

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 要望順位      | 道路種別     | 要望種別  | 場所（住所）   | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》 | 改善要望<br>(○をつけてください) |          |               |                |          | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》  | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署             | 担当部署からの回答 |          |               |                |          |  | アドバイザー助言                                     |
|-----------|----------|---|--|--------------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------|----------|---|----------------|------------------|-----------|----------|---------------|----------------|----------|--|--|
|           |          |   |  |                                | 歩道<br>整備            | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横断<br>歩道<br>設置 | 看板<br>設置 |   |                |                  | 歩道<br>整備  | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横断<br>歩道<br>設置 | 看板<br>設置 | その<br>他  | 内<br>容                                       |
| 犬山北小<br>1 | 市道<br>新規 | 瓦坂（東丸の内）上<br>の道路  | 道路舗装がされておらず、通行す<br>る際水たまりになったり、低学年が<br>足をとられたりする。約270名の児<br>童が通学する。  |                                |                     |          |               |                | ○        | 道路舗装  | -              | 土木管理課            |           |          |               |                | ○        | 民地内である為舗装はできません。<br>児童へ民地内となる為歩かないよう指導されるの<br>が良いかと思われます。  | 引き続き、安全指導をお願いします。                            |
| 犬山北小<br>2 | 県道<br>新規 | 県道183号線、本町<br>交差点から大本町付<br>近（本町・浅井犬山<br>線）  | 県道は交通量多く、歩行者が多<br>い。横断歩道を渡る児童の安全確保<br>について要望が出ている。   |                                |                     |          |               |                | ○        | ・横断歩道の道路標識の設置<br>・グリーンベルトの塗り直し、白線<br>の引き直し  | -              | 犬山警察署<br>一宮建設事務所 |           |          |               |                | ○        | 【犬山警察署】<br>横断歩道標識の設置要望については、国（警察<br>庁）が定めた基準により、信号機が設置されてい<br>る交差点には不要としてあるため、ご要望に沿う<br>ことはできません。<br>【一宮建設事務所】<br>グリーンベルトの塗り直しは現在のところ対応が<br>難しい状況ですが、白線の引き直しについては対<br>応いたしました。 | 今後とも、管理状況の<br>共有を期待します。                      |
| 犬山北小<br>3 | 県道<br>新規 | 犬山駅東側、名古屋<br>銀行前のスクランブル<br>交差点から郵便局<br>前、警察西のスクランブル<br>交差点まで<br>(天神町・東松本町<br>県道186号線沿い) | ・鳥の群れが、交差点内や北進する<br>歩道上に鳥糞が落ちている。歩行者<br>が踏まないようによけて通行したと<br>き、車道に出たり、他の歩行者や自<br>転車通行者と接触したりする恐れが<br>ある。<br>・約120名の児童が通行する。     |                                |                     |          |               |                | ○        | 鳥糞の除去   | -              | 一宮建設事務所<br>土木管理課 |           |          |               |                | ○        | 【一宮建設事務所】<br>現地を確認の結果、鳥糞をよけて通行しなければ<br>ならない箇所は確認できませんでした。<br>【土木管理課】<br>電線設置会社に鳥獣防護対策を依頼しております。  | 今後とも、管理状況の<br>共有を期待します。                      |
| 犬山北小<br>4 | 県道<br>新規 | 県道27号線、内田交<br>差点付近（内田・旧<br>国道41号線）  | 歩行者が横断歩道を南進する際、<br>車から見えにくく危険性を感じる。<br>市道の一方通行を東進する車が、早<br>いスピードで交差点に入ってくる場<br>面も多い。   |                                |                     |          |               | ○              | ○        | ・ミラーの設置<br>・「速度落とせ」の看板の設置   | -              | 防災交通課            |           |          |               | ○              | ○        | 【防災交通課】<br>信号がある交差点のため、反射鏡の設置は見送<br>させていただきます。<br>また看板を設置することで、南進する歩行者や自<br>転車が車から見えなくなり危険性が高まるため、<br>設置は見送させていただきます。  | 引き続き、安全指導をお願いします。                            |
| 犬山北小<br>5 | 市道<br>新規 | 本町通り、針綱神社<br>前交差点付近（東丸<br>の内）   | 一時停止の道路標識が消えかかっ<br>ている。特に平日、北上する車が、<br>一時停止をせずに交差点に進入する<br>ことが多くなっている。   |                                |                     |          |               |                | ○        | 「止まれ」の道路標識の引き直し   | -              | 犬山警察署            |           |          |               |                | ○        | 【犬山警察署】<br>「停止線」及び「止まれ」の補修については、令和<br>7年4月、警察本部に対して補修を依頼済（復旧<br>待ち）。   | 今後とも、管理状況の<br>共有を期待します。                      |
| 犬山北小<br>6 | 市道<br>継続 | 犬山第3号踏切、踏<br>切の東側の通学路<br>(東小島町)   | 踏切東側は道幅が狭い。児童の歩<br>道と車道の区別がはっきりしていな<br>いため危険性を感じる。<br>犬山第3号踏切付近のグリーンベ<br>ルトの塗装の劣化と歩道を確保する<br>ための白線が消えかかっている。約<br>270名の児童が通行する。 |                                |                     |          |               |                | ○        | 児童の安全性に対する意識を<br>高めることと、運転手に対して通<br>学路であるという認識を高めても<br>らうためにも改修を要望します。<br>・グリーンベルトの塗り直し、白線<br>の引き直し<br>・停止線等の引き直し | -              | 犬山警察署<br>土木管理課   |           |          |               |                | ○        | 【犬山警察署】<br>要望別紙2の図②地点並びに一灯式点滅信号機<br>直近の「停止線」及び「止まれ」の補修につい<br>ては、令和6年度中に復旧済。<br>ただし、踏切用の「止まれ」表示については、今<br>後、補修・新設を行わないと警察本部から連絡が<br>あったため、ご要望に沿うことはできません。                       | 今後とも、管理状況の<br>共有を期待します。<br>引き続き、安全指導をお願いします。 |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名  | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                            | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>『改善したい内容』  | 改善要望<br>(○をつけてください) |          |               |                            |                  | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》  | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署                    | 担当部署からの回答 |          |               |                            |  |  | アドバイザー助言            |
|------|------|------|------|-----------------------------------|---|---------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------|---|----------------|-------------------------|-----------|----------|---------------|----------------------------|--|--|---------------------|
|      |      |      |      |                                   |   | 歩道<br>整備            | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 |   |                |                         | 歩道<br>整備  | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置   | その<br>他  |                     |
| 犬山南小 | 1    | 県道   | 継続   | 県道 春日井各務原線のステキ宮あたりから国道41号線までの東側歩道 | ・車道より歩道の方が低い区間があり、歩道の幅も狭い。雨天時には車の水はねも多い。歩道路面の状態も悪く、側溝の蓋も状態が良くない。歩く度に側溝の蓋が動く場所もある。道路と歩道を分ける縁石も古く、低い。<br>・登下校時間帯の車の交通量は多く、県道のため車のスピードも出ている。         | ○                   |          |               |                            | ○                | ガードレール等の対策及び側溝の蓋の修繕を希望します。  | 1              | 一宮建設事務所                 | ○         |          |               |                            | ○  | 【一宮建設事務所】<br>側溝蓋や舗装の修繕については、修繕いたしました。ガードパイプの設置については、狭小区間であるため、設置は困難と考えます。      | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |
| 犬山南小 | 2    | 市道   | 新規   | 犬山210号線の橋爪25号線から五郎丸1号線までの間        | ・児童の通学路になっており、毎日350名ほどの児童が登校するが、歩道が狭く、色は付いているが、電柱付近は車道側に児童が広がってしまう。特に雨天時は傘をさして歩くため、車が通る際にはかなり危険を感じる。<br>・側溝の蓋が揃っておらず、ガタガタしていてかなり不安定で児童が転倒する危険がある。 |                     |          |               |                            | ○                | ・可能であれば、電柱の地下化を望みます。現実的に難しいようであれば、車が電柱付近で減速できる整備を希望します。<br>・側溝の蓋の整備を希望します。                                    |                | 整備課<br>土木管理課            |           |          |               | ○                          | 【整備課】<br>電柱の地中化には占用者との調整や財源の確保、長期的な交通規制を伴う工事など課題が多く実現は難しいと考えます。<br><br>【土木管理課】<br>・減速できる整備について、過年度に外側線の幅を広げ、歩行帯の明確化や路面標示にて通学児童に対する注意を行っております。歩行者がいる際は車両が減速するものと考えております。また、直線状の減速箇所の設置は、車両通行の混乱を招く恐れがあるため、実施いたしません。<br>・側溝の蓋の整備について、修繕を実施いたしました。  | 道路の線形がほぼ直線であり、歩行者の存在を視認しやすい箇所といえる。<br>今後とも、管理状況の共有を期待します。<br>引き続き、安全指導をお願いします。 |                     |
| 犬山南小 | 3    | 市道   | 新規   | 五郎丸1号線、五郎丸2号線、犬山210号線が交わる交差点      | 1月中旬に自転車とトラックに事故があり、かなり危険を感じる。<br>現在、多くの見守りたい及び交通指導員、地域の方で安全見守りをしているが、朝の通勤時間帯は車が多い。   |                     |          |               |                            | ○                | ・ガードパイプの延長<br>・付近道路に「交通死亡事故現場」「児童生徒通学路」などの看板設置<br>・飛び出しているトヨタ営業所の駐車用フェンスを少し下げる。<br>・「左右ウインカー出す」「左方者優先道路」の看板設置 |                | 犬山警察署<br>土木管理課<br>防災交通課 |           |          |               | ○ ○                        | 【犬山警察署】<br>令和6年度発生の交通死亡事故対策として、「飛び出し注意」の看板を掲出済。<br>駐車用フェンスについては、私有地内であることから警察は対応いたしません。当事者間で交渉等を検討してください。<br><br>【土木管理課】<br>・ガードパイプの延長について、ガードパイプを道路側に延長することで、曲がる際に支障となり、車両が大きく膨らんで曲がることが予想され、対向車両との接触の可能性が高くなるため、実施できません。<br>・フェンス(壁)を下げる件について、民地内となる為市で実施することはできません。<br><br>【防災交通課】<br>「児童横断あり スピード落とせ」1枚設置予定。 | フェンスが道路上にはみ出しているならば対策が必要ですが、そうでないならば、障害物とは言えません。<br>引き続き、安全指導をお願いします。          |                     |
| 犬山南小 | 4    | 市道   | 新規   | 五郎丸13号線と五郎丸90号線、五郎丸21号線が交わる箇所     | 児童の通学路になっており、多くの児童が歩いてくるが、停止線が薄くなっている危険である。   |                     |          |               |                            | ○                | 停止線の引き直し  |                | 犬山警察署<br>土木管理課          |           |          |               | ○                          | 【犬山警察署】<br>「停止線」及び「止まれ」の補修については、令和7年4月、警察本部に対して補修を依頼済(復旧待ち)。   | 今後とも、管理状況の共有を期待します。  |                     |
| 犬山南小 | 5    | 市道   | 新規   | 五郎丸2号線                            | 停止線及び「止まれ」表示が消えかかっている。  |                     |          |               |                            | ○                | 停止線と「止まれ」表示の塗り直し  |                | 犬山警察署                   |           |          |               | ○                          | 【犬山警察署】<br>「停止線」及び「止まれ」の補修については、令和7年4月、警察本部に対して補修を依頼済(復旧待ち)。   | 今後とも、管理状況の共有を期待します。  |                     |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名  | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）             | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》                            | 改善要望<br>(○をつけてください) | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》 | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署  | 担当部署からの回答 |        |       |        |      |   | アドバイザー助言            |
|------|------|------|------|--------------------|---|---------------------|----------------------------------|----------------|-------|-----------|--------|-------|--------|------|---|---------------------|
|      |      |      |      |                    |   |                     |                                  |                |       | 歩道整備      | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他   | 内容                  |
| 犬山南小 | 6    | 市道   | 新規   | 五郎丸2号線             | 道路の一部陥没   |                     | ○ 道路の陥没舗装                        |                | 土木管理課 |           |        |       |        | ○    | 【土木管理課】<br>4月に実施いたしました。   | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |
| 犬山南小 | 7    | 市道   | 新規   | 橋爪2号線と橋爪117号線の交差部分 | 横断歩道のないT字路を約40名近い児童が横断する。危険なため、毎日見守り隊の方や保護者が交通安全指導を行っている。 |                     | ○ 横断歩道設置                         |                | 犬山警察署 |           |        | ○     |        |      | 【犬山警察署】<br>横断歩道の設置要望については、要望場所の勾配、道路の形状、横断者数及び走行車両台数の観点から設置基準を満たさないため、ご要望に沿うことができません。 | 引き続き、安全指導をお願いします。   |
| 犬山南小 | 8    | 市道   | 新規   | 橋爪11号線             | 細い道の南側が断崖絶壁のような斜面になっている。落ちたら危険である。                        |                     | ○ ガードフェンスの設置                     |                | 土木管理課 |           |        |       |        | ○    | 【土木管理課】<br>一度設置を実施しましたが、近隣住民より車の出入り及び車両通行の際の支障がでたため、撤去いたしました。                         | 引き続き、安全指導をお願いします。   |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                      | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》   | 改善要望<br>(○をつけてください) |      |       |        |      | 改修要望<br>《改善するために有効と考えるハード対策》   | 前年<br>要望<br>順位   | 担当部署             | 担当部署からの回答 |      |       |        |      |                              | アドバイザー助言  |  |   |
|-----|------|------|------|-----------------------------|--|---------------------|------|-------|--------|------|--|--|------------------|-----------|------|-------|--------|------|------------------------------|---|--|---|
|     |      |      |      |                             |  | 歩道整備                | カラ－化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 |  |  |                  | 歩道整備      | カラ－化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他                          |   |  |   |
| 城東小 | 1    | 市道   | 継続   | 城東小学校と城東中学校の間道路             | 朝夕の登下校時間帯は、県道への抜け道として自動車が通行したり、小中学生の送り迎えの車がすれ違うことがある。<br>通過児童350名（下校時は中学生通学路）<br>道幅が狭いのにスピードを出して通る自動車が多く、大変危険である。<br>集団で歩く児童の存在を知っている車同士なら、スピードを緩めてくれるが、自分のことしか考えていない運転手の場合、スピードを出したまま突っ込んでくる。 |                     |      |       |        |      | ○  | ・ドライバーに注意喚起を促す、道路上の錯覚視(スピードを抑制させる道路へ)、立体に見える路面標示「イメージハンプ」塗装を学校間道路に施行してほしい。<br>・歩道のグリーンベルトが経年劣化で剥がれているので再塗装をお願いしたい。 | 1                | 土木管理課     |      |       |        |      |                              | ○   | 【土木管理課】<br>全線にハンプを設置させることで、かえって注意を怠る原因につながる為、特に注意を促したい範囲を教えてください。<br>また、カラー舗装塗り替えにつきましては、カラー舗装の新設要望が大変多くの箇所からいただいたおり、新規設置を優先しております。<br>多くの利用は学校への送迎車であることから、イメージハンプが長期的な効果があるとは考えにくく、学校側からの保護者へ注意を促す等のソフト対策の実施をお願いします。 | イメージハンプは、慣れにより効果は薄れます。注意喚起の対象者が絞られるならば、別の方法を考えてください。<br>引き続き、安全指導をお願いします。 |
| 城東小 | 2    | 県道   | 新規   | 善師野三軒寺20-1付近<br>県道188号 横断歩道 | 県道に向かって上がってくる車の一旦停止無視、左右確認不足が横行しており、大変危険である。<br>歩行者も視界が悪く、お互いが気がつきにくい構造であり心配が絶えない。   |                     |      |       | ○      | ○    | ドライバーに注意喚起を促す、二面鏡のカーブミラーの設置をお願いしたい。設置が難しいようならば、注意喚起看板を設置してほしい。                                 |  | 防災交通課            |           |      |       |        | ○    | ○                            | 【防災交通課】<br>反射鏡を設置すると、車がスピードを落とさずT字路に侵入し現状よりも危険性が高まると考えられるため、反射鏡の設置は見送らせていただきます。<br>T字路の部分に「注意 学童横断あり」という看板は設置済です。新たに設置できる場所もないため、啓発看板の設置は見送らせていただきます。 | 引き続き、安全指導をお願いします。  |   |
| 城東小 | 3    | 県道   | 継続   | 善師野六郎洞付近の横断歩道               | ・城東小城東中学校間道路北側にあるタケショ－前の横断歩道について、大変車通りが多く、見通しもよくない。<br>・横断中にも飛び出してくれる自動車があり大変危険である。  |                     |      |       |        | ○    | 学校間道路北側T字路に、確認ミラーを設置は難しいとのことであるが、点滅信号機の設置はできないか。<br>横断歩道手前東西(横断歩道を挟むように)に、注意喚起のレッドロード塗装をできないか。 | 5  | 犬山警察署<br>一宮建設事務所 |           |      |       |        |      | ○                            | 【犬山警察署】<br>国(警察庁)及び警察本部の方針により、今後点滅信号機を新設することはできません。<br>○【一宮建設事務所】<br>交差点部のカラー塗装による注意喚起は事故件数と死傷事故率を検証して、国が指定した事故危険箇所のみを施工しています。現在当該箇所は未指定です。           | 引き続き、安全指導をお願いします。  |   |
| 城東小 | 4    | 市道   | 継続   | 城東第一子ども未来園周辺、城東小学校通学路       | 登下校で70名程度の児童、中学生が使用している。登下校時間帯に、子ども未来園への送迎者の車が多くすれ違えないほどの車幅である。また、季節によっては、草が生い茂り大変見通しが悪く危険である。<br>ドライバーに注意喚起を促す注意喚起看板を設置していただいた。(R6)   | ○                   |      |       |        |      | 歩道の設置、歩道のカラー化(グリーンベルト)はできないか。  | 2  | 土木管理課            |           | ○    |       |        |      |                              | 【土木管理課】<br>令和8年度カラー舗装(グリーンベルト)の設置を予定しております。   | 引き続き、安全指導をお願いします。  |   |
| 城東小 | 5    | 市道   | 新規   | 城東中学校南側多目的広場整備工事周辺          | 令和7年度に新設される城東中学校南側多目的広場を利用する方が自動車で出入りすることが予想される。小中学校の児童生徒の登下校の安全を確保したい。  |                     |      |       |        | ○    | 学校周辺、多目的広場周辺に安全運転注意喚起(児童生徒通学路等)看板の設置をお願いしたい。   |  | 防災交通課            |           |      |       | ○      | ○    | 【防災交通課】<br>「生徒 とびだし注意」1枚設置予定 | 引き続き、安全指導をお願いします。   |  |   |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                   | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》   | 改善要望<br>(○をつけてください) |        |       |        |      | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》                                       | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署           | 担当部署からの回答 |        |       |        |      |   |                     | アドバイザー助言 |
|-----|------|------|------|--------------------------|--|---------------------|--------|-------|--------|------|--|----------------|----------------|-----------|--------|-------|--------|------|---|---------------------|----------|
|     |      |      |      |                          |  | 歩道整備                | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 |  |                |                | 歩道整備      | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他   | 内容                  |          |
| 今井小 | 1    | 市道   | 新規   | 犬山市大字今井字聟田（高間電気付近）       | 毎日5名の児童が渡る横断歩道。朝の交通量が多いが、横断歩道の表示が薄くなっています。西から東に向かう車が減速をしないことがある。                         |                     |        |       |        | ○    | 横断歩道と車道の白線を引き直していただきたい。  | -              | 犬山警察署<br>土木管理課 |           |        |       |        | ○    | 【犬山警察署】<br>「横断歩道」及び「止まれ」の補修については、令和6年度、警察本部に対して補修を依頼済（復旧待ち）。<br>【土木管理課】<br>車道の白線につきましては、現地確認いたしましたが、塗りなおす状況ではないと判断しております。 | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |          |
| 今井小 | 2    | 県道   | 新規   | 犬山市大字今井字観音堂（県道191号長洞犬山線） | 朝の交通量が多く、北から南に直進または東に左折する車がスピードを出して三叉路に侵入したり、確実な一旦停止をしなかったりする。見通しが悪い交差点なため、児童が怖い思いをしている。 |                     |        |       |        | ○ ○  | 見通しの悪い交差点なため、ドライバーの目に付きやすいようにカーブミラーに減速の表示をしたり、止まれ一時停止線を引き直したりしていただきたい。 | -              | 犬山警察署<br>防災交通課 |           |        |       | ○ ○    | ○    | 【犬山警察署】<br>「停止線」及び「止まれ」の補修については、令和7年4月、警察本部に対して補修を依頼済（復旧待ち）。<br>【防災交通課】<br>「危険 スピード落とせ」1枚設置予定                             | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |          |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）              | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》  | 改善要望<br>(○をつけてください) |          |               |                |          | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》  | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署    | 担当部署からの回答 |          |               |                |          |   | アドバイザーヒント  |
|-----|------|------|------|---------------------|---|---------------------|----------|---------------|----------------|----------|---|----------------|---------|-----------|----------|---------------|----------------|----------|---|--|
|     |      |      |      |                     |   | 歩道<br>整備            | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横断<br>歩道<br>設置 | 看板<br>設置 |   |                |         | 歩道<br>整備  | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横断<br>歩道<br>設置 | 看板<br>設置 | その<br>他   |  |
| 栗栖小 | 1    | 市道   | 継続   | 犬山市大字栗栖字草野地内        | 県道栗栖犬山線に接続する市道であり、上地区的通学路になっている。道路幅がやや狭い道路であるが、北行き、南行きの車両の通行があり、道路角内側宅地に、駐車車両があると視認性が非常に悪い。   |                     |          |               |                |          | ○ トラックの運行や、道を間違えて進入してきた車両が折り返す際、速度超過で通行することが多々ある。視認性も宅地の車両の有無により左右されるため、常時視認性を確保するためカーブミラーの新設をお願いしたい。 | 1              | 防災交通課   |           |          |               |                |          | ○ 【防災交通課】反射鏡を設置することで、スピードを緩めず走行することが考えられ、より危険性が高まるため、反射鏡の設置は見送らせていただきます。  | 引き続き、安全指導をお願いします。  |
| 栗栖小 | 2    | 県道   | 継続   | 犬山市大字栗栖字草野（県道栗栖犬山線） | 令和元年度に木曽川岸の竹林伐採の工事が行われた。<br>これまでには、竹と樹木が生垣のようになっていたが、伐採により、道路と川岸を隔てるものがなくなった。<br>道路と川岸には高低差がある地点であることや道路が緩やかにカーブしている地点でもあり、転落事故の危険性があると考える。 |                     |          |               |                |          | ○ 転落事故防止のため、整備中の遊歩道にかかる範囲でのガードレールの設置をお願いしたい。  | 2              | 一宮建設事務所 |           |          |               |                |          | ○ 【一宮建設事務所】調査しましたところ当該箇所は通学路ではないようですが、通行する児童がいましたら反対側の歩道を行なうことを願いいたします。また、該当箇所はカーブ区間ではないため、急な危険性は低いと考えられます。さらに、木曽川上流河川事務所が工事用搬入路として今後活用する可能性があることから、現時点ではガードレールの設置は予定しておりません。 | 歩行者が道路の右側端を通行することが危険であるときは、道路の左側端に寄って通行することができます。<br>引き続き、安全指導をお願いします。 |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）  | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》         | 改善要望<br>(○をつけてください) |        |       |        |      | 改修要望<br>《改善するために有効と考えるハード対策》     | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署                  | 担当部署からの回答 |        |       |        |      |  | アドバイザー助言   |
|-----|------|------|------|---|--|---------------------|--------|-------|--------|------|----------------------------------|----------------|-----------------------|-----------|--------|-------|--------|------|--|--|
|     |      |      |      |   |  | 歩道整備                | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 |                                  |                |                       | 歩道整備      | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他  |  |
| 羽黒小 | 1    | 県道   | 新規   | 稲葉大橋の信号交差点                                    | 交差点の左右3ヵ所に横断歩道はあるが、歩行者用の信号機がなく、横断時に危険。 |                     |        |       |        | ○    | 歩行者用の信号の設置                       | なし             | 犬山警察署                 |           |        |       |        | ○    | 【犬山警察署】<br>歩行者用信号機の設置要望については、通学路に指定されていない場所であるため、通学路対策としてはご要望に沿うことはできません。<br>ただし、一般対策として、歩行者用信号機の整備に関する優先順位を踏まえて検討します。   | 引き続き、安全指導をお願いします。  |
| 羽黒小 | 2    | 市道   | 新規   | 鳴海神社西側の細道から大通りを横断して、池ノ向交差点の渋滞を回避する車の抜け道       | 通りを渡る際に危険がある。抜け道になっているので、朝の交通量が多い。     | ○                   | ○      | ○     |        |      | 横断歩道の設置。通学路の表示、歩道のカラー表示。         | なし             | 犬山警察署<br>土木管理課        | ○         | ○      | ○     | ○      | ○    | 【犬山警察署】<br>鳴海神社南西に位置する県道斎藤羽黒線上の無信号交差点における南北渡り用の横断歩道要望については、安全の観点から直近の信号交差点を横断するように指導してください。<br>横断歩道の新設については、ご要望に沿うことはできません。<br><br>【土木管理課】<br>東西路線について、現在南側側溝上を児童が歩いていることを確認いたしました。現地では、白線が北側にしかなく、側溝を含めて車道として車が通行するような状況になっている為、南側側溝横に白線を引くことで、側溝上を路肩として、広い幅員を取ることが可能となり、歩車分離に効果的と考えております。<br>グリーンベルトの設置ではなく、上記方法で今年度施工を検討しております。<br>また、南北道路は指定通学路認定されていない為、対策は行いません。 | 通りやすい道を指定するよりも、危険の少ない道を指定する方がよいと思います。<br>引き続き、安全指導をお願いします。   |
| 羽黒小 | 3    | 市道   | 継続   | 令和4年度に開通した犬南高校へ抜ける道（上前川原および前川原橋の横断歩道、さらに郷西近辺） | 交通量が大変多い。早い速度の車が多い。                    |                     |        |       |        | ○    | 横断歩道に加えて、押しボタン信号の追加。できれば、歩道橋の新設。 | なし             | 犬山警察署<br>土木管理課<br>整備課 |           |        |       |        | ○    | 【犬山警察署】<br>要望場所の位置、道路の形状、横断者の様子・人数、走行車両の台数、既設の横断歩道があること等から、押しボタン信号機の新設については、ご希望に沿うことができません。<br><br>【整備課】<br>現況歩道内に歩道橋を設置することが出来ないため、歩道橋設置のための用地が必要になります。(又は、河川内に新たな橋の設置)実現に向けて多くの課題があります。  | 無信号の横断歩道の利用方法として、横断の意思をドライバーに明確に伝えること、車が停止したことを確認してから渡ること、横断中も周囲を確認し続けることが大事です。<br>引き続き、安全指導をお願いします。 |
| 羽黒小 | 4    | 市道   | 新規   | 五条川沿いの羽黒農協の前の道、名鉄線路の東側の道へ出るところの交差点            | 五条川の橋を渡ろうと北進する車から、(線路側から東へ渡る)歩行者がみにくい。 |                     |        |       |        | ○    | 横断歩道の設置。車から歩行者が見えるようなミラーの設置。     | なし             | 犬山警察署<br>防災交通課        |           |        |       | ○      | ○    | 【犬山警察署】<br>新設の横断歩道要望は、交差点の四つ角に十分な大きさの隅切りが確保されておらず、横断歩行者の滞留場所が確保できないこと、かつ、交差点や取付道路の幅員が狭く、横断者の動線に適した横断歩道を標示することができないことから、ご要望に沿うことはできません。<br><br>【防災交通課】<br>原則として反射鏡は自動車同士の衝突防止を目的としているため、歩行者を確認するための反射鏡設置については、見送させていただきます。  | 引き続き、安全指導をお願いします。  |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）   | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》          | 改善要望<br>(○をつけてください) |        |       |        |      | 改修要望<br>《改善するために有効と考えるハード対策》 | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署  | 担当部署からの回答 |        |       |        |      |  | アドバイザー助言            |
|-----|------|------|------|--|---|---------------------|--------|-------|--------|------|------------------------------|----------------|-------|-----------|--------|-------|--------|------|--|---------------------|
|     |      |      |      |  |   | 歩道整備                | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 |                              |                |       | 歩道整備      | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他  |                     |
| 羽黒小 | 5    | 市道   | 新規   | 五条川沿いから、羽黒の制服のタマキヤ・鈴木電気店へ抜ける道。市道なのか私道なのか不明。細い道だが、入口には白線が引いてある。 | 夏は草が1メートルにもなる。視線がさえぎられ、自転車との衝突や、防犯上も心配。 |                     |        |       |        | ○    | 公道ならば、草の伐採などして、見通しをよくしてほしい。  | なし             | 土木管理課 |           |        |       |        | ○    | 【土木管理課】<br>随時、道路上にはみ出している草木の伐採を民地の方へ依頼します。 | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）   | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》   | 改善要望<br>(○をつけてください) |          |               |                            |                  |         | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》 | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署    | 担当部署からの回答 |          |               |                            |                  |         | アドバイザー助言   |                     |
|-----|------|------|------|--|--|---------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------|---------|----------------------------------|----------------|---------|-----------|----------|---------------|----------------------------|------------------|---------|--|---------------------|
|     |      |      |      |  |  | 歩道<br>整備            | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 | その<br>他 |                                  |                |         | 歩道<br>整備  | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 | その<br>他 |  |                     |
| 楽田小 | 1    | 市道   | 新規   | 荒井本町線上的<br>横断歩道<br>楽田小学校の南<br>東方向、城山と<br>藪畔の境目辺り | 荒井本町線は県道27号線と富岡荒井線を結ぶ道路で交通量が非常に多い。登校時は通勤時間帯と重なり、スピードを出す車や横断歩道で停止しない車が多く見受けられ、児童だけで横断歩道を渡るのは非常に危険である。すでに横断歩道と東側には通行する車に向けて道路標識が設置されている。20名の児童が通学する。 |                     |          |               |                            |                  | ○       | 押しボタン式の信号の設置                     |                | 犬山警察署   |           |          |               |                            |                  | ○       | 【犬山警察署】<br>押ボタン式信号機の設置要望については、要望場所に加えてその付近の道路形状、建物や街路樹等の配置、走行車両及び横断者の通行状況を調査した結果、ご要望に沿うことはできません。 | 引き続き、安全指導をお願いします。   |
| 楽田小 | 2    | 県道   | 継続   | 西北野 勝部歩道橋  | 歩道橋が古くなっている。床面がひび割れているところがあり、児童が躓くことがある。また、雨の日、水がたまり歩きにくい。冬場は凍結することもあり非常に危険。柵がさびている。今年度1名、ひび割れでつまづいたことで骨折をした。40名の児童が通学する。                          |                     |          |               |                            |                  | ○       | 歩道橋の修繕。床面の補修。<br>柵のサビ防止。         | 4              | 一宮建設事務所 |           |          |               |                            |                  | ○       | 【一宮建設事務所】<br>今年度に工事を発注し、来年度の夏頃に完了する予定です。今後、通学路の変更などについて調整させていただければと考えております。                      | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |
| 楽田小 | 3    | 市道   | 新規   | 桃山台2丁目95番地付近 一方通行の標識                             | 標識根元の腐食がかなり進行している。愛媛県新居浜市の事故ニュースのように倒れて怪我などをする可能性がある。早めの対処をお願いしたい。迂回して通学している。  |                     |          |               |                            |                  | ○       | 標識の修繕                            |                | 犬山警察署   |           |          |               |                            |                  | ○       | 【犬山警察署】<br>令和7年9月22日時点で建替えを確認済   | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |
| 楽田小 | 4    | 市道   | 新規   | 富岡荒井線の横断歩道 宇野田付近                                 | 新しい道路になり、交通量がかなり増えた。スピードを出している車が非常に多く、歩行者に気づいても止まってもらえないことが多い。小学生は危険なので登下校で横断していない。迂回して通学している。地域の中学生や一般の方の歩行が多い。                                   |                     |          |               |                            |                  | ○       | 押しボタン式の信号の設置                     |                | 犬山警察署   |           |          |               |                            |                  | ○       | 【犬山警察署】<br>令和7年9月30日、要望現場において合同現場調査を実施し、周囲の見通し状況、走行車両の台数・スピード、横断者数等を考慮した結果、ご要望に沿うことはできません。       | 引き続き、安全指導をお願いします。   |
| 楽田小 | 5    | 市道   | 新規   | 楽田一色浦  | 用水路沿いの通学路で柵がないため転落の危険がある。60名の児童が通学する。  |                     |          |               |                            |                  | ○       | 柵の設置                             |                | 土木管理課   |           |          |               |                            |                  | ○       | 【土木管理課】<br>実施済みです。   | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                                 | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》  | 改善要望<br>(○をつけてください) |          |               |                            |                  | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》 | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署    | 担当部署からの回答 |          |               |                            |                  |  |                     | アドバイザー助言 |
|-----|------|------|------|--|---|---------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------|----------------------------------|----------------|---------|-----------|----------|---------------|----------------------------|------------------|--|---------------------|----------|
|     |      |      |      |  |   | 歩道<br>整備            | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 |                                  |                |         | 歩道<br>整備  | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 | その<br>他  | 内<br>容              |          |
| 池野小 | 1    | 市道   | 新規   | 裏山11<br>県道多治見犬山<br>線に面する市道             | ・「止まれ」の表示（白字）が消えている。通学する児童のほとんどが通行する道路であり、緑の安全帯も狭い中、通学時間帯にも車の往来があり、標示は必須である。<br>・現在赤枠のみが残っており、児童は標示がないことを気にかけている。<br>・76名の児童が利用。  |                     |          |               |                            |                  | ○「止まれ」の標示の舗装                     | -              | 犬山警察署   |           |          |               |                            |                  | ○【犬山警察署】<br>「停止線」及び「止まれ」の補修については、令和7年5月、警察本部に対して補修を依頼済（復旧待ち）。                                  | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |          |
| 池野小 | 2    | 県道   | 継続   | 字杣下<br>池野小学校正門・交差点付近                   | ・池野小学校正門に向かう交差点付近の白線、青線がほとんど消えている。横断歩道を利用する歩行者（児童）や、交差点を通過する児童にとつて、危険な状態が改善されていない。南からの右折大型車を中心に、白線内へのみ出しは続いている。<br>・本校の全児童が通る重要箇所であり、車両の突っ込み等の不安があり、白線と青線標示が見えないため、非常に危険である。<br>79名、全児童が利用。 | ○                   | ○        | ○             |                            |                  | ○・白線、青線カラー舗装<br>・道路拡幅による歩道設置     | 4              | 一宮建設事務所 | ○         | ○        | ○             |                            |                  | ○【一宮建設事務所】<br>現在、歩道設置に向けて用地買収を進めている箇所になります。用地買収が済みましたら、歩道設置事業にて対応します。                          | 引き続き、安全指導をお願いします。   |          |
| 池野小 | 3    | 県道   | 継続   | 県道多治見犬山<br>線の愛知用水付<br>近フェンスの中          | ・愛知用水↓の高木（枯れ木）が強風などで折れたり、倒れたりする可能性がある。<br>・通学路に覆いかぶさっている枯れ木も、雨天や積雪、強風などで折れたり、倒れたりする可能性がある。木が傷んでいる。<br>・76名の児童が利用。   |                     |          |               |                            |                  | ○・枯れ木の伐採                         | 1              | 一宮建設事務所 |           |          |               |                            |                  | ○【一宮建設事務所】<br>対応いたしました。  | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |          |
| 池野小 | 4    | 県道   | 継続   | 県道多治見犬山<br>線の字裏山付近<br>から池野の信号<br>までの歩道 | ・盛夏時に歩道橋の草が伸び、歩道の半分以上を覆うことがある。6月下旬～7月に歩道橋の草が伸び、通行しにくい時期がある。夏の繁茂により、児童はトラックが多く通る道路側に寄ることになり、非常に危険である。<br>・毎年1回は除草がされているが、草が道を塞ぐこともあり、危険が十分回避できないことがあった。<br>・76名の児童が利用。                       |                     |          |               |                            |                  | ○夏季に除草の実施(実施時期の検討)               | 2              | 一宮建設事務所 |           |          |               |                            |                  | ○【一宮建設事務所】<br>道路の草刈りは年に1回の実施となります。ご理解いただきますようお願いいたします。   | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |          |
| 池野小 | 5    | 市道   | 継続   | 富士の点滅信号<br>から県道多治見<br>犬山線に至る道<br>の歩道   | ・狭い道ではあるが、朝は車の往来が多い。下校時刻にはバスの通行もあり、歩道が確保されていないと危険である。草や竹や伸びていると、児童は車道にはみ出して歩行していくことになり、夏季を中心に、除草や伐採が必要である。<br>・76名の児童が利用。   |                     |          |               |                            |                  | ○・夏季を中心に、道路側の草や竹の除草や伐採           | 3              | 土木管理課   |           |          |               |                            |                  | ○【土木管理課】<br>はみ出し枝や竹につきましては、豪雨や台風後の巡回時に撤去等を行っていますが、原則土地所有者で行うものですので土地所有者に伐採及び剪定のお願いを手紙で通知しています。 | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |          |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                        | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》  | 改善要望<br>(○をつけてください) |        |       |        |      | 改修要望<br>《改善するために有効と考えるハード対策》 | 前年要望順位 | 担当部署           | 担当部署からの回答 |        |       |        |      |  | アドバイザーヒント   |                     |
|-----|------|------|------|-------------------------------|---|---------------------|--------|-------|--------|------|------------------------------|--------|----------------|-----------|--------|-------|--------|------|--|---|---------------------|
|     |      |      |      |                               |   | 歩道整備                | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 |                              |        |                | 歩道整備      | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他  |   |                     |
| 東小  | 1    | 県道   | 新規   | 前原地内（理容マエハラ西）<br>県道191号 長洞犬山線 | 理容マエハラ西の信号のない交差点に横断歩道がなく危険。注意喚起の看板は存在するが、通勤の抜け道として利用する車両も多く危険。<br>児童約70名が通学する。                          |                     |        |       | ○      |      | 横断歩道の設置                      |        | 犬山警察署          |           |        | ○     |        |      |  | 【犬山警察署】<br>より横断歩行者の安全を確保することが期待できる一方通行規制の新設案については、地元住民の理解が得られなかつた。<br>上記状況を踏まえ、横断歩道の新設要望については、設置に向けて対応中。              | 引き続き、安全指導をお願いします。   |
| 東小  | 2    | 市道   | 新規   | 羽黒字新外山<br>北外山橋付近              | 北外山橋の道路に穴が開いているためつまづくことがある。また、その付近の道路の水はけが悪く、車が通過する際に水はねをする可能性もある。また、道路の橋が削れています歩きにくい。<br>児童約100名が通学する。 | ○                   |        |       |        |      | 歩道整備                         |        | 土木管理課          | ○         |        |       |        |      |  | 【土木管理課】<br>・北外山橋の穴につきまして、実施済みです。<br>・水はけの悪い箇所につきまして、舗装の修繕により水はけ状況の改善となるか、検討中です。<br>・歩道整備につきまして、歩道整備は民地買収等行う必要があり困難です。 | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |
| 東小  | 3    | 市道   | 新規   | 羽黒向井浦                         | 交通量が多く、スピードを出して走る車両の通行も多い。白線があるが、消えかけている。<br>児童約40名が通学する。   |                     |        |       |        | ○    | 白線の引き直し                      |        | 土木管理課          |           |        |       | ○      |      | 【土木管理課】<br>令和6年度実施済みです。  | 今後とも、管理状況の共有を期待します。   |                     |
| 東小  | 4    | 市道   | 新規   | 前原地内                          | 道幅が狭く、歩道もないため危険である。特に雨の日に傘が車に当たりそうな場面も見受けられ、危険を感じる。<br>児童約60名が通学する。                                     | ○                   | ○      |       |        |      | ・歩道整備<br>・白線引き               |        | 土木管理課          | ○         | ○      |       |        |      | 【土木管理課】<br>・歩道整備につきまして、歩道整備は沿線に建物が建っており、用地の購入も困難です。<br>・白線の設置につきまして、近隣住民及び警察と協議を行います。  | 引き続き、安全指導をお願いします。   |                     |
| 東小  | 5    | 市道   | 継続   | 羽黒字水井戸<br>富士橋の信号から新郷瀬川沿いの歩道   | 隣接する空き地から砂が流れ込んで泥が溜まる。富士橋横断歩道近くの注意喚起の赤い塗料が薄れている。<br>児童約100名が通学する。                                       |                     |        |       |        | ○    | ・赤い塗料や横断歩道の塗り直し<br>・泥の撤去     | 3      | 犬山警察署<br>土木管理課 |           |        |       | ○      |      | 【犬山警察署】<br>「横断歩道」及び「停止線」の補修については、令和7年9月22日時点での補修を確認済。<br><br>【土木管理課】<br>今年度、土砂撤去を実施予定です。隣接地権者へ土砂流出しないよう指導いたします。<br>カラー舗装塗り替えにつきましては、カラー舗装の新設要望が大変多くの箇所からいただいたおり、新規設置を優先しております。 | 今後とも、管理状況の共有を期待します。   |                     |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名  | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                                     | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>『改善したい内容』   | 改善要望<br>(○をつけてください) |        |       |        |      | 改修要望<br>《改善するために有効と考えるハード対策》 | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署    | 担当部署からの回答 |        |       |        |      |     | アドバイザー助言   |   |                     |
|------|------|------|------|--|--|---------------------|--------|-------|--------|------|------------------------------|----------------|---------|-----------|--------|-------|--------|------|-----|--|---|---------------------|
|      |      |      |      |  |  | 歩道整備                | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 |                              |                |         | 歩道整備      | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他 |  |   |                     |
| 犬山西小 | 1    | 市道   | 継続   | 木津公民館付近<br>交差点（木津字木ノ畑）                     | ・東洋紡への通勤路として利用されているため、交通量が多い。交差点の過度の家の前にカーブミラーがあるものの、その家の北側から登校する児童の姿がミラーに映らないため、北進する車両から見えづらく危険である。30名の児童が通学している。 |                     |        |       |        | ○    | ・ミラーの設置位置の変更                 | 2              | 防災交通課   |           |        |       |        |      | ○   | 【防災交通課】<br>現場を確認したところ、ゆっくり走行すれば視認できると思います。<br>原則として反射鏡は自動車同士の衝突防止を目的としているため、歩行者・自転車を確認するための反射鏡の位置変更については、見送らせていただきます。  | 引き続き、安全指導をお願いします。   |                     |
| 犬山西小 | 2    | 県道   | 継続   | ・64号線の歩道<br>(ほっともっと<br>犬山上野店から<br>焼肉味楽の区間) | ・歩道の凹凸が激しく、雨天時は水がたまりやすい。また、歩道の傾斜や亀裂に児童が足をとられ、保護者から転倒、負傷した児童の報告が今年度も2件あった。100名の児童が通学している。                           | ○                   |        |       |        |      | ・歩道の整備                       | 5              | 一宮建設事務所 | ○         |        |       |        |      |     | ○  | 【一宮建設事務所】<br>歩道の舗装について、凹凸・傾斜がなくなるように対応いたしました。                           | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |
| 犬山西小 | 3    | 県道   | 新規   | ・64号線北笠屋<br>交差点付近                          | ・南北方向の歩道は道幅が狭く、滞留スペースも狭い。信号待ちをするとき、北西角の接骨院の駐車スペースに入り込んでいる。また、自転車通学の中学生と登校時間が重なるため、接触の危険性が高い。83名の児童が通学している。         |                     |        |       |        | ○    | ・スクランブル交差点の導入による2段階横断の解消     |                | 犬山警察署   |           |        |       |        |      | ○   | 【犬山警察署】<br>スクランブル現示化によって、朝夕時、県道上の信号交差点(要望交差点及び隣接交差点)における渋滞が更に悪化すること並びに斜め横断を可能にするためには交差点角に設置してある現況ガードパイプを撤去する必要があり、横断歩行者が滞留場所で横断待ちする際に安全性が低下することから、現示改良のご要望に沿うことができません。 | 引き続き、安全指導をお願いします。<br>一回の青信号で渡る人数の管理、信号待ちの滞留状況の管理など、横断方法の全体的な工夫を考えてください。 |                     |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                           | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》   | 改善要望<br>(○をつけてください) |        |       |        |      |     | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》  | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署             | 担当部署からの回答 |       |        |      |     |    | アドバイザーヒント   |   |                   |
|-----|------|------|------|----------------------------------|--|---------------------|--------|-------|--------|------|-----|---|----------------|------------------|-----------|-------|--------|------|-----|----|---|---|-------------------|
|     |      |      |      |                                  |  | 歩道整備                | カラーラー化 | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他 |   |                | 歩道整備             | カラーラー化    | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他 | 内容 |   |   |                   |
| 犬山中 | 1    | 市道   | 継続   | 安田商店前<br>交差点付近～<br>万願寺西押しボタン信号付近 | 『橋爪・五郎丸地区、通学路』約60名利用（自転車通学）朝・夕の登下校時間帯は、村田機械社員をはじめ通勤車両が非常に多い。道幅が狭く、自動車、バイク、自転車、歩行者が混在し、常に接触の危険がある。実際に1月には死亡事故が発生しており、地域からも改善の声が強い。  | ○                   |        |       |        |      |     | ・電柱の地中化移設による歩道の確保を強く望む。<br>・自動車販売会社の出入り口の壁が気になり、自転車が車道へ膨らむことがあり、壁の改修もしくは撤去を呼びかけていただきたい。<br>・さらに、道路の舗装、通学路であることの文字塗装を設置し、自動車、自転車、歩行者への注意喚起を図る。<br>・改善要望が達成されない場合、令和7年度に学校とPTAで通学路変更の検討を進める予定である。 | 2              | 整備課<br>土木管理課     |           |       |        |      |     |    | ○   | 【整備課】<br>電柱の地中化には占用者との調整や財源の確保、長期的な交通規制を伴う工事など課題が多く実現は難しいと考えます。<br><br>○【土木管理課】<br>壁につきましては、民地内の壁であり、撤去及び呼びかけはできません。<br>また、通学路の変更の検討を進める予定とのことですので、文字塗装の設置は、通学路変更とならなかつた際に検討したいと思います。検討結果がわかりましたら教えてください。 | 引き続き、安全指導をお願いします。 |
| 犬山中 | 2    | 県道   | 新規   | 犬山市大字<br>犬山字白山平<br>(県道栗栖犬山線)     | ・中学生が通学路として利用し、栗栖区民や保護者からも毎年、強く要望の出ている箇所である。<br>・現在、大型自動車の規制をしていただいているが、交通量の多さは変わらず、歩行者や自転車での通行が危険。<br>・氷室交差点から犬山遊園駅までの区間に、歩道がなかなかたり、道幅が大変狭くカーブになっていたりする危険箇所があり、通行が大変危険な箇所である。<br>・尾張パークウェイを利用する車両が多く、中学生の登校時等は双方向で交通量が多い。   | ○                   |        |       |        |      |     | ・犬山遊園駅から栗栖方向に向かう際、一部歩道がない部分があり、車のすれ違いもあって危険である。<br>道路を拡張もしくは、歩道の延長設置をお願いしたい。<br>・グリーンベルトは敷設されているものの、場所によっては、幅が狭いため、拡幅していただきたい。  | 4              | 防災交通課<br>一宮建設事務所 | ○         |       |        |      |     | ○  | 【一宮建設事務所】<br>歩道の新設や路肩の拡幅については、木曽川に係る厳しい自然条件や名古屋市及び愛知県庁企業庁の取水施設が支障となるなどの要因により、整備は厳しい状況です。  | 引き続き、安全指導をお願いします。   |                   |
| 犬山中 | 3    | 県道   | 新規   | 犬山市大字<br>継鹿尾（不老閣付近～<br>氷室交差点）    | ・栗栖小から引き継いだ継続的な要望であり、毎年対応をしていただいている箇所である。緩やかなカーブのうえ道路が狭くなってしまっており、路線帯が十分確保できず、中学生の登下校時はもちろん、小学生を含む栗栖区の人々にとっても通行が大変危険である。<br>・雨天時には、川側に大きな水たまりができる、中央線を越える車もあり、歩行者・自転車にとって危険を感じる。<br>・寂光院へ向かう道路との合流地点であり、高低差もある場所であるため、道幅が狭く、歩行者や自転車の通行には危険が伴う。<br>・排水用にコンクリートに切れ目はあるものの、大きな水たまりができるところがあり、そこに排水用の切れ目がない。 | ○                   |        |       |        |      |     | ・定期的な樹木の選定、伐採の継続をお願いしたい。<br>・路線帯の幅の確保をお願いしたい。<br>・水たまりができる箇所に、排水用の切れ目を新設するか、道路の舗装を直し、水たまりができるないようにしていただきたい。   | 3              | 一宮建設事務所          | ○         |       |        |      |     | ○  | 【一宮建設事務所】<br>建築限界を侵すものについては、優先度を踏まえ対応し、民地からの樹木については、行政指導を行っております。<br>歩道の新設や路肩の拡幅については、木曽川に係る厳しい自然条件や名古屋市及び愛知県庁企業庁の取水施設が支障となるなどの要因により、整備は厳しい状況です。<br>水たまりができる箇所については、排水用の切れ目を清掃し、排水がスムーズに流れるようにしました。 | 今後とも、管理状況の共有を期待します。<br>引き続き、安全指導をお願いします。  |                   |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）   | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》   | 改善要望<br>(○をつけてください) |          |                       |                            |                  | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》 | 前年<br>要望<br>順位  | 担当部署 | 担当部署からの回答      |          |                       |                            |                  |         | アドバイザーヒント  |  |                     |
|-----|------|------|------|--|--|---------------------|----------|-----------------------|----------------------------|------------------|----------------------------------|---|------|----------------|----------|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|--|--|---------------------|
|     |      |      |      |  |  | 歩道<br>整備            | カラ<br>ー化 | 外<br>側<br>線<br>設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 |                                  |   |      | 歩道<br>整備       | カラ<br>ー化 | 外<br>側<br>線<br>設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 | その<br>他 |  |  |                     |
| 南部中 | 1    | 市道   | 新規   | 犬山市字常福寺浦   | 地域の住民からの強い要望がある。道幅が非常に狭いが、地元の人の通り抜けの道になっている。特に曲がり角は、ブロック塀で見通しが悪くミラーもないため、自転車通学者が出会い頭で追突や接触事故を起こす危険性が極めて高い。利用している生徒は20名程度。  |                     |          |                       |                            |                  | ○                                | 立地的にミラーの設置が難しいため、道路の拡幅工事をして、車の通行にゆとりをもたせてほしい。曲がり角から南東に抜ける道沿いには民家があるため、曲がり角から10m程度は、民家から4mの道幅の確保をお願いしたい。(田んぼ側) |      | 整備課            |          |                       |                            |                  |         | ○  | 【整備課】<br>現地状況から、通行車両は極めて限られたものであり、利用者と生徒で決まり事を決めるなど、認識することにより一定の安全性確保は可能と考えます。             | 引き続き、安全指導をお願いします。   |
| 南部中 | 2    | 市道   | 新規   | 富岡荒井線の横断歩道<br>字野田付近  | 新しい道路であることと道幅が広いことで、交通量がかなり増えスピードを出している車も多い。横断歩道を設置していただけで道の東側の地区的な生徒が横断するところであるが、スピードを落とさず通り過ぎる車も多い。無理に横断して交通事故に遭わないか心配はつきない。   |                     |          |                       |                            |                  | ○                                | 押しボタン式信号の設置   |      | 犬山警察署          |          |                       |                            |                  |         | ○  | 【犬山警察署】<br>令和7年9月30日、要望現場において合同現場調査を実施し、周囲の見通し状況、走行車両の台数・スピード、横断者数等を考慮した結果、ご要望に沿うことはできません。 | 引き続き、安全指導をお願いします。   |
| 南部中 | 3    | 市道   | 新規   | ●犬山市惣作<br>樂田東子ども未来園の<br>南、二の宮川沿いの道<br>と、富岡荒井線が交わる<br>地点<br>難しければ<br>●犬山市野田29あたり<br>NDSテクノロジー総合センタと山崎果樹出荷場を結ぶ市道と富岡荒井線が交わる地点 | 富岡荒井線の東側の地域から南部中学校がある西側に渡る横断歩道が北の端と南の端にしかない。住宅を抜ける細い道を通すしか方法がない、生徒の安全な登下校に支障をきたしている。また、安全を考慮すると、地域によっては学校に背を向けて南側の「上小針」の信号まで下がらなければならず、時間のロスがある。富岡荒井線の西側には広い歩道が設置されているので、生徒の住居のできるだけ近いところで西側に渡したい。 |                     |          |                       | ○                          |                  | ○                                | 中間点となる地点に押しボタン式信号、せめて横断歩道の設置をしていただき、生徒がすこしても安心安全に幹線道路を横断できるようにしていただきたい。                                       |      | 犬山警察署          |          |                       |                            | ○                | ○       | 【犬山警察署】<br>要望地点のA及びBについては、走行車両の台数及び横断者数の調査、横断する方の年齢・同行者等の確認を行った結果に加え、特に、A地点が山なり形状の道路構造であり、押ボタン信号機及び横断歩道の新設場所に適さないことから、双方ともにご要望に沿うことができません。   | 引き続き、安全指導をお願いします。  |                     |
| 南部中 | 4    | 市道   | 新規   | 桃山台2丁目95番地付近<br>一方通行の標識  | 標識の根本付近の腐食がかなり進んでおり、倒れてこないか心配である。登下校の際に倒れるようなることがあると、けがや事故につながる懼れもある。早めの修繕をお願いしたい。   |                     |          |                       |                            |                  | ○                                | 標識根元の修繕・補強  |      | 犬山警察署          |          |                       |                            |                  |         | ○  | 【犬山警察署】<br>令和7年3月3日付で柱の腐食部分を切断して金属製のジョイントを使用して仮復旧済。警察本部に標識柱の建替えを依頼済であり、令和7年11月までに建替えが完了予定。 | 今後とも、管理状況の共有を期待します。 |
| 南部中 | 5    | 市道   | 新規   | 楽田小針橋  | 薬師川の南側堤防が本校のつづじが丘や内久保方面の生徒の通学路となっている。蓮池から犬山総合高校の北側を通る道と交差するところを渡る際に大変危険である。その道路は小牧や春日井方面から県道へ出る抜け道となっていて登下校時の朝晩は車の通行量も多い。横断歩道を設置してもらいたいが難しいのであれば車に注意喚起を促すカラー舗装を施していただきたい。                          | ○                   | ○        |                       |                            |                  |                                  | 薬師川を挟む堤防の延長線上に横断歩道の設置<br>あるいは自転車や歩行者の横断を注意喚起するためのカラー舗装  |      | 犬山警察署<br>土木管理課 |          | ○                     | ○                          |                  |         | 【犬山警察署】<br>中学生の登下校経路における横断歩道の新設要望において、対象者が自転車通学であること及び付近に既設の横断歩道があることから、ご要望に沿うことができません。<br>【土木管理課】<br>カラー舗装につきまして、横断歩道による横断部分ではない為、設置はできません。 | 引き続き、安全指導をお願いします。  |                     |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                                 | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》   | 改善要望<br>(○をつけてください) |          |               |                            |                  | 改修要望<br>《改善するために有効と<br>考えるハード対策》                          | 前年<br>要望<br>順位   | 担当部署           | 担当部署からの回答      |          |               |                            |                  |  | アドバイザー助言   |   |  |
|-----|------|------|------|--|--|---------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------|---|--|----------------|----------------|----------|---------------|----------------------------|------------------|--|--|---|--|
|     |      |      |      |  |  | 歩道<br>整備            | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 | その<br>他   |  |                | 歩道<br>整備       | カラ<br>ー化 | 外側<br>線設<br>置 | 横<br>断<br>歩<br>道<br>設<br>置 | 看<br>板<br>設<br>置 | その<br>他  |  |   |  |
| 城東中 | 1    | 市道   | 継続   | 塔野地<br>城東中・城東小の<br>間の道路                | ・道幅が狭く、小学生と中学生<br>の重なる時間帯がある。<br>・多目的広場が完成すると、通<br>り抜ける車と生徒の下校が重な<br>り、接触の危険がある。<br>・車の通行の際児童・生徒と接<br>触の危険がある。 | ○                   |          |               |                            |                  |   | ・歩道のグリーンロードが経年劣化で<br>薄いため、再塗装してほしい。<br>・歩道のグリーンロードを延伸してほ<br>しい。        | 2              | 土木管理課          | ○        |               |                            |                  |  |  | 【土木管理課】<br>カラー舗装塗り替えにつきまして、カラー舗装の新<br>設要望が大変多くの箇所からいただいており、新<br>規設置を優先しております。<br>要望箇所は現在外側線が消えかかっているため、<br>グリーンロードの延伸ではなく、外側線の引き直し<br>による歩道の明確化にて、対策を検討していま<br>す。 | 今後とも、管理状況の共有を<br>期待します。<br>引き続き、安全指導をお願い<br>します。 |
| 城東中 | 2    | 県道   | 新規   | 県道186号線四季<br>の丘交差点                     | ・県道側には歩行者用信号機が設置<br>されているが、団地方向にはない。<br>通勤時間帯は団地住人だけでなく、<br>可児方面から犬山方面への裏道とし<br>て団地内を通行する車が多く危険で<br>ある。        |                     |          |               |                            | ○                | 横断歩道に歩行者用信号機を設置し<br>てほしい。                                 |  | 犬山警察署          |                |          |               | ○                          |                  | 【犬山警察署】<br>周囲の見通し状況、走行車両の台数、横断者数等<br>を考慮して整備の優先順位を検討した結果、現時<br>点、ご要望に沿うことはできません。   | 引き続き、安全指導をお願い<br>します。  |   |  |
| 城東中 | 3    | 県道   | 新規   | 富岡新町交差点<br>富岡荒井線につな<br>がる細い道路          | 外側線が消えているため、自転車通<br>学者と通り抜ける車との接触の危険<br>がある。   | ○                   |          |               |                            | ○                | ・外側線が消えかかっているので再塗<br>装してほしい。<br>・通学路とわかるようにカラー化してほ<br>しい。 |  | 犬山警察署<br>土木管理課 | ○              |          |               | ○                          |                  | 【犬山警察署】<br>「停止線」及び「止まれ」の補修については、令和7<br>年9月、警察本部に復旧を依頼済。<br>【土木管理課】<br>外側線の引き直しを実施いたしました。<br>外側線にて車両通行箇所と通学路との明示ができ<br>ているため、カラー化は実施いたしません。 | 今後とも、管理状況の共有を<br>期待します。  |   |  |
| 城東中 | 4    | 市道   | 継続   | 善師野<br>善師野駅から清水<br>交差点までの善師<br>野川沿いの農道 | ・R6にコンクリート舗装がされたも<br>のの、善師野川が隣接しており、大<br>雨時は増水し大変危険である。<br>・川に生徒が落ちる危険性がある。                                    |                     |          |               |                            | ○                | 善師野川沿いにフェンスを設ける。  | 1<br>※R4   | 土木管理課          |                |          |               | ○                          |                  | 【土木管理課】<br>車通りが限定的で少ない為、河川から遠ざけた位<br>置で舗装の整備を昨年度実施いたしました。<br>学校側から河川から離れた位置の歩行の指導を<br>お願いします。  | 今後とも、管理状況の共有を<br>期待します。<br>引き続き、安全指導をお願い<br>します。                                     |   |  |
| 城東中 | 5    | 市道   | 新規   | 城東中学校南側多<br>目的広場付近                     | ・令和7年度に新設される多目的広<br>場を利用する車の出入りが想定され<br>る。<br>・生徒の登下校と車の出入りが重な<br>り、危険が予想される。                                  |                     |          |               |                            | ○                | ○   | ・道路に一時停止の案内表示、標識<br>の設置をお願いしたい。<br>・多目的広場周辺に安全運転注意喚<br>起の看板の設置をお願いしたい。 |                | 犬山警察署<br>防災交通課 |          |               | ○                          | ○                |  | 【犬山警察署】<br>多目的広場の運用が開始した後、通行状況を見<br>定めて検討を行います。<br>【防災交通課】<br>「危ない！！ 生徒とびだし注意」1枚設置予定 | 引き続き、安全指導をお願い<br>します。   |  |

# 令和7年度通学路安全施設 新設・改修要望箇所一覧表

資料1-2

| 学校名 | 要望順位 | 道路種別 | 要望種別 | 場所（住所）                              | 現状報告<br>危険と考える問題点<br>《改善したい内容》  | 改善要望<br>(○をつけてください) | 改修要望<br>《改善するために有効と考えるハード対策》 | 前年<br>要望<br>順位 | 担当部署 | 担当部署からの回答  |                  |       |        |      |     | アドバイザー助言   |  |
|-----|------|------|------|-------------------------------------|---|---------------------|------------------------------|----------------|------|--|------------------|-------|--------|------|-----|--|--|
|     |      |      |      |                                     |   |                     |                              |                |      | 歩道整備   | カラーラー化           | 外側線設置 | 横断歩道設置 | 看板設置 | その他 |  |  |
|     |      |      |      |                                     |   |                     |                              |                |      | 内容   |                  |       |        |      |     |  |  |
| 東部中 | 1    | 県道   | 新規   | 県道善師野西北野線旭北バス停付近（朝日字細目付近）           | この交差点は、特に朝の時間に、羽黒地区から徒步通学をする生徒があり、車両との接触の可能性があり危険である。横断歩道やスクールゾーンの標識はあるものの地域の保護者からは速度が速い車が多く、事故の危険性があると報告を受けているため、交差点手前に通学路や歩行者がいることを注意喚起する看板設置・カラー舗装を実装していただきたい。通行する生徒数は83名。         | ○                   | ○                            | ○              | ○    | 南北へと通行する車両の運転手が、東西に道を通る歩行者や自転車の存在をしっかりと認識できるようにする必要がある。そのためには、注意を促す看板の設置・カラー舗装が有効だと考える。  | 一宮建設事務所<br>防災交通課 | ○     | ○      | ○    | ○   | 【一宮建設事務所】<br>カラー塗装による注意喚起は事故件数と死傷事故率を検証して、国が指定した事故危険箇所のみを施工しています。現在当該箇所は未指定。<br><br>【防災交通課】<br>「横断者あり スピード落とせ」 2枚設置予定        | 引き続き、安全指導をお願いします。                            |
| 東部中 | 2    | 市道   | 新規   | 海道橋から前原公園へ向かう道付近の交差点（前原）            | この交差点は、複合的に道路が交差しており、地域の保護者からは速度超過による事故の危険性があると報告を受けている。横断歩道やカーブミラー、通学路を示す看板も設置されているが、横断歩道や停止線、外側線など消えかかっているところもある。そのため、線を鮮明にすることと、速度注意の看板設置を実施していただきたい。通行する生徒数は24名。                  | ○                   | ○                            | ○              | ○    | 適度な速度で走行し、周囲の確認をすれば歩行者や自転車に気がつき、車両は歩行者を注視して安全に運転することができる。そのためには、線を鮮明にし、速度に気を付けることの看板を見ることで、安全に通行できるようにしていただくことが有効だと考える。                  | 犬山警察署<br>防災交通課   | ○     | ○      | ○    | ○   | 【犬山警察署】<br>警察本部に対して横断歩道標示の配置を一部変更して標示の復旧を依頼済。<br><br>【防災交通課】<br>「とびだし注意」 1枚(東進)設置予定<br>※西進する車については、設置できる場所がないため、見送させていただきます。 | 今後とも、管理状況の共有を期待します。<br><br>引き続き、安全指導をお願いします。 |
| 東部中 | 3    | 市道   | 新規   | 犬山市立東部中学校敷地周辺より北側の道路（羽黒朝日6丁目東部中付近）  | 東部中に周辺の道路であるため、通行する歩行者及び車両は朝夕に多い。でこぼこの多い道であり、道路と道路の切れ目で足やタイヤが引っ掛かり、歩行者及び、自転車がつまづきやすい。通行する生徒数は87名。   | ○                   | ○                            | ○              | ○    | 整地されていれば、歩行者や自転車は怪我をせずに安全に登下校することができる。そのためには、道路のでこぼこをならし、安全に通行できるようにしていただくことが有効だと考える。  | 土木管理課            | ○     | ○      | ○    | ○   | 【土木管理課】<br>道路の通行上支障となるような陥没や段差等は修繕いたしますが、舗装の整備となりますと、緊急的状況ではない為経過観察させていただきます。  | 今後とも、管理状況の共有を期待します。<br><br>引き続き、安全指導をお願いします。 |
| 東部中 | 4    | 市道   | 新規   | 「味鹿」の交差点から「赤坂」の信号にかけての直線道路（羽黒堂ヶ洞）   | この道路は見通しがよく、歩道も設置されているが、歩道横の雑木林が枝葉を大いに伸ばすため、生徒の通行の妨げになるとの連絡が複数学校に寄せられている。市によって枝葉の選定が適宜行われているが、枝葉の伸びは予想以上に早く、かつ広範囲に渡るため、日没が速い冬場は設置されている街灯の光を弱めてしまい、生徒が暗い道を下校していくことに危険を感じる。通行する生徒数は37名。 | ○                   | ○                            | ○              | ○    | 現在、電柱毎にLED街灯が設置されているが、設置個所が少なく、明るさも不十分であり、周辺の枝もよく伸びる。設置してある個々の街灯の光量を増やしていただくことを希望したい。また、苔が生えており、冬季や雨天時に自転車が滑りやすいらしいため、歩道整備を要望したい。        | 土木管理課            | ○     | ○      | ○    | ○   | 【土木管理課】<br>・街路灯について、街路灯周り樹木の剪定を行い、街路灯の明かりを遮らないようにする工事を今年度対応いたします。<br>・道路上の苔について、今年度苔の撤去を検討いたします。                             | 今後とも、管理状況の共有を期待します。                          |
| 東部中 | 5    | 県道   | 新規   | 県道善師野西北野線「赤坂」から「池野」方面へ向かう歩道（長者町5丁目） | この歩道は、赤坂・長者町から、池野地区に向けて徒步・自転車通学をする生徒が、毎日使用しているが坂の勾配が大きく、直下には車両が通行しており危険である。また、冬季は風が吹き下ろされるため凍りやすい。歩行者などとすれ違うときに自転車の操作ミスをすると、かなり危険であると報告を受けている。通行する生徒数は12名。                            | ○                   | ○                            | ○              | ○    | ガードレールが設置されているが、歩道の右寄りに通行する自転車が転倒した場合に、落下する可能性がある。道幅は広くない。そのため、自転車の通行を注意を促す看板の設置を実施していただきたい。また、自転車の左側通行を促すため、市内全体での自転車ナビマーク表示を進めていただきたい。 | 防災交通課            | ○     | ○      | ○    | ○   | 【防災交通課】<br>「この先 急坂あり スピード落とせ」 1枚設置予定   | 引き続き、安全指導をお願いします。                            |