

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成 年 月 日

協議会名: 犬山市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持改善事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
あおい交通株式会社	栗栖線	平成28年12月に地域性や市民ニーズを把握し、コミュニティバスの今後の計画づくりの基礎とするため、全町内会を対象にアンケートを実施。 平成29年1月12日～2月28日にかけて、全8路線においてOD調査を実施。 平成29年7月に市民の移動ニーズを把握するためアンケート調査を実施。 アンケート及びOD調査の結果を基に、新路線のルート及びダイヤ等の検討を始める。	A	A	利用者数による年間目標値10,100人に対して11,185人の実績であり目標を達成。 【達成率:111%】	【目標】年間利用者数(平成30年9月30日生活交通確保維持改善計画より) ①補助金対象外路線含む計8路線:90,000人以上 ②補助対象路線別目標 ②栗栖線:12,000人以上 ②上野線:13,000人以上 ②今井・前原線:21,000人以上 ②楽田東部線:8,000人以上 ②善師野線:15,000人以上 ②内田線:5,000人以上 ※期間:H30.10.1～H31.9.30 【改善策】 ・コミュニティバス運行において一番のニーズである毎日運行実現のため、5台8路線の運行から車両3台増車の8台8路線への路線再編を図る。増車する3台は14人乗り程度の小型車両を導入し、従来の車両では通行できなかった狭隘なエリアにも対応することで、新たな利用者の開拓を図る。
	上野線		A	B	利用者数による年間目標値11,800人に対して10,563人の実績であり目標は未達成。 【達成率:90%】 ※死亡等による人口の減少	
	今井・前原線		A	B	利用者数による年間目標値20,150人に対して17,669人の実績であり目標は未達成。 【達成率:88%】 ※死亡等による人口の減少	
	楽田東部線		A	B	利用者数による年間目標値7,100人に対して6,446人の実績であり目標は未達成。 【達成率:91%】 ※死亡等による人口の減少	
	善師野線		A	B	利用者数による年間目標値13,950人に対して13,945人の実績であり目標は未達成。 【達成率:99%】 ※死亡等による人口の減少	
	内田線		B	A	利用者数による年間目標値4,500人に対して4,554人の実績であり目標を達成。 【達成率:101%】	