

現行路線と再編路線との比較（運行便数等）

6月25日協議案：7台7路線

本日提示案：8台8路線

6月25日協議案

↓

10人乗り小型車両

	楽田東部線	
	現行	再編案
始発時間	7:50	7:30
終着時間	18:25	18:02
運転時間（片道）	40分	51分
運行日数/週	3	5 +2
便数/日	11	9 △2
便数/週	33	45 +12

本日提示案

↓

10人乗り小型車両

	楽田東部線 再編案
始発時間	7:30
終着時間	18:09
運転時間（片道）	44分
運行日数/週	5 +2
便数/日	11 ±0
便数/週	55 +22

6月25日協議案

↓

10人乗り小型車両

	栗栖線	
	現行	(仮称) 栗栖・富岡線 再編案
始発時間	7:45	8:01
終着時間	18:05	17:26
運転時間（片道）	27分	40分
運行日数/週	3	5 +2
便数/日	12	10 △2
便数/週	36	50 +14

本日提示案

↓

10人乗り小型車両

	栗栖・富岡線 再編案
始発時間	7:30
終着時間	17:56
運転時間（片道）	42分
運行日数/週	5 +2
便数/日	12 ±0
便数/週	60 +24

29人乗りバス車両

	楽田西部線	
	現行	(仮称) 楽田西部線 再編案
始発時間	7:30	7:35
終着時間	17:50	18:25
運転時間（片道）	51分	62分
運行日数/週	3	5 +2
便数/日	12	8 △4
便数/週	36	40 +4

29人乗りバス車両

	楽田西部線 再編案
始発時間	7:40
終着時間	18:22
運転時間（片道）	56分
運行日数/週	5 +2
便数/日	12 ±0
便数/週	60 +24

29人乗りバス車両

	上野線		内田・上野線 で1路線
	現行	(仮称) 内田・上野線 再編案	
始発時間	8:00	7:32	
終着時間	17:41	17:54	
運転時間（片道）	31分	39分	
運行日数/週	3	5 +2	
便数/日	12	12 ±0	
便数/週	36	60 +24	

29人乗りバス車両

	上野線 再編案
始発時間	7:20
終着時間	18:27
運転時間（片道）	34分
運行日数/週	5 +2
便数/日	12 ±0
便数/週	60 +24

29人乗りバス車両

	今井・前原線	
	現行	(仮称) 今井・前原線 再編案
始発時間	8:00	7:53
終着時間	18:28	18:04
運転時間（片道）	38分	44分
運行日数/週	4	5 +1
便数/日	14	9 △5
便数/週	56	45 △11

29人乗りバス車両

	今井・前原線 再編案
始発時間	8:00
終着時間	18:16
運転時間（片道）	42分
運行日数/週	5 +1
便数/日	12 △2
便数/週	60 +4

29人乗りバス車両

	善師野線	
	現行	(仮称) 善師野・塔野地線 再編案
始発時間	7:30	7:29
終着時間	18:53	17:44
運転時間（片道）	30分	44分
運行日数/週	4	5 +2
便数/日	14	9 △5
便数/週	56	45 △11

29人乗りバス車両

	善師野・塔野地線 再編案
始発時間	7:30
終着時間	18:03
運転時間（片道）	34分
運行日数/週	5 +1
便数/日	12 △2
便数/週	60 +4

29人乗りバス車両

	内田線		内田・上野線 で1路線
	現行	(仮称) 内田・上野線 再編案	
始発時間	8:06	7:32	
犬山駅発最終	17:32	17:15	
終着時間	17:46	17:54	
運転時間（片道）	33分	39分	
運行日数/週	2	5 +3	
便数/日	12	12 ±0	
便数/週	24	60 +36	

10人乗り小型車両

	内田線 再編案
始発時間	7:50
終着時間	17:33
運転時間（片道）	17:48
運行日数/週	5 +3
便数/日	11 △1
便数/週	55 +31

29人乗りバス車両

	池野・長者町線	
	現行	(仮称) 入鹿・羽黒線 再編案
始発時間	7:30	7:32
犬山駅発最終	17:30	16:45
終着時間	18:10	17:27
運転時間（片道）	40分	44分
運行日数/週	3	5 +2
便数/日	11	9 △2
便数/週	33	45 +12

29人乗りバス車両

	入鹿・羽黒線 再編案
始発時間	7:20
終着時間	17:30
運転時間（片道）	18:12
運行日数/週	5 +2
便数/日	10 △1
便数/週	50 +17