

○対策予定箇所一覧【県道】

番号	道路名	箇 所	通学路の状況 危険の内容	対策内容	対象学校	事業主体	実施状況	対策予定
1	県道長洞犬山線	犬山市大字前原	歩道がなく、自動車との接触事故の危険がある。	歩道整備	東小	愛知県一宮建設事務所	R3実施	
2	県道多治見犬山線	犬山市池野	大型トラックが通行することが多いため、歩道はあるが接触する危険がある。	道路の拡幅 池野側路側帯の拡幅 (自歩道設置整備)	東部中 ・ 池野小	愛知県一宮建設事務所	用地買収実施中 R8年度より工事着手予定	R4から実施中
3	県道一宮犬山線	犬山市大字上野	車両から歩行者を保護する防護柵等が設置されていない歩道を、多数の児童が通学路として利用しており、危険な状況である。	防護柵の設置 (道路幅員等の特性を考慮して特に優先的に整備する箇所を整備。)	犬山西小学校	愛知県	R7実施	
4	県道春日井各務原線	犬山市大字羽黒新田	車両から歩行者を保護する防護柵等が設置されていない歩道を、多数の児童が通学路として利用しており、危険な状況である。	防護柵の設置 (道路幅員等の特性を考慮して特に優先的に整備する箇所を整備。)	羽黒小学校	愛知県	R7実施	

○対策予定箇所一覧【市道】

○第1期

番号	道路名	場所	通学路の状況 危険の内容	対策内容	対象学校	事業主体	実施状況	対策予定
1	市道寺洞名荷線	犬山市大字善師野	道路がカーブしており見通しが悪いため、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装(グリーンベルト)	城東小	犬山市	R2実施	
2	市道犬山富岡線	犬山市大字犬山	ゆるい下り坂とカーブが続いているため、スピードを出す車が多く、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装 路面標示 外側線	城東中	犬山市	R2実施	
3	市道一の宮線	犬山市大字羽黒新田	交通量が非常に多い道路を徒步・自転車通学者が利用しているため、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装(グリーンベルト) 外側線 路面標示	南部中	犬山市	R2実施	
4	市道楽田東33号線外1	犬山市字宮浦	変形十字路で垣根や大木があり見通しが悪いため、横断時に自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	南部中	犬山市	R3実施	
5	市道橋爪38号線	犬山市大字橋爪	T字路が連続しており、見通しが悪い。通勤の抜け道となっているため交通量が多く、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装 外側線 路面標示	犬山南小	犬山市	R3実施	
6	市道楽田西164号線	犬山市字青塚	歩道がなく、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装(グリーンベルト)	楽田小	犬山市	R3実施	
7	市道楽田東70号線外	犬山市字東北野	変則な交差点のため見通しが悪いため、横断時に自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	楽田小	犬山市	R3実施	

○第2期

番号	道路名	場所	通学路の状況 危険の内容	対策内容	対象学校	事業主体	実施状況	対策予定
1	市道前原朝日線	犬山市大字羽黒	道幅が狭く、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	東小	犬山市	R3実施	

番号	道路名	箇 所	通学路の状況 危険の内容	対策内容	対象学校	事業主体	実施状況	対策予定
2	市道楽田西141号線外	犬山市楽田勝部前	歩道がなく、自動車との接触事故の危険がある。 また、用水路があり落下の危険がある。	カラー舗装 ガードパイプ	楽田小	犬山市	R3実施	
3	市道小松寺線外	犬山市字藪畔	歩道がなく、通行する橋も狭いため、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装（グリーンベルト） 外側線	楽田小	犬山市	R3実施	
4	市道橋爪31号線	犬山市大字橋爪	歩道がなく、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	犬山中	犬山市	R3実施	
5	市道楽田東81号線	犬山市字惣作	歩道がなく、通行する橋も狭いため、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	楽田小	犬山市	R4実施	
6	市道犬山富士線	犬山市大字犬山	トンネルやカーブがあり見通しが悪く、自動車との接触事故の危険がある。また、付近の岩盤からの染み出した水で路面が滑りやすく、転倒の危険がある。	カラー舗装（グリーンベルト） 外側線	犬山中	犬山市	R5実施	
7	市道塔野地90号線	犬山市大字塔野地	国道の抜け道として利用されており、スピードを出している車が多い。自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装（グリーンベルト） 外側線	城東小	犬山市	R3実施	
8	市道前原線	犬山市字石畠	歩道がなく、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装（グリーンベルト） 外側線	池野小	犬山市	R4実施	
9	市道赤坂堂前線	犬山市羽黒朝日	直線が続く道路のためスピードを出す車が多いため、横断時に自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装 路面標示	東部中	犬山市	R4実施	
10	市道犬山127・287号線	犬山市中山町	道路がカーブしており見通しが悪いため、横断時に自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	犬山南小	犬山市	R4実施	
11	市道橋爪39号線外	犬山市大字橋爪	「止まれ」の白線や外側線が消えかかっている。	外側線	犬山南小	犬山市	R5実施	
12	市道犬山栗栖線	犬山市大字犬山	ゆるい下り坂とカーブが続いているため、スピードを出す車が多く、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装 外側線	犬山北小	犬山市	R6一部実施	R10実施予定
13	市道五郎丸54号線	犬山市大字五郎丸	歩道がなく、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装（グリーンベルト）	東小	犬山市	R5実施	
14	市道小松寺線	犬山市字内久保	歩道がなく、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装（グリーンベルト） 外側線	楽田小	犬山市	R4実施	
15	市道今井55号線	犬山市今井	歩道がなく、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装 路面標示	今井小	犬山市	R7実施	
16	市道今井中線	犬山市今井	朝の通学時間帯に、岐阜県からの車が多く流入し、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装（グリーンベルト）	今井小	犬山市	R5実施	
17	市道犬山337号線外1	犬山市上坂町	停止線はあるが、通行車両はほとんど通り抜けていくため、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	犬山西小	犬山市	R4実施	

番号	道路名	箇 所	通学路の状況 危険の内容	対策内容	対象学校	事業主体	実施状況	対策予定
18	市道羽黒東183号線	犬山市字追分	三叉路で県道と市道が交差しており通行量が多く、見通しも悪いため、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	南部中	犬山市	R6実施	
19	市道富岡荒井線	犬山市大字羽黒	スピードを出す車が多く、横断歩道を渡るときに自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装 路面標示	東部中	犬山市	R4実施	
20	市道富士本線	犬山市字稻干場	カーブ続く見通しの悪い道路のため、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装 外側線 路面標示	東部中	犬山市	R6実施	
21	市道善師野線	犬山市もえぎヶ丘	坂を上り切った場所に横断歩道があり、児童の発見が遅れるため危険である。	カラー舗装 横断予告	城東小	犬山市	R4実施	
22	市道高岡線	犬山市字焼野	スピードを出す車が多く、横断歩道を渡るときに自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装 路面標示	楽田小	犬山市	R4実施	
23	善師野川沿い里道	犬山市善師野1丁目	未舗装箇所で足場が悪く、通行しにくい。毎年多くの生徒が転倒しけがをしている。	道路整備	城東中	犬山市	R6実施	
24	市道楽田東141号線	犬山市城山	自動車や自転車の交通量が多く、接触事故の危険性がある。	カラー舗装	楽田小	犬山市	R7実施	
25	市道善師野117号線	四季の丘	緩やかなカーブ、下り坂でもあり危険である。	ガードパイプ	城東小	犬山市	R7実施	
26	市道犬山100号線	犬山市東山下	スピードを出す車が多く、接触事故の危険性がある。	カラー舗装	犬山北小	犬山市		R9実施予定
27	市道塔野地71号線	犬山市塔野地	道幅が狭く、自動車との接触事故の危険がある。	カラー舗装	城東小	犬山市		R8実施予定
28	市道犬山今井上線	犬山市今井	スピードを出す車が多く、接触事故の危険性がある。(横断歩道)	カラー舗装	今井小	犬山市	R7実施	
29	市道楽田東45号線	犬山市字惣作	交通量が非常に多く、スピードを出す車が多いため、接触事故の危険性がある。(横断歩道)	カラー舗装	楽田小	犬山市		R8実施予定
30	市道楽田西51号線	犬山市字的場	朝の通勤の抜け道として利用されており、スピードを出している車が多い。自動車との接触事故の危険がある。(横断歩道、交差点)	カラー舗装	楽田小	犬山市		R8実施予定
31	市道楽田東45号線	犬山市字裏之門	交通量が非常に多く、スピードを出す車が多いため、接触事故の危険性がある。(横断歩道、交差点)	カラー舗装	楽田小	犬山市		R9実施予定
32	市道富岡荒井線	犬山市羽黒子安	交通量が非常に多く、スピードを出す車が多いため、接触事故の危険性がある。(横断歩道)	カラー舗装	東部中	犬山市	R7実施	

番号	道路名	箇 所	通学路の状況 危険の内容	対策内容	対象学校	事業主体	実施状況	対策予定
33	市道羽黒東244号線	犬山市堂ヶ洞	スピードを出す車が多いため、接触事故の危険性がある。（交差点）	カラー舗装	東部中	犬山市		R8実施予定
34	市道羽黒東314号線	犬山市長者町	スピードを出す車が多いため、接触事故の危険性がある。（交差点）	カラー舗装	東部中	犬山市		R8実施予定
35	市道前原1号線外	日の出団地	スピードを出す車が多いため、接触事故の危険性がある。	カラー舗装	東小	犬山市		R9実施予定
36	市道羽黒東3号線外	日の出団地	スピードを出す車が多いため、接触事故の危険性がある。	カラー舗装	東小	犬山市		R9実施予定

※1 下記指標を含め、道路状況を鑑み、総合的に判断しています。

①事故発生状況

②道路状況（道幅、歩道の有無、カーボルの有無など）

③通行する児童・生徒数

④道路状況（見通しの状態、カーブの有無など）

※2 指標については、必要に応じて、犬山市通学路安全対策連絡協議会で協議します。