

【協議】 わん丸君バス再編について

◎再編の方針

現在の運行を基本として、各地区での課題の解消により、更なる利便性の向上を図る。

◎再編における検討内容

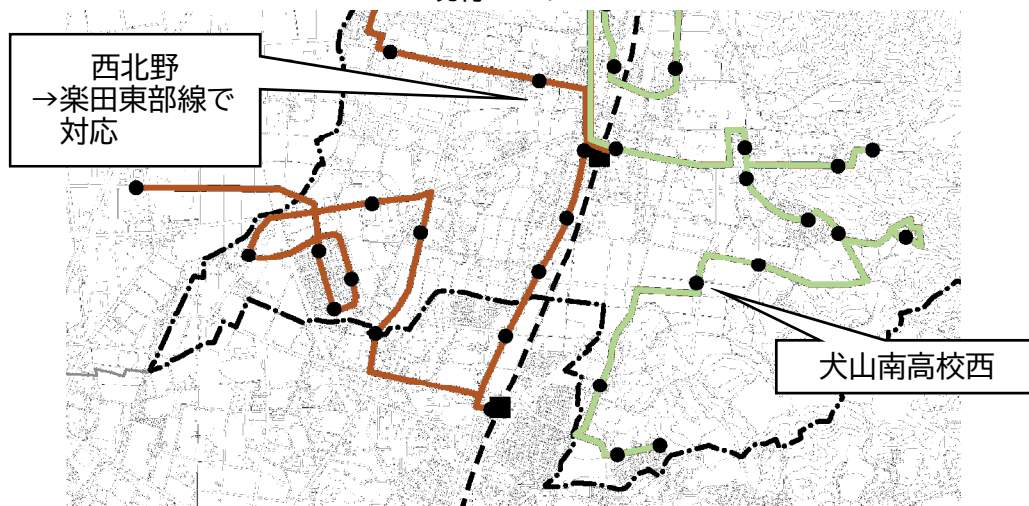
1. 地区要望に対応したルートの見直し
2. 増便（1 台）の検討
3. 危険なバス停の解消
4. 乗継ダイヤの調整
5. 土日運行の対応

■わん丸君バスの再編案

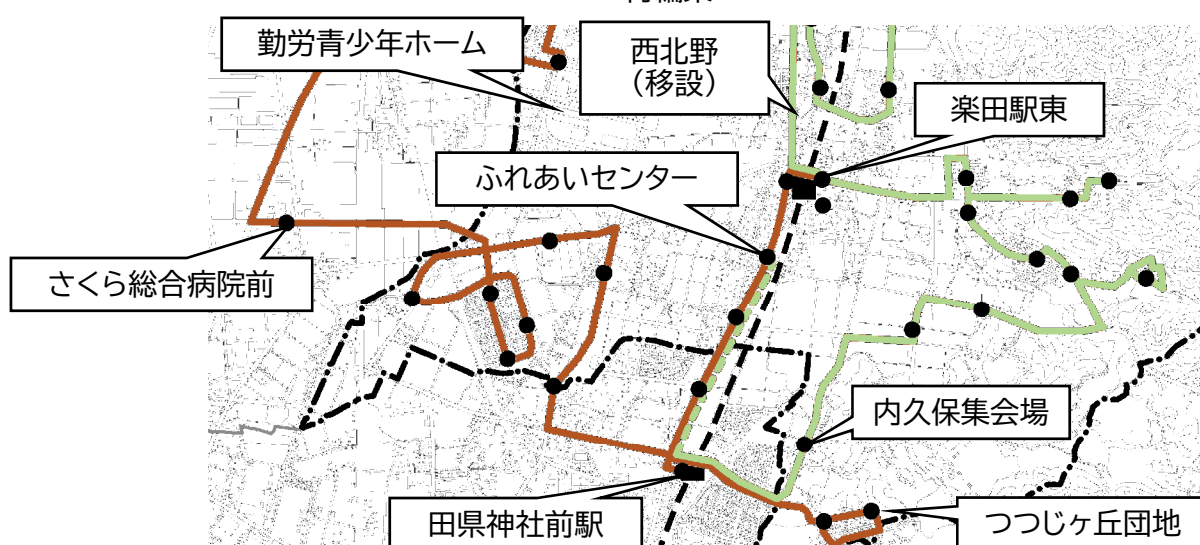
1. 地区要望に対応したルートの見直し

< 楽田東部線・楽田西部線 >

現行ルート



再編案



■つつじヶ丘団地から田県神社前駅や小牧市内に立地する商業施設へのアクセス要望に基づき、運行ルートの見直しを行います。

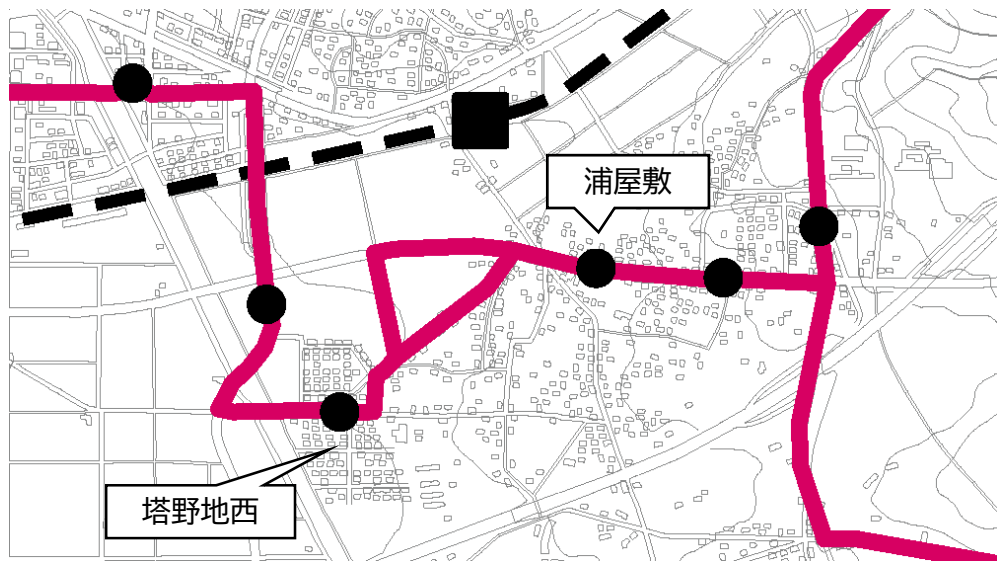
- ・「楽田西部線」は、楽田駅東バス停を起終点とし、つつじヶ丘団地～田県神社前駅～さくら病院前～勤労青少年ホームの各バス停を経由するルートに見直します。
- ・「楽田東部線」は、田県神社前駅バス停を起終点とし、内久保集会場～楽田駅東の各バス停を経由するルートに見直します。
- ・ルート変更に伴い、西北野バス停について、楽田西部線から楽田東部線へ移設します。

■高校名変更に伴うバス停の名称変更

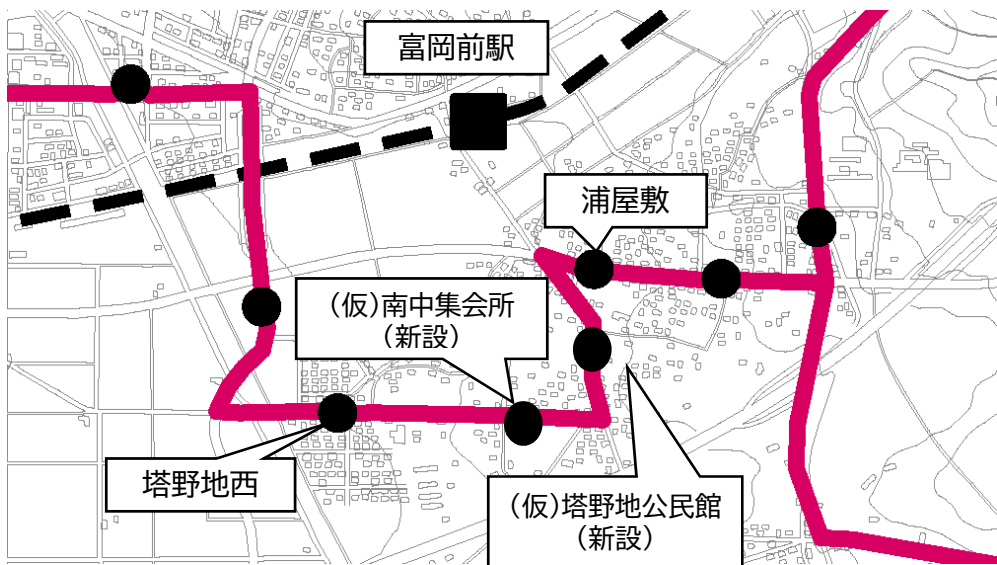
犬山南高校西 → (仮)犬山総合高校西

<善師野・塔野地線>

現行ルート

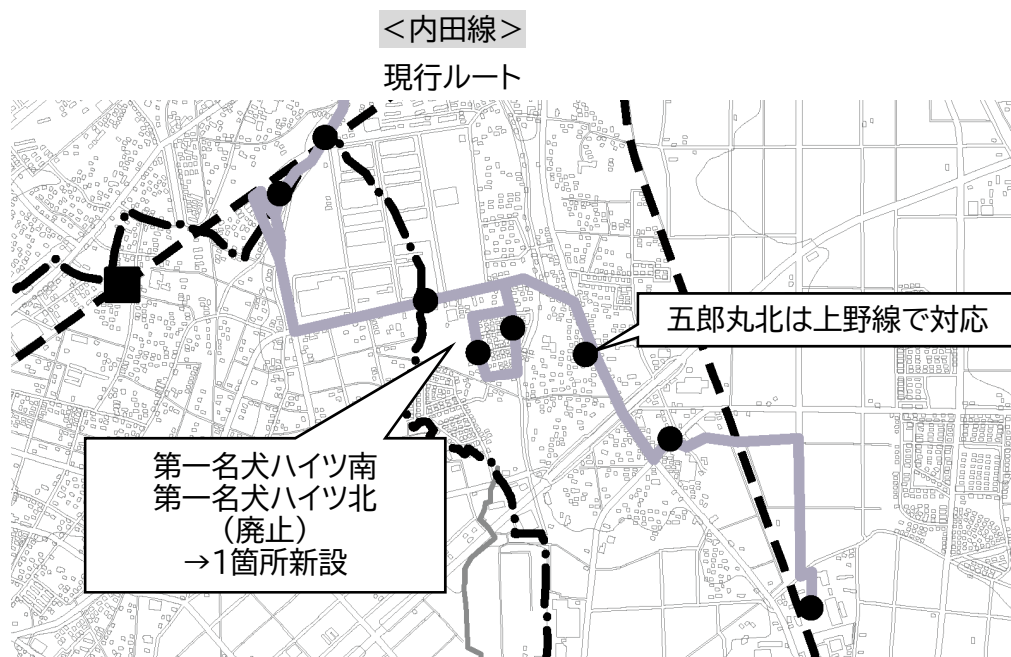


再編案

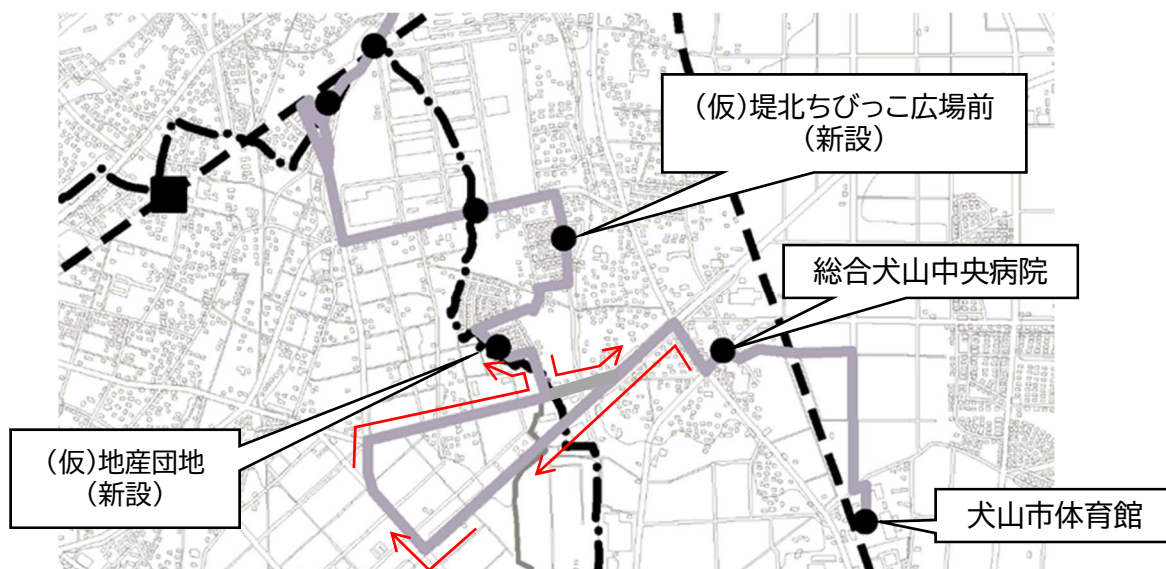


■塔野地地区からの要望に基づき、塔野地西バス停～浦屋敷バス停間の運行ルートの見直しを行います。

- ・(仮)塔野地公民館バス停を新設します。
- ・(仮)南中集会所バス停を新設します。



再編案

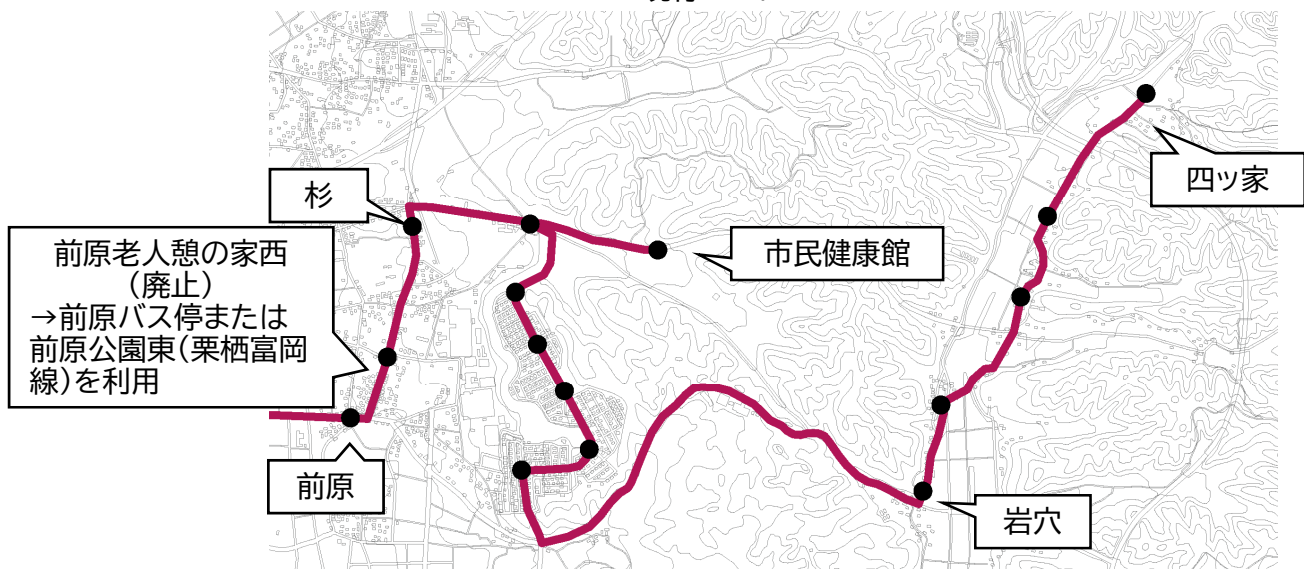


■公共交通空白地の解消に向け、地産団地へのアクセスを確保する運行ルートの見直しを行います。

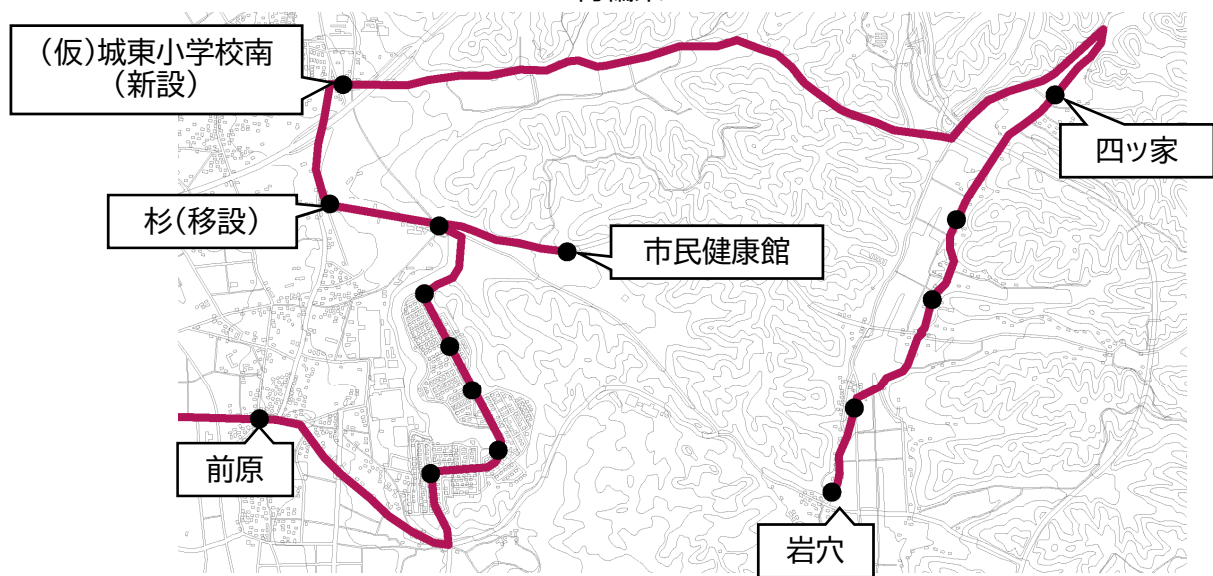
- ・「内田線」は、犬山市体育館バス停を起終点(変更なし)とし、総合犬山中央病院～(仮)地産団地～第一名犬ハイツ～五郎丸上池の各バス停を経由するルートに見直します。
- ・五郎丸北バス停は上野線の既設ルートで対応、第一名犬ハイツ南バス停は第一名犬ハイツ北バス停と統合し、(仮)堤北ちびっこ広場前バス停を新設します。
- ・地産団地内に、1箇所バス停を新設します。
- ・(仮)地産団地～総合犬山中央病院区間について、交通規制(一方通行)の関係で、上り下りで異なる路線とします。

<今井・前原線>

現行ルート



再編案



■前原台南バス停～岩穴バス停間の安全なバス走行を確保するため、運行ルートの見直しを行います。

- ・「善師野・塔野地線」は、岩穴バス停を起終点とし、四ツ家～(仮)城東小学校南～市民健康館～前原台～前原の各バス停を経由するルートに見直します。
- ・前原老人憩の家西バス停は既設バス停で対応、杉バス停は変更後ルートへ移設し、(仮)城東小学校南バス停を新設します。

<上野線>



- 安全なバス走行を確保するため、運行ルートの見直しを行います。
 - ・上り下り共に上野南海道を起終点とする。(…上野橋西⇔上野南⇔上野新町⇔上野南海道)
- <現行>
 - 上り:…→上野橋西→上野南→上野新町→上野南海道
 - 下り:上野南→上野新町→上野南海道→上野橋西→…
- 施設廃止に伴うバス停名称の変更
 - 西公民館北 → (仮)犬山高校南

2. 増便（1台）の検討

①新路線：犬山市の南北を走る路線（基幹路線）とする。

- ・黄色・緑色の矢印 : 主要施設をバス停とするルート
- ・黒の矢印 : 住宅団地等も通るルート

②既存路線を充実させる

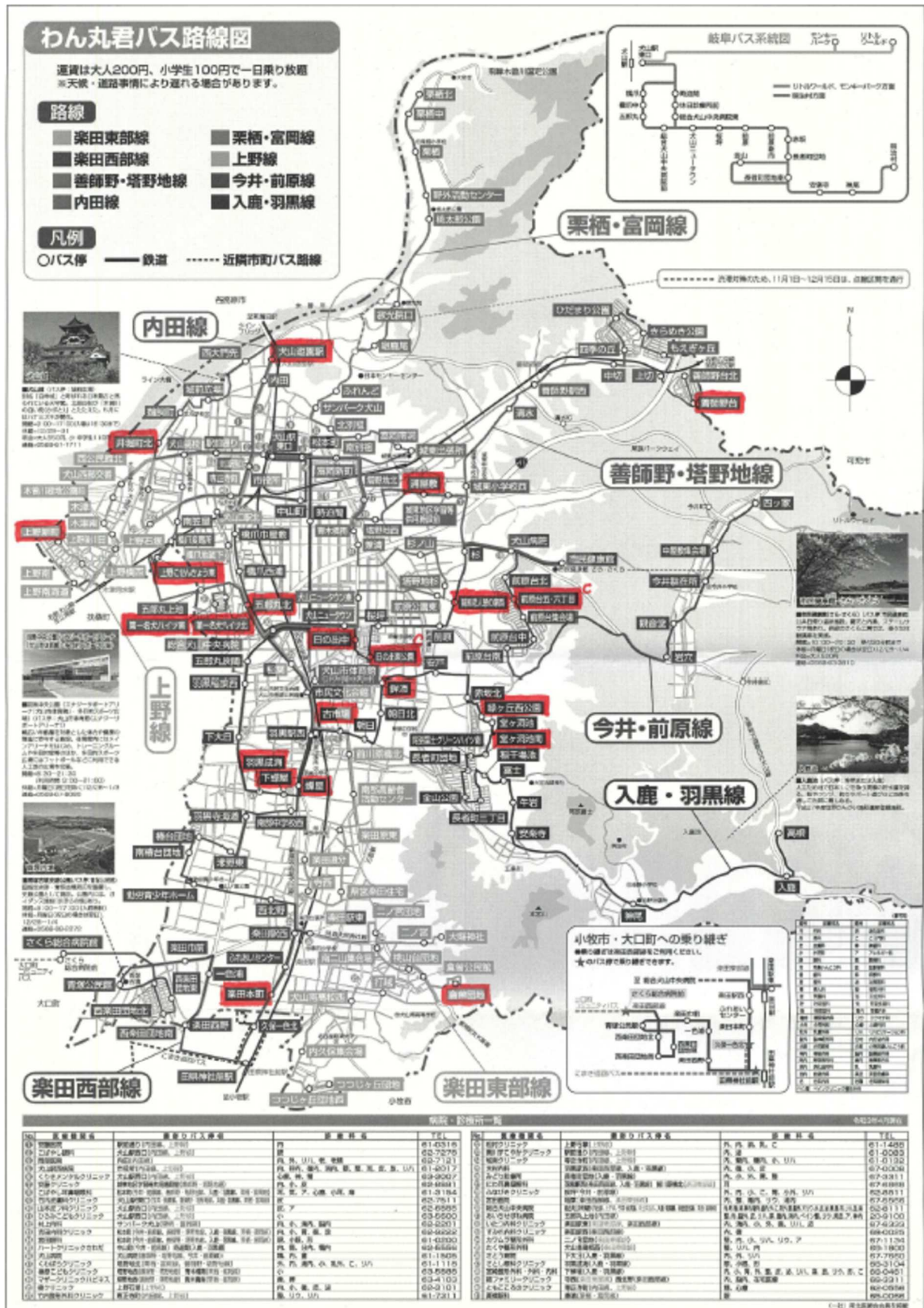
- ・ポンチヨ(33人乗り)を増便し、今井前原線／善師野塔野地線の便数を増やす。
- ・NV(13人乗り)を増便し、栗栖富岡線・楽田東部線の便数を増やす

基幹路線（急行便）の設定案



3. 危険なバス停の解消

危険なバス停位置図



各バス停の対応方針（R4.10.19時点）

1 犬山遊園駅 移設 	2 井堀町北 移設済み 	3 上野こせんきょう東 移設 	4 第一名犬ハイツ南 廃止 
5 第一名犬ハイツ北 廃止 	6 五郎丸北 移設 	7 上野新町 移設 	8 善師野台 移設 
9 浦屋敷 移設 	10 日の出中 移設 	11 日の出東公園 移設 	12 前原老人憩の家 廃止 
13 前原台五・六丁目 移設 	14 堂ヶ洞池南 移設 	15 緑ヶ丘西公園 移設 	16 鉾添 移設 
17 古市場 移設 	18 蟬屋 移設 	19 下蟬屋 移設 	20 羽黒成海 移設 
21 楽田本町 移設 	22 倉曾団地 移設 		