

実証実験の概要

(1) 目的	<p>地域公共交通計画の策定に向けて、デマンド型交通が犬山市において以下の点に資するか研究するために、実証実験を行う</p> <ul style="list-style-type: none"> ・効率的な新たな交通体系（地理的な要因） <ul style="list-style-type: none"> →わん丸君バスに替わる新たな移動手段となりうるか ・交通弱者（主に高齢者）の利便性向上（人的な要因） <ul style="list-style-type: none"> →メリット・デメリット（わん丸君バスとの比較）を踏まえて、犬山市民に受け入れられるか
(2) 期間	<p>令和5年1月11日(水)～3月10日(金)</p> <p>※期間中の月曜日～金曜日の42日間（祝日を除く）運行する</p>
(3) 運行時間	<p>午前8時30分～午後3時00分</p> <p>※運行時間内に乗車した利用者が降車するまで運行する</p>
(4) 予約時間	<p>午前8時00分～午後2時00分</p> <p>※運行時間の1時間前までに予約する</p>
(5) 車両	<p>トヨタ「アルファード」1台 トヨタ「ジャパンタクシー」1台</p> <p>※必要に応じて追加車両を手配する</p>
(6) 対象エリア	<ul style="list-style-type: none"> ・今井地区 201 世帯 ※世帯数は広報部数より （町内会：四ツ家、中屋敷、祢宜洞、虎熊、石蔵、観音堂、岩穴） ・前原台団地 699 世帯 （町内会：前原台1～6） ・池野地区の一部 117 世帯（町内会：入鹿、神尾） <p><対象エリアの選定理由></p> <ol style="list-style-type: none"> ①鉄道駅・民間バス停が付近にない交通不便地域 ②高齢化率が高い地区（おおむね 30%以上） ③観光客のデマンド交通利用が見込まれず、住民限定にできる ④わん丸君バスの始発・終点の地区であり、目的地となる施設がない
(7) 乗降場所	<p>各町内で選定した場所（3箇所程度）</p> <p style="text-align: center;">↑↓</p> <p>特定のバス停（名鉄犬山駅東口・総合犬山中央病院・市民健康館）</p> <p>※特定のバス停から特定のバス停への移動はしない</p> <p>※各町内で選定した場所と特定のバス停を結び、それ以外での乗降はできない</p>
(8) 登録対象者	<p>対象エリアの小学生以上の住民</p> <p>※未成年者は保護者の同意が必要</p> <p>※登録した住民と登録していないその家族等が同乗することは可能だが、料金は 1 人 1 乗車とする</p>
(9) 運賃	<p>1 人 1 乗車 400 円</p> <p>※障害者手帳等所持者と付添 1 人までは半額</p> <p>※小学生は半額、未就学児は無料</p>
(10) 利用方法	<ol style="list-style-type: none"> ①事前の会員登録 ②利用時間の 1 時間前までに電話で予約する

	③目的地に着いたら、運賃を乗務員に支払う
(11) その他	<ul style="list-style-type: none"> ・実証実験期間中のわん丸君バス利用者への影響がないようにするため、わん丸君バスの運行は通常どおり運行する ・実施主体等の整理は下記のとおりとする 実施主体：犬山市 運営委託先：犬山市地域公共交通会議 運行主体：名鉄西部交通株式会社

対象エリア

