

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所(住所)	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)					改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言				
						歩道 整備	カラ ー化	外 側 線 設 置	横 断 歩 道 設 置	看 板 設 置				そ の 他	歩道 整備	カラ ー化	外 側 線 設 置	横 断 歩 道 設 置	看 板 設 置		そ の 他	内容		
犬山北小	1	市道	新規	瓦坂(東丸の内)	・路面の溝の施工により滑りにくくなったが、坂を下る際に危険が伴う。						○	交通指導員の配置	-	防災交通課							○	【防災交通課】 交通指導員は、原則として交通安全のために信号のない交差点、危険な交差点に配置しています。路面が滑ると危険なためという理由では、交通指導員の配置のご要望に添うことができません。	今後とも、管理状況の共有を期待します。	
犬山北小	2	市道	新規	犬山第3号踏切、踏切の東側の通学路(東小島町)	・踏切東側は道幅が狭い。児童の歩道と車道の区別がはっきりしていないため危険性を感じる。 ・犬山第3号踏切付近のグリーンベルトの塗装の劣化と歩道を確保するための白線が消えかかっている。約270名の児童が通学する。	○	○	○			○	・児童の安全性に対する意識を高めること、運転手に対して通学路であるという認識を高めてもらうためにも改修を要望します。 ・縁石、ボールの設置 ・グリーンベルトの塗り直し、白線の引き直し ・停止線等の引き直し	-	犬山警察署 土木管理課 防災交通課							○	【犬山警察署】 ①地点の東側・南側の停止線及び止まれは、令和6年11月、警察本部に路面標示の復旧を依頼しました(復旧待ち)。なお、踏切の直近東側の「止まれ」の法定外表示は、現在の警察本部の基準により、補修対象外である旨の返答があったため、自然抹消の予定です。 ③地点の停止線及び止まれは、令和6年9月、警察本部に路面標示の復旧を依頼しました(復旧待ち)。 【防災交通課】 現場を確認し、1灯点滅信号交差点において停止指導線が消えかかっていた箇所を引き直しました。 【土木管理課】 ・道路幅員が狭く、車両交通への影響があるため車道に縁石、ボールの設置はできません。 ・白線の塗り直しは薄れている箇所は8月に実施しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。引き続き、安全指導をお願いします。	
犬山北小	3	市道	新規	内田防災公園西側の道路、北進入り口交差点付近(犬山堀ノ内・稲置街道)	・「許可車」のみが通行可能な道路であるが、朝夕抜け道として車やバイクが通行している。(7-17時間帯歩行者優先道路) ・登校時や帰宅後公園に遊びに行く子どもたちが通行していることを周知したい。約80名の児童が通学する。						○	・通学路の道路標示の設置 ・許可車のみ通行できることを周知する看板設置	-	犬山警察署 防災交通課							○	【犬山警察署】 通行許可なく規制時間帯に通行する車両に対して、指導・取締りを実施します。 【防災交通課】 「規制時間 7-17時 許可車・自転車以外 車両通行禁止」の啓発看板を1枚設置済みです。(設置完了日8月26日)	引き続き、安全指導をお願いします。	
犬山北小	4	県道	新規	藪下交差点の犬山北歩道橋(東新道)	・平成28年度に改修が完了し、平成29年度に修理済みの犬山北歩道橋だが、階段の滑り止めが何箇所か欠損している。歩道橋通行中に転倒する危険性が高い。						○	・欠損箇所の修繕を要望 ・降りたタイル舗装の滑り留め	-	一宮建設事務所								○	【一宮建設事務所】 建設事務所管内の歩道橋を順次点検し修繕を行っています。ご要望の歩道橋については、損傷程度を確認したうえで対応を検討いたします。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
犬山北小	5	市道	継続	瓦坂橋から藪下交差点までの新郷瀬川沿いの歩道(東丸の内・東新道)	・歩道沿いの樹木が時期によって児童頭上にまで垂れ下がりがり、児童の登下校の邪魔をしている。約400名の児童が通学する。	○					○	・樹木の伐採 ・歩道整備	1	整備課							○	【整備課】 桜については、診断を行い危険と思われる枝や建築限界に入り込んでいる枝の剪定を行っています。今年度は当該区間で8本の剪定を行っています。今後も定期的に確認し剪定を行ってまいります。お気づきの点がありましたらご一報をお願いします。また、桜以外の樹木で枝が道路にはみ出ているものが1本ありましたので、道路管理者により剪定を行いました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。	
犬山北小	6	市道	新規	馬堤池南側の交差点(北別祖)	令和5年より集合場所の変更を行い、新たに通学路となった。歩道を確保するための白線が消えている。							・外側線の引き直し	-	土木管理課							○	【土木管理課】 8月に外側線の引き直しを実施しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。引き続き、安全指導をお願いします。	

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所(住所)	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)						改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言				
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置	その他				歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置	その他		内容			
犬山南小	1	県道	新規	県道 春日井各務ヶ原線のステーキ宮あたりから国道41号線までの東側歩道	車道より、歩道の方が低い区間があり、歩道の幅も狭い。雨天時には、車の水はねも多い。歩道路面の状態も悪く、側溝の蓋も状態が良くない。歩道を分ける縁石も低く、古い。登下校の時間帯は車の量も多く、県道のためスピードも出ている。雨の日は水はねも多い。縁石が低く、車が歩道に迫ってきた際、危険である。歩道の状態も悪く、歩かたびに、側溝の蓋が動く箇所もある。	○						○	ガードレール等、万が一の場合の対策を希望します。	-	一宮建設事務所	○						○	【一宮建設事務所】 側溝蓋や舗装の修繕などは早期に修繕できるように検討いたします。ガードパイプの設置については、周辺状況の状況を踏まえて対応を検討いたします。	今後とも、管理状況の共有を期待します。引き続き、安全指導をお願いします。	
犬山南小	2	市道	新規	犬山口地下道へ向かう市道214号線と市道213号線が交わる十文字の場所	・「止まれ」の表示がほぼ消えかけている。車も通る狭い道であるが、毎日300人以上の児童が通るが、止まれの表示が見えにくく、一旦停止しない車も散見される。止まれが明確に分かるようにしてほしい。							○	「止まれ」の表示を明確に塗り直してほしい。	-	犬山警察署 防災交通課								○	【犬山警察署】 令和6年11月、警察本部に路面標示（停止線及び止まれ）の復旧を依頼しました（復旧待ち）。 【防災交通課】 「止まれ」の規制に関する要望ですので、警察から回答があると思いますが、現地を確認したところ、法定外「停止指導線、交差点マーク」が薄く消えかかっていたので交通安全の観点から引き直しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
犬山南小	3	市道	継続	犬山市神ノ木の線路沿い通学路	線路と道路（歩道）を区別する柵が低く、古い。児童が毎日、登下校する際、電車が通る。万が一、児童の持ち物が風に飛ばされて線路内に入ったり、不審者が出没した際、慌てた児童が柵の中に誤って入ってしまうほど柵が低く、古びている。犬山駅側の柵は、フェンスで高さもあるが、遮断機より学校側の柵は低くて古い。							○	柵を高く、安全性の高い物にしてほしい。児童だけでなく、一般市民にとっても危険である。	3	土木管理課								○	【土木管理課】 昨年と同様の回答となりますが、柵を高くするためには、車両の衝突による柵の転倒を防ぐために、全面に車両対応の防護柵を設置する必要があります。現在設置されている防護柵は車両対応のものであり、侵入防止の柵を建てるとなると、既設防護柵の背面（踏切側）に設置する必要が有りますが、背面側は名古屋鉄道と犬山市の官民境界であり、設置する場所がありません。また、既設防護柵を道路側へ移設して背の高い柵を背面に設置すると前道路の幅員が狭くなり、交通上の支障が生じます。そのため、柵を高くすることは困難と考えております。	注意をして利用してください。何があっても線路内に立ち入ることがないようにご指導願います。
犬山南小	4	市道	新規	橋爪67号線と橋爪178号線の交わったところ	・新しい家が建ち、車の通行も増えたが、道がカーブして見にくいので、ミラーを設置してほしい。							○	ミラーの設置	-	防災交通課								○	【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両（自動車）が見えづらく、危険性の高い箇所から優先的に設置しており、対応を見送りとさせていただきます。	引き続き、安全指導をお願いします。
犬山南小	5	市道	新規	犬山291号線から橋爪292号線へ出る場所	・家が建ち並び、児童の登校姿が見にくい、朝、スピードを出した車が近くのコンビニエンスストアに入ったり、抜け道として通ったりする車が多く、登校中、危険である。保護者が毎日立って見守っているが、それでも車の通りが多く、不安である。							○	通学路看板 ミラー設置	-	防災交通課								○	【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両（自動車）が見えづらく、危険性の高い箇所から優先的に設置しており、対応を見送りとさせていただきます。 なお、交差点における法定外停止指導線4本、交差点マーク1箇所の補修を完了しています。 また、「この先通学路 児童飛び出し注意」の啓発看板を1枚設置しています。（設置完了日：8月26日）	引き続き、安全指導をお願いします。
犬山南小	6	市道	新規	犬山128号線と橋爪44号線の交差点	41号線への抜け道で、住宅街であるが朝スピードの出た車が多く通る。児童の登校姿が見にくく危険である。保護者が毎日立って見守っているが、それでも車の通りが多く、不安である。危険箇所として地域から数年にわたりご指摘がある。南出口では、事故が多発している。	○						○	路面に塗料で示したり、その他、車がスピードを落とす工夫を講じていただきたい。	-	土木管理課								○	【土木管理課】 交差点中心部の交差点マーク周りにカラー舗装を実施し、注意喚起する対策を年度内に実施する予定です。	引き続き、安全指導をお願いします。今後とも、管理状況の共有を期待します。

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)						改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置	その他				歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置	その他	
城東小	1	市道	継続	城東小学校と城東中学校の間道路	<ul style="list-style-type: none"> 朝夕の登下校時間帯は、県道への抜け道として自動車が行き交ったり、小中学生の送り迎えの車がすれ違うことがある。 道幅が狭いのにスピードを出して通る自動車が多く、たいへん危険である。 集団で歩く児童の存在を知っている車同士なら、スピードを緩めてくれるが、自分のことしか考えていない運転手の場合、スピードを出したまま突っ込んでくる。 通過児童約400名（令和6年3月時点）、小中学生が重なる時間帯がある。 		○					<ul style="list-style-type: none"> ・ドライバーに注意喚起を促す、道路上の錯覚視、立体に見える路面標示「イメージハンブ」塗装を学校間道路に施工して欲しい。 	1	土木管理課						<ul style="list-style-type: none"> 【土木管理課】 一昨年度に本路線にて、ドライバーに注意喚起を促すための「通学路注意」を4箇所設置いたしました。多くの利用は学校への送迎車であることから、イメージハンブが長期的な効果があるとは考えにくく、学校側からの保護者へ注意を促す等のソフト対策の実施をお願いします。 	引き続き、安全指導をお願いします。
城東小	2	市道	新規	城東第1子ども未来園への進入路（郷瀬川沿い道路・北側進入路）	<ul style="list-style-type: none"> ・登下校で約70名程度の小中学生が登下校に使用している。登下校時間帯に、子ども未来園への送迎車の車が多くすれ違えない程の車幅である。 また、季節によっては、草が生い茂り大変見通しが悪く危険である。 		○					<ul style="list-style-type: none"> ・ドライバーに注意喚起を促す、道路上の錯覚視、立体に見える路面標示「イメージハンブ」塗装、または、児童注意等の注意喚起文字塗装を施工して欲しい。 	-	土木管理課					<ul style="list-style-type: none"> 【土木管理課】 指定通学路箇所につきましては、昨年度要望いただき、通学路安全プログラムに追加しました。危険度や利用者数を踏まえ優先順位をつけて年次計画により実施していくこととなります。 	引き続き、安全指導をお願いします。	
城東小	3	市道	新規	塔野地公民館西（城東児童センター西側）の横断歩道付近	<ul style="list-style-type: none"> ・県道64号線と国道41号線を繋ぐ道路で、狭い道路であるが、スピードを出す車が多い。横断歩道の手前には赤くカラー化されているが、カーブで横断が見えづらい。 					○		<ul style="list-style-type: none"> ・ドライバーに注意喚起を促す、注意看板を南北に設置して欲しい。 	-	犬山警察署 防災交通課					<ul style="list-style-type: none"> 【犬山警察署】 令和6年6月、警察本部に路面標示（横断歩道及び停止線）の復旧手続、同年8月、車両の衝突防止として駐車禁止標識柱の移設を依頼しています。 同時に、カーブ区間に接する生垣について、所有者に剪定を依頼しました。 【防災交通課】 「通学路 児童横断注意」「このカーブの先 横断歩道あり注意」「通学路児童飛出し注意」の啓発看板を3枚設置済みです。（設置完了日：9月12日） 	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。	
城東小	4	市道	新規	富岡片洞（城東出張所北側）	<ul style="list-style-type: none"> ・立ち枯れ木、老木の大木の枝が通学路上に張り出し、荒天時に枝が通学路上に散乱する。また、昨年直径10cm以上で1m以上もある枝が通学路上に落下し、大変危険である。数年にわたり、町会から市に対して要請を行っているが、所有者問題により保留措置となっている。 					○		<ul style="list-style-type: none"> ・立ち枯れの木、老木大木の枝の除去をお願いしたい。 	-	土木管理課					<ul style="list-style-type: none"> 【土木管理課】 市有地に生えている立木については、市で伐採剪定を行うことができますが、民地については土地所有者の責任をもって伐採剪定を行う必要があります。道路へ越境している立木については土地所有者へ連絡し伐採剪定の依頼を行っています。 本件につきましても、直接土地所有者にお願いし、対応いただいております。 	今後とも、管理状況の共有を期待します。	
城東小	5	市道	新規	善師野六郎洞付近横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・城東小、城東中間の道路北側にあるタケショー一前の横断歩道について、大変車通りが多く、見通しも良くない。横断中にも飛び出してくる自動車があり大変危険である。 					○		<ul style="list-style-type: none"> ・学校間道路北側T字路に、確認ミラーを設置して欲しい。 	-	防災交通課					<ul style="list-style-type: none"> 【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両が見えづらく、危険性が高い場所から優先的にミラーを設置しているため、対応を見送りとさせていただきます。 なお、交差点に「交差点 一旦停止 左右確認」の啓発看板を1枚設置済みです。（設置完了日8月13日） 	引き続き、安全指導をお願いします。	

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)					改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言		
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置				その他	歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置		その他	内容
今井小	1	市道	新規	犬山市大字今井字聳田 (高間電気付近)	・毎日6名の児童が渡る横断歩道。朝の交通量が多いが、西から東に向かう車線に車の停止線がない。そのため、児童横断中に車が停止する位置がわからない。						○	車の停止線を引いていただきたい。	-	犬山警察署						○	【犬山警察署】 停止線が標示されていない交差点西側の要望箇所については、丁字路交差点内に当たり、標示の基準及び警察本部の指導により、ご要望に添うことができません。なお、東側の停止線及び横断歩道は、令和6年11月、警察本部に路面標示の復旧を依頼済みです（復旧待ち）。	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。
今井小	2	市道	新規	犬山市大字今井字聳田 (高間電気付近)	・ドライバーの認識が薄いためか、スピードを出して交差点に進入しようとしていたり、確実な一旦停止をしなかったりする車がいる。 ・見通しが悪い交差点のため、児童が横断歩道を渡る時に怖い思いをしている。						○		-	犬山警察署 土木管理課 防災交通課						○	【犬山警察署】 令和6年11月、警察本部に路面標示の復旧を依頼済みです（復旧待ち）。 見通しの悪い交差点における補修地点所及び補修内容 ① 交差点東側の停止線及び止まれ ② 交差点西側の横断歩道、横断歩道あり（ダイヤモンド）及び停止線 ③ 交差点南側の横断歩道あり（ダイヤモンド） ④ 交差点北側の横断歩道、横断歩道あり（ダイヤモンド）及び停止線 ⑤ 小学校出入口に通じる傾斜道路の停止線 【防災交通課】 交差点に「通学路 児童飛出し注意」の啓発看板を1枚設置済みです。（設置完了日：11月27日） 【土木管理課】 交差点東側の市道部につきましては、昨年度カラー舗装を実施しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。
今井小	3	市道	新規	犬山市大字今井字今井 5丁目（ふれあいセンター付近）	・児童が渡る横断歩道ではないが、朝の交通量が多く、東から西に向かう車線に車の停止線が消えかけている。そのため、児童横断中に車が停止する位置が分かりにくい。						○	車の停止線を引いていただきたい。	-	犬山警察署						○	【犬山警察署】 停止線が標示されていない交差点東側の要望箇所については、十字路交差点内に当たり、標示の基準及び警察本部の指導により、ご要望に添うことができません。なお、西側の長さが短い停止線の西方へ移設及び摩耗した横断歩道（ダイヤモンド）の復旧は、令和6年11月、警察本部に依頼済みです（復旧待ち）。	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。
今井小	4	市道	新規	犬山市大字今井字今井 6丁目（ふれあいセンター付近）	・児童が渡る横断歩道ではないが、城東中学校に通う生徒が使っている。朝の交通量が多く、時間帯によって一方通行であるが、その看板が劣化してわかりにくい。そのため、看板から「朝7時～9時は一方通行」であることが認識できず、進入する車がある。						○	看板を新しくしていただきたい。	-	犬山警察署 防災交通課						○	【犬山警察署】 法定外の注意喚起看板は、当署担当者から犬山市防災交通課担当者に対し、更新手続を依頼済み。 【防災交通課】 「クレヨンしんちゃん」の看板は、撤去済みです。	今後とも、管理状況の共有を期待します。

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)						改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言	
						歩道 整備	カラー 化	外側 線 設置	横断 歩道 設置	看板 設置	その他				歩道 整備	カラー 化	外側 線 設置	横断 歩道 設置	看板 設置	その他		内容
栗栖小	1	市道	継続	犬山市大字栗栖字草野 地内	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道栗栖犬山線に接続する市道であり、上地区の通学路になっている。道路幅がやや狭い道路であるが、北行き、南行きの車両の通行があり、道路角内側宅地に、駐車車両があると視認性が非常に悪い。前述に加え、トラックの通行や、道を間違えて進入してきた車両が折り返す際、速度超過で通行することが多々ある。視認性も宅地の車両の有無により左右される。 						○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 常時視認性を確保するためカーブミラーの新設をお願いしたい。 	4	防災交通課						○	<p>【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両が見えづらく、危険性の高いところから優先的にミラーを設置しており、対応を見送りとさせていただきます。</p>	引き続き、安全指導をお願いします。
栗栖小	2	県道	継続	犬山市大字栗栖字草野 (県道栗栖犬山線)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和元年度に木曾川岸の竹林伐採の工事が行われた。 ・ これまでは、竹と樹木が生け垣のようになっていたが、伐採により、道路と川岸を隔てるものがなくなった。 ・ 道路と川岸には高低差がある地点であることや道路が緩やかにカーブしている地点でもあり、転落事故の危険性があると考えます。 	○						<ul style="list-style-type: none"> ・ 転落事故防止のため、整備中の遊歩道にかからない範囲でのガードレールの設置をお願いしたい。 	5	一宮建設事務所	○						<p>【一宮建設事務所】 調査しましたところ当該部分は通学路ではないようです。反対側の歩道を通行していただくようお願いいたします。</p>	引き続き、安全指導をお願いします。

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)					改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言	
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置				その他	歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置		その他
羽黒小	1	市道	新規	樺台・山ノ田の福富ストアから、九右工門屋敷のマルミ貸衣装店にかけての道路	カーブからの見通しが悪く、東西の道路は普通乗用車や大型のトラックも通る。結構スピードも出ている。歩道と車道の区別が曖昧だと、歩行者と車の接触が心配され、危険である。	○	○					-	土木管理課	○	○					<p>【土木管理課】 一昨年度に外側線の引き直し、カーブ区間の危険箇所のカラー舗装を実施しました。カラー舗装（グリーンベルト）の塗り直しにつきましては、カラー舗装の新設要望が大変多くの箇所からいただいております。新規設置を優先しております。本箇所においては、外側線を引き直したことで、路肩部はしっかり視認できると考えます。また、ガードレールにつきましては、車道幅員を確保する上で幅員不足になるため設置できません。</p>	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。
羽黒小	2	市道	新規	南部中脇の南北に走る道路、起東から境松	用水路の蓋がないので落下の危険あり。カラーゾーンはあるが、樹木や電柱で歩行者が車道に出てしまう。カラーが一部剥げてきている。	○	○			○		-	犬山警察署 土木管理課					○	<p>【犬山警察署】 南部中学校西側校門前の横断歩道、横断歩道あり（ダイヤモンド）、止まれ及び停止線並びに同校舎西側の横断歩道あり（ダイヤモンド）は、令和6年8月、警察本部に復旧を依頼しました（復旧待ち）。</p> <p>【土木管理課】 用水路は利水を目的としていることから、詰まり等の対応が迅速に行えるよう開水路での管理が原則となります。全線での対策は困難であるため、危険箇所を抽出いただき、対策優先箇所を明確にしてください。 カラー舗装につきまして、通常は道路の両端に路肩を確保していますが、片側の路肩を広くとり、片側にカラー舗装を寄せ広げる検討を行ってまいります。ただし、カラー舗装につきまして、各小中学校から多く要望をいただいております。要望箇所より危険度や利用者数を踏まえ優先順位をつけて実施していただくこととなります。</p>	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。	

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)						改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言		
						歩道 整備	カラ ー化	外側 線設置	横断 歩道設置	看板 設置	その他				歩道 整備	カラ ー化	外側 線設置	横断 歩道設置	看板 設置	その他		内容	
楽田小	1	市道	新規	犬山市内久保付近	前田面から内久保の市道を30名ほどの児童が通学している。名古屋経済大学を利用している車や小牧市久保一色に抜ける車が通行し、道幅も狭い。往来する車両がある場合、通学児童が車両に巻き込まれる可能性もある。現実には事故等も多く発生している。注意喚起となる表示が必要だろう。抜け道として利用しているドライバーに、この場所の危険性を周知する必要がある。						○			-	防災交通課						○	【防災交通課】 教頭先生と現場立会いを実施し、「注意 この先交差点通学路」、「児童の横断あり注意」の啓発看板を設置しました。（設置完了日10月24日）	引き続き、安全指導をお願いします。
楽田小	2	市道	新規	犬山市楽田内久保（久保橋）	橋と道路の接合部が段差になっており、児童が転倒することがある。		○							-	土木管理課		○					【土木管理課】 10月に段差補修を実施しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
楽田小	3	県道	新規	犬山市横町（歩道橋）	浮き上がっているところがあり、踏くことがある。		○							-	一宮建設事務所		○					【一宮建設事務所】 修繕いたしました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
楽田小	4	県道	新規	犬山市字勝部（歩道橋）	ひび割れている所があり、踏くことがある。		○							-	一宮建設事務所		○					【一宮建設事務所】 修繕いたしました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
楽田小	5	県道	新規	犬山市字追分（旧上街道）	旧街道で多くの車が通行しており、危険な箇所となっている。グリーンベルトが早い段階で整備され、車に対する注意喚起を行ってきたが、劣化が目立つようになってきている。		○							-	一宮建設事務所		○					【一宮建設事務所】 グリーンベルトの塗り直しについては、現地調査し、優先順位をつけ随時対応していきます。	今後とも、管理状況の共有を期待します。

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)						改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言			
						歩道 整備	カラ ー化	外 側 線 設 置	横 断 歩 道 設 置	看 板 設 置	そ の 他				歩道 整備	カラ ー化	外 側 線 設 置	横 断 歩 道 設 置	看 板 設 置	そ の 他		内容		
池野小	1	県道	新規	県道多治見犬山線の愛知用水付近フェンスの中	愛知用水下の枯れ木の枝が、歩道まではみ出していて、強風などで折れたり、倒れたりする可能性がある。							○	・すでに枯れているので、伐採するのが賢明である。	-	一宮建設事務所							○	【一宮建設事務所】 道路区域外に存する木であるため、土地所有者による処分が原則になります。ただし、今後道路の通行に影響を及ぼすことになりましたら、所定の手続きに基づき対処いたします。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
池野小	2	県道	継続	県道多治見犬山線の字裏山付近から池野の信号までの歩道	・歩道脇の草が伸び、盛夏時には歩道の半分以上を覆い、通行しにくい。児童はトラックや乗用車等がかなりのスピードで多く通る道路側に寄ることになり、非常に危険である。							○	・除草について、毎年1回は一宮建設事務所が実施してくれているが、それだけでは、追いつかないのが現状である。年によって1回の時、2回の時がある。道路側に寄ること、雨の日にトラックや乗用車等からの水飛沫がかかってしまうこともある。2回目は、全区域でなくてもいいので、部分的に実施してもらいたい。	1	一宮建設事務所							○	【一宮建設事務所】 予算の都合上、道路の草刈りは年に1回の実施となります。ご理解いただきますようお願いいたします。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
池野小	3	市道	継続	富士の点滅信号から県道多治見犬山線にいたる道の歩道	・歩道用の白線はあるが、非常に狭く一人歩けない部分がある。また、白線上にポールが立っている部分も一部あるが、ほんの一部である。狭い道であるが、車の往来はかなりのスピードで、きちんとした歩道がないと非常に危険である。 ・歩道に山からの草や竹が伸びてはみ出している部分がある。季節によって、歩道がふさがれて機能していないときがある。その場合は、児童は車道にはみ出して通行していくことになり、非常に危険である。	○		○				○	・全区間にきちんとした歩道の設置をしてほしい。または、歩道と車道の区別ができるポールを全区間に立ててほしい。 ・夏を中心に、歩道に伸びはみ出している草や竹の除草をしてほしい。	2	土木管理課	○		○			○	【土木管理課】 一昨年度に全線カラー舗装を実施しました。歩道の設置には用地買収等により土地の取得が必須になり、多大な費用を要しますので実施は困難です。 また、ポールにつきましても、道路幅員に余裕がある箇所のみ設置しており、現在設置されていない箇所につきましては車両通行に支障が生じるため設置はできません。 はみ出し枝や竹につきましては、豪雨や台風後の巡回時に撤去等を行っていますが、原則土地所有者で行うものですので土地所有者に伐採及び剪定のお願いを手紙で通知しています。	引き続き、安全指導をお願いします。	
池野小	4	県道	継続	字杖下池野小学校正門・交差点付近	・8年前、白線引き直しと路側の青線導入が行われたが、すでに消えかかっている、交差点南からの右折車の白線内へのはみ出しは、十分改善されてはいない。正門前で多くの児童がいる可能性があるため、そこへの車両の突っ込み等への不安がある。							○	運転者が減速し右折のはみ出しをしないような注意喚起が高まる対策が必要であり、白線上にポールを立てるのもよい。根本的には道路幅を進める必要があるが、応急対策として白線と蒼カラー塗装を塗り直してほしい。	3	一宮建設事務所						○	【一宮建設事務所】 令和3年度より多治見側から道路拡幅による歩道設置事業に着手しており、順次進めていきます。 青色塗装については、昨年度一部塗り直しを実施しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。	

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)					改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言	
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置				その他	歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置		その他
東小	1	市道	新規	犬山市羽黒向井浦	・スピードを出して走る車両の通行が多い。		○			○			犬山警察署 土木管理課 防災交通課		○				○	【犬山警察署】 令和6年8月、日の出団地全域の一時停止規制標識及び同標識の点検を実施。 同年11月7日、日の出団地地区の土木常設員に対し、同標識・標示の復旧又は廃止に関する説明を実施し、同地区の見解について返答待ち。 【防災交通課】 「注意 住宅街 スピード落として走行」の啓発看板を設置しました。（設置日：令和6年1月17日） 【土木管理課】 通学路交通安全プログラムに本箇所を追加します。危険度や利用者数を踏まえ優先順位をつけて年次計画により実施していくこととなります。	引き続き、安全指導をお願いします。
東小	2	市道	継続	前原字向屋敷95 通称：三段坂	・停止線の白線が薄くなっている。3段坂の飛び出し危険の看板が錆びていて目立たない。カーブミラーが傾いている。 児童約60名が通学する。		○					1	土木管理課 防災交通課		○				○	【土木管理課】 舗装、白線につきましては、9月に実施しました。 【防災交通課】 ミラーの角度の調整は、完了しています。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
東小	3	市道	新規	羽黒字水井戸 富士橋の信号から新郷 瀬川沿いの歩道	・路面の舗装が傷んでおり、躓きや転倒が心配である。雨天時は大きな水たまりとなり、通行の障害となる。また、隣接する空き地から砂が流れ込んで泥が溜まっている。富士橋横断歩道近くの注意喚起の赤い塗料が薄れている。 ・児童約100名が通学する。		○					4	犬山警察署 土木管理課		○					【犬山警察署】 横断歩道の塗り直しを警察本部に依頼しました。 【土木管理課】 昨年度、舗装の亀裂部分の充填、土砂撤去は実施しました。カラー舗装塗り替えにつきましては、カラー舗装の新設要望が大変多くの箇所からいただいております。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
東小	4	市道	新規	羽黒字安戸～赤坂付近 合戦橋一号橋・合戦 橋・半ノ木橋の付近	登校時、川沿いの道は信号がないため、スピードを出して走る車両が多い。新郷瀬川を渡り、横断歩道を渡る児童がいるが、道幅も狭い道路で減速しない車両は危険。平坦な道ではなく、隆起している箇所もあり、視界が悪くなる瞬間もあり危険。								-	防災交通課					○	【防災交通課】 「通学路 児童横断注意」の啓発看板を2枚設置しました。（設置日：令和6年8月26日）	引き続き、安全指導をお願いします。
東小	5	県道	新規	県道長洞犬山線 ふなびきクリニック東 側押しボタン信号	・路面が轍でガタガタで傷んでいる。そのため、児童が躓きやすく、雨天では大きな水たまりができる。雨天の日はスピード落とさず走る車両が通行するたびに水たまりの水をはねるため通学する児童に水がかかる。		○					2	一宮建設事務所		○					【犬山警察署】 令和6年8月28日、現地を確認し、路面の再舗装の有無にかかわらず、当面は、路面標示（横断歩道及び停止線）の補修は不要と判断。 【一宮建設事務所】 他にも修繕を要する箇所が多く存在するため、現地を確認の上、優先度を踏まえて対応を検討いたします。	今後とも、管理状況の共有を期待します。

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所(住所)	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)					改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言			
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置				その他	歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置		その他	内容	
犬山西小	1	市道	新規	流公園北側の交差点 (上坂町5丁目)	・車の停止線と「止まれ」の文字、白線が消えかかっており、ここを横断する児童が危険である。 147名の児童が通学している。			○			○	・停止線と「止まれ」の塗り直し ・白線の引き直し	-	犬山警察署 土木管理課						○	【犬山警察署】 令和6年10月、警察本部に路面標示(停止線及び止まれ)の復旧を依頼しました(復旧待ち)。 【土木管理課】 今年度中に交差点周りの外側線引き直しを実施する予定です。	今後とも、管理状況の共有を期待します。	
犬山西小	2	市道	継続	木津公民館近くの交差点 (木津字北ノ畑)	・東洋紡への通勤に使われる道のため交通量が多い。交差点に啓発看板を設置(R5年11月)していただいたが、それ以降もカーブミラーを設置してほしいとの要望があった。交差点の角の家の前にミラーはあるが、その家の北側から登校してくる児童の姿はミラーに映らず、北進する車両から児童が見えづらく危険である。 31名の児童が登校している。						○	・現状のカーブミラーの設置位置の変更(登校児童の姿が映るように)	3	犬山警察署 防災交通課						○	【犬山警察署】 別件の対応により、同交差点の路面標示(横断歩道、横断歩道あり(ダイヤモンド)及び停止線)を復旧しました。 【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両が見えづらく、危険性の高い箇所から優先的にミラーを設置しており、対応を見送りとさせていただきます。	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。	
犬山西小	3	市道	新規	小学校西門そばの分水橋から犬山中学校に向かう角 (木津字北ノ畑)	・角に家があるため、見通しが悪い。ちょうど曲がり角付近に犬山中学校に入る通用門があり、西から小学校に向かう児童と、南から犬山中学校に向かう自転車の生徒が出会い頭にぶつかる危険がある。また、バイクも通ることがある。 31名の児童が通学している。						○	○	・通学路と分かるような看板の設置 ・カーブミラーの設置	-	防災交通課					○	○	【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両(自動車)が見えづらく、危険性の高いところから優先順位を検討しており、対応を見送りとさせていただきます。 また、通過車両がスピードを出して通過していくので危険との苦情も入っているため、反射鏡に何も写ってなければ減速しなくなりより危険となることも懸念されます。 教頭先生と現場立会いを実施し、「通学路 児童に注意」の啓発看板を2枚設置しました。(設置完了日 10月30日)	引き続き、安全指導をお願いします。
犬山西小	4	市道	新規	上野南墓地そばの横断歩道付近 (上野字郷)	・土地が下がっているのか、U字溝が詰まっているのか、横断歩道の北側が大雨の日は雨水が流れていかず溜まってしまう。川のようにになってしまうこともあり、水たまりの中を歩くことになる。58名の児童が通学している						○	・排水状況の改善等、歩道の整備	-	犬山警察署 土木管理課			○					【犬山警察署】 令和6年10月、警察本部に本件要望地点付近の路面標示・表示(横断歩道あり(ダイヤモンド)停止線、及び止まれ)の復旧を依頼しました(復旧待ち)。 【土木管理課】 昨年度末に、側溝蓋をコンクリート製のものからグレーチング(鉄蓋)に変更し、集水能力が向上するよう対策しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
犬山西小	5	県道	新規	県道64号線の歩道 (ほっともつと犬山上野店から焼肉味楽まで)	・歩道の凸凹がひどく、雨天時は水がたまり、児童はその中を歩くことになる。また、歩道の傾斜やひび割れに児童が足をとられ、転倒する危険がある。実際、保護者から昨年4名、今年2名が怪我をしたとの報告があった。 95名の児童が通学している。						○	・歩道の整備	-	一宮建設事務所			○					【一宮建設事務所】 他にも修繕を要する箇所が多く存在するため、現地を確認の上、優先度を踏まえて対応を検討いたします。	今後とも、管理状況の共有を期待します。

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所(住所)	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)						改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言	
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置	その他				歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置	その他		内容
犬山中	1	市道	継続	北笠屋交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> 『東専正寺、西専正寺、第一桜ヶ丘等、通学路』約100名利用しており、自転車通学生徒も多い。 朝、夕の登下校時間帯は、通勤車両が非常に多い。グリーンベルトが敷設されているが、南北の道路は道幅が非常に狭く、自動車、バイク、自転車、歩行者が混在し、接触しそうな場面もあり、人身事故につながる危険性が高い。また、交差点が変則的な形であり、左折車、右折車、横断車が混在するため、渋滞も起こっている。また、既設の各種ラインも消えかかっているところがある。 					○	○	<ul style="list-style-type: none"> 自動車、自転車、歩行者の接触防止のために、さらに安全標識や看板、通学路であることの文字塗装を設置し、自動車、自転車、歩行者への注意喚起を図る。 消えかかっている横断歩道・白ライン・緑ラインの再塗装 右折信号の設置もしくはスクランブル交差点の導入。もしくは少し東側の離れた位置に歩行者用の押しボタン信号を設置。 	2	犬山警察署 土木管理課 防災交通課					○	○	<p>【犬山警察署】 横断歩道及び停止線を引き直しました。右折信号機は道路の幅員が不足しているため設置できません。スクランブル交差点は、県道及び市道の広域な交通影響の調査、防護柵の新設や撤去等に関して道路管理者と協議、通学方法の変更に伴う学校関係者との事前調整、信号制御機の改修、歩行者用信号の新設・移設等に関する警察本部との調整などが必要であり、現在検討中です。</p> <p>【防災交通課】 改善要望の対策欄に「安全標識・看板」との表現がありますが、8月27日に実施されたヒアリング時に確認したところ看板不要と確認が取れましたので対応なし。</p> <p>【土木管理課】 白線の塗り直しは完了しています。カラー舗装（グリーンベルト）の塗り直しにつきましては、カラー舗装の新設要望が大変多くの箇所からいただいておりますので優先してまいります。</p>	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。
犬山中	2	市道	継続	安田商店前交差点付近 ～万願寺西押しボタン信号	<ul style="list-style-type: none"> 『橋爪・五郎丸地区、通学路』約60名利用（含自転車通学） 朝、夕の登下校時間帯は、村田機械社員をはじめ通勤車両が非常に多い。片側の一部グリーンベルトが敷設されたものの、反対側は道幅の狭い箇所もあり、自動車、バイク、自転車、歩行者が混在し、いつも接触しようになり、人身事故につながる危険性が非常に高い。加えて、交差点近くの道路が特に極端に狭小である。 また、万願寺交差点から自転車で左側を通行する生徒には、下り坂でありスピードが出やすく、小学生などの歩行者が押しボタン信号左側より出てきて滞留するため、何度も注意喚起を促している。 					○	○	<ul style="list-style-type: none"> 自動車、自転車、歩行者の接触防止のために、さらに安全標識や看板、道路へのカラー舗装、通学路であることの文字塗装を設置し、自動車、自転車、歩行者への注意喚起を図る。 	3	土木管理課 防災交通課					○	<p>【犬山警察署】 令和6年9月警察本部に要望区間の路面標示（横断歩道あり（ダイヤモンド）及び30キロ）の復旧を依頼しました（復旧待ち）。</p> <p>【防災交通課】 改善要望の対策欄に「安全標識・看板」との表現がありますが、8月27日に実施されたヒアリング時に犬山警察署から通学路の変更について提案があり、持ち帰り通学路を改めて検討することになったため、啓発看板に関して対応なし。</p> <p>【土木管理課】 本路線は道幅が狭く、カラー舗装等の対策を行っても、車のすれ違い時には路肩いっぱいまで使用して離合している状況です。道路を拡幅するにしても、沿線に建物が建っており、用地の購入も困難です。そのため、自転車通学者の通学路とお聞きしておりますので、少し遠回りにはなりますが、交通量の少ない道路へ通学路の変更を行うことをおすすめします。</p>	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。	
犬山中	3	県道	新規	犬山市大字総鹿尾 (不老閣付近～水室交差点)	<ul style="list-style-type: none"> 栗栖小では継続的な要望であり、毎年対応をしていたが、緩やかなカーブのうえ道路が狭くなっており、路側帯が十分確保できず、中学生の登下校時はもちろん、小学生を含む栗栖区の人々にとっても通行が大変危険である。 雨天時には、川側に大きな水たまりができ、中央線を越える車もあり、歩行者、自転車にとって危険を感じる。 栗栖側から水室交差点方面に向かう際、道路右手の樹木に視界が遮られ、対向する自動車の確認困難である。 寂光院へ向かう道路との合流地点であり、高低差もある場所であるため、道幅が狭く、歩行者や自転車の通行には危険が伴う。 排水用にコンクリートに切れ目はあるものの、大きな水たまりができる場所があり、そこに排水用の切れ目がない。 					○	○	<ul style="list-style-type: none"> 樹木の剪定、伐採をお願いしたい。 歩道の設置もしくは路側帯の幅の確保をお願いしたい。 水たまりのできる箇所に、排水用の切れ目を新設するか、道路の舗装を直し、水たまりができないようにしていただきたい。 	-	一宮建設事務所				○	○	<p>【犬山警察署】 令和6年11月1日、横断歩道標識の設置角度を修正しました。</p> <p>同年11月、警察本部に路面標示（横断歩道及び停止線）の復旧を依頼しました（復旧待ち）。</p> <p>【一宮建設事務所】 必要に応じて伐木等を行っていきます。なお、舗装につきましては現地を確認の上、優先度を踏まえて対応を検討いたします。</p> <p>歩道の設置や路肩の拡幅については、木曾川に係る厳しい自然条件や名古屋市及び愛知県庁企業庁の取水施設が支障となるなどの要因により、整備は厳しい状況です。</p>	今後とも、管理状況の共有を期待します。	
犬山中	4	県道	新規	犬山市大字犬山字北白山平 (県道栗栖山線)	<ul style="list-style-type: none"> 中学生が通学路として利用し、栗栖区民や保護者からも毎年強く要望の出ている箇所である。 現在、大型自動車の規制をしていただいているが、交通量の多さは変わらず、歩行者や自転車での通行が危険。 水室交差点から犬山遊園駅までの区間に、歩道がなかったり、道幅が大変狭くカーブになっているりする危険箇所があり、通行が大変危険な箇所である。 尾張パークウェイを利用する車両が多く、中学生の登校時等は双方向で交通量が多い。 					○	○	<ul style="list-style-type: none"> 車のすれ違いも危険な箇所があるため、道路を拡張もしくは、歩道の設置をお願いしたい。 グリーンベルトは敷設されているものの、場所によっては、幅が狭いため、拡幅していただきたい。 多少の混雑を生むかもしれないが、信号を交互通行にするなどの対策を一定時間実施してほしい。 	-	犬山警察署 一宮建設事務所				○	○	<p>【犬山警察署】 時差式現示による片側交互通行などの要望は、狭小な道路幅員区間が水室信号交差点と犬山遊園駅西交差点から離れていること、かつ、運転者が当該区間を通行する時間帯、通過する車両の大きさ・台数が日々異なることを踏まえ、ご要望に添うことができません。</p>	引き続き、安全指導をお願いします。	

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)					改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言	
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置				その他	歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置		その他
城東中	1	県道	継続	善師野 清水交差点から城東中 学校へ向かう道路	・道幅が狭い上に、特に朝は通勤の車や児童生徒の送迎の車がスピードを出して危険である。 清水交差点からの進入は時間帯によってはできないが、地域の方や反対方向からの車もあるため注意が必要。その上、中学生にとっては上り坂になっているため、ある程度のスピードをつけて自転車に乗っている。お互いが気をつける必要があるが、カーブ地点が非常に道路が狭いため接触の危険がある。		○			○		2	犬山警察署 一宮建設事務所 防災交通課						○	<p>【犬山警察署】 令和6年11月20日、通学時間帯に合わせてパトカーを駐留させた上で、指定方向外進行禁止、信号無視等の違反車両や黄灯火の変わり目における交差点進入車両、要望区間における通行車両の警戒に加え、小学生や自転車乗りの中学生に対する見守りを実施しました。今後も、不定期に警戒等を実施予定です。</p> <p>【一宮建設事務所】 対策要望区間の現状は以下のとおりです。 ・歩道整備済みのため、グリーンベルトの設置可能箇所の対象外 ・交差点部のカラー塗装による注意喚起は事故件数と死傷事故率を検証して、国が指定した事故危険箇所のみを施工しています。現在当該箇所は未指定。</p> <p>【防災交通課】 教頭先生と現場立会いを実施し、「危険 通学路自転車多し スピード落とせ」の啓発看板を2枚設置しました。 (設置完了日：10月30日)</p>	引き続き、安全指導をお願いします。
城東中	2	市道	継続	塔野地 城東中・城東小の間の 道路	・道幅が狭く、小学生と中学生の重なる時間帯もある。 ・車の通行の際、児童、生徒と接触の危険がある。		○					3	土木管理課						○	<p>【土木管理課】 一昨年度に本路線にて、ドライバーに注意喚起を促すための「通学路注意」を4箇所設置いたしました。 多くの利用は学校への送迎車であることから、イメージハンブが長期的な効果があるとは考えにくく、学校側からの保護者へ注意を促す等のソフト対策の実施をお願いします。</p>	引き続き、安全指導をお願いします。
城東中	3	市道	新規	善師野 善師野六郎洞付近横断 歩道	・城東中、城東小間の道路を北上したタケヨー一前の横断歩道において、車の通りも多く見通しも悪い。 ・歩きの生徒は登下校、自転車生徒は下校のみ通る通学路ではあるが、横断中にも飛び出してくる車も多く大変危険である。					○		-	防災交通課						○	<p>【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両が見えづらく、危険性の高い箇所から優先的にミラーを設置しており、対応を見送りとさせていただきます。 なお、教頭先生と現場立会いを実施し、「通学路 児童に注意」の啓発看板を2枚設置しました。 (設置完了日 10月30日)</p>	引き続き、安全指導をお願いします。
城東中	4	市道	新規	松本 新郷瀬川沿い遊歩道	・道路をくぐる形での遊歩道にかかる桜の枝が張りだし、荒天時に積もった葉が滑りやすく、自転車通学時にタイヤをとられ大変危険である。					○		-	整備課						○	<p>【整備課】 令和6年2月頃に地下道上部に覆いかぶさっている枝の剪定を行いました。今後も適宜剪定を行ってまいります。</p>	今後とも、管理状況の共有を期待します。

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所（住所）	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)					改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答					アドバイザー助言			
						歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置	看板設置				その他	歩道整備	カラー化	外側線設置	横断歩道設置		看板設置	その他	内容
南部中	1	市道	新規	●犬山市楽田東北野あたり 山崎果樹出荷場からNDSテクノロジー総合センターの北側の道（東西の道）、薬師川を渡って県営住宅の東側を通る私道（南北の道）と交わる交差点	・東西の道も南北の道も通り抜けに使用されており、車の通行量は常に多い。特に、生徒の登下校や下校時は薬師川沿いの通学路への通り道となり、通勤や帰宅の車の行き来と重なる。 ・この交差点は車だけでなく自転車や歩行者も行き交うところでありながら、小さい交差点なので信号はもちろん横断歩道もなく、大変危険な状況である。小さな接触事故が多発しているだけでなく、今年の11月には自転車に乗った小学生が車とぶつかり救急車を呼ぶ大きな事故もあった。地域の方も大変心配している地帯である。		○				○		-	犬山警察署 土木管理課		○				○	【犬山警察署】 現地確認を実施した結果、一時停止規制の標識及び柱と通過車両が衝突し難い場所であることに加え、それらが私有地に越境することなく、かつ、運転者が視認する標識までの見通し線上で私有地上空を通過しない良好な場所が認められないことから、一時停止規制及び同規制に付随して施工している「止まれ」の路面表示については、ご要望に添うことができません。 【土木管理課】 指定通学路ではない箇所であり、通学路交通安全プログラム内での位置づけをすることはできません。抜け道になっている路線という認識はありますので危険交差点として対策が必要かは、他箇所や地元要望を含め優先順位等を勘案し検討していきます。	引き続き、安全指導をお願いします。
南部中	2	市道	新規	●犬山市楽田山崎・薬師前交差点	・交通量が非常に多く、スピードも出ている車が多い。歩道を通っていても大変危険である。横断歩道で止まらない車も多い。 ※通過人数 35名程度		○				○		-	犬山警察署 土木管理課		○				○	【犬山警察署】 令和6年9月及び同年10月、警察本部に要望区間の路面標示（横断歩道、横断歩道あり（ダイヤモンド）停止線）の復旧を依頼しました（復旧待ち）。 【土木管理課】 本路線につきましては一昨年度に交差点北側にガードレールの設置をいたしました。信号交差点であり、歩道設置もされている場所であるため、カラー舗装は行えません。	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。
南部中	3	市道	新規	●犬山市楽田二の宮付近 薬師前交差点から北に下り、川沿いに富岡～荒井線へ出る交差点	・交通量が非常に多く、スピードも出ている車が多い。歩道を通っていても大変危険である。横断歩道で止まらない車も多い。 ※通過人数 35名程度		○				○		-	犬山警察署 土木管理課 防災交通課		○				○	【犬山警察署】 要望交差点の横断歩道、横断歩道あり（ダイヤモンド）及び停止線を復旧しました。 【防災交通課】 「この先横断歩道 歩行者横断注意」「通学路のマーク入り この先横断歩道 歩行者横断注意」の啓発看板を2枚設置済みです。（設置完了日：9月12日） 【土木管理課】 通学路交通安全プログラムに本箇所を昨年度追加しております。 危険度や利用者数を踏まえ優先順位をつけて年次計画により実施していくこととなります。	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。

令和6年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

学校名	要望順位	道路種別	要望種別	場所(住所)	現状報告 危険と考える問題点 《改善したい内容》	改善要望 (○をつけてください)						改修要望 《改善するために有効と 考えるハード対策》	前年 要望 順位	担当部署	担当部署からの回答						アドバイザー助言					
						歩道 整備	カラ ー化	外 側 線 設 置	横 断 歩 道 設 置	看 板 設 置	そ 他				歩道 整備	カラ ー化	外 側 線 設 置	横 断 歩 道 設 置	看 板 設 置	そ 他		内容				
東部中	1	市道	新規	県道善野野西北野線『前原東』の信号南西側20mの市道付近(大字前原字南荒神洞付近、前原字向屋敷からの道路との交差点)	この交差点は、特に朝の時間に、前原地区から前原・前原台方面から自転車登校をする生徒や前原2丁目にある工事用車両との接触の可能性があり危険である。細い道でやや蛇行した道で、かつ見通しがよくないものの標識もなく、地域の保護者からは事故の危険性があると報告を受けているため、交差点手前の看板設置やカーブミラー設置を実施していただきたい。 通行する生徒数は29名						○	○		-	防災交通課						○	○	【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両が見えづらく、危険性の高い箇所から優先的に設置しており、対応を見送りとさせていただきます。 また、「危ない 通学路 子ども横断注意」の啓発看板を2枚設置済みです。(設置完了日：9月17日)	引き続き、安全指導をお願いします。		
東部中	2	市道	新規	犬山市立東部中学校敷地周辺の道路(羽黒朝日6丁目東部中付近)	東部中の校舎周辺の道路であるため、通行する歩行者及び車両は朝夕に多い。歩行者がいるため、減速して運転する意識はあるものの、雨で水溜まりができたところは水はね、泥はねを起すことが多い。でこぼこした箇所を避けようと、生徒の近くへ車が寄せられることがたびある。 通行する生徒数は128名										-	土木管理課	○						【土木管理課】 特に水たまりがひどい箇所及び陥没が目立つ箇所について、舗装の打ち替え及びオーバーレイ(アスファルトの亀裂補修)を実施しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。		
東部中	3	市道	新規	市道富岡荒井線『字向浦』の交差点付近(字向浦、日の出南公園付近の交差点)	この交差点は、特に下校時の時間に、東部中から羽黒方面や日の出方面へ自転車下校をする生徒が車両との接触の可能性があり危険である。複合的に道路が交差しており、かつ見通しが良くないため、地域の保護者からは事故の危険性があると報告を受けているため、交差点にカーブミラー設置を実施していただきたい。 通行する生徒数は39名								○		-	防災交通課							○	【防災交通課】 現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。 要望全体の中で、対向車両見えづらく、危険性の高い箇所から優先的に設置しており、対応を見送りとさせていただきます。	引き続き、安全指導をお願いします。	
東部中	4	県道	新規	県道長洞犬山線『味鹿』交差点の道路(前原字味鹿)	この道路は前原台へと帰宅するための通学路となっており、信号で自転車を停車する生徒は多い。また、生徒が下校する夕方時間帯にも交通量は比較的多く、通行する車両は前原台より坂を下ってくるため徐行しながらでも視認性をよくする必要がある。 通行する生徒数は33名							○	○		-	一宮建設事務所							○	○	【一宮建設事務所】 歩行者に対する視認性を向上させるよう対策案を検討いたします。	今後とも、管理状況の共有を期待します。
東部中	5	市道	新規	市道上街道から合戦橋を通り、安戸方面へ向かう道路の交差点(安戸)	・この道路は安戸、前原方面をつなぐための通学路となっている。また、生徒が登下校する時間帯にも交通量は比較的多く、通行する車両はカーブを曲がってくるため徐行しながらでも視認性をよくする必要がある。 通行する生徒数は31名										-	土木管理課							○	【土木管理課】 警察との協議を実施し、交差角度、外側線、交差点マーク、停止指導線の位置変更を実施しました。	今後とも、管理状況の共有を期待します。 引き続き、安全指導をお願いします。	