

## 地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について

## 地域内フィーダー系統 事後評価要約版(29年度)

支局	No.	自治体・協議会名	二次評価
		事実概要	
		自己評価	
		犬山市地域公共交通会議	
愛知	18	栗栖線、上野線、今井・前原線、楽田東部線、善師野線、内田線	
		<p>栗栖線 利用者数による年間目標値10,000人に対して11,210人の実績であり目標を達成。 【達成率:112%】</p> <p>上野線 利用者数による年間目標値11,700人に対して11,252人の実績であり目標は未達成。 【達成率:96%】</p> <p>今井・前原線 利用者数による年間目標値20,000人に対して19,432人の実績であり目標は未達成。 【達成率:97%】</p> <p>楽田東部線 利用者数による年間目標値7,000人に対して7,671人の実績であり目標を達成。 【達成率:110%】</p> <p>善師野線 利用者数による年間目標値13,800人に対して14,089人の実績であり目標を達成。 【達成率:101%】</p> <p>内田線 利用者数による年間目標値4,400人に対して4,925人の実績であり目標を達成。 【達成率:112%】</p>	<p>平成28年11月にバス停の新設、移設などを反映した路線再編を実施するとともに、小中学生を対象とした「夏休み無料乗車事業」や「75歳のつどい」におけるバスPRを実施したことについて評価します。</p> <p>今後は、町内会アンケートやOD調査の結果を分析し、現状の各路線を検証した上で、平成30年度に実施す予定である路線再編や持続可能な公共交通ネットワークの構築を目指す網形成計画を策定することを期待します。</p>