

◎高齢者タクシー料金助成事業の検証について(進捗報告)

資料2・別添

1. 他市の状況について 【令和2年度実績】

	人口 (人)	対象		チケット枚数等	交付実績 人数 (人)	交付率	交付枚数 (枚)	利用枚数 (枚)	チケット 利用率
		条件	人数 (人)						
犬山市	73,268	85歳以上	3,121	28枚/初乗り相当分 (1枚600円相当) 1乗車につき1枚まで	1,449	46.4%	36,286	11,825	32.6%
蒲郡市	79,558	70歳以上	18,542	50枚×2冊まで 市助成率は2割 (上限1,000円まで) 市内の移動のみ 1乗車につき1枚まで	4,082	22.0%	225,750	54,677	24.2%
北名古屋	86,181	85歳以上	2,381	10枚/500円券 1乗車につき2枚まで	2,169	91.1%	21,690	9,306	42.9%
岡山県 笠岡市	46,886	75歳以上 同居家族に市税滞納無し 自動車等の免許証無し	9,493	住民税 非課税者 48枚/500円券 課税者 24枚/500円券 1乗車につき1人2枚まで	2,162	22.8%	87,192	41,205	47.3%
栃木県 那須 塩原市	115,602	同居等の親族(※1)がいない 満70歳以上の人 同居等の親族(※1)がいるが 親族が外出支援できない 満70歳以上の人	32,195	70枚/500円券 1乗車につき10枚まで	2,592	8.1%	171,911	115,250	67.0%

※1 同居等の親族 … 同一の家屋又は同一の敷地若しくは隣接敷地に居住する配偶者、子、子の配偶者、孫又は孫の配偶者

2. タクシー料金助成事業の見直しに係る必要額のシミュレーション 【令和4年度で試算】

*シミュレーション条件 … 85歳以上高齢者 3,300人(推計人口)

現行制度：85歳以上高齢者に、年間最大28枚 初乗り料金相当額を助成(初乗り600円相当、年間最大16,800円相当)。1乗車につき1枚の利用。高齢者の閉じこもり防止・外出支援を行う。

① 現行予算の範囲内 【令和4年度当初予算計上額 … 9,737,000円】

・交付枚数を制限(減らす)する必要がある

	チケット枚数等	必要額 (円)	交付想定 人数(人)	交付率	交付枚数 (枚)	利用枚数 (枚)	チケット 利用率	備考
A. 利用枚数の 制限なし	15枚/300円券	9,450,000	3,000	90%	45,000	31,500	70%	現行制度と比較すると、 1人当たり12,300円相当の 減額
B. 1乗車2枚まで	12枚/600円券	9,720,000	3,000	90%	36,000	16,200	45%	現行制度と比較すると、 1人当たり9,600円相当の 減額

② 現行制度の最大助成金額を維持

・今後も高齢者数が伸びるため、助成金額が増大する

	チケット枚数等	必要額 (円)	交付想定 人数(人)	交付率	交付枚数 (枚)	利用枚数 (枚)	チケット 利用率	備考
C. 300円券 制限なし	56枚/300円券	35,280,000	3,000	90%	168,000	117,600	70%	想定予算額の約3.6倍の 予算が必要
D. 600円券 1乗車2枚まで	28枚/600円券	22,680,000	3,000	90%	84,000	37,800	45%	想定予算額の約2.3倍の 予算が必要

3. 85歳以上の人口推計 ※ R17年をピークに増加傾向

R5年(2023年)：3,443人 R7年(2025年)：3,739人 R12年(2030年)：4,575人 R17年(2035年)：5,255人