)
(2) 場 所	高松市役所~四国中央市役所
(3) 形 態	会派 () : その他 ()
(4) 内 容	四国中央市
	視察項目 デマンドタクシーの取組について
	デマンドタクシーの導入は、四国で初、全国でも導入 が少ない平成22年4月から運航開始している。
	市町村合併に際して、高齢者や山間地域の方からの要望 があり交通事業者と連携した。市内を3つのエリアに 分けて運航している。各エリアを乗り継ぎする時には 1乗車ごとに料金が発生する。
(5) 成 果 ・ 提 言	本市と同じで鉄道駅が市内に6個もある状況だが駅ま での交通手段としていた。本市も名鉄の駅との公的交通 をどうやって結びつけるか課題である。
	四国中央市での利用トップファイブには、大型スーパー や病院、市街地高校の最寄りのバス停などが上位となっ ており本市のわん丸君バスの利用とは少し違いがある。
	予約センターはシステムと電話を使ってうまく取り 組をされていた。
	本市としては、タクシー運転手が不足している中、現状 のわん丸君バスと新たな公的交通の在り方を議論する。