

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料1-1

協議会名: 犬山市地域公共交通会議

令和 年 月 日

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持改善事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載	
あおい交通株式会社	栗栖・富岡線	平成28年12月及び平成29年7月に実施したアンケートでは、毎日運行を望む要望が多く寄せられた。  さらに平成29年1月12日から2月28日までに実施したOD調査を基に、路線の再編と運行日の増加を実施。  また、従来のバスでは運行できなかった狭隘な道路へもバスを運行するため、小型車両を導入し、交通空白地の減少を図った。	A	A 利用者数による年間目標値12,000人に対して14,881人の実績であり目標を達成。 【達成率:124%】	【目標】年間利用者数(令和元年6月26日生活交通確保維持改善計画より) ①補助対象外路線含む計8路線:110,000人以上 ②補助対象路線別目標 栗栖・富岡線:14,000人以上 上野線:14,000人以上 今井・前原線:22,000人以上 楽田東部線:5,500人以上 善師野・塔野地線:18,000人以上 内田線:8,500人以上 ※期間:R1.10.1~R2.9.30  【改善策】 ・利用者アンケートを実施し、路線再編の満足度を図るとともに、次期再編のための情報を収集する。  ・小型車両を導入した一部路線において、満車で乗車できない利用者があることから、追車等の対応を実施する。	
	上野線		A	A 利用者数による年間目標値13,000人に対して14,699人の実績であり目標を達成。 【達成率:113%】		
	今井・前原線		A	A 計画通り適切に実施された		A 利用者数による年間目標値21,000人に対して23,044人の実績であり目標を達成。 【達成率:110%】
	楽田東部線		A	B 利用者数による年間目標値8,000人に対して6,617人の実績であり目標を未達成。 【達成率:82.7%】		
	善師野・塔野地線		A	A 利用者数による年間目標値15,000人に対して18,261人の実績であり目標を達成。 【達成率:122%】		
	内田線		B 平成31年4月29日(月)から令和元年5月6日(月)まで、行楽車両起因の交通集中による内田線の大幅な遅延が想定されたため、「内田」~「駅前通り」の区間を臨時運休とした。(上り6本、下り5本)	A 利用者数による年間目標値5,000人に対して10,041人の実績であり目標を達成。 【達成率:201%】		