

公園全体について

質問	回答
ハード整備でなく単発のイベントなど(ソフト事業)のみの提案も可能か。	ソフト事業のイベントは、周期は問いませんが、継続的(毎月、3か月に一度、夏と冬、等)に開催していただくことを想定しています。一度限りのイベントは今回のサウンディング型市場調査でのご提案ではなく、個別に土木管理課までご相談いただければ幸いです。
ひばりヶ丘公園以外の各公園の利用者数を知りたい。	ひばりヶ丘公園には常駐している管理人がいるため利用者数を数えてもらっていますが、ひばりヶ丘公園以外には常駐する管理人等がないため、利用者数の把握はしていません。
インフラ(電気・上下水)の整備状況について知りたい。 また、未整備の場合、市が整備してくれるのか。	インフラの整備状況については実施要領(2)対象公園の概要に記載していますのでご確認ください。また、未整備のインフラに関しましては、提案の段階で市に整備してほしい要望がありましたらその際にご提案ください。事業内容とあわせて検討させていただきます。
近隣住民の各公園毎の要望事項はあるか。	現状では具体的な事業が決まっていないため、住民説明会を開催したり、町会長に意見を求めたりはしていません。そのため、要望事項は今のところ把握していません。
各公園の管理委託費の内訳を知りたい。	委託費の内容は大まかに以下のとおりです。 ①犬山ひばりヶ丘公園 ・トイレ清掃×週3回 ・公園管理人常駐×365日 ・管理棟清掃×365日 ・ゴミ拾い×週3回 ・草刈り×年3回 ・樹木剪定(中低木)×年1回 ・花管理(入替)×年3回 ②内田防災公園 ・トイレ清掃×週4回 ・ゴミ拾い×週2回 ・除草(植樹ます)×年1回 ・草刈り×年3回 ・樹木剪定×年1回 ③石作公園 ・トイレ清掃×週3回 ・ゴミ拾い×週3回 ・除草×年3回 ・芝刈×年5回 ・芝生施肥工×年1回 ・剪定(中低木)×年1回 ④上坂公園 ・トイレ清掃×週3回 ・ゴミ拾い×週3回 ・除草×年3回 ・芝刈×年5回 ・芝生施肥工×年1回 ・剪定(中低木)×年1回 ⑤山の田公園 ・芝刈×年4回 ・草刈×年4回 ・樹木剪定×年3回 ・樹木消毒×年1回 ・ごみ拾い×週3回 ⑥木曽川犬山緑地 ・芝刈×年3回 ・草刈×年3回 ・剪定(低木)×年1回 ・樹木薬剤散布×年1回 ⑦前原台中央緑地 ・ごみ拾い×週3回 ・草刈×年1回 ・芝刈×年3回 ・剪定(中低木)×年1回 ⑧小野洞砂防公園 ・トイレ清掃×週3回 ・ゴミ拾い×週3回 ・草刈り×年3回 ・樹木剪定(中低木)×年1回
都市緑地や小野洞砂防公園においても都市公園法に準じて施設・サービスの提案は可能か。	都市公園法において、都市緑地は都市公園と同様に、都市公園法第5条の2に定める公募対象公園施設の設置が可能と考えています。小野洞砂防公園については、現段階では都市公園法に準じて提案を行って下さい。

内田防災公園

質問	回答
・内田防災公園の管理業者となった場合、有料駐車場の収入は受領可能か。 ・内田防災公園の有料駐車場を無料にすることは可能か。 ・内田防災公園隣接有料駐車場の管理はどこが行っているか。 ・内田防災公園隣接駐車場の料金設定の変更は可能か。 ・内田防災公園隣地に有料駐車場があるが、一体型での提案は可能か。 ・駐車場にかかる保守・管理体制及び委託料を知りたい。 ・駐車場機器の構成及び所有権・形式・年式を知りたい。 ・過去3年間の月別出庫台数及び駐車場売上を知りたい。 ・過去3年間の駐車時間別利用台数を知りたい。	まずはじめに、内田防災公園隣接の有料駐車場（内田観光駐車場）は都市公園区域外に位置しており、都市公園用の駐車場としてではなく、観光駐車場として利用されている有料駐車場になります。本駐車場が設置される前は、犬山城下の観光客用駐車場が不足していたことから、内田防災公園の整備に合わせ新たに設置されました。そのため、本調査の目的と乖離している質問事項の回答は控えさせていただきます。 以下、駐車場の現状をお伝えします。 ・前述したとおり、公園用駐車場ではなく、観光用駐車場です。そのため、現時点で無料化することは考えておりません。 ・城前の観光駐車場（キャッスルパーキング）とセットで駐車場の管理業務を委託しています。 ・駐車場の年間利用台数は以下のとおりです。（令和元年度～3年度） 令和元年度…大型車25台、普通車39,463台 令和2年度…大型車14台、普通車21,634台 令和3年度…大型車7台、普通車28,952台 ・委託業務の中では、キャッスルパーキング、内田観光駐車場の日常清掃等のほか、同じく隣接しているテニスコートの予約受付管理業務も委託しています。 ・料金設定は周辺相場、他市町の観光駐車場の相場から算出しています。 ・平日は駐車場の入りはまばらですが、土日祝日であれば満車になる事もしばしばあります。（シーズン問わず） ・キャッスルパーキングが満車になった際には内田観光駐車場に誘導するなど、2つの駐車場の関係が不可分であると考えています。 以上のことから、内田観光駐車場は、基本的には観光駐車場としての役割のある駐車場であるため、内田防災公園の魅力向上に向けた事業とは分けて提案していただきたいですが、内田防災公園と隣接するため、事業検討を行うにあたり当該駐車場との関係は不可分の要素が大きいため、上記の現状を踏まえ、多角的な視点で提案いただけるのであれば、隣接駐車場込みでのご提案をいただいても構いません。
内田防災公園について、「景観ルール有」とあるが、具体的に教えてほしい。	景観ルールは以下のとおりです。景観法に基づく景観計画ルールになります。 建築物の最高高さ…13m 壁面位置…まちなみの連続性を崩さないよう、壁面の位置を道路境界線または隣接する建築物の壁面位置に揃える。 屋根…勾配屋根、切妻平入り、日本瓦葺き（黒色・銀鼠色）とする。 外壁…漆喰塗り、漆喰調、下見板張り、または木目調仕上げとする。 建具…外壁や周囲の建築物と調和した色や素材の建具枠を用いる。開口部には格子を用いる。 門・塀…建築物を道路境界から後退させて建築する場合は、道路に面する部分に周囲の建築物と調和した板塀などを設ける。 設備機器…空調の室外機などは、道路などから見えない位置に設ける。やむを得ず設ける場合は、格子などで覆い、周囲の景観を阻害しないよう配慮する。また、給水管、ダクトなどは、道路から見える外壁面に露出しないよう配慮する。 駐車場…建築物の前面に駐車場を設けない。やむを得ず設ける場合は、格子戸や板塀を設けるなどして、まちなみの連続性を崩さないよう配慮する。

石作公園

質問	回答
石作公園について、地元グランドゴルフで使用されているが地元調整は必要か。	事業公募等で具体化する際には市民とのコンセンサスは必要だと考えています。

木曽川犬山緑地

質問	回答
木曽川犬山緑地について、木曽川H. W. Lと当該公園地盤高を知りたい。	H.W.Lは当該公園部分で約40.21m、地盤高は約37.1mになります。
木曽川犬山緑地の過去の被災水位を知りたい。	国土交通省水分水質データベース（観測地点は犬山市栗栖）より被災時点での水位を確認しているためあくまで参考になりますが、直近ですと、令和3年度8月の豪雨で最大水位11.92mを確認しました。当該公園より地盤高が2m程度低いテニス場で浸水開始する目安が8.5mです。
木曽川犬山緑地について、河川区域内の制限緩和は可能か。	国の所管になるため、制限の緩和は不可と思われます。現在の公園施設（遊具やトイレ等）は着脱し移動等が可能な仕様で設置されているため、今後公園施設を設置する際にも着脱等が可能なかたち（水位が上昇した際に高台に移動させることで川の流れを阻害しないもの）に限定される可能性等、国との協議によることになります。

その他

質問	回答
犬山市内の大型商業施設、工場等の開発計画の有無を教えてください。	市の事業としては予定していません。また、民間事業者様の計画については申し訳ございませんがお答えできません。
各駅の時間帯別利用者数を知りたい。	時間帯別利用者数は不明です。犬山市内各駅の年度ごとの乗降者数は以下のとおりです。(犬山市統計データより) 犬山遊園駅 平成29年度 乗車人員 265,345人 降車人員 346,961人 平成30年度 乗車人員 260,919人 降車人員 343,583人 令和元年度 乗車人員 233,892人 降車人員 302,458人 犬山駅 平成29年度 乗車人員 3,186,121人 降車人員 3,120,420人 平成30年度 乗車人員 3,248,594人 降車人員 3,189,655人 令和元年度 乗車人員 3,203,781人 降車人員 3,155,161人 犬山口駅 平成29年度 乗車人員 332,658人 降車人員 325,823人 平成30年度 乗車人員 360,652人 降車人員 352,888人 令和元年度 乗車人員 375,537人 降車人員 372,175人 羽黒駅 平成29年度 乗車人員 620,445人 降車人員 619,297人 平成30年度 乗車人員 630,127人 降車人員 629,568人 令和元年度 乗車人員 627,963人 降車人員 623,544人 楽田駅 平成29年度 乗車人員 638,262人 降車人員 635,857人 平成30年度 乗車人員 657,613人 降車人員 654,612人 令和元年度 乗車人員 671,565人 降車人員 668,563人 富岡前駅 平成29年度 乗車人員 168,806人 降車人員 169,782人 平成30年度 乗車人員 175,676人 降車人員 176,160人 令和元年度 乗車人員 174,613人 降車人員 174,091人 善師野駅 平成29年度 乗車人員 257,451人 降車人員 258,138人 平成30年度 乗車人員 269,618人 降車人員 270,514人 令和元年度 乗車人員 269,990人 降車人員 271,410人
P－PFI制度を含めた包括管理のご提案は可能か。	可能です。是非ともご提案お待ちしております。
サウンディング実施時点では具体的な資料を提示できないが参加は可能か。	市としては、今後の事業実現可能性を把握するため、より具体的な提案を求めています。しかし、民間事業者様にとっての市場価値について、サウンディング(対話)により確認ができる形での「構想」でも構いません。 令和5年度以降の事業公募の検討をさせていただくため、是非ご参加いただければ幸いです。