

平成30年度犬山市コミュニティバス再編に係る再協議について

平成29年度第1回犬山市地域公共交通会議より1年以上にわたり委員の皆さまに協議いただきました「平成30年度犬山市コミュニティバス再編」につきまして、先月6月25日（月）開催の本会議にて一旦、協議整いましたが、下記に掲げる本再編に係るターゲットのうち、「④効率的な運行による運行頻度の増加」に対して、再編案では現行路線よりも大幅に減少し、利便性に課題があったものでした。

【コミュニティバス再編のターゲット】

- ①都市形成軸の構築に資する路線の導入
- ②交通空白地・交通不便地域の減少
- ③運行日数の増加
- ④効率的な運行による運行頻度の増加
- ⑤運行負担金を考慮したサービス提供
- ⑥上記ターゲットの実現による利便性向上

これに対し、「運行負担金を増やしてでも利便性の向上を図るべき」と、市として事業判断しましたので、車両（10人乗り程度）1台を増車し、8台8路線の再編案を作成しましたので、本日、再協議をお願いいたします。

犬山市コミュニティバス 平成30年度再編（案）について

①犬山市コミュニティバスについて

犬山市では、民間バスの撤退による交通空白地・公共交通不便地域の解消及び、高齢者などの交通弱者を対象に、主要な公共施設や市街地等へ移動する手段として、平成12年度よりコミュニティバスの運行を開始しました。平成25年11月からはバス車両を増車し、5台8路線での曜日運行をしています。

平成25年の見直しから5年を経過する本年、更なる交通空白地の減少や7台7路線による平日毎日（月～金）運行を含む路線の再編を、平成30年11月からスタートできるよう先月6月23日の地域公共交通会議にて協議いただきましたが、路線長の増加による1日あたりの便数の減少など、利便性に課題があるものでありました。

この利便性の課題を最小限に抑えるため、更に車両を1台増車（10人乗り小型車両）し、8台8路線による再編（案）を作成しました。

②再編路線の特徴

- ・ 5台8路線の運行から8台8路線へ変更
- ・ 週2～4日の曜日運行から、全ての路線について平日毎日運行（月～金・祝日含む）へ変更
- ・ 8台のうち3台について、10人乗り程度の車両を導入
現行のバスが走れない狭い地域を通ることにより、交通空白地が減少

③料金について

- ・ 現行と同じ料金

【参考】

1日大人200円、小学生100円、小学生未満は無料

障害者手帳所持者と付添い1名まで無料

（障害者手帳とは、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保険福祉手帳、被爆者手帳、戦傷病者手帳をいう）

④事前確認事項等

※6月25日協議案から変更が生じる小牧市とは再協議を予定

※変更の無い箇所については再協議の予定無し

- ・ 平成30年3月23日 道路管理者（県道）・・・支障なし
- ・ 平成30年4月13日 道路管理者（市道）・・・意見あり
新設 No.4 道路幅員が狭いため、対向車とのすれ違いが困難な個所がある
運行上、支障とならない対策が必要
新設 No.13 舗装工事が予定されているため、担当課との調整必要
移設 No.5 住宅建設予定に伴い、入居予定者との調整必要
- ・ 平成30年4月20日 公安委員会（犬山警察署交通課）・・・支障なし
- ・ 平成30年5月 1日 道路管理者（小牧市）・・・支障なし
- ・ " 公安委員会（小牧警察署交通課）・・・支障なし

※小牧市と大口町との協議は8月中を予定

再編における各路線の主な変更点

路線名（仮称）	平成30年6月25日協議案	平成30年7月23日協議案
楽田西部線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 犬山駅西口と接続（現行は犬山駅東口と接続） ・ 犬山市体育館（エナジーサポートアリーナ）と接続 ・ 田県神社前駅（小牧市内）と接続 ・ 一色保育園前バス停は廃止 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 犬山駅西口と接続（現行は犬山駅東口と接続） ・ 犬山市体育館（エナジーサポートアリーナ）と接続 ・ 田県神社前駅（小牧市内）と接続 ・ 一色保育園前バス停は廃止 ・ 総合犬山中央病院から上野線に切り替わり
楽田東部線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県営楽田住宅、楽田原、南部高齢者活動センター付近など、名鉄小牧線東側を通過 ・ 二ノ宮団地内を通過 ・ 倉曾団地内を通過 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県営楽田住宅、楽田原、南部高齢者活動センター付近など、名鉄小牧線東側を通過 ・ 二ノ宮団地内を通過 ・ 倉曾団地内を通過 ・ 総合犬山中央病院から栗栖・富岡線に切り替わり
栗栖・富岡線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 富岡南洞地内を通過 ・ 城東出張所と接続 ・ 塔野地杉ノ山地内を通過 ・ 犬山市体育館（エナジーサポートアリーナ）と接続 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 富岡南洞地内を通過 ・ 城東出張所と接続 ・ 塔野地杉ノ山地内を通過 ・ 犬山市体育館（エナジーサポートアリーナ）と接続 ・ 総合犬山中央病院から楽田東部線に切り替わり
内田・上野線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 内田線及び上野線の2路線を1路線に統合 ・ あいちせぼね病院前に停車 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 内田線と上野線を別々の路線に分ける 【内田線】 ・ あいちせぼね病院前に停車 ・ 犬山市体育館（エナジーサポートアリーナ）と接続 【上野線】 ・ 総合犬山中央病院から楽田西部線に切り替わり
今井・前原線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 犬山市体育館（エナジーサポートアリーナ）と接続 ・ 犬山駅西口との接続（現行は犬山駅東口と接続） 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 犬山市体育館（エナジーサポートアリーナ）と接続 ・ 犬山駅西口との接続（現行は犬山駅東口と接続） ・ ルートを現行の路線と同じに戻す
善師野・塔野地線	<ul style="list-style-type: none"> ・ ルートは現行の路線と同じ ・ 善師野駅と接続 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ルートは現行の路線と同じ ・ 善師野駅と接続
入鹿・羽黒線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 蟬屋、下蟬屋、羽黒成海、下大日を通過 ・ 羽黒出張所バス停を廃止 ・ 五郎丸前畑地内を通過 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 蟬屋、下蟬屋、羽黒成海、下大日を通過 ・ 羽黒出張所バス停を廃止 ・ 五郎丸前畑地内を通過