

会議録

1 附属機関の名称

犬山市高齢者地域ケア・生活支援推進協議会 移動支援事業検討部会

2 開催日時

令和3年2月16日（火） 午前10時から11時30分まで

3 開催場所

犬山市役所 201会議室

4 出席した者の氏名

- (1) 委員 岡田 和明 委員（名古屋経済大学）
加藤 武志 委員（中京大学）
板津 克哉 委員（犬山市社会福祉協議会）
矢島 幹弘 委員（介護サービス事業者協議会）
森岡 万朱衣 委員（コミュニティ推進協議会）
熊崎 晋太 委員（高齢者あんしん相談センター）
井上 明 委員（愛知県福祉局高齢福祉課地域包括ケア推進室）
- (2) その他 国際開発コンサルタント（アンケート集計・分析コンサル）
- (3) 事務局 健康福祉部 部長 吉野 正根
健康福祉部高齢者支援課 課長 上原 敬正
// 課長補佐 星野 弘之
// 主査 谷本 美幸
// 主査補 葦澤 絵美
市民部 防災交通課 課長 百武 俊一
市民部 地域協働課 課長 中村 亘

5 欠席した者の氏名

- (1) 委員 奥村 好樹 委員（犬山商工会議所）

6 議題

- (1) 高齢者移動支援ニーズ調査分析結果報告（資料1、2）
(2) その他

7 傍聴人の数

0人

8 内容

事務局

(上原課長)

本日はお忙しいところご参集いただき、ありがとうございます。

令和2年度第2回犬山市高齢者地域ケア・生活支援推進協議会移動支援事業検討部会を開催します。

本日は奥村委員より欠席のご連絡をいただいております。現在7人の委員にご出席いただいております。犬山市高齢者地域ケア・生活支援推進協議会規則、以下規則と表現させていただきますが、規則第6条第3項に規定する会議開催の要件を満たしておりますので、本日の検討部会が成立することをご報告申し上げます。

また、本日の傍聴人は0人です。本日は国際開発コンサルタント様より、3名ご出席をいただいております。

議事録については、市ホームページに公開することとなっておりますので、よろしくをお願いします。

では、事前に配布しました資料の確認をします。(資料確認)

それでは、規則第5条第2項に基づき、以降の進行は加藤部会長にお願いしたいと思っておりますので、よろしくをお願いします。

加藤部会長

改めましてよろしくをお願いします。

本日は、午前11時半を終了予定としています。会の円滑な運営にご協力をお願いします。

まず初めに、報告事項(1)高齢者移動支援ニーズ調査分析結果報告について、事務局からご説明をお願いします。

事務局

(谷本)

(資料1説明) 国際開発コンサルタントより

- ・アンケートの調査内容、配付期間、回収の概要について

(資料2説明) 事務局より

- ・現在困っている、事業を利用したいと回答した人は311人

- ・事業ニーズとしては小さいことが分かったが、だからこそ住民同士の支え合いで課題が解決できると考える

- ・5年後困ると思うと回答した人は全体の4割で高齢者の割合が大きい

- ・現状の課題解決より将来的な課題解決が目指すところと考える

- ・本当に必要な人に支援が届く仕組みが必要

- ・既存の交通施策とのすみ分けを視野に入れる

- ・ドライバーの不安が少なくないことが分かった

- ・実現可能な事業にするために、利用者だけでなく担い手候補にも意見を聞いていきたい

- ・モデル地区としては池野小学校区、東小学校区が候補

- ・市の施策として実施するものではないため、ニーズや必要性について住民と一緒に話し合いながら地域にあった形を模索していきたい

加藤部会長

ありがとうございました。

たくさんのデータをまとめていただきましたが、結果から見えてきた課題などについて皆さんと共有できたと思います。全体として確認しておきたいこと、質問したいことはありますか。

では、同じテーブルの委員同士で感想や気づきを5分間共有しましょう。

(話し合い)

では、順に聞いてみたいと思います。

岡田委員

森岡委員と話していたのは、実際の肌感覚と比べると困っている人が少ないのではないかという感想です。実際には、もう少し担い手として活動してくださる人も多いような気がします。地区特性があるとは思いますが、楽田地区で再度このアンケートを実施したいということも話していました。

森岡委員

実際に私たち楽田地区でも移動に関して困っている人が多かったので、楽田コミュニティとしても買い物支援について取り組み始めた次第です。楽田地区のみで再度アンケートを実施したら、もう少し違うデータになったのではないかと思います。

加藤部会長

岡田委員より、担い手ももう少し多いのではという意見がありましたが、やはりそのように感じますか。

森岡委員

そうですね。私たちのコミュニティには高齢者もいれば若手もいますので、曜日によってはお休みの日に担い手になることができる人もいると思いました。若い方でボランティアをされる方が多いのは、私たちの地域特性だとは思いますが、実際には楽田地区にはもっと担い手がいると感じました。

矢島委員

私は普段デイサービスでリハビリ等をしていますが、要介護の方は、バスやタクシーチケットがもっと欲しいと言われますので、希望だけ見ると際限はないと思います。

今回、困っている人が意外に少ないという結果が出た中で、そういう少ない意見を無視せず助けていくためには、住民同士の支え合いで取り組んでいかななくてはならないということは、本当に説得力がありました。それらは市の事業やルールで実施するのは難しいということは間違いないと思います。

以前、高齢あんしん相談センターとの話の中で、5圏域ごとの高齢化率を見た時にも池野地区の高齢化率が低かったです。4、5年前のデータだったと思います。その時は、三世代同居が高齢化率に大きく影響するのではないかという考察をしていました。例えば東小学校区は三世代同居が想定されていない地区なので、孫まで一緒に同居できる地域なのかは高齢化率に大きく影響すると思いますし、そのあたりは移動の困難さとの因果関係も出てくるだろうと思いました。

また、今井地区の困っている人が少ないという件について。以前、城東地区高齢者

あんしん相談センターの方と話した際、今井地区の人たちは限界まで身内で介護をして、本当に困って初めて要介護申請の相談がくるという話をしていました。そうなる
と、アンケートにおいて「困っている」と回答する閾値も地区によって大きく違うの
ではないかと思いました。このアンケート結果を見て高齢者あんしん相談センターの
人たちがどう思われるのか、実際の活動で感じているものとの差をお聞きしても良い
のではないかと思います。

百武課長

バスを通してほしいというご要望は多いのですが、バスを通した際に実際に利用が
あるかと言うとそれはまた別の話です。しかし、今乗る人がいないからバスを通さな
いということではなく、何年後かを見据え考えていかななくてはならないということ
を、改めて感じました。

事務局
(菰澤)

3年間のモデル事業において、今回アンケート結果が出て、一つ分岐点に来たとい
うのが感想です。アンケートの実施自体に意味があり、見える化ができたというこ
とが大きな財産だということを地域協働課長と話をしていました。

今後の事業展開の中で、名前を書いちゃった50人の担い手候補の人たちが、
どのような熱量でいるのかをきちんと把握をする必要があると思いますし、移動支援
事業だけではなく、大元の事業である生活支援体制整備事業への展開に期待したいで
す。

中村課長

前年度モデル事業を検討した際にも、今回の分析結果のような結果が出るかもしれ
ないということを少し想定はしていました。今後の方向性を考える時期に来ていま
すが、市の施策ではなく地域で課題を解決していこうという中では十分な資料になっ
ていると思います。地域協働課でも地域課題の解決のための事業を行っております
が、そこにおいてもこの資料が財産になると思いました。今後連携できる場所があ
ればしていきたいです。

板津委員

アンケート結果については、おおよそこのぐらいの数値だろうというのが正直な感
想でした。各地区の協議体に参加している中で、買い物支援が地域課題としてあが
っていましたが、実際にどれぐらい困っている人がいるのかとなると、そこから先が分
からない現状がありました。やはり、実際にその場面に直面した人としていない人
では温度差があると思うので、困ったという感じ方にも人それぞれ違いがあるのだら
うというのを感じ、その結果がアンケート結果に如実に出たのだらうと思いました。

事務局も話されていましたが、これは市の施策ではなく、あくまで地域の助け合い
の中でやっていこうというものであると。そうすると、ボランティアの人が日常的に
ずっと誰かを助けていくということは基本的に難しいのではないかと思います。身体
的な機能低下がある人を対象者にしたとして、それは継続的に支援が必要なものな
のか、一時的な支援で良いのかということはみていく必要があると思います。これは
仕事ではないので、安価な労働力としてボランティアが使われないように、あ

くまで助け合いなので、「できる範囲」ということ大切にしたいと思います。思いに地域差はあるにしても、「全て助けて」という姿勢ではだめだろうということを感じました。そのため、本当に必要な人をどう抽出していくのが課題だと思います。

住民同士の支え合いなので、交通事業者にはあまり影響はないかもしれませんが、いきすぎると民間事業の圧迫につながる可能性はあります。「日常的なもの」なのか「一時的なものか」という選別をし、普段は大丈夫だけどどうしても他の手立てがなく困っているという人の支援という振り分けが見えてくると良いと思いました。

井上委員

移動支援事業に内容を絞ったアンケートはおそらく初めてではないかと思いますが、先ほどもお話がありましたように、このアンケート自体に意義があったと私は思いました。

犬山市に限らず高齢化がますます進展し、免許の返納や認知症高齢者も増えていきます。現状としては困っている人が少なかったとしても、5年後さらに高齢化が進み、免許の返納もさらに増えるといった状況においては、この事業を推進していく意義があるのではないかと思います。県のモデル事業は大きい事業をするということが目的ではないので、地域の実情に沿い実施しやすい形で推進していただければと思います。

熊崎委員

池野地区はちょうど私の担当エリアなのですが、アンケート結果にあるように、地域に出ても困っている人が少ないという印象が実際にはあります。主観にはなりますが、困っていることに気づいてない方もいるのではないかと感じています。例えば、本当はご自分で買い物に行きたいが、周りの人が手伝ってくれるためそのことを言えない状況にあったりすると、実際には困っていないのでこのアンケートには「困っている人」の数字として反映されていない可能性があります。本当は利用したいと思っ
ていても、声に出して言えない人もいるのではないかと感じました。

加藤部会長

ご意見の中でいくつか共通点がありましたね。

一つは、無作為抽出の標本調査では、当然「何%の人が」という定量的な評価をしていますが、実際の肌感覚と比較すると少し違う可能性もあるということです。

矢島委員や熊崎委員が言われていたように、困っていると感じる部分は人によって
閾値が違うことがあるので、それは数値だけでは読みきれないところがあると思います。森岡委員の言われたように、ある特定のエリアに入りこみ聞き取りをするなど、高齢者あんしん相談センターや社会福祉協議会などの現場の関係者とこの情報をシェアし、深めていけると良いですね。板津委員が話されていたように、我々が今日この短時間でも感じるものがいろいろあったように、現場の人と話すと、実際に感じている感覚と重なるところもあるかもしれないので、定量から定性に掘り下げることを地域の人と一緒にやっていく必要があると思います。

先ほど、これは施策ではなく助け合いの仕組みを住民の中から作るんだということをお話されていたので、なおさら、地域に入り込んでいかないと、我々が会議室で決めたことをアプライするというだけではあまり効果がないということが、今日少し

見えてきたところかなと思いました。

そして、事業の対象者になるか見極めるという問題については、どの程度困っているかということや、主観として感じている困り感、先ほどの一時的支援・日常的支援という違い、ボランティアなのかある程度仕事に近いものなのかなどいろいろな要素があり、そこにはお金も絡んでくるので、線引きや仕組み次第で事業の振れ幅が大きいです。そこを考えていく必要があるということが今日見えてきたのではないのでしょうか。

では、全体を通して、気づいたこと、追加で言いたいこと等ありますか。
事務局はどうですか。

吉野部長

自分の想像とアンケート結果が違ったということが正直な第一印象です。4,000人の抽出におけるアンケート結果ですので、これが全てではないと思いますが、市としても移動支援のアンケートを初めて実施した結果なので、これが一つの指標として今後様々な部分で役に立つだろうと思っています。

困っている人は少ないという結果でしたが、それでも困っている人はいるということが事実としてあります。森岡委員も言われたように、モデル地区を選定する中で、実際に地域の人に話を聞くと助けてほしい人や助けても良い人がもっているのではないかと思いますので、そのあたりを詰めていきたいと思っています。逆に言えば、少ないニーズなのでそこにピンポイントで入りこみやすく、細かく話を聞くことができ、事業内容を考えていきやすいのではないかと思います。これからの展開が大変だとは思いますが、しっかりやっていきたいと感じたところです。

事務局
(谷本)

突出した地域が見えなかったものの、今までは何の根拠もなかったので、アンケート結果が出たことにより、地域の人にアプローチしやすくなったと感じています。

加藤部会長

今回は移動支援のマッチングの仕組みについての議論でしたが、このコロナ禍の医療の話もそうですが、本当に困っている人にどう支援をするかとか、どこに何を届けるかというプラットフォームは絶対これから必要になっていくと思います。リソースはあってもアプライして良いか分からない、本当に困っている人がどこにいるか分からない、一律にお金を配っていますが配り過ぎではないかというのも現状にあるので、選別するという、必要などころに必要なものを届けるという仕組みが必要だと思います。そして、ウーバー然り、そこに実際の肌感覚と合わせてテクノロジーも使っていないと、簡単には解決していかないと思います。草の根的に声を聞くのと同時に、例えば民間企業さんと組み、ネットワークやテクノロジーを使ったプラットフォームづくりも視野に入れて、両輪で進めていかないと進まないのではないかと思います。一つのプラットフォームができると、他のことにも転用・引用ができると思うので、そういう視点もお持ちになると良いと思いました。

他にありますか。

井上委員 インターネット回答についてですが、高齢者の人もインターネット回答はありましたか。

事務局
(谷本)
井上委員 70代だと26人、80代以上は6人いました。

井上委員 と言うことは、先ほど言われたIT化についても高齢者の人にも有効だということですね。

加藤部会長 高齢者が参加する会議についても、今年オンライン開催に切り替えた市町村がいくつかありました。しかし、オンラインに対応できない人も絶対にいます。スマホが得意な高齢者はZoomにもすぐ入ってくることができますが、実際にはできない人もいて、その対応として、できない人も参加できるよう選択ができるようにしなくてはならないと思います。ある市町村では、オンライン会議が分からない人には会場に手ぶらで来てもらい、会場にタブレットを1人1台準備し、そこから会議に参加していただいていた。その会議が終わるとオンライン開催が一番嫌がっていた人が、一番満足していました。高齢者だからオンライン会議はできないという先入観が我々にはありますが、そこをブレイクするためのサポートやヘルプデスクがあるとよいのではないかと。一番喜んでいたのはその人達だったので、IT化の可能性は感じましたし、これからの時代、やはり使っていくべきだと思いました。

今回のアンケートもインターネット回答についてすぐに対応していただき、お手間だったとは思いますが、両方で回答できるようにして良かったと思います。

岡田会長 奥村委員にお聞きをしたかった部分ではありますが、さきほど板津委員からも少し話がありましたように、交通事業者などの民業圧迫について、何か聞いていますか。

事務局
(谷本) 交通事業者さんが懸念されている部分として、誰でも使えるような仕組みにしてみると、既存事業の利用者をそちらに取られてしまうのではないかとということです。奥村委員もそれは心配されていました。私達も既存の交通事業者さんが今までの交通を担ってくださってきた歴史も知っているので、そことの兼ね合いは、考えていかななくてはならないと思っています。

事務局
(上原課長) 先日公共交通会議に出席し、現状の高齢者移動支援事業の報告をさせていただきました。交通事業者さんの感覚としては、なぜ行政がこのような事業を実施するのかという感覚だと思います。そのバランスはとても難しいと思っています。タクシー業界では法律の中で車両の点検、社員教育などを一生懸命実施している中で、誰でも利用できる事業が突然出来上がってしまうと、やはり利用者がそちらに流れるのではないかと、その事業は運転の安全が担保されておらず、事故が起きたら誰が責任をとるのか、そのようなことをタクシー事業者さんから言われました。しかし、どうしても支援を必要としている方もいるわけなので、そこをうまく棲み分けをし、地域に話をしていきながら我々と交通事業者の思いが融合できると良いと思います。

また、市では 85 歳以上の高齢者にタクシーチケットを配付する事業も行っています。そのような既存事業のあり方も含めて、移動支援を総合的に、効率の良い形を目指していきたいと思っています。どんどん高齢者が増え、様々な支出が増えていくだけということになってしまうと耐えることができなくなってしまう部分もあるので、慎重に考えて、関係機関と一緒に進めていきたいと思っています。

岡田委員

井上委員にお聞きしたいのですが、市の現状がそのような形になっているのを受け、例えば愛知県内での様子や国から交通事業者さんへの働きかけがあるかなどご存じでしたら教えてください。

井上委員

働きかけとはどのようなものですか。

岡田委員

たとえば交通事業者に対し、市の取り組みに協力してほしいといった働きかけなどです。

井上委員

生活支援体制整備事業の中に助け合いをもとにした移動支援の仕組みがありますが、愛知県の中でもそれが進んでいない現状があったためモデル事業を実施したところですが、結局はどうすれば良いという正解がないのが実情です。そのため、このようなモデル事業を立ち上げ、試行錯誤しながら皆さんで考えていきたいと思いますという形でやっているのですが、国の方も方法を示してはいません。交通機関も地域によって違うので、これだけを推進していけば良いとか、これに対してはこうしろとかの、一概に指示があるわけではないです。

ただし、中部運輸局愛知支局の方たちなどは先ほどの公共交通会議の交通事業者との連携などは気にしています。

加藤部会長

重要な指摘だと思います。他にありますか。

矢島委員

ドライバーは当該地域の中から出す予定ですか。

事務局
(谷本)

仮に池野地区で実施しようとした時に、現状では池野地区の担い手候補は5人しか把握していません。そのため、担い手確保ができないとエリア外から来ていただく必要があります。地域と話していく中で、実際にはもっと担い手がいるかもしれないので、そこも含めて検討していきたいというところです。

矢島委員

交通事業者さんとしては、ご近所さんのよしみ、町内会での助け合いには抵抗感が少ないのではないのでしょうか。遠方のボランティアさんが来て移動支援を行うことに関して、さらにそれを市が一生懸命繋いでいると思うと、そこに拒否感が感じられても仕方ないのではないかと思います。

同じエリア内での完結はなかなか難しいかもしれませんが、それを目指していくとやりやすいのではないかと思います。

事務局
(谷本) そうですね。時間や行き先が合えば協力しても良いと回答している人も多いので、遠いエリアからわざわざ来て支援を行うという事業形態では、現実的には難しいのかもしれないです。

加藤部会長 今、民間企業では、すぐに現金化しなくても、そこで得た信用を後に現金化するという、マネタイズのタイミングをずらしたマーケティングをしている会社も多くなってきています。例えば情報系の会社などでは、その場は無料で事業を実施しても、後に収益をサブスクリプションで回収するなどしています。敵、ライバル、気を遣う人として見るのではなく、仕組みづくりから交通事業者も含めた民間企業と一緒に考えていけると良いと思いました。抵触しないように気を使っているだけでは、やはり解決しない部分があると思うので、踏み込まなければならぬと少し思いました。

岡田委員 モデル地区の候補地がおおよそ絞れてきている印象ですが、来年度の第1回検討部会にてモデル地区を検討するのではなく、今のうちから地区に話にいかれると良いのではないのでしょうか。

事務局
(谷本) はい。担い手として氏名を書いてくださった方へのアプローチや、池野小学校区の情報収集や地域のキーパーソンへの働きかけができると思うので、動きたいと思えます。地域にアプローチした反応によっては、池野小学校区が難しく東小学校区になるかもしれませんが、そこも含めて情報収集したいと思います。

加藤部会長 その点について委員の皆さんから何かご意見とかアドバイスがおりますか。

(特になし)

森岡委員 一点良いですか。できればこのアンケートを楽田地区だけで実施したいのですがどうでしょうか。

事務局
(谷本) 楽田地区の回答者に絞り、アンケートを分析した結果を見ていただくのでどうでしょうか。と言いますのも、人口比率からアンケートの無作為抽出を行っておりますので、楽田地区で再度アンケートを実施したとしても標本が大きくなるか小さくなるかの違いだけで、同じような結果が出る気がします。
今後楽田コミュニティにおいてアンケートを実施する場合にも、今回のアンケートで出ている結果を項目に入れる必要はないと思っておりますので、その判断材料にもなると思います。一度楽田地区の分析結果をお出ししますので、見てください。

森岡委員 はい分かりました。

吉野部長 最後に一点お話しします。

最近感じたことですが、健康福祉部では新型コロナウイルスのワクチン事業も実施しており、今後高齢者に対するワクチン接種も始まっていきます。そのような中で、ワクチンを打ちたくてもうちに行けない人などが実際におり、その対応について担当課としてもすごく悩んでおります。コミュニティバスの無料化やタクシー券の発行など、いろいろな方策を考えてはいますが、その際に例えば移動支援の仕組みが地域にあると、とても役立つのではないかと正直感じました。当然今すぐにこの仕組みを作ることは難しくても、将来的に実施できる良いと感じています。

加藤部会長

他にはありますでしょうか。

ないようですので、議題の「3. その他に」について事務局よりお願いします。

事務局

今回は特にありません。

(上原課長)

加藤部会長

では進行にご協力いただきありがとうございました。事務局にお戻しします。

事務局

本日はありがとうございました。以上で本日の協議会を終了させていただきます。

(上原課長)

次回は令和3年度初め頃に会議の開催を予定しています。今回はコロナ禍にも関わらず対面式の会議にご出席していただきました。来年度の状況は分かりませんが、オンライン会議についても検討していきたいと思っていますので、その際にはご協力をお願いいたします。

本日はありがとうございました。

令和 3 年 3 月 15 日

上記に相違ないことを確認する。

(署名)

(署名)

犬山市高齢者地域ケア・生活支援推進協議会 移動支援事業検討部会 委員名簿

	名前	所属団体	備考
1	岡田 和明	名古屋経済大学	高齢者地域ケア・生活支援推進協議会委員
2	加藤 武志	中京大学	高齢者地域ケア・生活支援推進協議会委員
3	板津 克哉	犬山市社会福祉協議会	高齢者地域ケア・生活支援推進協議会委員
4	奥村 好樹	犬山商工会議所	高齢者地域ケア・生活支援推進協議会委員
5	矢島 幹弘	介護サービス事業者協議会	高齢者地域ケア・生活支援推進協議会委員
6	森岡 万朱衣	楽田地区コミュニティ推進協議会	高齢者地域ケア・生活支援推進協議会委員
7	熊崎 晋太	高齢者あんしん相談センター	
8	井上 明	愛知県福祉局高齢福祉課地域包括ケア推進室	

事務局:

健康福祉部 吉野 正根
 高齢者支援課 課長 上原 敬正
 課長補佐 星野 弘之
 谷本 美幸
 菫澤 絵美
 防災交通課 課長 百武 俊一
 地域協働課 課長 中村 亘

令和2年度第2回犬山市高齢者地域ケア・生活支援推進協議会
移動支援事業検討部会 次第

日時：令和3年2月16日（火）
午前10時00分～11時30分
場所：犬山市役所 201会議室

1. あいさつ

2. 報告事項

(1) 高齢者移動支援ニーズ調査分析結果報告（資料1、2）

3. その他

高齢者移動支援ニーズ調査

— 調査報告書 —

令和3年2月

犬山市

<目 次>

I. 調査概要	1
1. 調査の目的	1
2. 調査対象及び調査方法	1
3. 配布数及び回収結果	1
4. 数値の統計的な取り扱いについて	1
5. 標本誤差について	2
6. 調査票	3
II. 調査結果	13
1. あなた自身のことについて	13
問1 あなた自身のことについて、該当する番号を回答欄にご記入ください。	13
2. 外出について	21
問2 あなたは外出する際に、困っていることはありますか。	21
問3 5年後、あなたは外出する際に、困ると思いますか。	25
3. 移動支援事業について	29
問4 この仕組みができた場合、利用したいと思いますか。	29
問5 あなたはドライバーとして参加することはできますか。	30
4. 普段の外出について	43
問6 あなたは以下の目的で外出する際、どれくらいの頻度で外出していますか。	43
問7 あなたは以下の目的で外出する際、どこまで外出していますか。	60
問8 あなたは以下の目的で外出する際、どの時間帯に外出していますか。	77
問9 あなたは以下の目的で外出する際、どの曜日に外出していますか。	95
問10 あなたは以下の目的で外出する際、どんな手段で外出していますか。	112
III. 移動支援事業の推進に向けた分析	129
1. 対象地区選定の際の判断基準の検討	129
2. 対象地区選定に向けた考察	136

I. 調査概要

1. 調査の目的

- 急速な少子高齢化が進む日本では、国や地方自治体の収入は大幅な増収が望めず、支出では社会保障費の占める割合が年々増加していく傾向にあります。また、本市は近隣市町村と比較して高齢者の割合が高く、高齢者を取りまく様々な課題が浮き彫りとなっています。
- 本市では、こうした現状を踏まえ、高齢者の方が感じている生活の困りごとを解決するために、住民同士の支え合いの推進を図っています。
- 本調査では、市民の移動に関する現状と課題を把握し、住民同士の支え合いによる解決方法を検討していくための基礎資料とするものです。

2. 調査対象及び調査方法

- 調査対象者及び調査方法は、下表に示すとおりです。

項目	内容
調査対象	20歳以上の市民（令和2年4月1日時点の年齢、要介護3～5の方を除く）
配布数	4,000通（無作為抽出）
配布回収方法	郵送にて配布・回収（インターネットからの回答を併用）
調査時期	令和2年11月2日～令和2年11月27日

3. 配布数及び回収結果

- 配布数及び回収結果は、下表に示すとおりです。

配布数	回収数	回収率
4,000	2,928	73.2%

※インターネットでの回答数は333票で、上記回収数に含まれています。

4. 数値の統計的な取り扱いについて

- 比率はすべて百分率（%）で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100%を前後する場合があります。
- 設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100%として算出しています。nは有効回答を表し、一部無回答を除く構成比となっています。

5. 標本誤差について

- 本来、アンケート調査を行う場合、全母集団（全犬山市民）を対象とすることが望ましいですが、実際には手間や費用を考慮して適切な数を抽出した調査をするため、アンケートの回答結果には誤差が生じます。そのため、アンケートの回答結果がどの程度の精度を持った回答結果であるかを検討する必要がありますが、その精度は「標本誤差」を算出することで把握できます。以下に、標本誤差を整理します。

回答比率 回答者数	10%または 90%前後	20%または 80%前後	30%または 70%前後	40%または 60%前後	50%前後
2,928人	±1.09	±2.10	±2.40	±2.57	±2.62
1,000人	±1.45	±2.48	±2.84	±3.04	±3.10
500人	±1.66	±3.51	±4.02	±4.29	±4.38
100人	±1.77	±7.84	±8.98	±9.60	±9.80
50人	±1.81	±11.09	±12.70	±13.58	±13.86

- この表の見方は、例えば、「ある設問の回答者数が1,000人あり、その設問中の選択肢の回答比率が90%であった場合、その回答比率の誤差の範囲は最高でも±1.86以内（88.14%～91.86%）である」となります。
- 本アンケート調査では、2,928人からの回答が得られており、例えば、ある選択肢の回答値が50%であった場合、標本誤差は約1.09%となるため、母集団、すなわち全市民の賛成率は、95%の確率で約48.9%～51.8%の間にあると言えます。
- なお、標本誤差は、回答値が50%の時に最も高く、回答率が0%もしくは100%に近づくほど減少します。
- 以上より、本アンケート調査では、標本誤差が最大でも約1.09%となり、許容できる標本誤差の範囲である5%未満に収まるため、母集団に対し妥当な標本データ数を得ることができました。

移動支援事業のための調査

日ごろより、本市の高齢者福祉にご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

急速な少子高齢化が進む日本では、国や地方自治体の収入は、大幅な増収が望めず、支出では社会保障費の占める割合が年々増加していく傾向にあります。また、本市は近隣市町村と比較して高齢者の割合が高く、高齢者をとりまく様々な課題が浮き彫りとなっています。

本市では、こうした現状を踏まえ、高齢者の方が感じている生活の困りごとを解決するために、住民同士の支え合いの推進を図っています。

さて、今回お願いする調査は、皆様の移動に関する現状と課題を把握し、住民同士の支え合いによる解決方法を検討していくための基礎資料となるものです。

この調査は、20歳以上の市民の中から無作為に抽出した4,000名の方（令和2年4月1日時点の年齢、要介護3～5の方を除く）を対象としています。

今後の市民の皆様の生活を支えるために、重要な調査となりますので、是非アンケートにご協力いただきますようお願い申し上げます。

令和2年11月 犬山市長 山田 拓郎

◆ご記入にあたっての注意事項◆

- ・1つの世帯で複数の方にアンケートが送付されている場合がありますが、**送付されたご本人の状況**をお答えください。
- ・令和2年10月26日時点の住民基本台帳を基に送付しておりますが、行き違いの場合はご容赦ください。
- ・質問は「問10」まであります。質問の項目に沿ってご回答ください。
- ・回答は、該当する番号および回答内容を回答欄に記入してください。
- ・回答していただいたアンケートは、**令和2年11月27日（金）**までに同封の返信用封筒に入れ、封をして郵送により返送してください。

◆個人情報の取り扱いに関して◆

- ・アンケートの回答内容は、個人を特定・認別できない形にした上で、統計処理をさせていただき、市ホームページ等にて公表する場合がありますので、予めご了承ください。
- ・氏名・住所等の個人情報をご回答いただいた場合は、移動支援事業のみに利用させていただきます、他の目的には利用いたしません。

◆インターネットからも回答ができます◆

- ①下記アドレスを入力するか、携帯電話・スマートフォンで、右のQRコードを読み取り、回答サイト（電子申請・届出システム）にアクセスしてください。
- ②アンケートサイトの項目に沿って、該当する項目を選択・入力し、「申込み」ボタンを押してください。



回答サイト
(電子申請・届出システム)

https://www.shinsei.e-aichi.jp/city-inuyama-aichi-u/offer/offerList_detail.action?tempSeq=26074

*インターネット回答をした方は本調査票の返信は不要です。

- ◆お問い合わせ先◆ 犬山市役所 健康福祉部 高齢者支援課 高齢者福祉担当
〒484-8501 犬山市大字犬山字東畑36番地
電話：0568-44-0325（平日8:30～17:15） メール：030200@city.inuyama.lg.jp

移動支援事業のための調査 調査票

■ あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、該当する番号を回答欄にご記入ください。

回答はこちらに↓

①性別	1. 男性	2. 女性	3. その他	<input type="text"/>
②年齢	1. 20歳代 4. 50歳代 7. 70～74歳	2. 30歳代 5. 60～64歳 8. 75～79歳	3. 40歳代 6. 65～69歳 9. 80歳以上	<input type="text"/>
③職業	1. 会社員・経営者（公務員含む） 3. パート・アルバイト 6. 無職（定年退職含む）		2. 自営業 4. 家事専業 5. 学生 7. その他	<input type="text"/>
④お住まいの 地区	1. 犬山北小学校区 4. 今井小学校区 7. 楽田小学校区 10. 犬山西小学校区	2. 犬山南小学校区 5. 栗栖小学校区 8. 池野小学校区 11. 分からない	3. 城東小学校区 6. 羽黒小学校区 9. 東小学校区	<input type="text"/>
⑤家族構成	1. 一人暮らし 3. 親・配偶者と同居 5. 子どもと同居 7. その他	2. 配偶者と同居 4. 配偶者・子どもと同居 6. 親・配偶者・子どもと同居		<input type="text"/>
⑥普通自動車運転免許	1. 持っている	2. 持っていない		<input type="text"/>
⑦自動車	1. 持っている	2. 持っていない		<input type="text"/>
⑧40歳以上で要 介護認定(※) を受けている 人にお聞きし ます。 介護度を教え てください。	※要介護認定とは 介護が必要になった際に、介護保険サービス（デイサービスやヘルパーなど）を利用する場合に必要な認定のことです。65歳以上の方もしくは40～64歳で特定の疾患の方が要介護認定を受けることができます。			<input type="text"/>
	1. 事業対象者 4. 要介護1	2. 要支援1 5. 要介護2以上	3. 要支援2	

■ 外出について

問2 あなたは外出する際に、困っていることはありますか。

困っている 困っていない

↓
どんなことで困っていますか。該当するもの全てに○をつけてください。

- 身体的に外出や移動が不安
- 環境が悪い（道が暗い・狭い、段差がある、坂道がある）
- 車や自転車に乗ることが不安
- 電車やバスは利用が不便（駅が遠い、ルートが合わない、便が少ない）
- 助けてくれる人がいない
- その他

↓
その他の理由：

問3 5年後、あなたは外出する際に、困ると思いますか。

困ると思う 困らないと思う

↓
どんなことで困ると思いますか。該当するもの全てに○をつけてください。

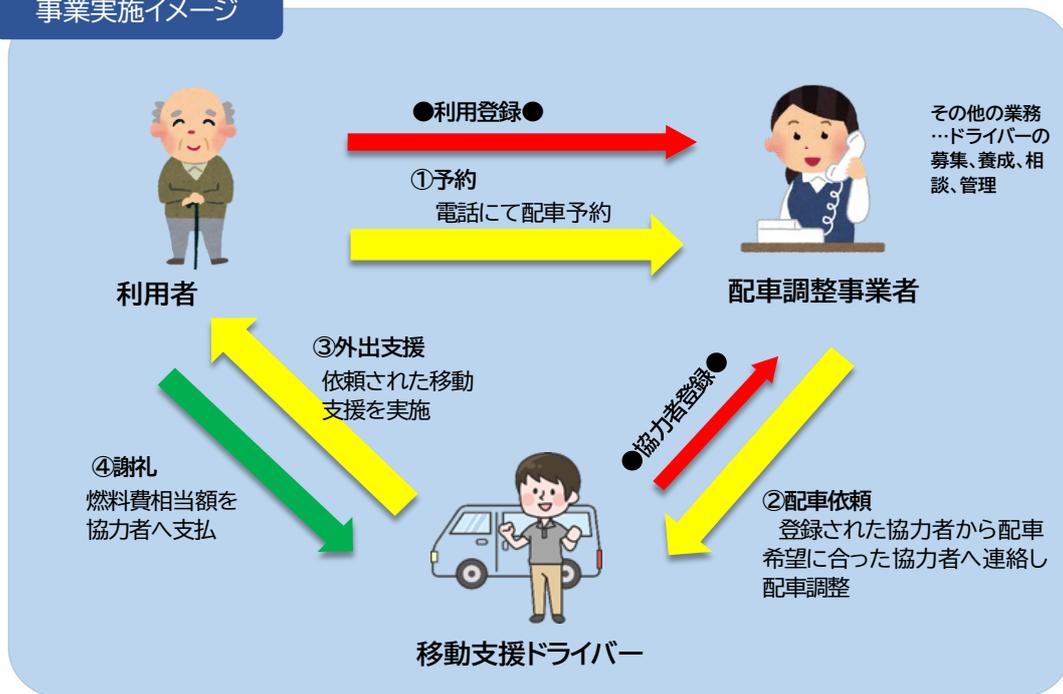
- 身体機能が低下し外出や移動が不安になる
- 環境が原因（道が暗い・狭い、段差がある、坂道がある）で外出がしにくくなる
- 車や自転車に乗れなくなる
- 電車やバスの利用ができなくなる（駅が遠い、ルートが合わない、便が少ない）
- 助けてくれる人がいない
- その他

↓
その他の理由：

■ 移動支援事業について

本市では、現在の交通手段や家族等の送迎によって外出することが困難な方を支援するため、地域住民や企業がボランティアドライバーとして車両を運転し、外出を支援する仕組みづくりを検討しています。この仕組みが開始された場合の参考にさせていただきたいので、下記の設問に回答してください。

事業実施イメージ



- ①利用希望者は、事前に利用登録を行い、利用したい日時を電話にて配車調整事業者に予約。
- ②配車調整事業者が、利用希望日時に支援ができる移動支援ドライバーを探し依頼。（移動支援ドライバーは、事前に運転に関する研修を受講）
- ③当日、移動支援ドライバーが利用者を迎えに行き、依頼された外出支援を実施。（保険は、ドライバー自身が加入している保険で対応することを想定）
- ④利用者は、燃料費相当の実費負担を移動支援ドライバーに支払う。

問4 この仕組みができた場合、利用したいと思いますか。
 どちらか1つに○をつけてください。

利用したい

利用したくない

以下の項目は、**問2**で「困っている」と回答した方、および、**問3**で「5年後困ると思う」と回答した方への質問項目です。

「困っていない」「5年後困らないと思う」と回答した方は、アンケートは以上となります。ご協力ありがとうございました。

* **問2**で「困っている」と回答した方、**問3**で「5年後困ると思う」と回答した方へ

■ 普段の外出について

問6 あなたは以下の目的で外出する際、どれくらいの頻度で外出していますか。主に該当する番号を1つを選び、回答欄に記入してください。

回答はこちらに↓

①買い物 (日用品・食料品)	1. ほぼ毎日 4. 1週間に1回 7. たまに (数か月に1回程度)	2. 2~3日に1回 5. 半月に1回	3. 4~5日に1回 6. 1か月に1回 8. 買い物をしない	<input type="text"/>
②通院	1. ほぼ毎日 4. 1週間に1回 7. たまに (数か月に1回程度)	2. 2~3日に1回 5. 半月に1回	3. 4~5日に1回 6. 1か月に1回 8. 通院しない	<input type="text"/>
③通学・通勤	1. ほぼ毎日 4. 1週間に1回 7. たまに (数か月に1回程度)	2. 2~3日に1回 5. 半月に1回	3. 4~5日に1回 6. 1か月に1回 8. 通学・通勤しない	<input type="text"/>
④銀行・郵便局	1. ほぼ毎日 4. 1週間に1回 7. たまに (数か月に1回程度)	2. 2~3日に1回 5. 半月に1回	3. 4~5日に1回 6. 1か月に1回 8. 外出しない	<input type="text"/>
⑤趣味・社会活動 ・ボランティア活動	1. ほぼ毎日 4. 1週間に1回 7. たまに (数か月に1回程度)	2. 2~3日に1回 5. 半月に1回	3. 4~5日に1回 6. 1か月に1回 8. 活動しない	<input type="text"/>
⑥知人・親族等の 訪問	1. ほぼ毎日 4. 1週間に1回 7. たまに (数か月に1回程度)	2. 2~3日に1回 5. 半月に1回	3. 4~5日に1回 6. 1か月に1回 8. 訪問しない	<input type="text"/>
⑦家族のため (習い事・通学・通 院のための送迎等)	1. ほぼ毎日 4. 1週間に1回 7. たまに (数か月に1回程度)	2. 2~3日に1回 5. 半月に1回	3. 4~5日に1回 6. 1か月に1回 8. 外出しない	<input type="text"/>

問7 あなたは以下の目的で外出する際、どこまで外出していますか。
 主に該当する番号を1つを選び、回答欄に記入してください。
 (外出しない項目は回答する必要はありません)

回答はこちらに↓

<p>①買い物 (日用品・食料品)</p>	<p>1. お住まいの小学校区内 2. 犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲 3. 犬山市外で、隣接する市町村 4. 隣接する市町村を超えた範囲</p>	<input type="checkbox"/>
<p>差支えなければ、一番よく行く「<u>商業施設名</u>」を教えてください。 施設名：</p>		
<p>②通院</p>	<p>1. お住まいの小学校区内 2. 犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲 3. 犬山市外で、隣接する市町村 4. 隣接する市町村を超えた範囲</p>	<input type="checkbox"/>
<p>差支えなければ、一番よく行く「<u>病院名</u>」を教えてください。 施設名：</p>		
<p>③通学・通勤</p>	<p>1. お住まいの小学校区内 2. 犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲 3. 犬山市外で、隣接する市町村 4. 隣接する市町村を超えた範囲</p>	<input type="checkbox"/>
<p>③銀行・郵便局</p>	<p>1. お住まいの小学校区内 2. 犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲 3. 犬山市外で、隣接する市町村 4. 隣接する市町村を超えた範囲</p>	<input type="checkbox"/>
<p>⑤趣味・社会活動 ・ボランティア活動</p>	<p>1. お住まいの小学校区内 2. 犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲 3. 犬山市外で、隣接する市町村 4. 隣接する市町村を超えた範囲</p>	<input type="checkbox"/>
<p>⑥知人・親族等の 訪問</p>	<p>1. お住まいの小学校区内 2. 犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲 3. 犬山市外で、隣接する市町村 4. 隣接する市町村を超えた範囲</p>	<input type="checkbox"/>
<p>⑦家族のため (習い事・通学・通院のための送迎等)</p>	<p>1. お住まいの小学校区内 2. 犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲 3. 犬山市外で、隣接する市町村 4. 隣接する市町村を超えた範囲</p>	<input type="checkbox"/>

問8 あなたは以下の目的で外出する際、どの時間帯に外出していますか。
 主に該当する番号を1つを選び、回答欄に記入してください。
 (外出しない項目は回答する必要はありません)

回答はこちらに↓

①買い物 (日用品・食料品)	1. 0:00～6:00	2. 6:00～9:00	3. 9:00～12:00	<input type="checkbox"/>	
	4. 12:00～15:00	5. 15:00～18:00	6. 18:00～21:00		
②通院	1. 0:00～6:00	2. 6:00～9:00	3. 9:00～12:00	<input type="checkbox"/>	
	4. 12:00～15:00	5. 15:00～18:00	6. 18:00～21:00		
③通学 ・通勤	行き	1. 0:00～6:00	2. 6:00～9:00	3. 9:00～12:00	<input type="checkbox"/>
		4. 12:00～15:00	5. 15:00～18:00	6. 18:00～21:00	
	帰り	1. 0:00～6:00	2. 6:00～9:00	3. 9:00～12:00	<input type="checkbox"/>
		4. 12:00～15:00	5. 15:00～18:00	6. 18:00～21:00	
④銀行・郵便局	1. 0:00～6:00	2. 6:00～9:00	3. 9:00～12:00	<input type="checkbox"/>	
	4. 12:00～15:00	5. 15:00～18:00	6. 18:00～21:00		
⑤趣味・社会活動 ・ボランティア活動	1. 0:00～6:00	2. 6:00～9:00	3. 9:00～12:00	<input type="checkbox"/>	
	4. 12:00～15:00	5. 15:00～18:00	6. 18:00～21:00		
⑥知人・親族等の 訪問	1. 0:00～6:00	2. 6:00～9:00	3. 9:00～12:00	<input type="checkbox"/>	
	4. 12:00～15:00	5. 15:00～18:00	6. 18:00～21:00		
⑦家族のため (習い事・通学・通 院のための送迎等)	1. 0:00～6:00	2. 6:00～9:00	3. 9:00～12:00	<input type="checkbox"/>	
	4. 12:00～15:00	5. 15:00～18:00	6. 18:00～21:00		
	7. 21:00～24:00				

問9 あなたは以下の目的で外出する際、どの曜日に外出していますか。
 主に該当する番号を1つを選び、回答欄に記入してください。
 (外出しない項目は回答する必要はありません)

回答はこちらに↓

①買い物 (日用品・食料品)	1. 平日 4. 曜日に関係なく外出	2. 土曜日	3. 日曜日・祝日	<input type="text"/>
②通院	1. 平日 4. 曜日に関係なく外出	2. 土曜日	3. 日曜日・祝日	<input type="text"/>
③通学・通勤	1. 平日 4. 曜日に関係なく外出	2. 土曜日	3. 日曜日・祝日	<input type="text"/>
④銀行・郵便局	1. 平日 4. 曜日に関係なく外出	2. 土曜日	3. 日曜日・祝日	<input type="text"/>
⑤趣味・社会活動 ・ボランティア活動	1. 平日 4. 曜日に関係なく外出	2. 土曜日	3. 日曜日・祝日	<input type="text"/>
⑥知人・親族等の 訪問	1. 平日 4. 曜日に関係なく外出	2. 土曜日	3. 日曜日・祝日	<input type="text"/>
⑦家族のため (習い事・通学・通 院のための送迎等)	1. 平日 4. 曜日に関係なく外出	2. 土曜日	3. 日曜日・祝日	<input type="text"/>

問10 あなたは以下の目的で外出する際、どんな手段で外出していますか。
 主に該当する番号を1つを選び、回答欄に記入してください。
 (外出しない項目は回答する必要はありません)

回答はこちらに↓

①買い物 (日用品・食料品)	1. 徒歩(杖や手押し車なし) 3. 自動車(自分の運転) 5. 自転車 9. その他→ <input type="text"/>	2. 徒歩(杖や手押し車あり) 4. 自動車(自分以外の運転) 6. バス 7. 電車 8. タクシー	<input type="text"/>
②通院	1. 徒歩(杖や手押し車なし) 3. 自動車(自分の運転) 5. 自転車 9. その他→ <input type="text"/>	2. 徒歩(杖や手押し車あり) 4. 自動車(自分以外の運転) 6. バス 7. 電車 8. タクシー	<input type="text"/>

次のページへつづく

回答はこちらに↓

③通学・通勤	1. 徒歩(杖や手押し車なし) 2. 徒歩(杖や手押し車あり) 3. 自動車(自分の運転) 4. 自動車(自分以外の運転) 5. 自転車 6. バス 7. 電車 8. タクシー 9. その他→ <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
④銀行・郵便局	1. 徒歩(杖や手押し車なし) 2. 徒歩(杖や手押し車あり) 3. 自動車(自分の運転) 4. 自動車(自分以外の運転) 5. 自転車 6. バス 7. 電車 8. タクシー 9. その他→ <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
⑤趣味・社会活動 ・ボランティア活動	1. 徒歩(杖や手押し車なし) 2. 徒歩(杖や手押し車あり) 3. 自動車(自分の運転) 4. 自動車(自分以外の運転) 5. 自転車 6. バス 7. 電車 8. タクシー 9. その他→ <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
⑥知人・親族等の 訪問	1. 徒歩(杖や手押し車なし) 2. 徒歩(杖や手押し車あり) 3. 自動車(自分の運転) 4. 自動車(自分以外の運転) 5. 自転車 6. バス 7. 電車 8. タクシー 9. その他→ <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
⑦家族のため (習い事・通学・通 院のための送迎等)	1. 徒歩(杖や手押し車なし) 2. 徒歩(杖や手押し車あり) 3. 自動車(自分の運転) 4. 自動車(自分以外の運転) 5. 自転車 6. バス 7. 電車 8. タクシー 9. その他→ <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。
この調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、
11月27日（金）までにお近くのポストに投函してください。

Ⅱ. 調査結果

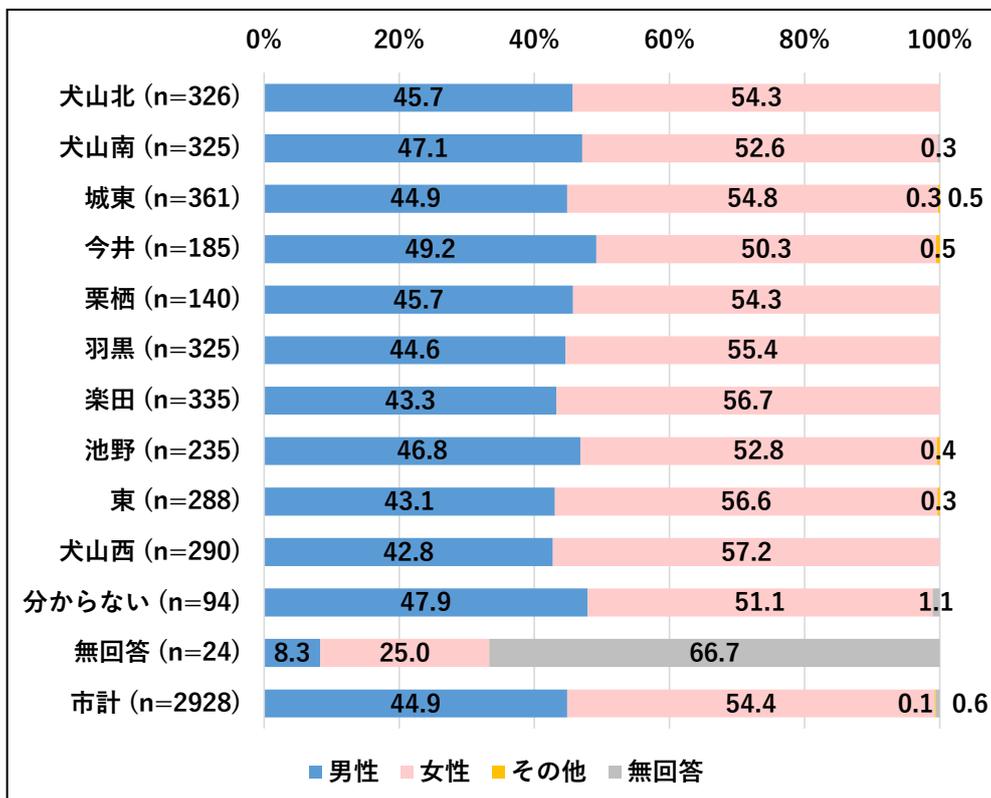
1. あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、該当する番号を回答欄にご記入ください。

①性別

- 性別は、「女性」の割合が高い小学校区の方が多い。

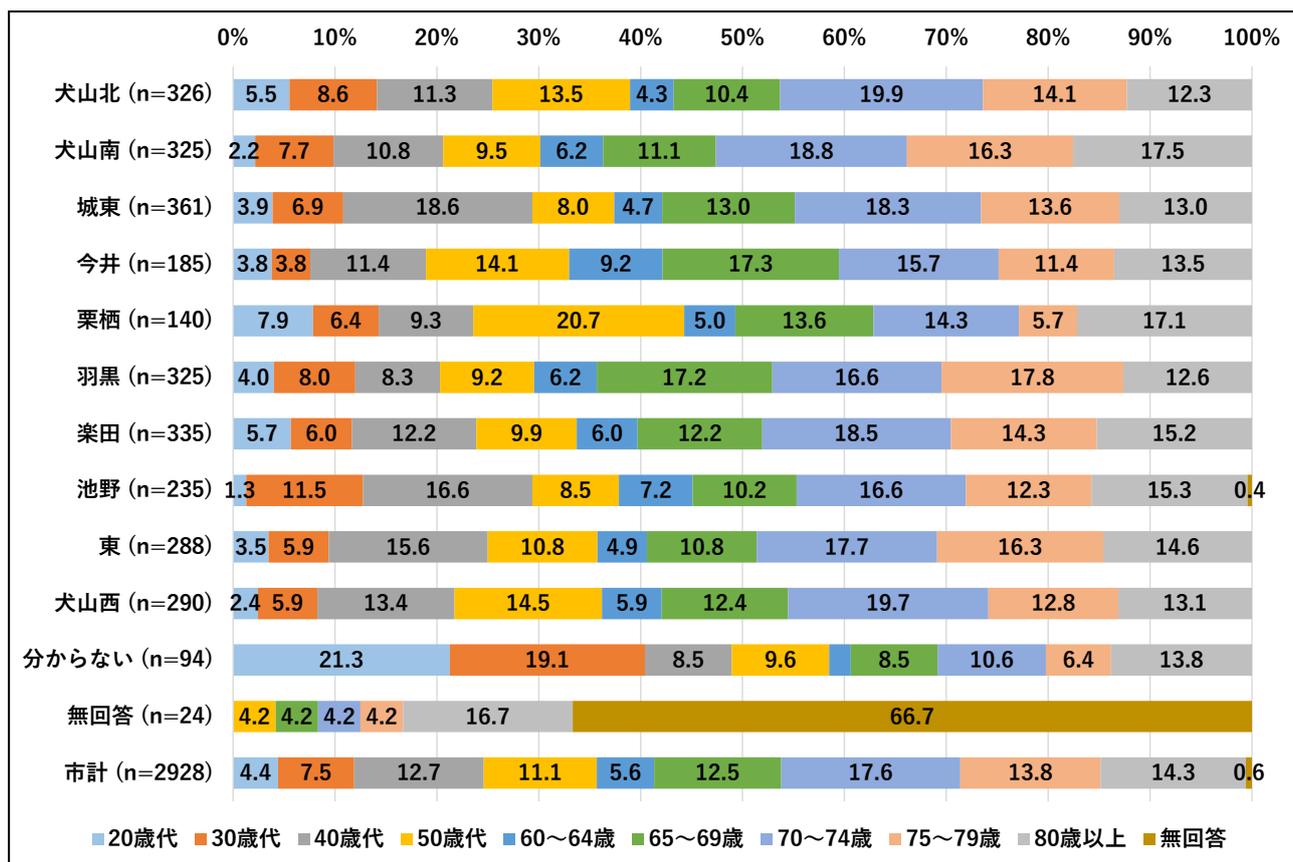
小学校区	男性	女性	その他	無回答	合計
犬山北	149	177	0	0	326
犬山南	153	171	0	1	325
城東	162	198	1	0	361
今井	91	93	1	0	185
栗栖	64	76	0	0	140
羽黒	145	180	0	0	325
楽田	145	190	0	0	335
池野	110	124	1	0	235
東	124	163	1	0	288
犬山西	124	166	0	0	290
分からない	45	48	0	1	94
無回答	2	6	0	16	24
市計	1,314	1,592	4	18	2,928



②年齢

- 全市では70歳以上の高齢者が45.0%を占めているが、小学校区別では犬山南が70歳以上の高齢者の割合が52.6%と最も高くなっている。

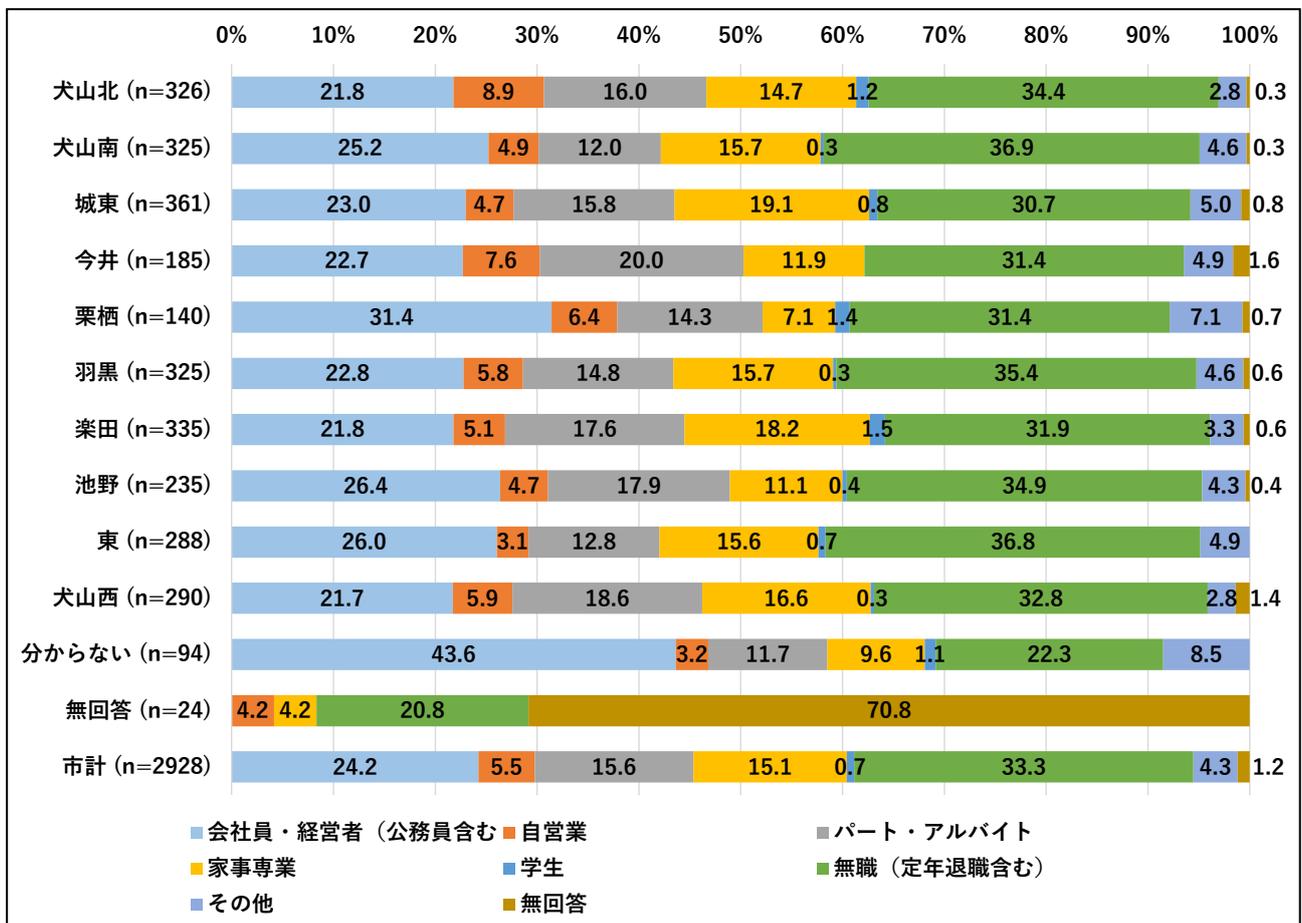
小学校区	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	無回答	合計
犬山北	18	28	37	44	14	34	65	46	40	0	326
犬山南	7	25	35	31	20	36	61	53	57	0	325
城東	14	25	67	29	17	47	66	49	47	0	361
今井	7	7	21	26	17	32	29	21	25	0	185
栗栖	11	9	13	29	7	19	20	8	24	0	140
羽黒	13	26	27	30	20	56	54	58	41	0	325
楽田	19	20	41	33	20	41	62	48	51	0	335
池野	3	27	39	20	17	24	39	29	36	1	235
東	10	17	45	31	14	31	51	47	42	0	288
犬山西	7	17	39	42	17	36	57	37	38	0	290
分からない	20	18	8	9	2	8	10	6	13	0	94
無回答	0	0	0	1	0	1	1	1	4	16	24
市計	129	219	372	325	165	365	515	403	418	17	2,928



③職業

- どの小学校区も「無職（定年退職を含む）」の割合が最も高い。
- 全小学校区で、「学生」の割合が0～1.5%と最も低い。

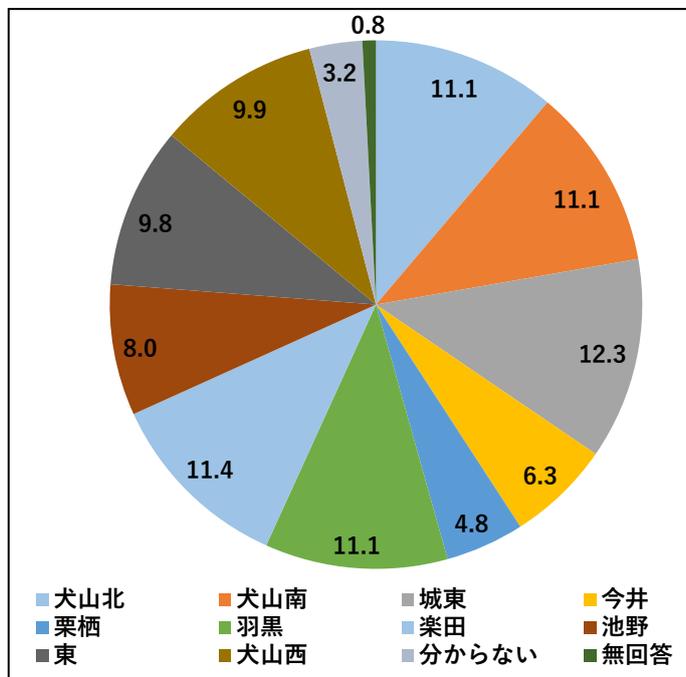
小学校区	会社員・経営者（公務員含む）	自営業	パート・アルバイト	家事専業	学生	無職（定年退職含む）	その他	無回答	合計
犬山北	71	29	52	48	4	112	9	1	326
犬山南	82	16	39	51	1	120	15	1	325
城東	83	17	57	69	3	111	18	3	361
今井	42	14	37	22	0	58	9	3	185
栗栖	44	9	20	10	2	44	10	1	140
羽黒	74	19	48	51	1	115	15	2	325
楽田	73	17	59	61	5	107	11	2	335
池野	62	11	42	26	1	82	10	1	235
東	75	9	37	45	2	106	14	0	288
犬山西	63	17	54	48	1	95	8	4	290
分からない	41	3	11	9	1	21	8	0	94
無回答	0	1	0	1	0	5	0	17	24
市計	710	162	456	441	21	976	127	35	2,928



④お住いの地区

- お住いの地区は、城東小学校区が12.3%で最も高い。

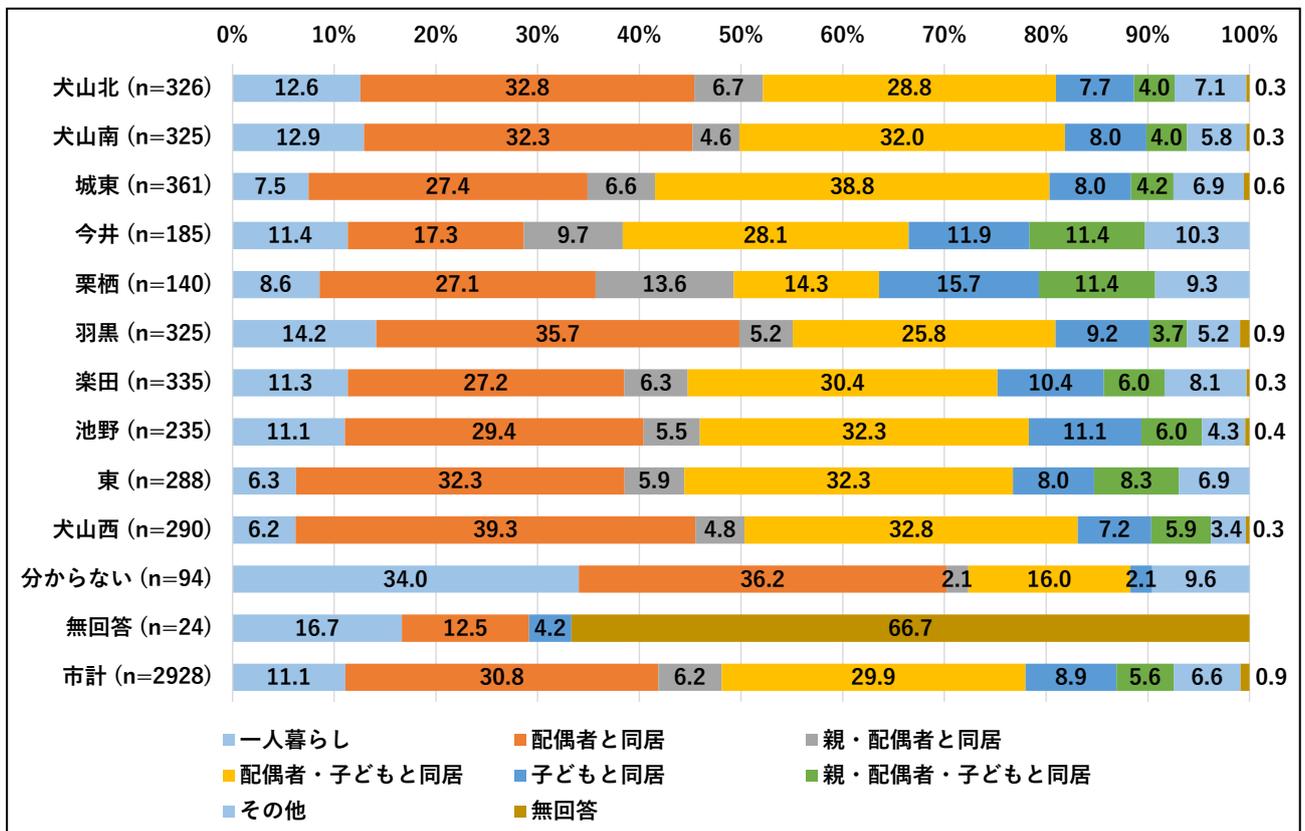
小学校区	合計
犬山北	326
犬山南	325
城東	361
今井	185
栗栖	140
羽黒	325
楽田	335
池野	235
東	288
犬山西	290
分からない	94
無回答	24
市計	2,928



⑤家族構成

- 全市では、「配偶者と同居」が30.8%で最も高く、次いで「配偶者と子どもと同居」が29.9%と高くなっている。
- 小学校区別では、犬山西小学校区が「配偶者と同居」の割合が39.3%と最も高く、城東小学校区が「配偶者と子どもと同居」の割合が38.8%と最も高い。

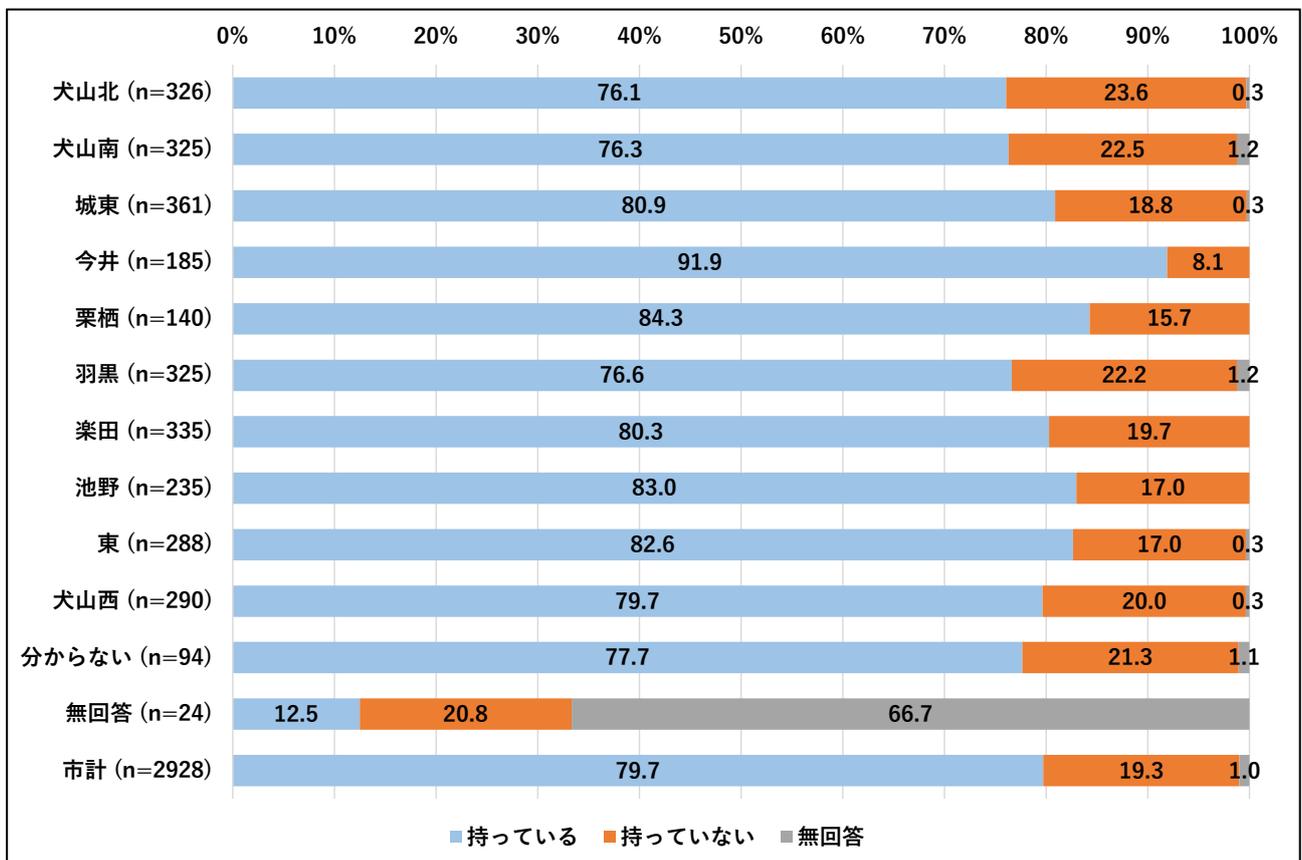
小学校区	一人暮らし	配偶者と同居	親・配偶者 と同居	配偶者・子 どもと同居	子どもと同 居	親・配偶 者・子ども と同居	その他	無回答	合計
犬山北	41	107	22	94	25	13	23	1	326
犬山南	42	105	15	104	26	13	19	1	325
城東	27	99	24	140	29	15	25	2	361
今井	21	32	18	52	22	21	19	0	185
栗栖	12	38	19	20	22	16	13	0	140
羽黒	46	116	17	84	30	12	17	3	325
楽田	38	91	21	102	35	20	27	1	335
池野	26	69	13	76	26	14	10	1	235
東	18	93	17	93	23	24	20	0	288
犬山西	18	114	14	95	21	17	10	1	290
分からない	32	34	2	15	2	0	9	0	94
無回答	4	3	0	0	1	0	0	16	24
市計	325	901	182	875	262	165	192	26	2,928



⑥普通自動車運転免許

- どの小学校区も 75.0%以上が普通自動車運転免許を持っている。
- 犬山南小学校区が最も「普通自動車運転免許を持っていない」割合が 22.5%と高い。

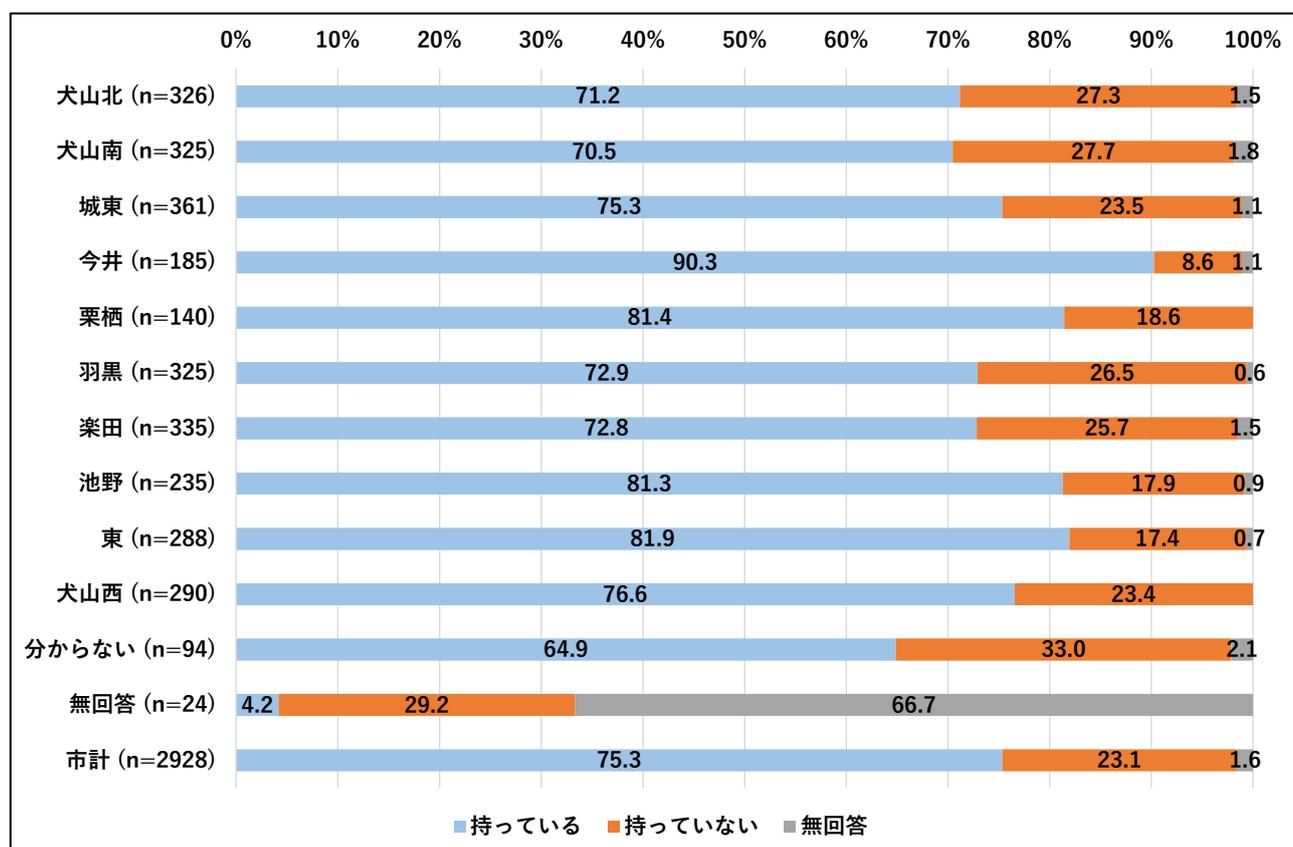
小学校区	持っている	持っていない	無回答	合計
犬山北	248	77	1	326
犬山南	248	73	4	325
城東	292	68	1	361
今井	170	15	0	185
栗栖	118	22	0	140
羽黒	249	72	4	325
楽田	269	66	0	335
池野	195	40	0	235
東	238	49	1	288
犬山西	231	58	1	290
分からない	73	20	1	94
無回答	3	5	16	24
市計	2,334	565	29	2,928



⑦自動車

- どの小学校区も 70.0%以上が自動車を持っている。
- 犬山南小学校区が最も「自動車を持っていない」割合が 27.7%と高い。

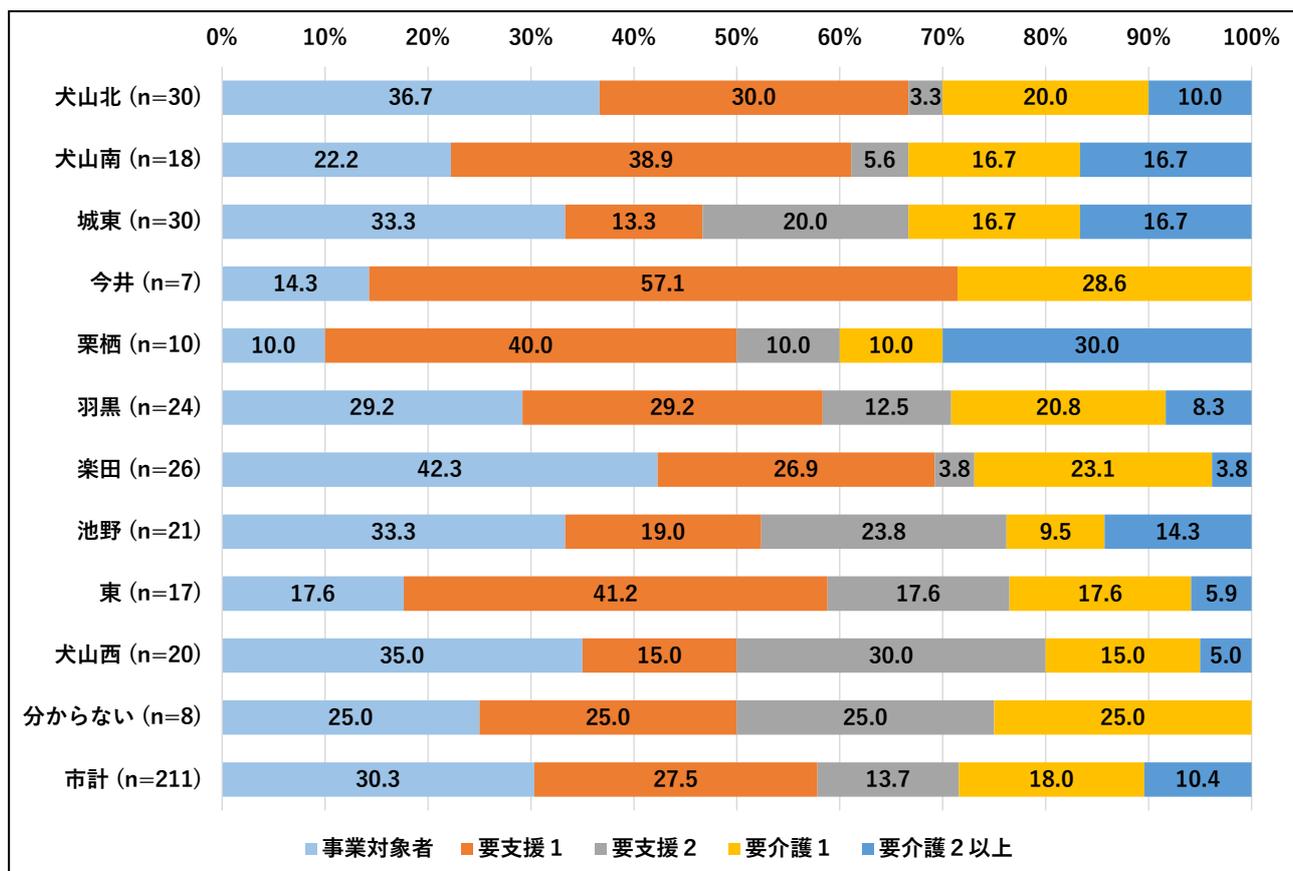
小学校区	持っている	持っていない	無回答	合計
犬山北	232	89	5	326
犬山南	229	90	6	325
城東	272	85	4	361
今井	167	16	2	185
栗栖	114	26	0	140
羽黒	237	86	2	325
楽田	244	86	5	335
池野	191	42	2	235
東	236	50	2	288
犬山西	222	68	0	290
分からない	61	31	2	94
無回答	1	7	16	24
市計	2,206	676	46	2,928



⑧40歳以上で要介護認定※を受けている人にお聞きします。介護度を教えてください。

- 全市では「事業対象者」の割合が30.3%と最も高いが、小学校区別では城東小学校区が50%と最も高い。
- 栗栖小学校区は、「要介護2以上」が30.0%と最も高い。

小学校区	事業対象者	要支援1	要支援2	要介護1	要介護2以上	合計
犬山北	11	9	1	6	3	30
犬山南	4	7	1	3	3	18
城東	10	4	6	5	5	30
今井	1	4	0	2	0	7
栗栖	1	4	1	1	3	10
羽黒	7	7	3	5	2	24
楽田	11	7	1	6	1	26
池野	7	4	5	2	3	21
東	3	7	3	3	1	17
犬山西	7	3	6	3	1	20
分からない	2	2	2	2	0	8
市計	64	58	29	38	22	211



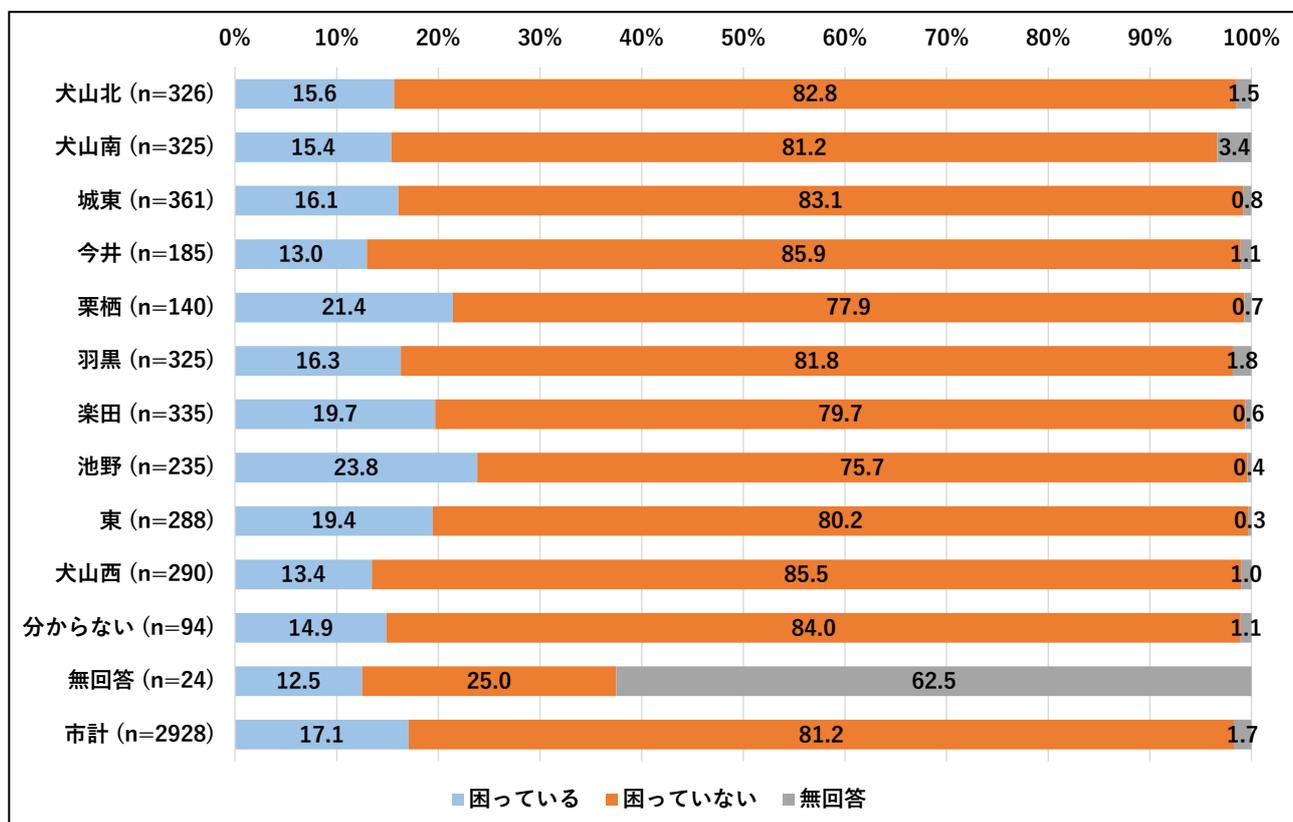
※要介護認定とは、介護が必要になった際に、介護保険サービス（デイサービスやヘルパーなど）を利用する場合に必要な認定のことです。65歳以上の方もしくは40～64歳で特定の疾患の方が要介護認定を受けることができます。

2. 外出について

問2 あなたは外出する際に、困っていることはありますか。

- どの小学校区も 75.0%以上が「困っていない」と回答している。
- 小学校区別では、栗栖小学校区が「困っている」の割合が 21.4%と最も高い。

小学校区	困っている	困っていない	無回答	合計
犬山北	51	270	5	326
犬山南	50	264	11	325
城東	58	300	3	361
今井	24	159	2	185
栗栖	30	109	1	140
羽黒	53	266	6	325
楽田	66	267	2	335
池野	56	178	1	235
東	56	231	1	288
犬山西	39	248	3	290
分からない	14	79	1	94
無回答	3	6	15	24
市計	500	2,377	51	2,928



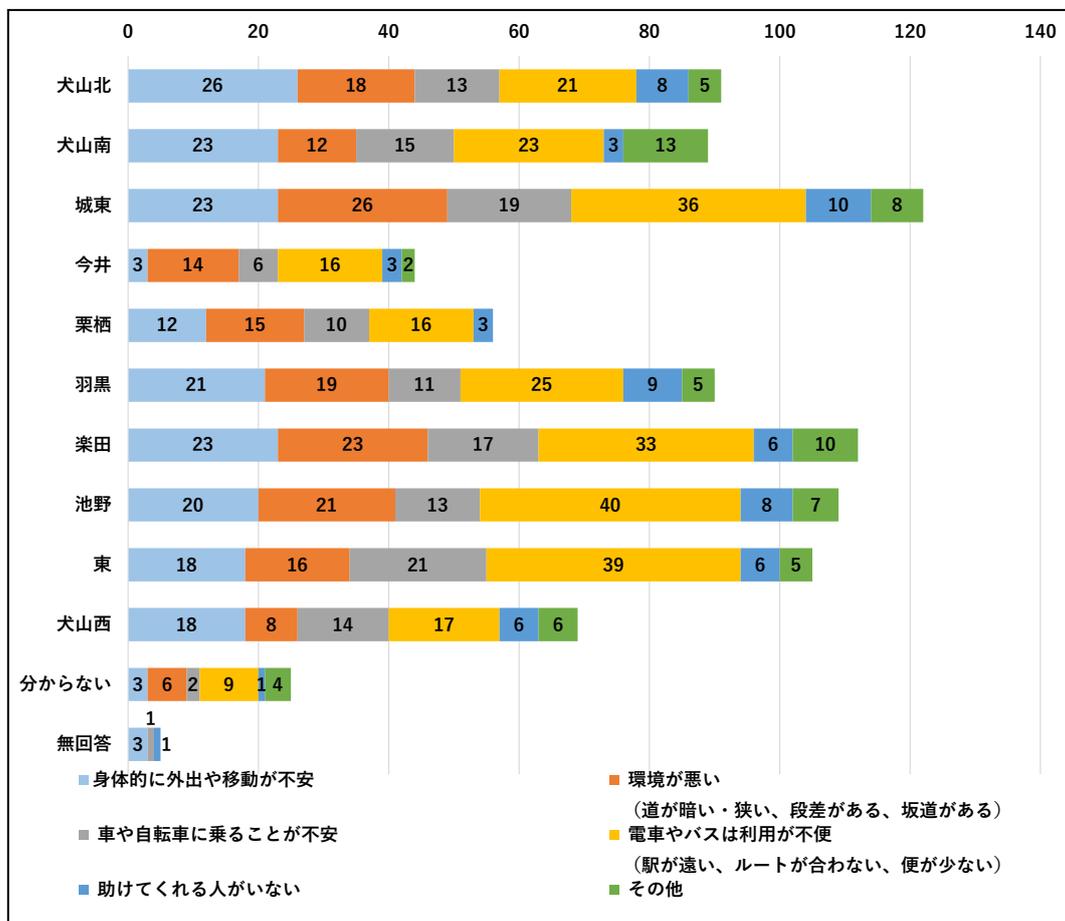
【「困っている」と回答した方への質問】

どんなことで困っていますか。

(該当するもの全てに○)

- どの小学校区も、困っている内容では「電車やバスは利用が不便」が最も多い。

小学校区	身体的に外出や移動が不安	環境が悪い (道が暗い・狭い、 段差がある、坂道がある)	車や自転車に 乗ることが不安	電車やバスは 利用が不便 (駅が遠い、ルート が合わない、便が少ない)	助けてくれる 人がいない	その他	合計	回答数
犬山北	26	18	13	21	8	5	91	50
犬山南	23	12	15	23	3	13	89	51
城東	23	26	19	36	10	8	122	61
今井	3	14	6	16	3	2	44	24
栗栖	12	15	10	16	3	0	56	30
羽黒	21	19	11	25	9	5	90	52
楽田	23	23	17	33	6	10	112	64
池野	20	21	13	40	8	7	109	56
東	18	16	21	39	6	5	105	55
犬山西	18	8	14	17	6	6	69	39
分からない	3	6	2	9	1	4	25	14
無回答	3	0	1	0	1	0	5	3
市計	193	178	142	275	64	65	917	499



その他の理由

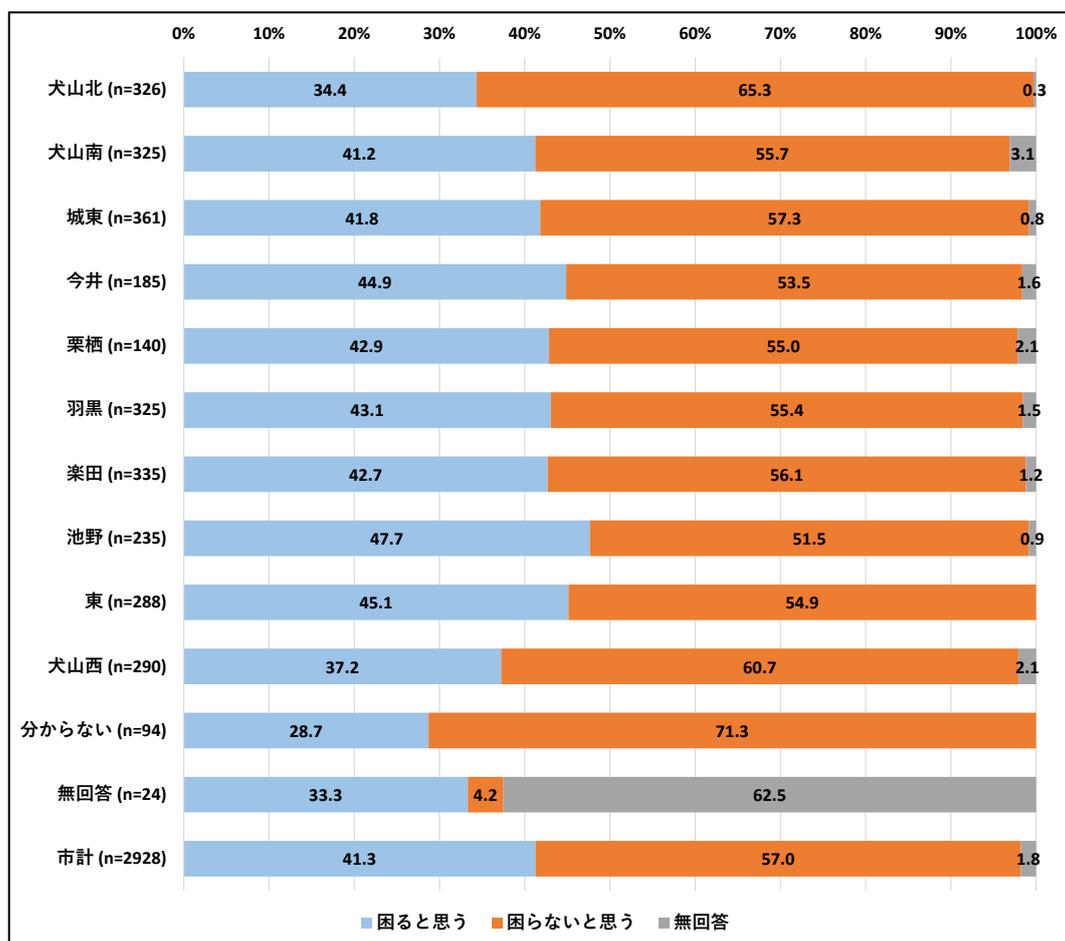
市のバスの本数が少ない
配偶者が骨折(足)で歩行困難の為
買い物する店が遠い
歩けない
足が悪い
家の前の道が狭いのに抜け道として利用されていて、スピードを出して走る車が出て危ない
ゴミ出しに困っている
近くに食材を買うスーパーがない
長時間家をあけられない
尾張はアキスが多い。転勤族でしたが、他地区に比べてコンドロが多い
スーパーマーケットがない
足が不自由で外出は車椅子の所が
渋滞
緊急時に救急車、消防車が入れない
車の運転しづらい
まわりに店舗がなく小さい子どもを連れてどこに行くにも車でないといけないので困っています
同居の子供の予定に合わせて移動している
将来的に不便を感じる
入院されていて、今は一人では無理です。
足骨接（←骨折？）手術後回復すれば困ることなし
駅の周りの駐車場が少ない・高い
主人が車椅子なので、外出が少ししかできない
親の通院、身体障碍の姉の通院（福祉タクシーが高額である）
一人で外出するのが不安
基礎疾患があるので感染リスクが怖い
車や自転車が走っていることが不安
もたもたして迷惑を掛けるのが嫌
家の前の電柱が邪魔
歩行者・自動車・運転者のマナーが悪く事故が心配
通院にタクシーを利用するので車代がかかる
本町通りに沿った場所に移住しており観光客が多い時期の車の出入りに気を遣う
トイレが近い、腰痛
思い荷物を運べない
冬季の雪道の舗装がされない（凍結など）
病院が遠い
道が混む
子どもが障害者だから

楽田駅前の道路が渋滞
バス停が遠すぎる、コミュニティバスの本数が少ない
長時間歩けない
コミュニティバス利用
目が見えない
1人では外出出来ない（移動手段なく歩行困難）
主人がいるので、お互いに気を使って助け合っています。主人も80歳をすぎています、お互いポケが多いです
一人では出かけられない
腰が悪くカート使用
電動セニアカーに乗る
近くの清水屋がなくなり買い物に困っています
バスをもっと多くすること
巡回バス本数少ない
一人で外出することが不安
車に乗れないので雨の日が不便
パニック障害
夜道が暗い
店が少ない
主人の病気が現在はおちついているので良いですが、血液が動き出すとどうなるか分からない
腰が曲がっていて、シルバーカーが必要。今は夫に車に乗せてもらっているが
歩きたばこをする人がいる（羽黒駅から自転車置き場までの間）
一人で外出できない
一定時間トイレ当の利用が制限されるこに不安あり
家の前の道路が観光客が多く車を出せない
コミュニティバスの回数を増やしてほしい
右目を失明し免許を返納した
自転車にのることが怖くなっている

問3 5年後、あなたは外出する際に、困ると思いますか。

- どの小学校区も「困らないと思う」の割合が高い。

小学校区	困ると思う	困らないと思う	無回答	合計
犬山北	112	213	1	326
犬山南	134	181	10	325
城東	151	207	3	361
今井	83	99	3	185
栗栖	60	77	3	140
羽黒	140	180	5	325
楽田	143	188	4	335
池野	112	121	2	235
東	130	158	0	288
犬山西	108	176	6	290
分からない	27	67	0	94
無回答	8	1	15	24
市計	1,208	1,668	52	2,928



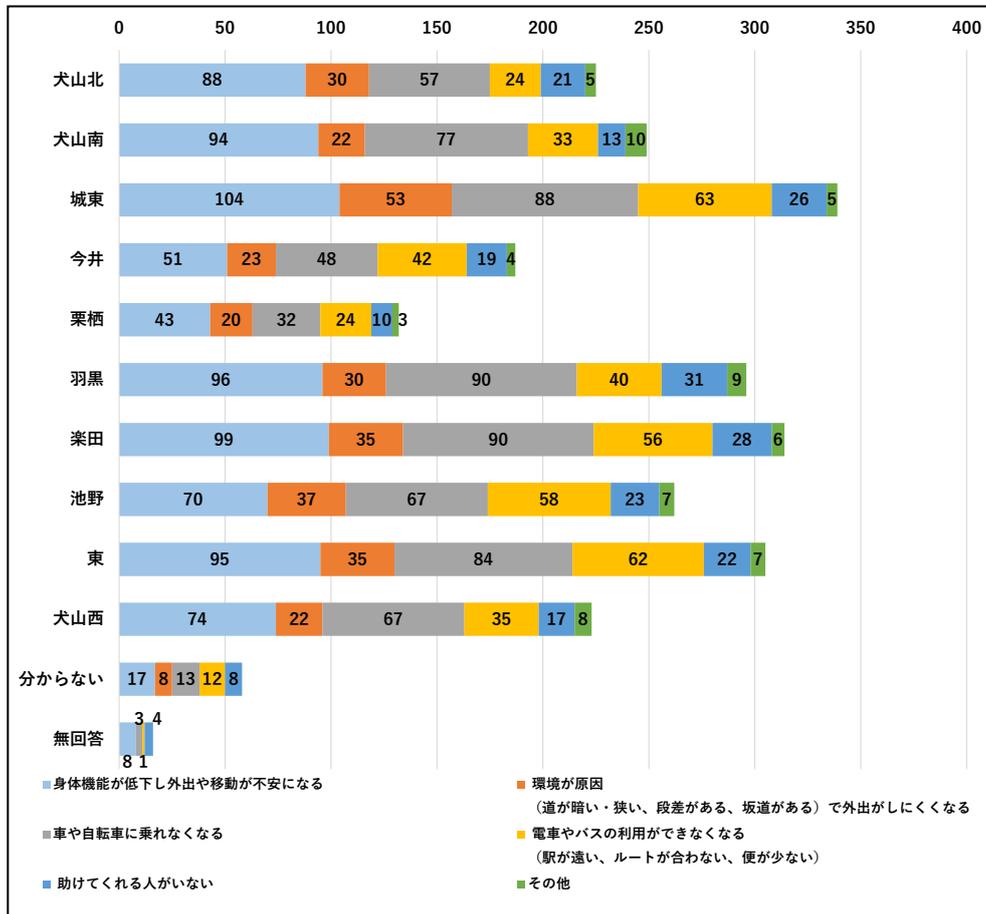
【「困ると思う」と回答した方への質問】

どんなことで困ると思いますか。

(該当するもの全てに○)

- どの小学校区も、困ると思う内容では「身体機能が低下し外出や移動が不安になる」と「車や自転車に乗れなくなる」が多い。

小学校区	身体機能が低下し外出や移動が不安になる	環境が原因 (道が暗い・狭い、 段差がある、坂道がある)で外出がしにくくなる	車や自転車に乗れなくなる	電車やバスの利用ができなくなる (駅が遠い、ルートが合わない、便が少ない)	助けてくれる人がいない	その他	合計	回答数
犬山北	88	30	57	24	21	5	225	113
犬山南	94	22	77	33	13	10	249	134
城東	104	53	88	63	26	5	339	152
今井	51	23	48	42	19	4	187	81
栗栖	43	20	32	24	10	3	132	63
羽黒	96	30	90	40	31	9	296	139
楽田	99	35	90	56	28	6	314	143
池野	70	37	67	58	23	7	262	113
東	95	35	84	62	22	7	305	128
犬山西	74	22	67	35	17	8	223	108
分からない	17	8	13	12	8	0	58	26
無回答	8	0	3	1	4	0	16	8
市計	839	315	716	450	222	64	2,606	1,208



その他の理由

手助けしてくれる身内がない
主人が免許返納を考え、病院通院が不便
車に乗れなくなるかもしれない
配偶者も高齢になり、運転できなくなるから
自動(車)免許返納後の移動
現在いろいろ助けてほしい
歩道の不備
スーパーマーケットがない
車が回れない
体がしんばい？
まわりに店舗がなく小さい子どもを連れてどこに行くにも車でないといけないので困っています
同居の子供の都合がつかなくなった時
子供に助けてもらっているが、子供も年をとるので不安
両親が運転できなくなると家族の負担が増える
病気が悪化したら自分で動けなくなる可能性がある
現在よりいろんな意味で能力が低下するだろうと思う
今は元気ですが5年後はどうか分からない
息子も高齢になり免許(免許?) 返納する可能性がある
子どもが大きくなり、帰宅時間が遅くなった時、街灯が少なく暗いため心配
姉、親が高齢になり、通院が増えると思われる
一人で外出するのが不安
基礎疾患があるので感染リスクが怖い
マナーの悪い、もしくは運転能力の低い運転者の存在
車がないと生活できない
城下町から犬山口駅までの道が狭く車とぶつかりそうになる
高齢者の危ない運転が多いので、70歳以上の免許返納の義務化にして欲しい
市が勝手に住民説明もなく周りを工業団地かする方向で進めた為
子どもが小学生となり通学路となる為、心配になると思う。(スピードを出す車)
(5年後) 食事問題に困ると思う
街灯が少ない。道路内の白線が消えている。日用品店が無い。薬舗やコンビニが多過
コミュニティバスは行きたい時刻にない
周辺にお店が少ない。病院などの施設が少ない
犬山中道周辺に買い物などの場所(店)がまお
原付バイクが乗れなくなるから
歩行者・自動車・運転者のマナーが悪く事故が心配
家族に運転できる人がいないため通院に困ると思う

現在闘病中。症状がどうなるか分からない
足が不自由になる気がする
道が混む、車を使わないと生活に不便
交通の便が悪い
電車やバスの利便性が上がると思にくい
夫が車に乗れるか不安
長時間歩けない
目が見えない
多分この世に居ない
電車の駅が遠い、コミュニティーバスがたよりになる
周りも年をとっているし、なるべくかかわらないようにみえます
年齢上車の運転をしているか分からない
身体機能がどこまで低下するか分からない
主人も車に乗れなくなるだろうし、急の用事の際は困ると思います。その時が来ないとはっきりはわかりません
親の介護が必要になる
昼間は誰もいない
一人では出かけられない
腰が悪くカート使用（さらに悪化するか不安）
バスをもっと近くに増やすこと
夫が運転できなくなると思うから
一人で外出することが不安
車を運転する人がいない
子どもはあてにならない、子どもが同居だと助けてもらえないですか？
夫が運転できなくなると困ると思う
夫が車に乗れなく
車なく、買い物難民のおそれ、店舗まで遠い
一人で外出できないと思います
10年後医者に薬をもらいに行くのに不安がある
スーパーが近くにない

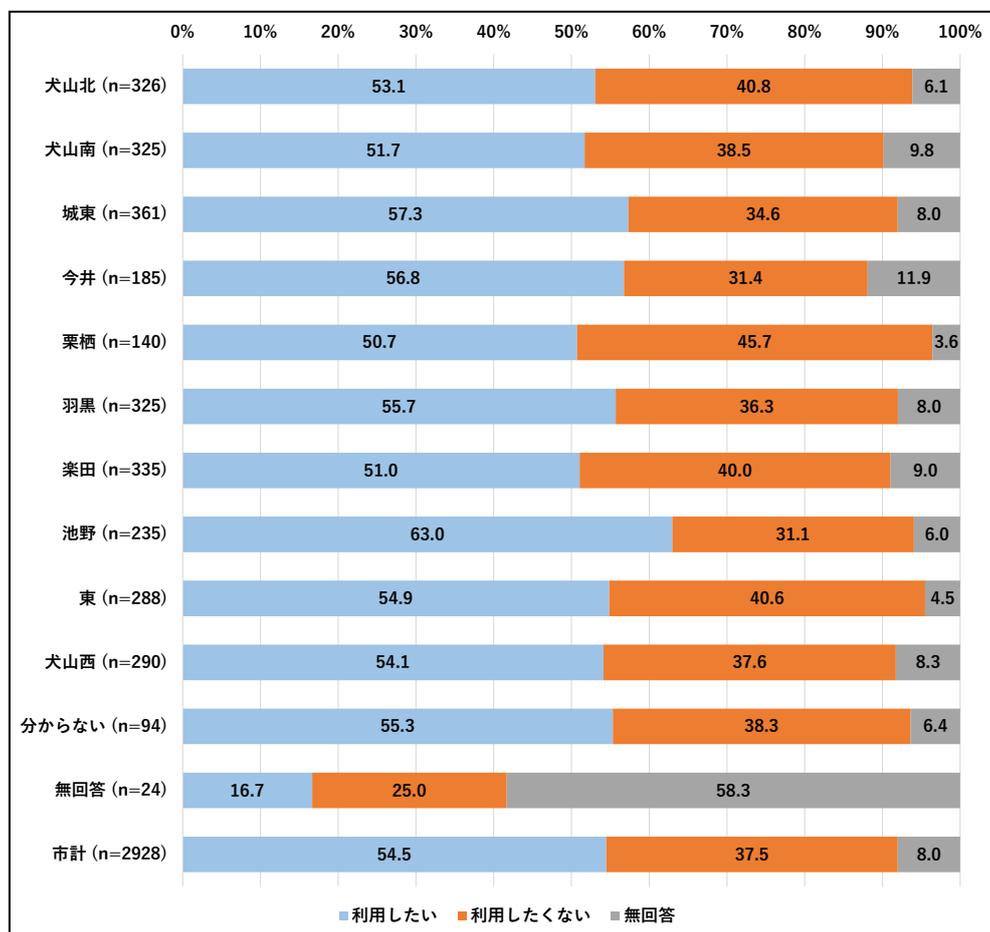
3. 移動支援事業について

問4 この仕組みができた場合、利用したいと思いますか。

(該当するもの1つに○)

- どの小学校区も 50.0%以上が「利用したい」と回答している。
- 小学校区別では池野小学校区が最も「利用したい」割合が高い。

小学校区	利用したい	利用したくない	無回答	合計
犬山北	173	133	20	326
犬山南	168	125	32	325
城東	207	125	29	361
今井	105	58	22	185
栗栖	71	64	5	140
羽黒	181	118	26	325
楽田	171	134	30	335
池野	148	73	14	235
東	158	117	13	288
犬山西	157	109	24	290
分からない	52	36	6	94
無回答	4	6	14	24
市計	1,595	1,098	235	2,928

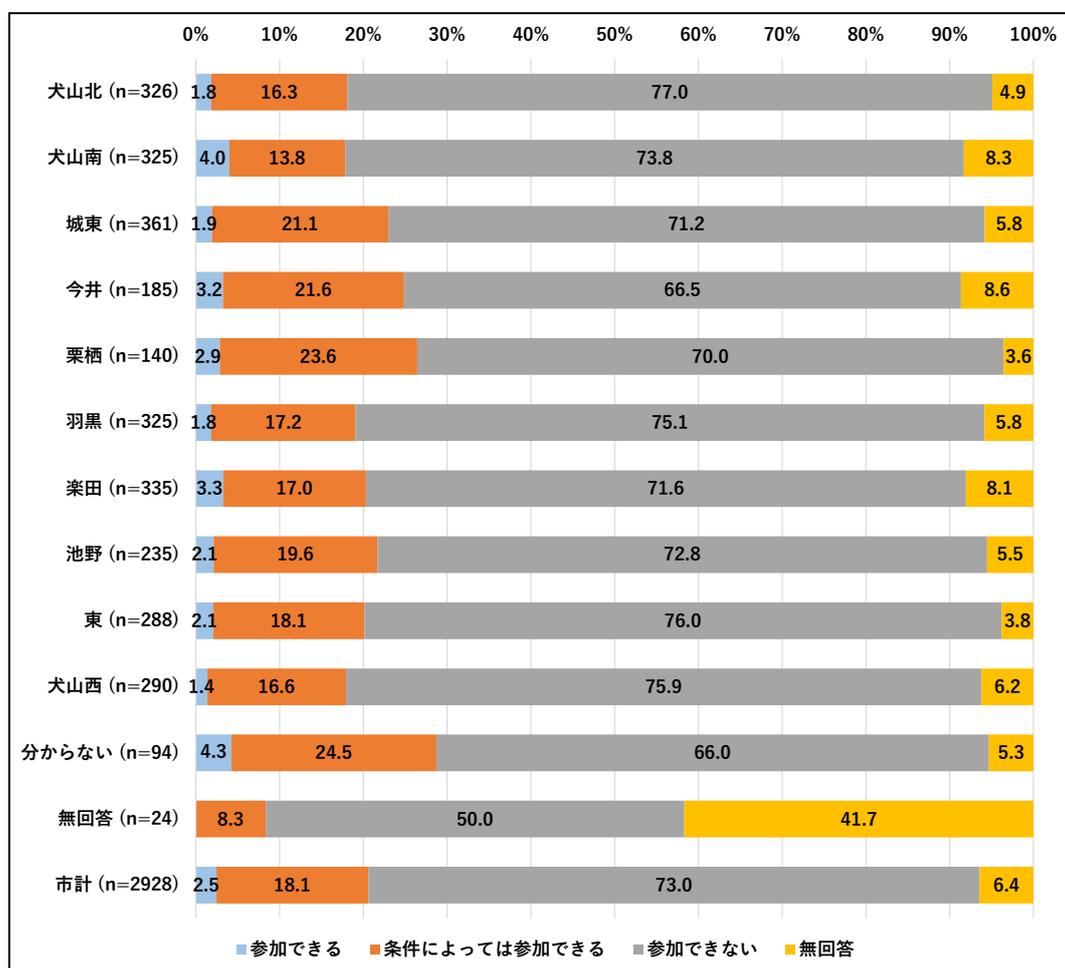


問5 あなたはドライバーとして参加することはできますか。

(該当するもの1つに○)

- どの小学校区も約65.0%以上が「参加できない」と回答している。
- 栗栖小学校区は、「条件によって参加できる」割合が23.6%と最も高い。

小学校区	参加できる	条件によっては参加できる	参加できない	無回答	合計
犬山北	6	53	251	16	326
犬山南	13	45	240	27	325
城東	7	76	257	21	361
今井	6	40	123	16	185
栗栖	4	33	98	5	140
羽黒	6	56	244	19	325
楽田	11	57	240	27	335
池野	5	46	171	13	235
東	6	52	219	11	288
犬山西	4	48	220	18	290
分からない	4	23	62	5	94
無回答	0	2	12	10	24
市計	72	531	2,137	188	2,928



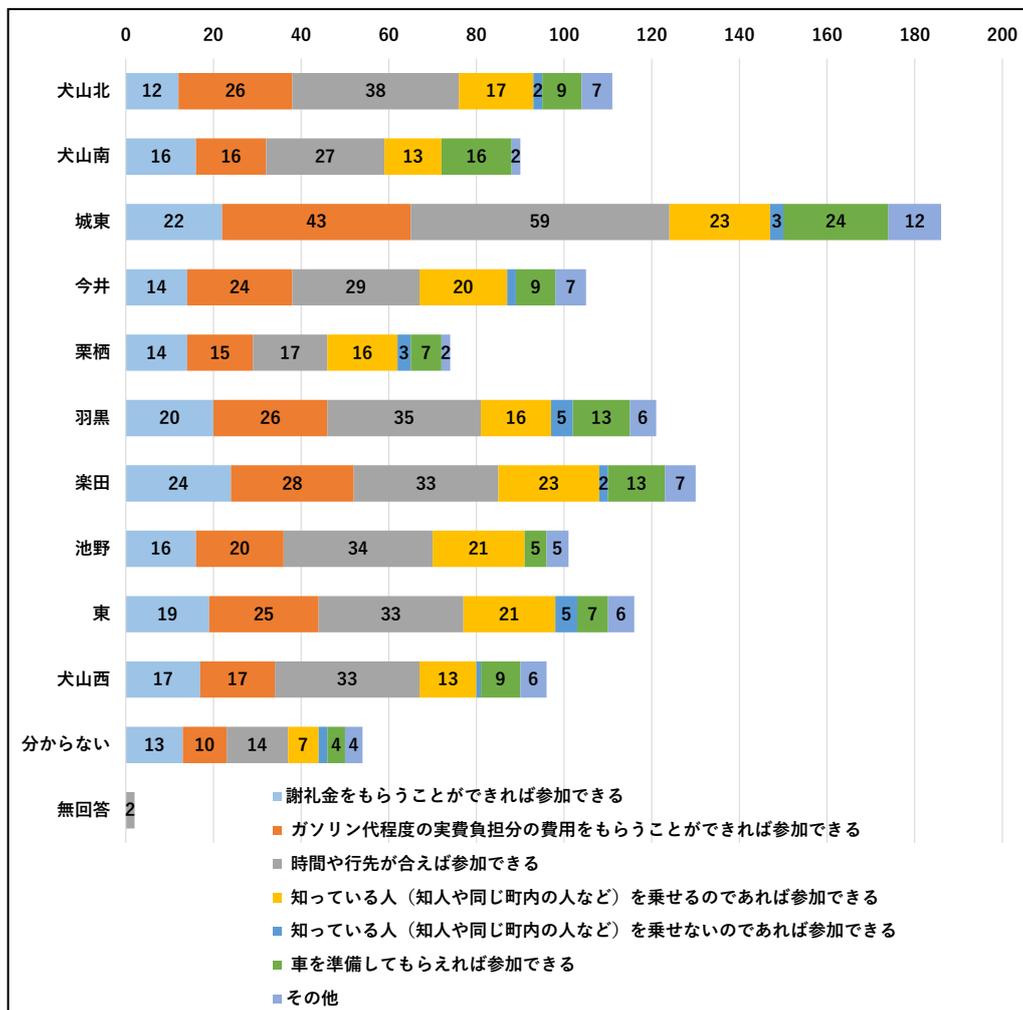
【「条件によっては参加できる」と回答した方への質問】

どんな条件であれば参加できますか。

(該当するもの全てに○)

- どの小学校区も、参加できる条件では「時間や行先が合えば参加できる」が最も多い。

小学校区	謝礼金をもらうことができれば参加できる	ガソリン代程度の実費負担分の費用をもらうことができれば参加できる	時間や行先が合えば参加できる	知っている人（知人や同じ町内の人など）を乗せるのであれば参加できる	知っている人（知人や同じ町内の人など）を乗せないのであれば参加できる	車を準備してもらえれば参加できる	その他	合計
犬山北	12	26	38	17	2	9	7	111
犬山南	16	16	27	13	0	16	2	90
城東	22	43	59	23	3	24	12	186
今井	14	24	29	20	2	9	7	105
栗栖	14	15	17	16	3	7	2	74
羽黒	20	26	35	16	5	13	6	121
楽田	24	28	33	23	2	13	7	130
池野	16	20	34	21	0	5	5	101
東	19	25	33	21	5	7	6	116
犬山西	17	17	33	13	1	9	6	96
分からない	13	10	14	7	2	4	4	54
無回答	0	0	2	0	0	0	0	2
市計	187	250	354	190	25	116	64	1,186



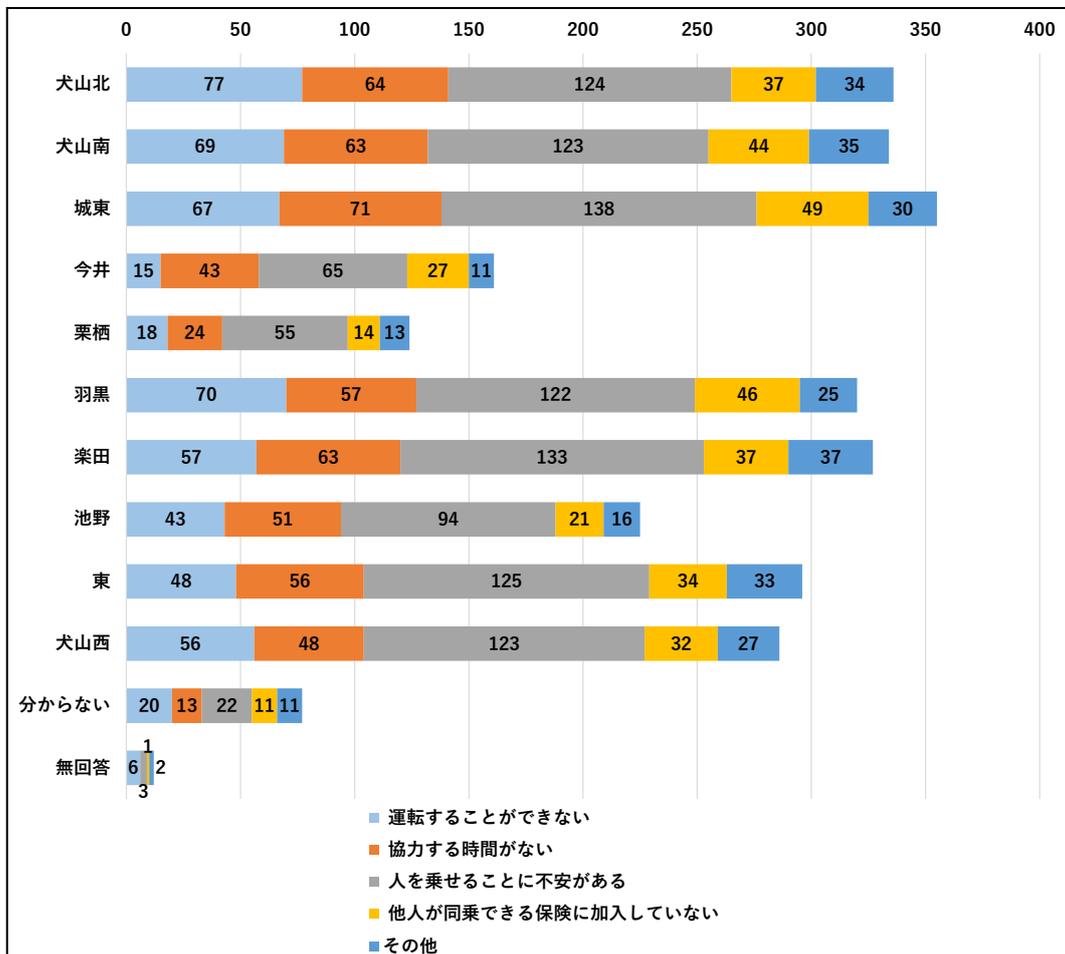
【「参加できない」と回答した方への質問】

参加できない理由は何ですか。

(該当するもの全てに○)

- どの小学校区も、参加できない理由では「人を乗せることに不安がある」が最も多い。

小学校区	運転することができない	協力する時間がない	人を乗せることに不安がある	他人が同乗できる保険に加入していない	その他	合計
犬山北	77	64	124	37	34	336
犬山南	69	63	123	44	35	334
城東	67	71	138	49	30	355
今井	15	43	65	27	11	161
栗栖	18	24	55	14	13	124
羽黒	70	57	122	46	25	320
楽田	57	63	133	37	37	327
池野	43	51	94	21	16	225
東	48	56	125	34	33	296
犬山西	56	48	123	32	27	286
分からない	20	13	22	11	11	77
無回答	6	0	3	1	2	12
市計	546	553	1,127	353	274	2,853



【条件によっては参加できる】その他の条件

何かあった時（事故等）代理で対応してくれる人、事故処理般が出てくれる
利用者への利用マニュアルなどソフト面の十分な対応（運用手段をしっかりと決めてもらいたい）
保険制度
78歳になり免許条件が良ければできる
仕組や条件が確立しないとトラブルが起きると思います。（時間や距離）さまざまな想定されるトラブルを回避する仕組が必須
事故保険は市の負担
ドライバー自身の保険というのがネック
高齢のため
現在は忙しいが余裕時間ができれば参加したい
コロナ等の感染症が落ち着けば
二種免許をもっていないですが大丈夫？
万が一の保険がしっかりしていれば
病気が悪化しなければ参加したい
保険等の万一の保障が納得できれば
会社が許可すれば（休暇中の事故報告等も必要な会社なので）
仕事でない日であれば参加可能
事故等対応補償をして欲しい（個人ではなく）
仕事が休みの日しか参加できません
仕事や予定が無ければ参加できる
親の面倒を見てくれる人がいれば
足骨接（←骨折）出後、全快が条件
仕事をしていなければできるとは思いません
なれている車は家のものであり、どうしてもなら自分の車を使って支援はできます
会社努め（勤め）です
人を乗せることは不安
何かあった場合（言いがかりなど）身を守ってくれる仕組みがほしい
ドライバーに負担（会話や世話等）がかからなければ
仕事に差支えないのであれば
他人を乗せて事故に合っ（遭っ）てしまった時、責任を取れません、事故の保険で賄うのですかという点が他人任せすぎます。無償・ボランティアでしたら、公務員の皆さまでまず取り組みをお願いします
犬山とか江南あたりまでの移動に限る、遠出は運転に自信ない
連絡方法がより便利なものであれば。（例えばアプリとか）
今の健康状態であれば大丈夫
時間があいていれば
乗せる人が車内を汚さないこと。喫煙者でないこと。
保険料を市の方で持ってもらえれば。

仕事がない時
送迎する側、される側の双方に何らかの問題が発生した場合の対応策が整っていること。またトラブルが発生した際、事業者が介入し、直接のやりとりにならないこと、
退職後
免許取れば、できます。(今勉強中)
平日の空いている時間ができれば参加できる
自分の保険を使うのは抵抗がある
5年後も勤めており、前月などにあらかじめ計画した日程でなら可能かもしれない。
公務員の副業規定に抵触しなければ可能
保険の加入。事故が起きた時の責任。
事故をした場合の保証と対応
仕事が入っている場合はできない、運転技術・安全確認行動の低下があれば不可
現在フルタイムで働いているため、協力したい小道はあるものの時間がとれない
保険代金が上がらないようになればよい(レジャー・通勤・通学・業務で保険代がかわってくる)
他人を乗せることに不安がある
近場であれば
支援ドライバーが支援可能であることを発信してその中から調整者が選択できる仕組みがあると良いと思います
平日は仕事があり、土日なら参加ができます
事故等の補償(保険加入は誰の負担なのか)
自分の身体が運転可能な状態が維持できる
今ならできる 3・4年後だったらできない
ドライバーも利用者も文句を言わない
子育てが一段落したら将来的には協力していかなければならないと思っています
キャンセルが生じた場合の保障があれば
車の保険が準備されていること、何年かさきなら昼間(今は働いているので)
定年退職すれば
自分の保険ではなく、保険に加入してほしい。料金を明確に決めてほしい。
万が一の事故の場合
保険加入、やってみないと続くかどうか分からない
同じ女性の方が気持ちが楽である

【参加できない】その他の理由

他人の安全を守る自信がない
高齢
今、68才なので他人は乗せたくない
高齢
育児中のため
忙しい
高齢であること
事故があった場合の責任や対応に不安がある
ペーパードライバーのため
毎日仕事をしているため、当分お間子どもの関係で時間が作れない
免許を返納して有りません
会社員である状況ひま時間は作れない
忙しい
自分の車に他人を同乗した（←させた）くない
身体障害者だから
利用相手の時間に合わせる不安
職業柄参加ができない。
緑内障の為出来ない。
トラブル発生時の責任がとれない（保険以外）
年だから無理、何年運転出来るかわからない
責任を負えない（保険の問題ではない）
異性は乗せれない
運転する事は事故はついて廻るケガさせる事が不安である
前々知らない人を載せることが怖い
家事手伝いが不定期にある
現在仕事してて、時間が不規則
燃費相当の実費負担では時間工賃が入っていないため
妊娠中の為、又、家業を手伝っている為
責任が重い。コロナ等の感染リスクがある
自分自身が身体的に該当できなくなる
仕事
ペーパードライバーのため
高齢でできない
運転免許返納済み
運転免許返納済
非常事態等に遭遇した際の不安、利用者とのトラブルもめんどろ

高齢の為
高齢者
年齢的に無理です
痛風のため無理と思われる
利用者とトラブルになった際、対応(解決)できるか心配
他に仕事をしているため
理由記入なし
自分が運転できなくなる
母が要支援な為
運転自体好きではないので、できれば避けたい
人見知り
事故や万が一の場合の責任の所在が明らかでない
高齢故
高年齢
自動車がない
命は大事
現在すでに高齢者である
車がない
高齢のため
普段通らない道を運転するのに不安がある。
高齢のため
仕事があるから
足腰が不自由
自分が使用できる車がKトラしかない
自分所有の車を持っていない
視野が心配
今はまだないが、以後年齢的に免許返納になるかも
高齢のため
知らない人を載せて嫌な思いをしたくないから
高齢のため
事故の可能性が増加する。極力運転したくない
まだパートに出ている
事故を考えると他人を乗せることは不可能
年々運転技術の衰えを感じます
5～10分しか車を(の)運転ができない。ねんざの傷が痛むので、運転できない時もあるため
運転が下手
事故がおこった時責任を取りきれない場合があると思うから
参加したくない
海外技能実習生のため

海外技能実習生のため
高齢者です
施設に入居している
高齢者でドライバーとして参加出来ない
ペーパードライバーだからダメ
自己所有の車がない
運転には自信がありますが、年齢的に不安があります
年齢的に
どんな事が起きるかわからないからできない
高齢につき
高齢により人を乗せることに不安がある
人様のお世話をするほど身心(←心身?)に余ゆうが無い
責任があるためメンタルがつかれる
責任が持てない
高齢のため運転できなくなるかも
5年後は免許を返納していると思う
老化に伴い、運転に自信が持てない為
高齢的に無理(日本語?)
他人を乗せたくない
体調があまり良くない、自心(←自信?)がない
事故等の責任
コロナの関係がこわい
道に不案内の同乗の指示でドライブは危険である
現在83才少くとも(少なくとも)5年後は上記該当
仕事を自営でしている為ともし事故があった場合はどうなるのか
施設に入居している
事故などにより同乗者または自分への怪我の保障のあり方が不安
事故をした時の同乗者への精神的不安
高齢であり、安全運転上したくない
※プロドライバーでない私が他人を乗せ、しかも自分の保険適用ではリスクが大きい
仕事があるため
高齢で近い将来免許を返納88才
コロナが心配です
運転免許証返納のため
運転に自信が無い
車なし
やりたくない
近い将来免許返納するかもしれないので

高齢者です
施設に入居している
高齢者でドライバーとして参加出来ない
ペーパードライバーだからダメ
自己所有の車がない
運転には自信がありますが、年齢的に不安があります
年齢的に
どんな事が起きるかわからないからできない
高齢につき
高齢により人を乗せることに不安がある
人様のお世話をするほど身心(←心身?) に余ゆうが無い
責任があるためメンタルがつかれる
責任が持てない
高齢のため運転できなくなるかも
5年後は免許を返納していると思う
老化に伴い、運転に自信が持てない為
高齢的に無理(日本語?)
他人を乗せたくない
体調があまり良くない、自心(←自信?) がない
事故等の責任
コロナの関係がこわい
道に不案内の同乗の指示でドライブは危険である
現在83才少くとも(少なくとも)5年後は上記該当
仕事を自営でしている為ともし事故があった場合はどうなるのか
施設に入居している
事故などにより同乗者または自分への怪我の保障のあり方が不安
事故をした時の同乗者への精神的不安
高齢であり、安全運転上したくない
※プロドライバーでない私が他人を乗せ、しかも自分の保険適用ではリスクが大きい
仕事があるため
高齢で近い将来免許を返納88才
コロナが心配です
運転免許証返納のため
運転に自信が無い
車なし
やりたくない
近い将来免許返納するかもしれないので
常勤のため

もう運転できなくなる
緑内障が少しずつ進行しているので、自信がない
高齢であること
利用者がすべて善良とは限らない
子どもが小さいため
運転に自信がない
仕事をしている
運転に不安
妻が要介護のため
変形性関節症がいたい
近く運転免許を返納するから
運転に自身(自信)がない
事故等が不安
自家用車をつかうことに抵抗がある
年齢的に無理です
今は犬山市シルバー人材センターで就業しているため
ペーパードライバー
年齢
年齢が増す事で自分には出来ません
身体の不調
日本語が話せない
車がないから
高齢のため
ペーパードライバーだから
年齢的に不安と免許証の返納気が近くなる
責任を感じるから
謝礼を受ければそれなりに責任が重い
運転に自信がない
何か事故やトラブルがあると困る
方向音痴などで自分の行動範囲以外は自信がない
主人が車椅子なので外出できない
ペーパードライバーなので
年齢的に無理
目に不安を感じる
車がない
仕事が多忙のため
定員2名の為
仕事がシフト制の為、休みがきまっていないため
他人を乗せたくない

禁煙車で喫煙される等、乗車の際のマナーの保証がない
万が一、自分が運転する車で事故を起こし、同乗者を死傷させた場合の責任を持ってないから
自分の車を持っていない
万が一事故にあった時、双方の心理的負担が大きい気がする
運転移動だけで済むとは思えないし、その流れで転倒等の事故等があった時に責任をとれないから。
子供が小さいため(2人)乗るスペースがありません
コロナの状況にもよる
感染リスクがあるので家族以外との接触を最小限にしている。
この仕組みに反対
ボランティアではなく、市の事業として契約ドライバーが行うものと考えます
左麻痺のため、片手運転なので。
仕事都合
自動車を持っていない
全てにおいて人の善意頼りではないでしょうか？
ボランティアにしては責任が重い。
何かがあった場合保証出来ない。
夫の介護
車を所有していない
車がない
何かあった時に責任がとれないから
自分自身が利用者側になる
事故の補償など
免許返納をとわれる年齢になっているため
現在の仕事ではリタイアするまでは難しい
運転が不安
運転免許返納を考えているので
年齢
事故にあった場合どうなるか不安（保険に入っているけども）
身体機能低下すると思う
高齢のため
心臓病・狭心症のためいつ発作が出るか不安
健康不安。年齢的にも疑問
不足の事態に対する処理能力不足。保障ができない
運転に自信がない、狭いところの運転は苦手
安全に自身がない
年老いているから
免許証を返納したため
自分のことで精いっぱい
人の命を預かる行為

目が悪い、緑内障
高齢のため、運転はできなくなる
年齢
高齢のため
2年前に交通事故で右手・右足にしびれ 他人を乗せることに不安がある
介護すべき配偶者がいるため
普段から運転をしていないので不安。ペーパードライバー
万が一事故をした場合の補償
高齢
年をとっている
車を廃車するため
人助けならやりたいが、何かあったらと考えると心配
利用者全てが善人だとは限らないので危険を感じる
運転免許返納
親の用事で動いてるため
他人を乗せたくない
高齢者なので
仕事優先
高齢のため
年齢
年齢
高齢のため
仕事があり、子どもが小さい
まだ現実ではない
家族に支援を必要とする人がいるため
事故のリスクが上がるため
いつまでも車に乗れるか分からない
他人の命を背負う自身がない
事故の時個人情報などがからむから
高齢
自分の保険で対応することに疑問を感じる
地名と場所が分からない
地理に詳しくない、ナビがない、車が古くコショウの心配
2年後に免許返納する予定
高齢
高齢
高齢
仕事に出てるから
他人を同乗させて運転はできない

5年後のことは年齢のこともあって分からない
他人を同乗させて運転はできない
内向的のため
運転が好きではありません
もしも事故をおこしたときのことを考えると怖い
仕事があります
兄の障害者のめんどうをみているから無理
今後働きにでたいので
高齢化するにつれ、他人様を乗せるのに不安
高齢のため
ペーパードライバーなので練習中
免許証は持っているが、眼を悪くしたため返納しようと思っている
年齢
私が必要としているから
親の世話で時間がない
80歳をこしてはは無理
協力できる余裕がない
他人を乗せることは防犯上不安
高齢のため
他人と話がしづらい
運転があまり得意ではないため
地理に詳しくない
高齢の両親と同居で会社の休日は一週間分の買い物や日常生活の対応で手いっぱい
コミュニケーションがとれるか不安
すてきなシステムだが、トラブル対策が見えてからでないと不安
病弱のため、3年前から夫の運転に頼っている
免許をとってから一度も運転していないので運転できないししない
先を考えると運転が不安
年齢
生活水準が低いため、車を所持できない確率が高い
転出予定
利用者の身体能力を把握していないとできない、介護家族がいる。支援事業は知人・町内近隣個人でやれば良いと思う。デイケアで働いたことがあるが、セクハラ・匂いなど問題がある・・・他意
夜間は街灯が少なく暗い
ペーパー d p ライバー
外国人だから
高齢でありそろそろ運転免許返納時期
仕事の行動が不規則。急な予定が入ることがある
眼が悪く無理です

4. 普段の外出について

【問2で「困っている」と回答した方、問3で「5年後困ると思う」と回答した方への質問】

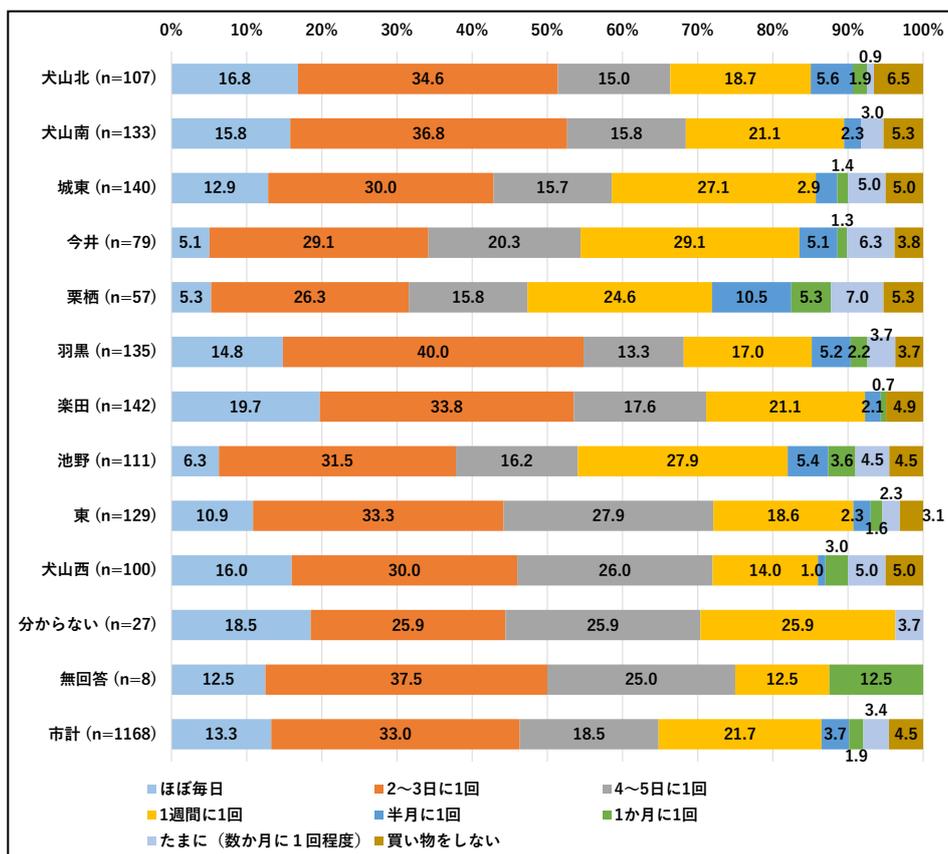
問6 あなたは以下の目的で外出する際、どれくらいの頻度で外出していますか。

(主に該当する番号を1つ)

①買い物

- どの小学校区も「2～3日に1回」の割合が高い。
- 今井と栗栖は他の小学校区に比べ買い物の頻度は少ない傾向にある。

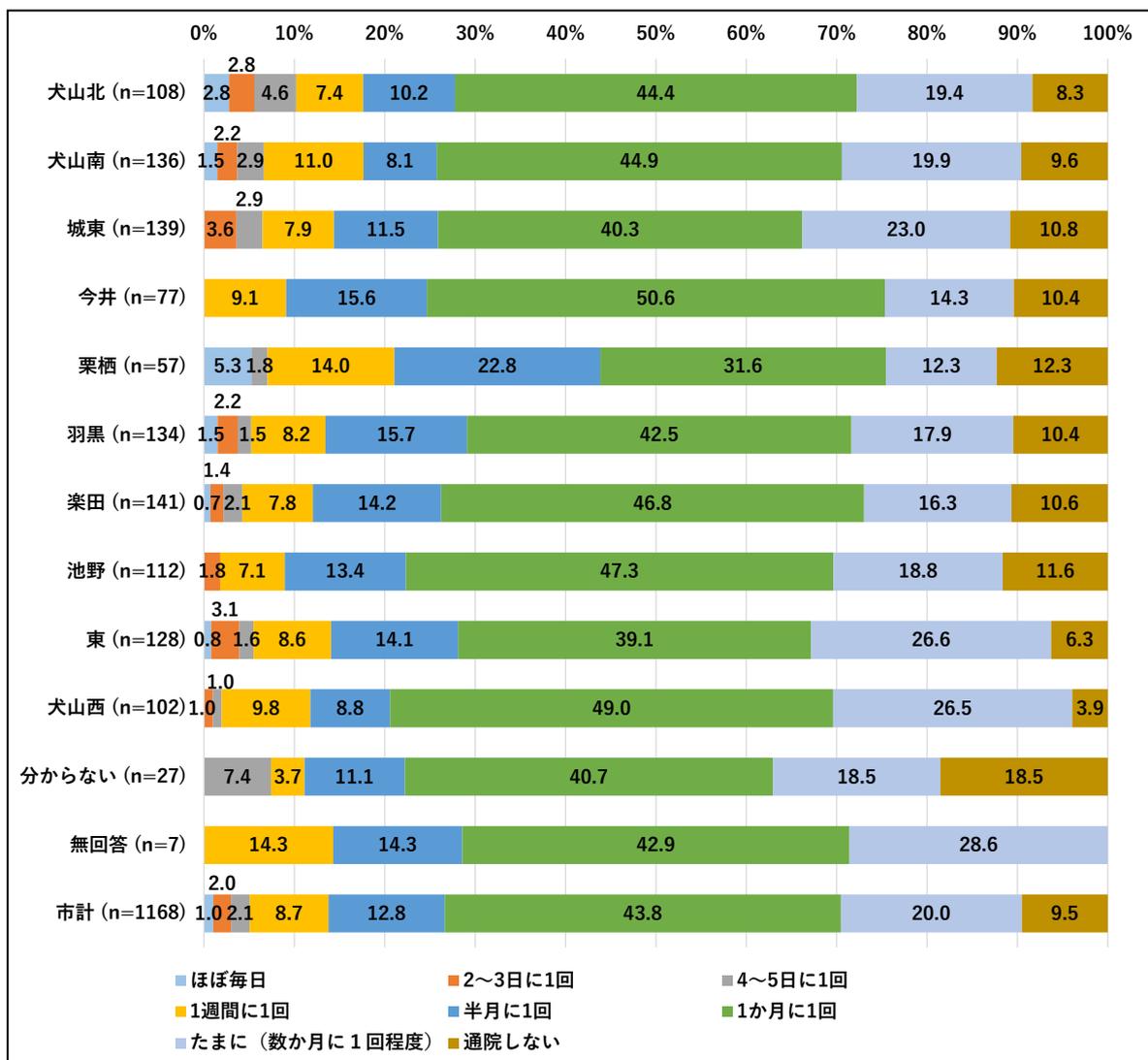
小学校区	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	買い物をしない	合計
犬山北	18	37	16	20	6	2	1	7	107
犬山南	21	49	21	28	3	0	4	7	133
城東	18	42	22	38	4	2	7	7	140
今井	4	23	16	23	4	1	5	3	79
栗栖	3	15	9	14	6	3	4	3	57
羽黒	20	54	18	23	7	3	5	5	135
楽田	28	48	25	30	3	1	0	7	142
池野	7	35	18	31	6	4	5	5	111
東	14	43	36	24	3	2	3	4	129
犬山西	16	30	26	14	1	3	5	5	100
分からない	5	7	7	7	0	0	1	0	27
無回答	1	3	2	1	0	1	0	0	8
市計	155	386	216	253	43	22	40	53	1,168



②通院

- どの小学校区も「1か月に1回」の割合が最も高い。

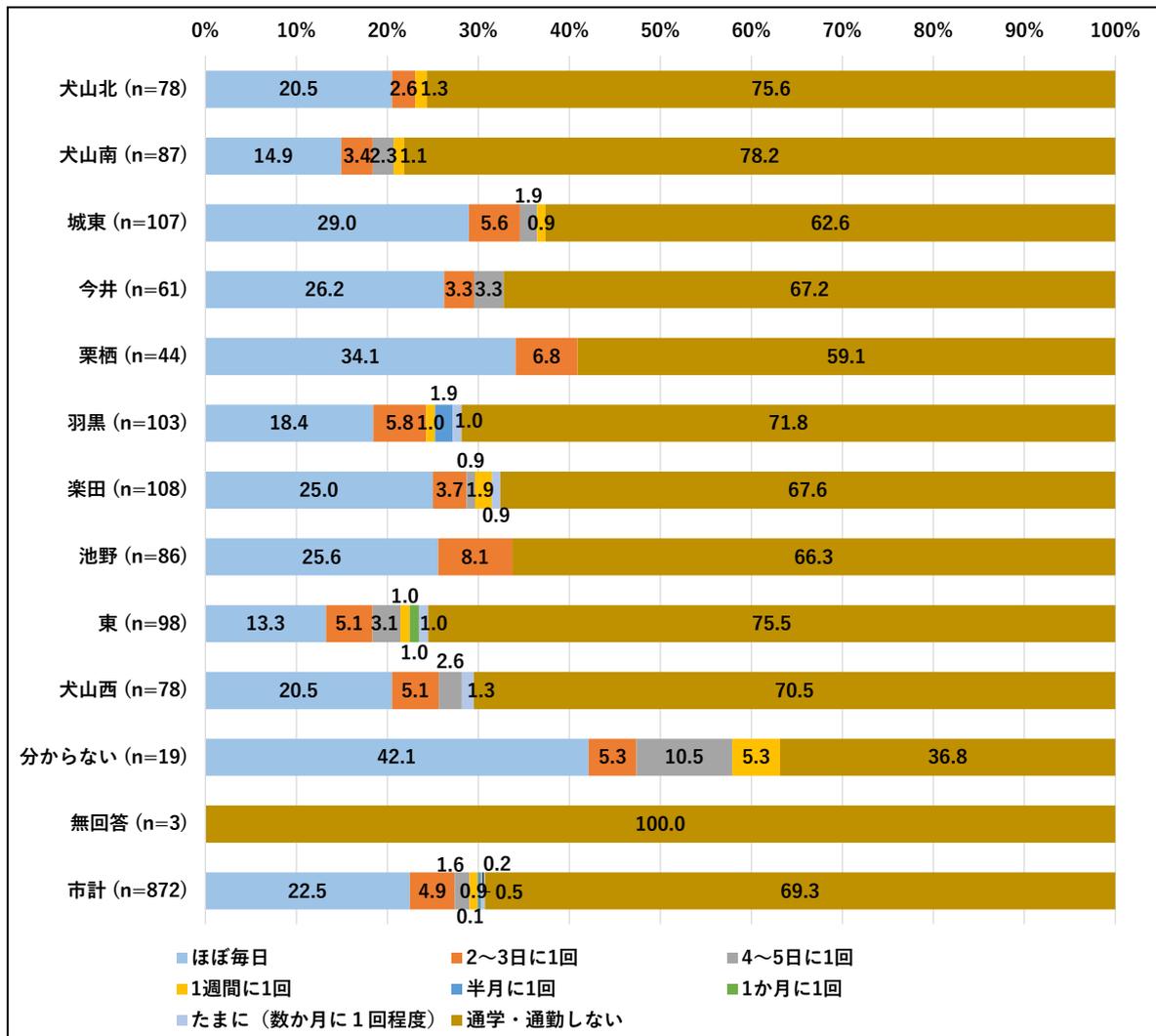
小学校区	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	通院しない	合計
犬山北	3	3	5	8	11	48	21	9	108
犬山南	2	3	4	15	11	61	27	13	136
城東	0	5	4	11	16	56	32	15	139
今井	0	0	0	7	12	39	11	8	77
栗栖	3	0	1	8	13	18	7	7	57
羽黒	2	3	2	11	21	57	24	14	134
楽田	1	2	3	11	20	66	23	15	141
池野	0	2	0	8	15	53	21	13	112
東	1	4	2	11	18	50	34	8	128
犬山西	0	1	1	10	9	50	27	4	102
分からない	0	0	2	1	3	11	5	5	27
無回答	0	0	0	1	1	3	2	0	7
市計	12	23	24	102	150	512	234	111	1,168



③通学・通勤

- どの小学校区も「通学・通勤しない」の割合が最も高く、次いで「ほぼ毎日」の割合が高い。

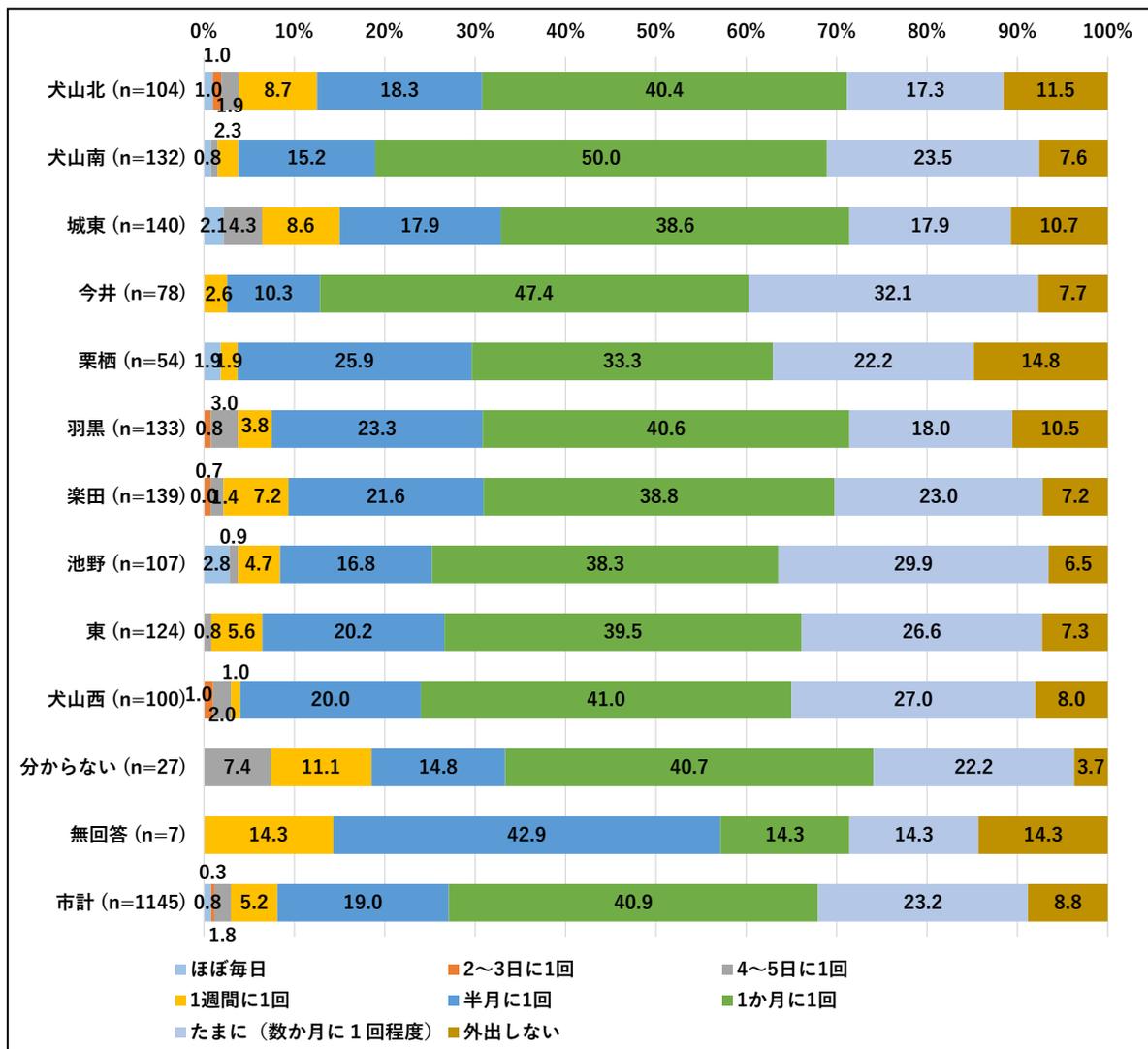
小学校区	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	通学・通勤し ない	合計
犬山北	16	2	0	1	0	0	0	59	78
犬山南	13	3	2	1	0	0	0	68	87
城東	31	6	2	1	0	0	0	67	107
今井	16	2	2	0	0	0	0	41	61
栗栖	15	3	0	0	0	0	0	26	44
羽黒	19	6	0	1	2	0	1	74	103
楽田	27	4	1	2	0	0	1	73	108
池野	22	7	0	0	0	0	0	57	86
東	13	5	3	1	0	1	1	74	98
犬山西	16	4	2	0	0	0	1	55	78
分からない	8	1	2	1	0	0	0	7	19
無回答	0	0	0	0	0	0	0	3	3
市計	196	43	14	8	2	1	4	604	872



④銀行・郵便局

- どの小学校区も「1か月に1回」の割合が最も高い。
- 今井、池野小学校区は他の小学校区に比べ「たまに（数か月に1回程度）」の割合が高い。

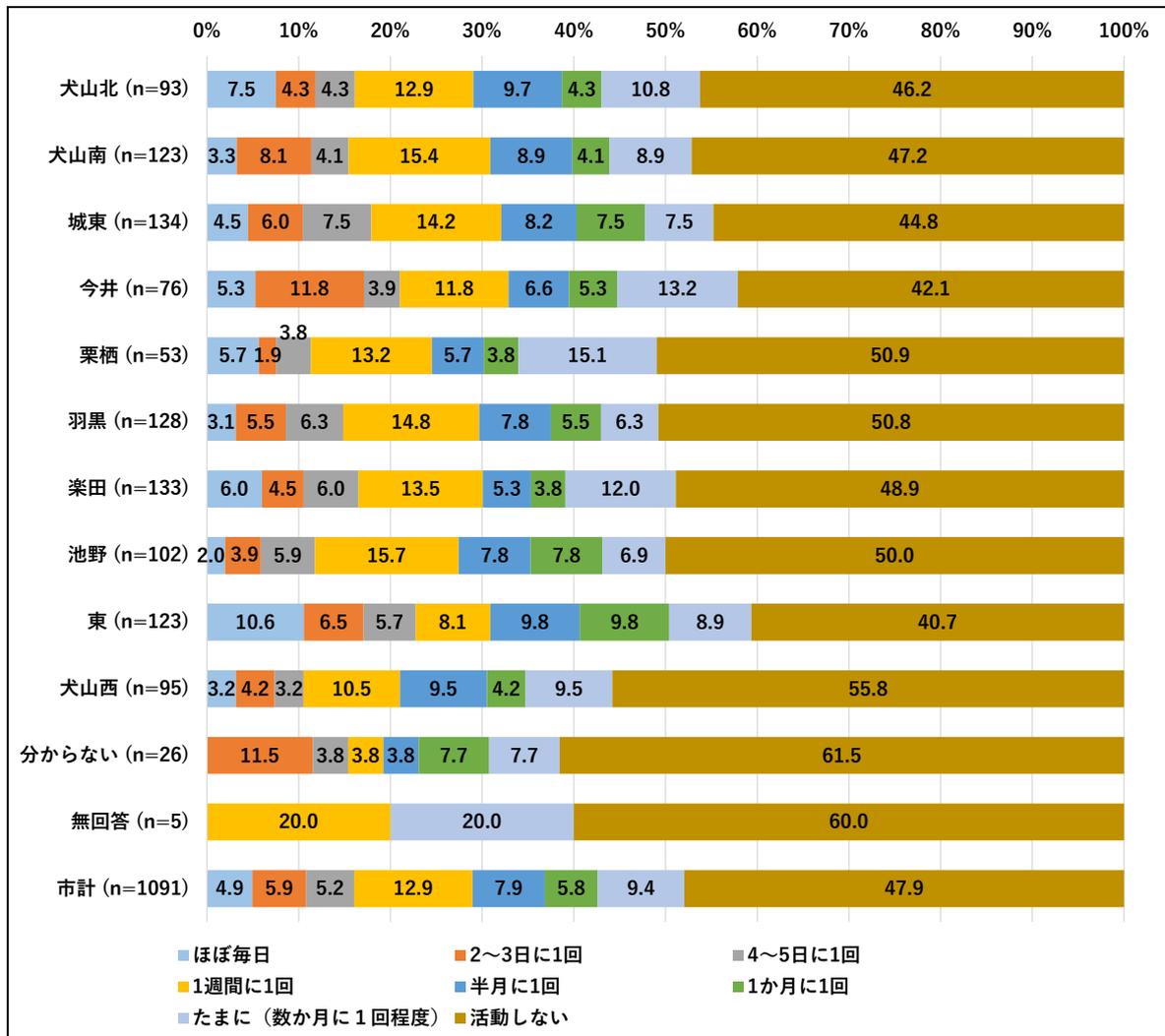
小学校区	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
犬山北	1	1	2	9	19	42	18	12	104
犬山南	1	0	1	3	20	66	31	10	132
城東	3	0	6	12	25	54	25	15	140
今井	0	0	0	2	8	37	25	6	78
栗栖	1	0	0	1	14	18	12	8	54
羽黒	0	1	4	5	31	54	24	14	133
楽田	0	1	2	10	30	54	32	10	139
池野	3	0	1	5	18	41	32	7	107
東	0	0	1	7	25	49	33	9	124
犬山西	0	1	2	1	20	41	27	8	100
分からない	0	0	2	3	4	11	6	1	27
無回答	0	0	0	1	3	1	1	1	7
市計	9	4	21	59	217	468	266	101	1,145



⑤趣味・社会活動・ボランティア活動

- どの小学校区も「活動しない」の割合が最も高い。
- 今井、栗栖小学校区は他の小学校区に比べ「たまに（数か月に1回程度）」の割合が高い。

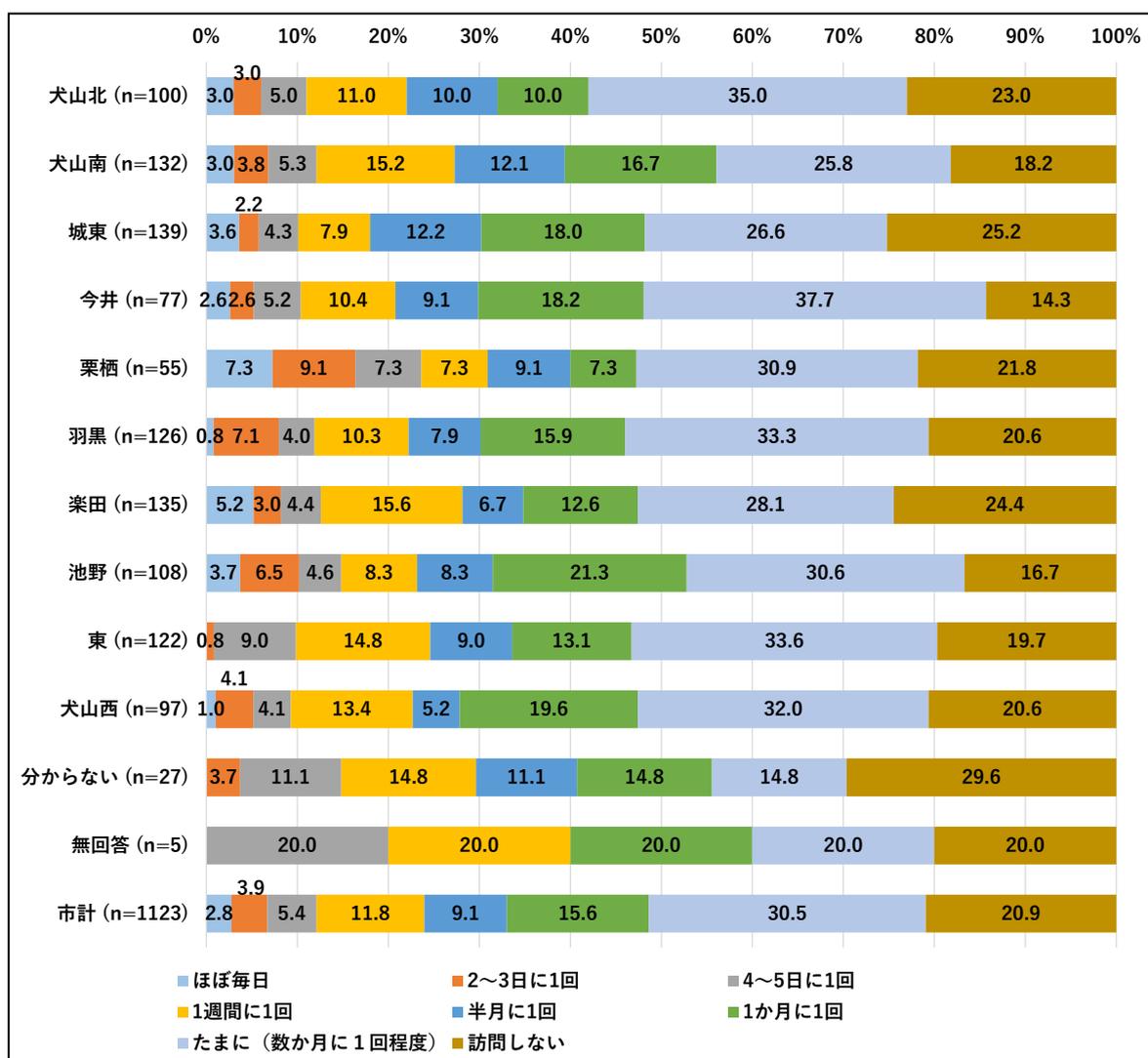
小学校区	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	活動しない	合計
犬山北	7	4	4	12	9	4	10	43	93
犬山南	4	10	5	19	11	5	11	58	123
城東	6	8	10	19	11	10	10	60	134
今井	4	9	3	9	5	4	10	32	76
栗栖	3	1	2	7	3	2	8	27	53
羽黒	4	7	8	19	10	7	8	65	128
楽田	8	6	8	18	7	5	16	65	133
池野	2	4	6	16	8	8	7	51	102
東	13	8	7	10	12	12	11	50	123
犬山西	3	4	3	10	9	4	9	53	95
分からない	0	3	1	1	1	2	2	16	26
無回答	0	0	0	1	0	0	1	3	5
市計	54	64	57	141	86	63	103	523	1,091



⑥知人・親族等の訪問

- どの小学校区も「たまに（数か月に1回程度）」の割合が高い。
- 犬山南小学校区は他の小学校区に比べ訪問頻度が多い。

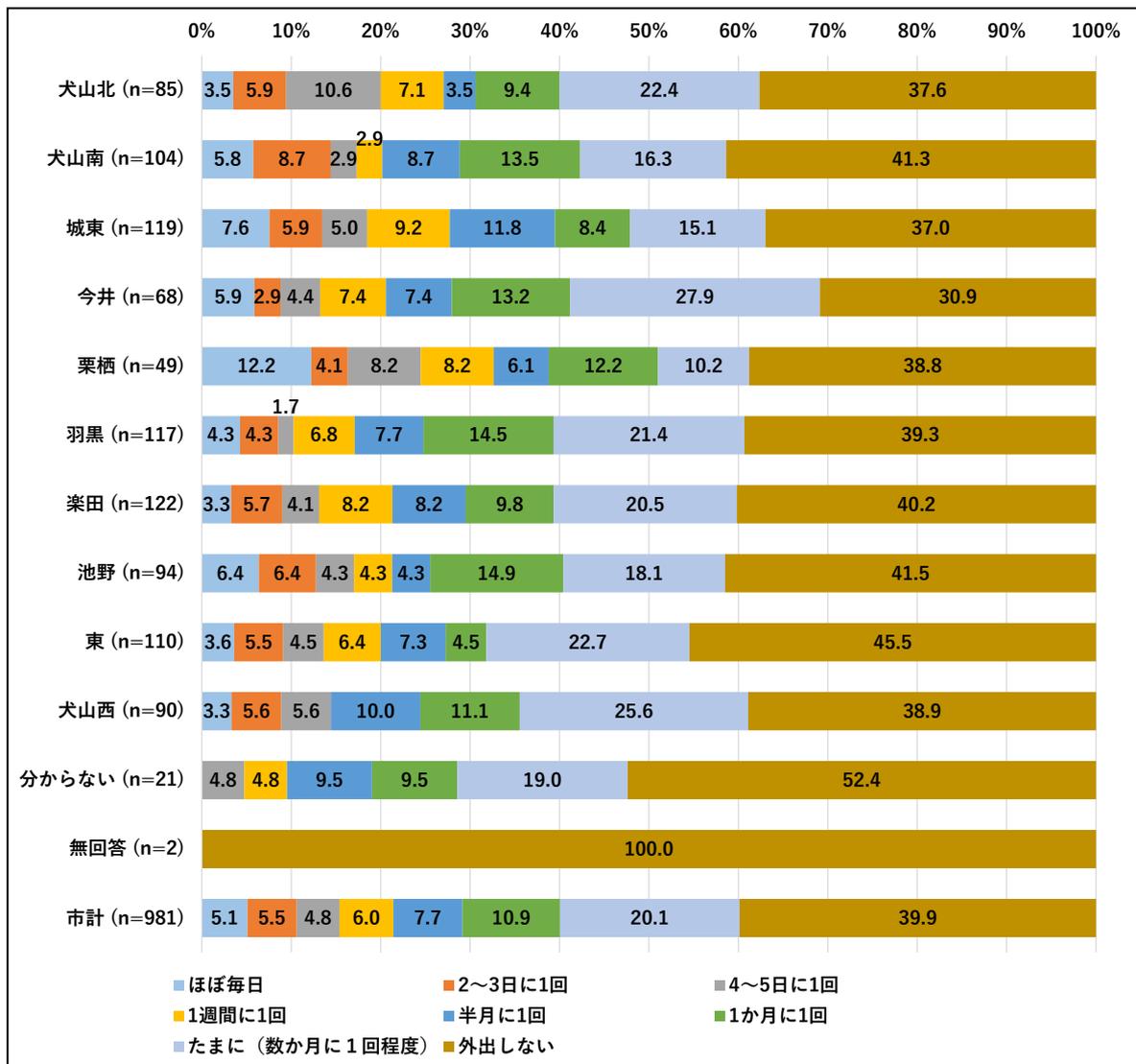
小学校区	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	訪問しない	合計
犬山北	3	3	5	11	10	10	35	23	100
犬山南	4	5	7	20	16	22	34	24	132
城東	5	3	6	11	17	25	37	35	139
今井	2	2	4	8	7	14	29	11	77
栗栖	4	5	4	4	5	4	17	12	55
羽黒	1	9	5	13	10	20	42	26	126
楽田	7	4	6	21	9	17	38	33	135
池野	4	7	5	9	9	23	33	18	108
東	0	1	11	18	11	16	41	24	122
犬山西	1	4	4	13	5	19	31	20	97
分からない	0	1	3	4	3	4	4	8	27
無回答	0	0	1	1	0	1	1	1	5
市計	31	44	61	133	102	175	342	235	1,123



⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)

- どの小学校区も「外出しない」の割合が高い。
- 栗栖小学校区は他の小学校区に比べ外出頻度が多い。

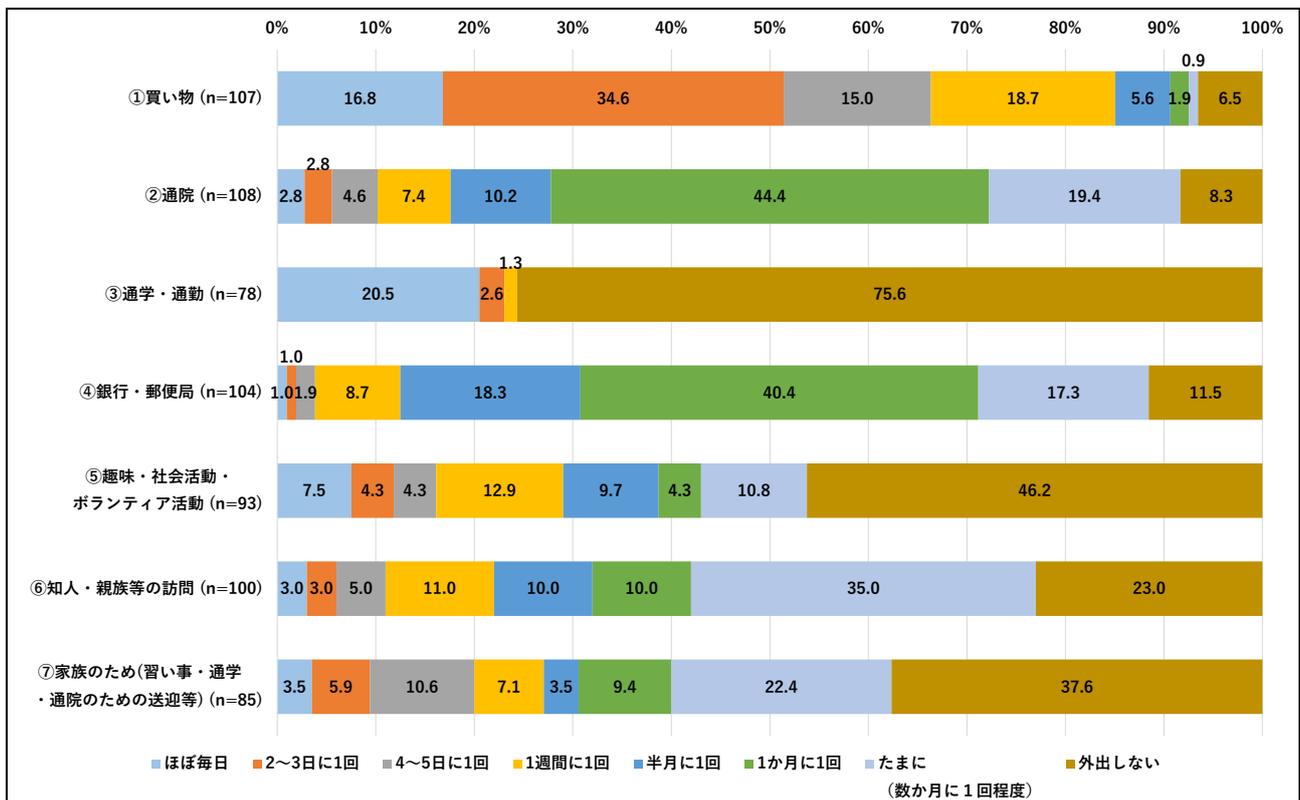
小学校区	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
犬山北	3	5	9	6	3	8	19	32	85
犬山南	6	9	3	3	9	14	17	43	104
城東	9	7	6	11	14	10	18	44	119
今井	4	2	3	5	5	9	19	21	68
栗栖	6	2	4	4	3	6	5	19	49
羽黒	5	5	2	8	9	17	25	46	117
楽田	4	7	5	10	10	12	25	49	122
池野	6	6	4	4	4	14	17	39	94
東	4	6	5	7	8	5	25	50	110
犬山西	3	5	5	0	9	10	23	35	90
分からない	0	0	1	1	2	2	4	11	21
無回答	0	0	0	0	0	0	0	2	2
市計	50	54	47	59	76	107	197	391	981



【参考：小学校区毎の集計】

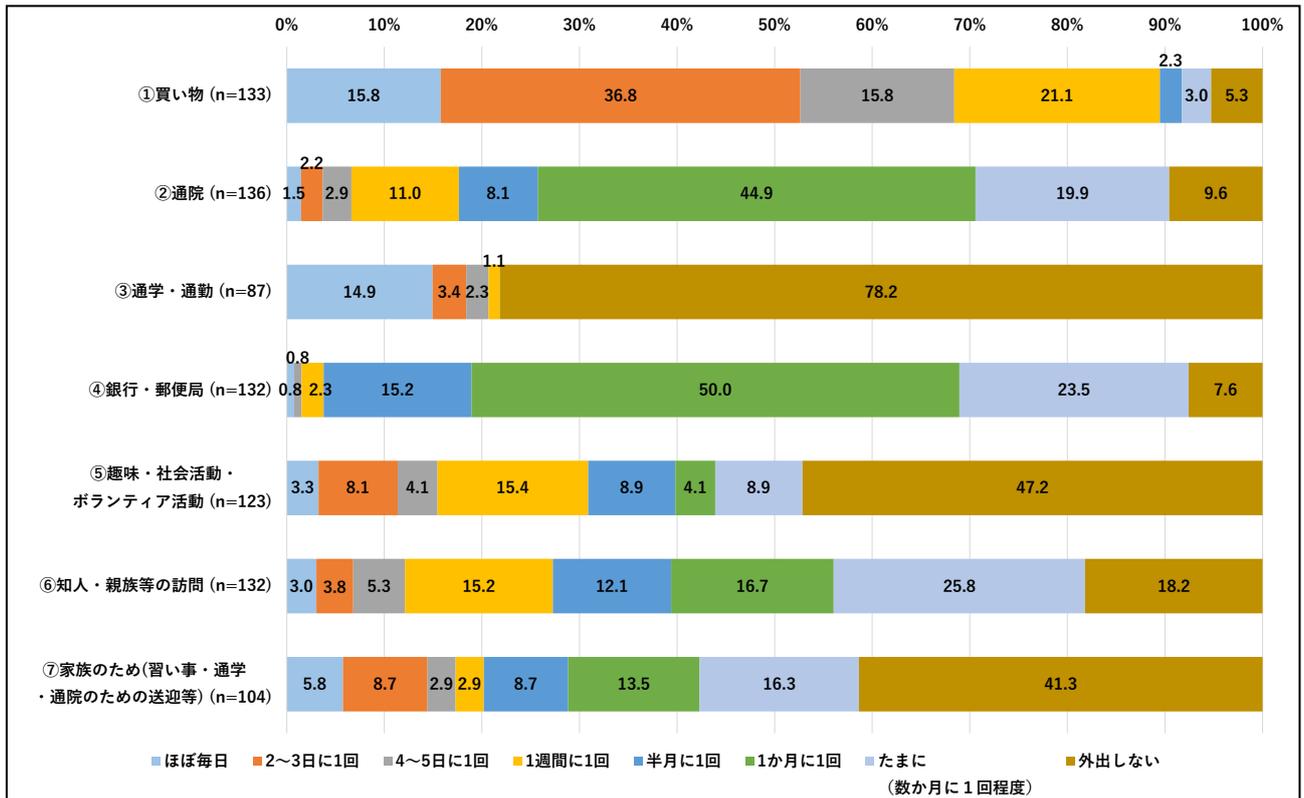
①犬山北小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	18	37	16	20	6	2	1	7	107
②通院	3	3	5	8	11	48	21	9	108
③通学・通勤	16	2	0	1	0	0	0	59	78
④銀行・郵便局	1	1	2	9	19	42	18	12	104
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	7	4	4	12	9	4	10	43	93
⑥知人・親族等の訪問	3	3	5	11	10	10	35	23	100
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	3	5	9	6	3	8	19	32	85



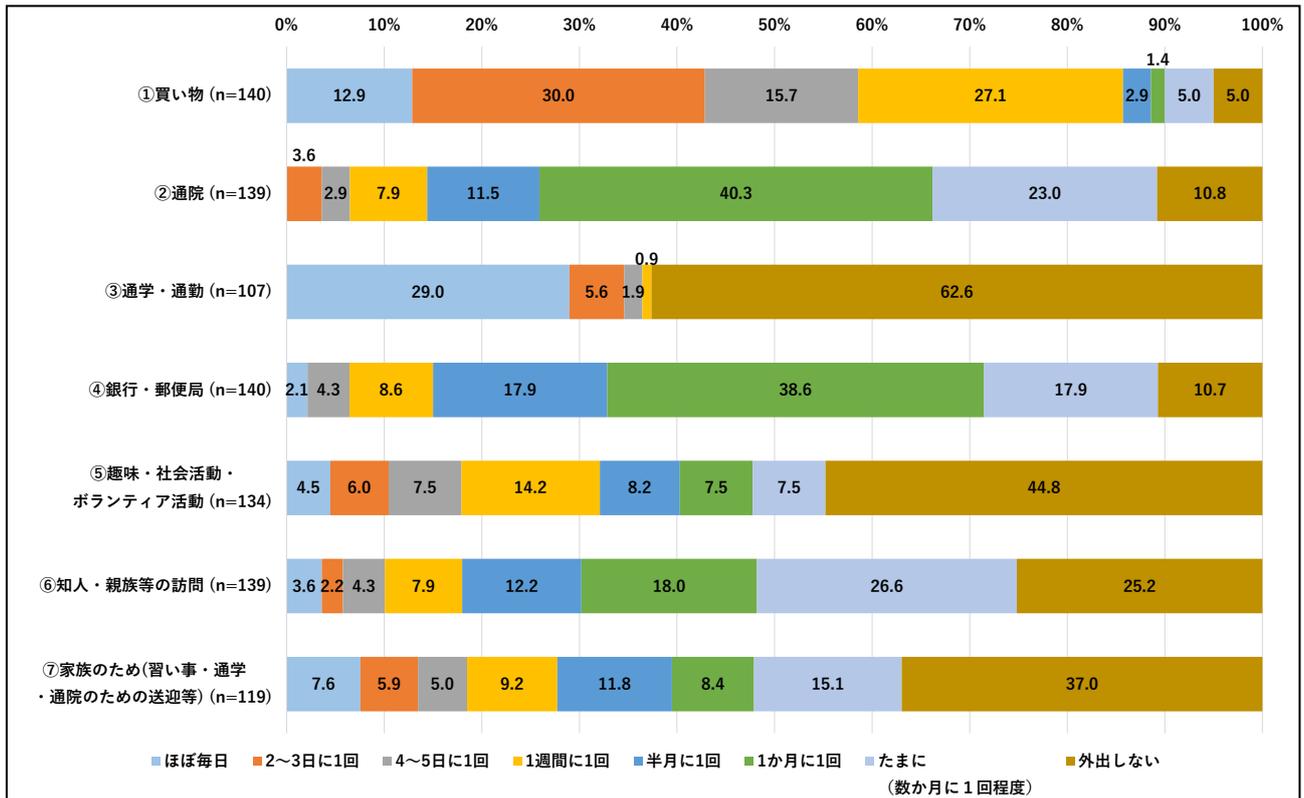
② 犬山南小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	21	49	21	28	3	0	4	7	133
②通院	2	3	4	15	11	61	27	13	136
③通学・通勤	13	3	2	1	0	0	0	68	87
④銀行・郵便局	1	0	1	3	20	66	31	10	132
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	4	10	5	19	11	5	11	58	123
⑥知人・親族等の訪問	4	5	7	20	16	22	34	24	132
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	6	9	3	3	9	14	17	43	104



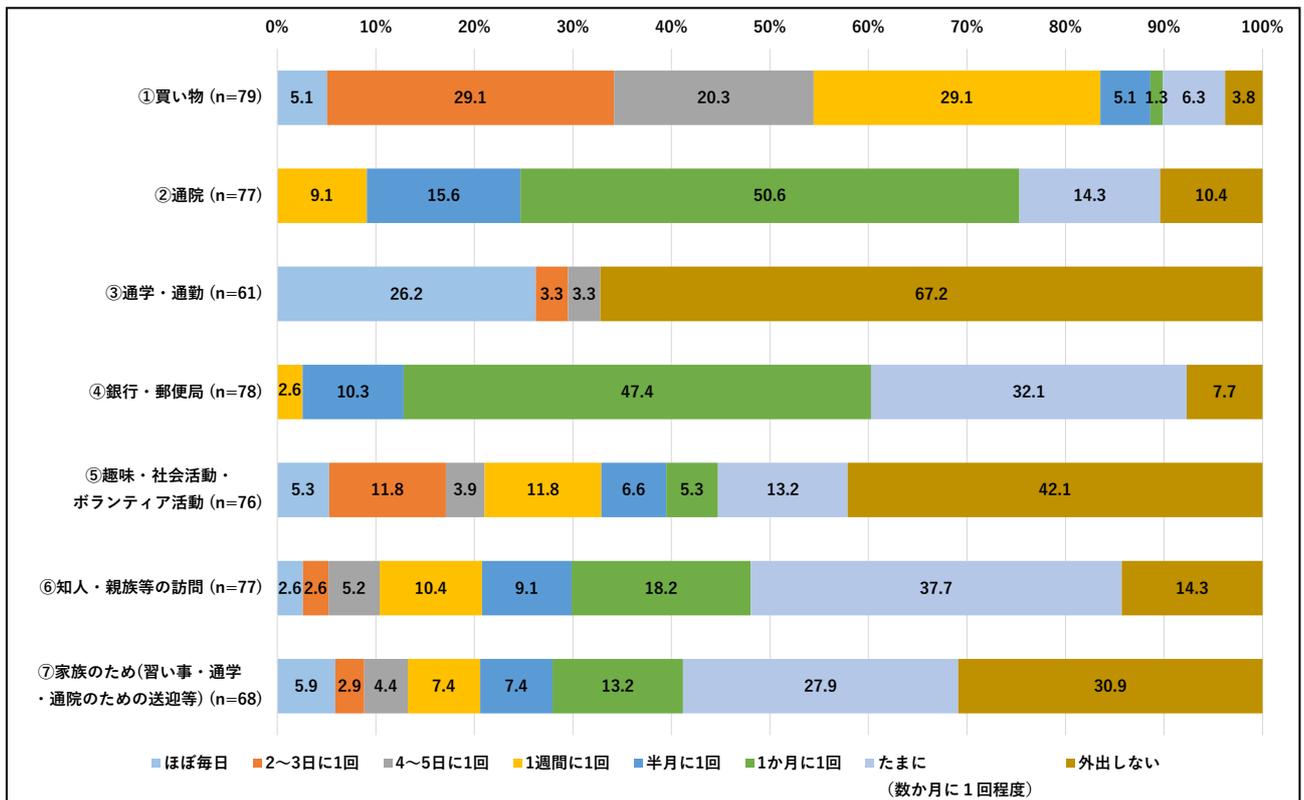
③城東小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	18	42	22	38	4	2	7	7	140
②通院	0	5	4	11	16	56	32	15	139
③通学・通勤	31	6	2	1	0	0	0	67	107
④銀行・郵便局	3	0	6	12	25	54	25	15	140
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	6	8	10	19	11	10	10	60	134
⑥知人・親族等の訪問	5	3	6	11	17	25	37	35	139
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	9	7	6	11	14	10	18	44	119



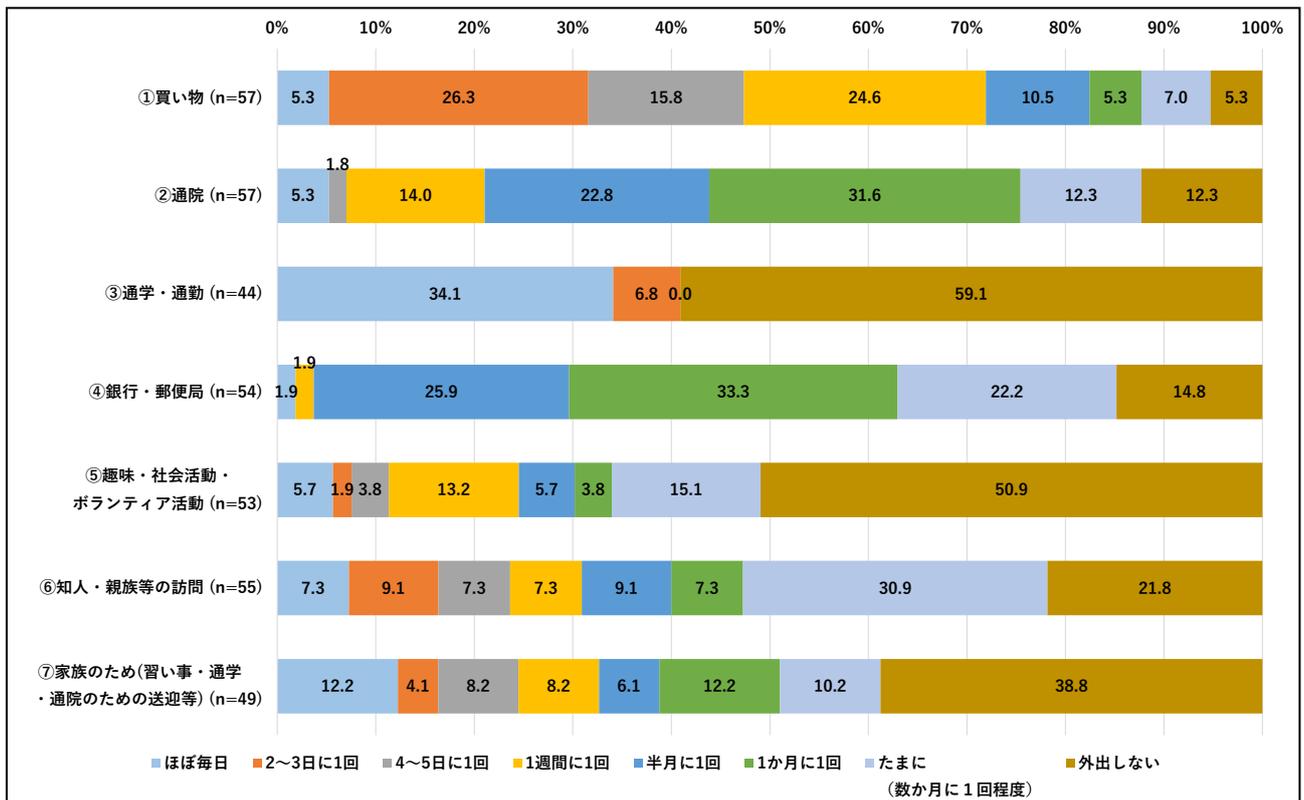
④今井小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計	
①買い物		4	23	16	23	4	1	5	3	79
②通院		0	0	0	7	12	39	11	8	77
③通学・通勤		16	2	2	0	0	0	0	41	61
④銀行・郵便局		0	0	0	2	8	37	25	6	78
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動		4	9	3	9	5	4	10	32	76
⑥知人・親族等の訪問		2	2	4	8	7	14	29	11	77
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)		4	2	3	5	5	9	19	21	68



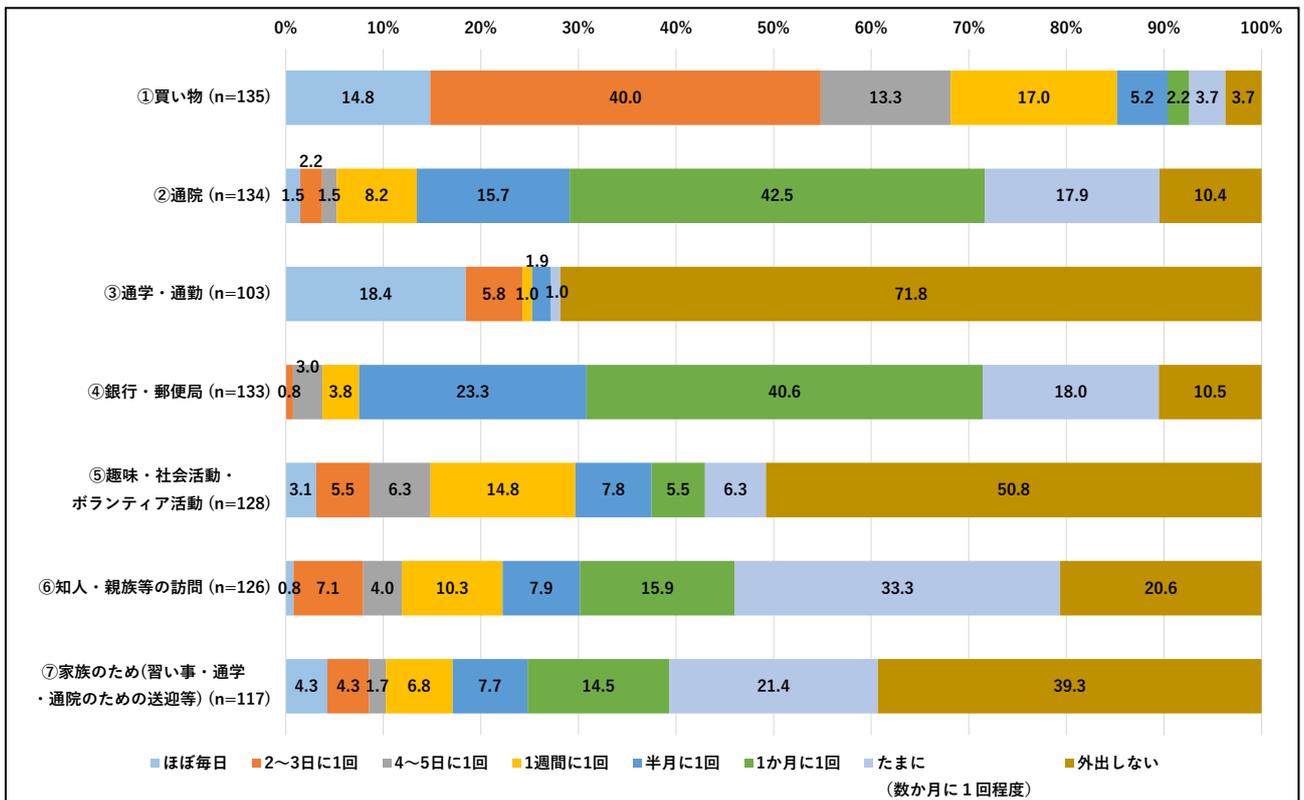
⑤ 栗栖小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	3	15	9	14	6	3	4	3	57
②通院	3	0	1	8	13	18	7	7	57
③通学・通勤	15	3	0	0	0	0	0	26	44
④銀行・郵便局	1	0	0	1	14	18	12	8	54
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	3	1	2	7	3	2	8	27	53
⑥知人・親族等の訪問	4	5	4	4	5	4	17	12	55
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	6	2	4	4	3	6	5	19	49



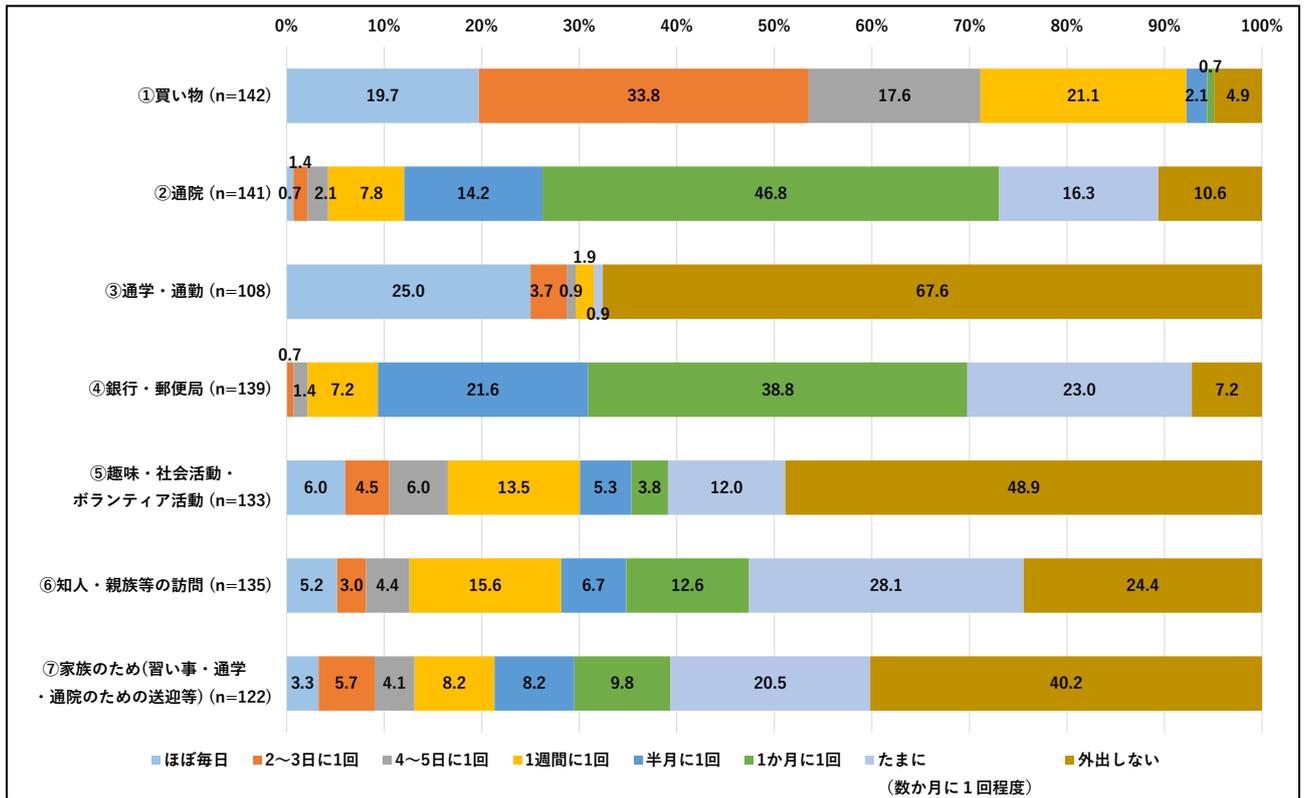
⑥羽黒小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	20	54	18	23	7	3	5	5	135
②通院	2	3	2	11	21	57	24	14	134
③通学・通勤	19	6	0	1	2	0	1	74	103
④銀行・郵便局	0	1	4	5	31	54	24	14	133
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	4	7	8	19	10	7	8	65	128
⑥知人・親族等の訪問	1	9	5	13	10	20	42	26	126
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	5	5	2	8	9	17	25	46	117



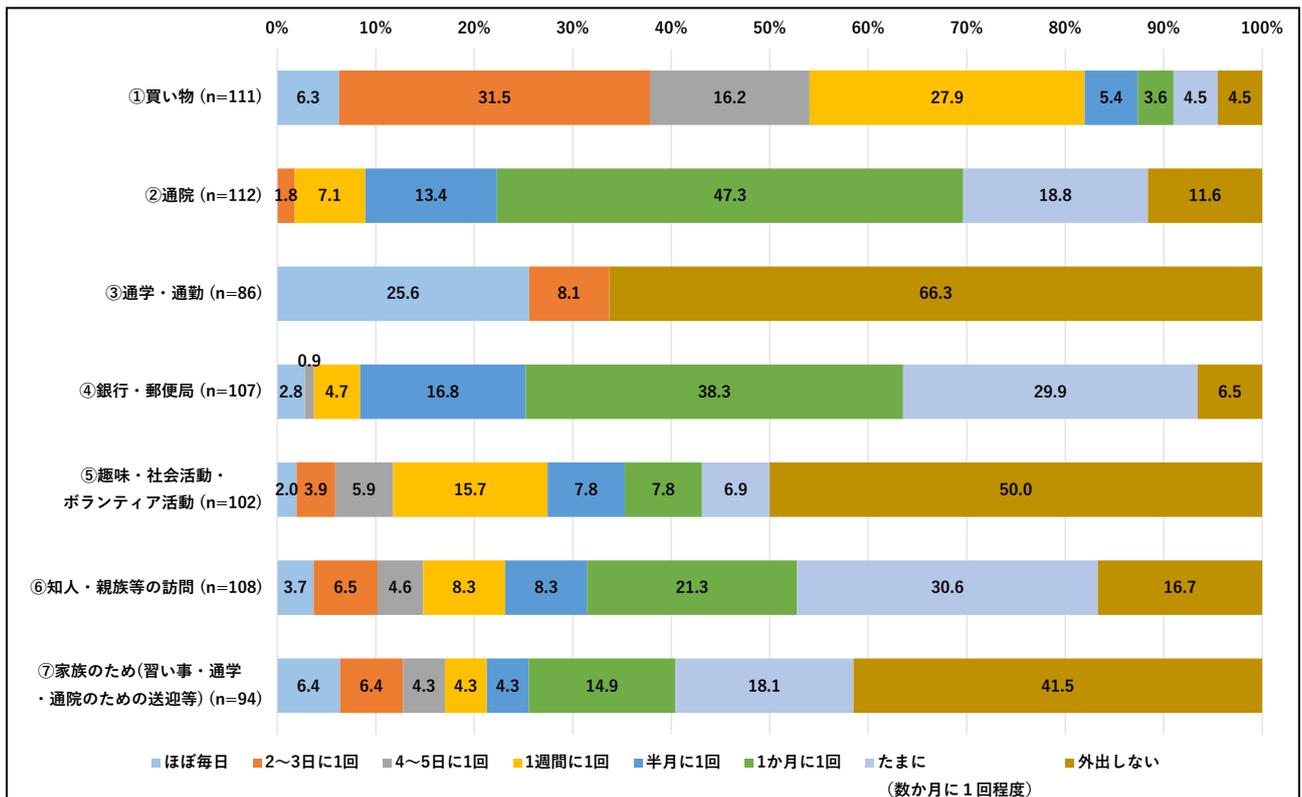
⑦ 楽田小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	28	48	25	30	3	1	0	7	142
②通院	1	2	3	11	20	66	23	15	141
③通学・通勤	27	4	1	2	0	0	1	73	108
④銀行・郵便局	0	1	2	10	30	54	32	10	139
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	8	6	8	18	7	5	16	65	133
⑥知人・親族等の訪問	7	4	6	21	9	17	38	33	135
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	4	7	5	10	10	12	25	49	122



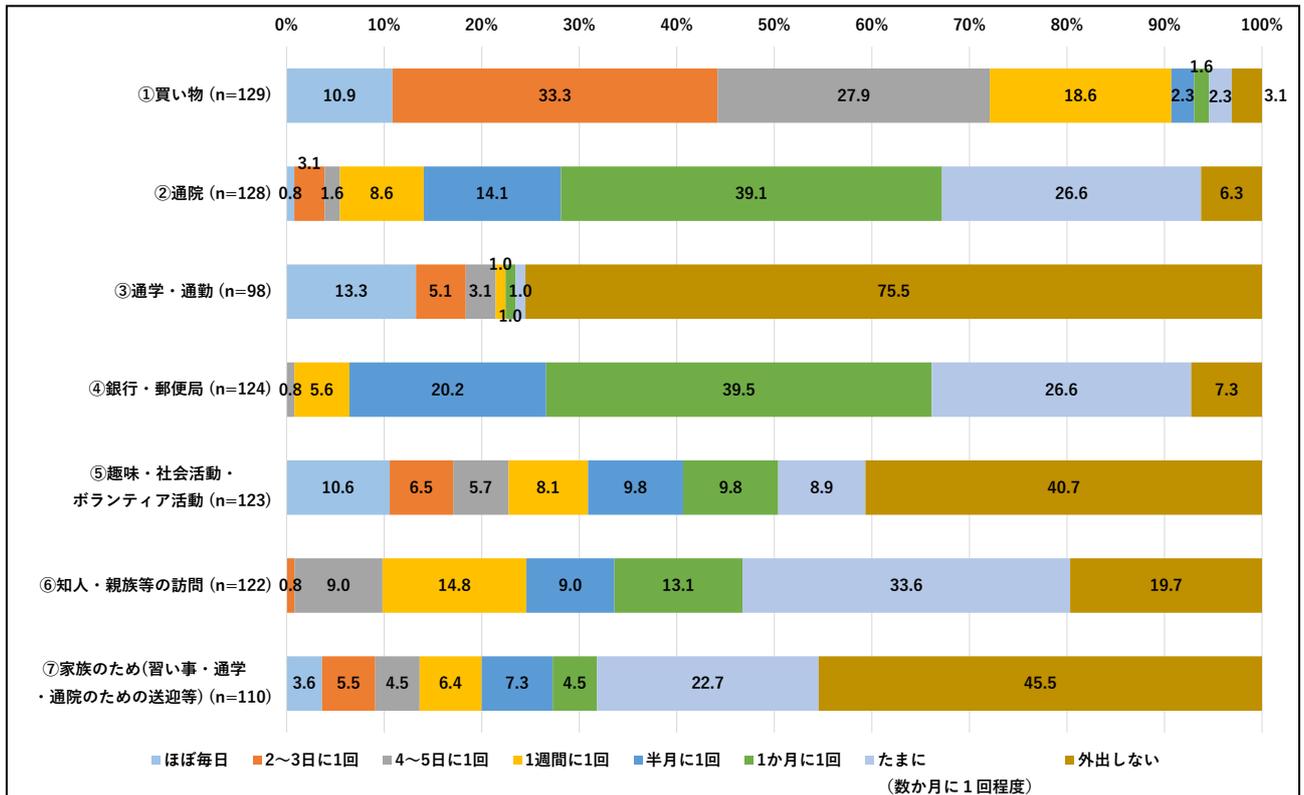
③池野小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	7	35	18	31	6	4	5	5	111
②通院	0	2	0	8	15	53	21	13	112
③通学・通勤	22	7	0	0	0	0	0	57	86
④銀行・郵便局	3	0	1	5	18	41	32	7	107
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	2	4	6	16	8	8	7	51	102
⑥知人・親族等の訪問	4	7	5	9	9	23	33	18	108
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	6	6	4	4	4	14	17	39	94



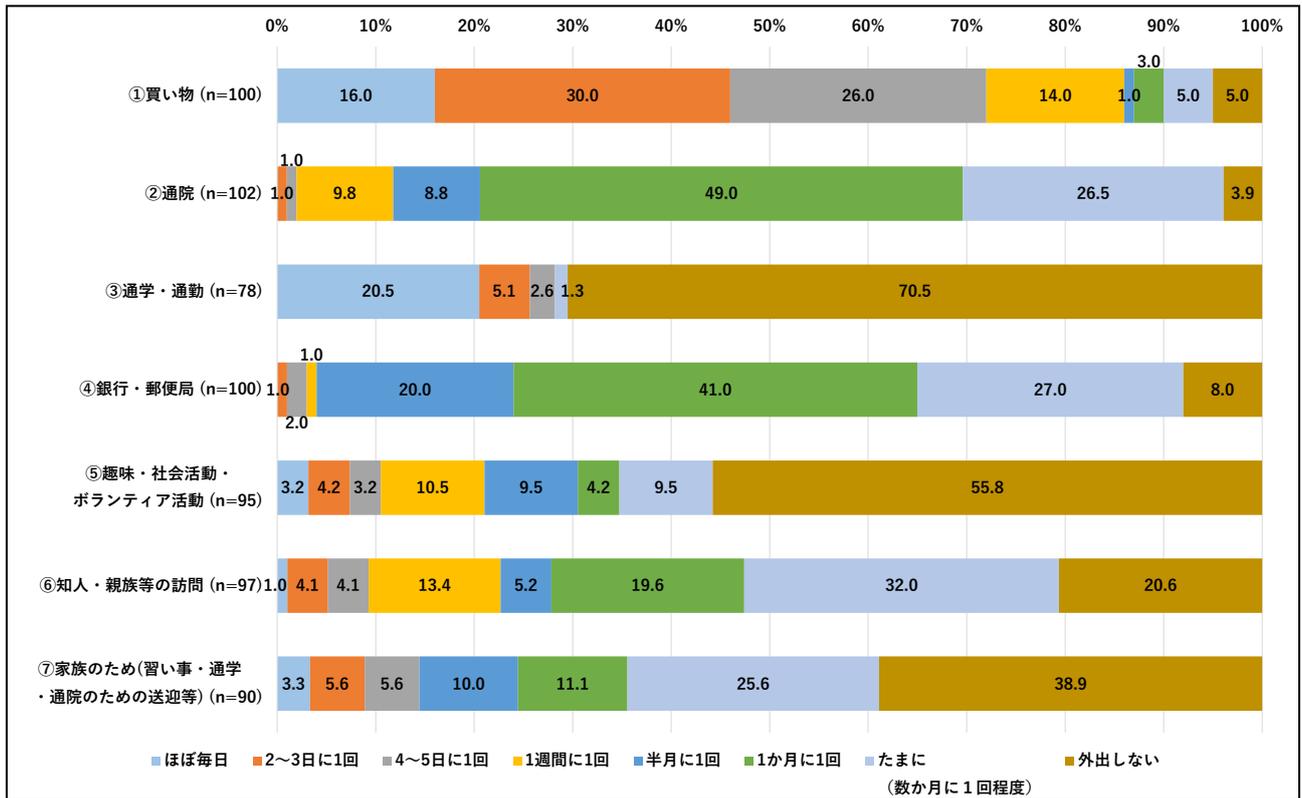
⑨ 東小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	14	43	36	24	3	2	3	4	129
②通院	1	4	2	11	18	50	34	8	128
③通学・通勤	13	5	3	1	0	1	1	74	98
④銀行・郵便局	0	0	1	7	25	49	33	9	124
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	13	8	7	10	12	12	11	50	123
⑥知人・親族等の訪問	0	1	11	18	11	16	41	24	122
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	4	6	5	7	8	5	25	50	110



⑩犬山西小学校区

目的	ほぼ毎日	2～3日に1回	4～5日に1回	1週間に1回	半月に1回	1か月に1回	たまに (数か月に1回程度)	外出しない	合計
①買い物	16	30	26	14	1	3	5	5	100
②通院	0	1	1	10	9	50	27	4	102
③通学・通勤	16	4	2	0	0	0	1	55	78
④銀行・郵便局	0	1	2	1	20	41	27	8	100
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	3	4	3	10	9	4	9	53	95
⑥知人・親族等の訪問	1	4	4	13	5	19	31	20	97
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	3	5	5	0	9	10	23	35	90



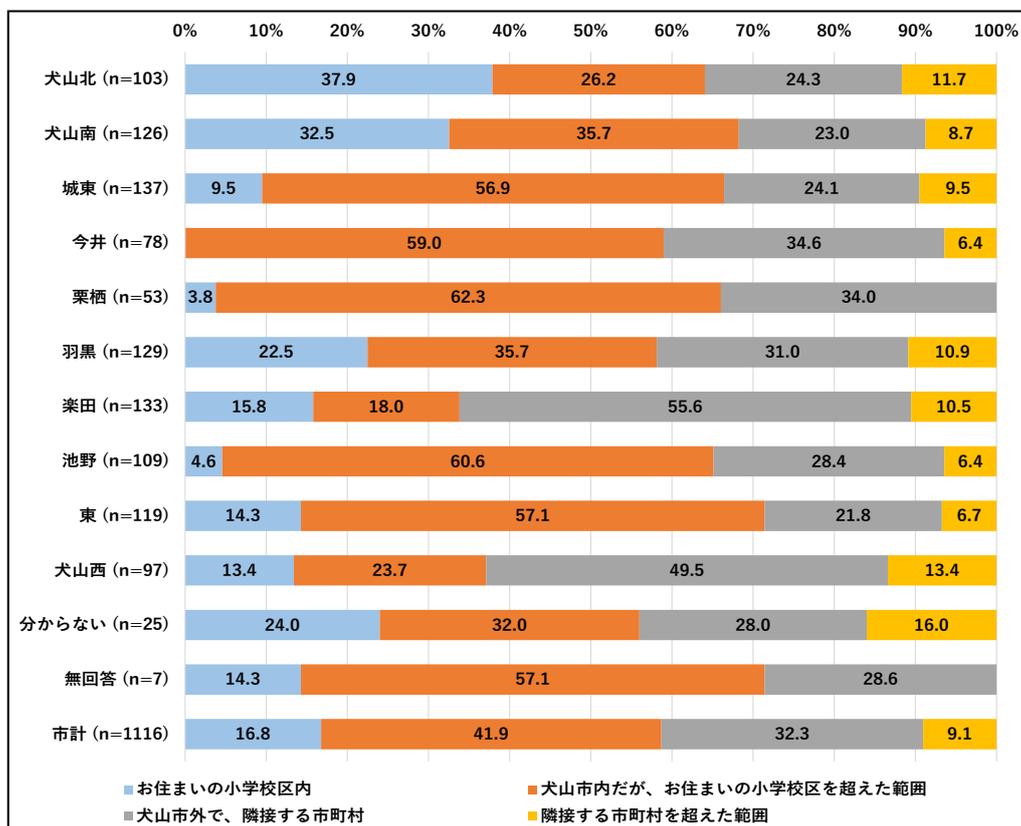
問7 あなたは以下の目的で外出する際、どこまで外出していますか。

(主に該当する番号を1つ)

①買い物

- 今井、栗栖、池野小学校区は他の小学校区に比べ「お住いの小学校区内」の割合が極めて低い。
- 楽田、犬山西は他の小学校区に比べ「犬山市外で、隣接する市町村」の割合が高い。

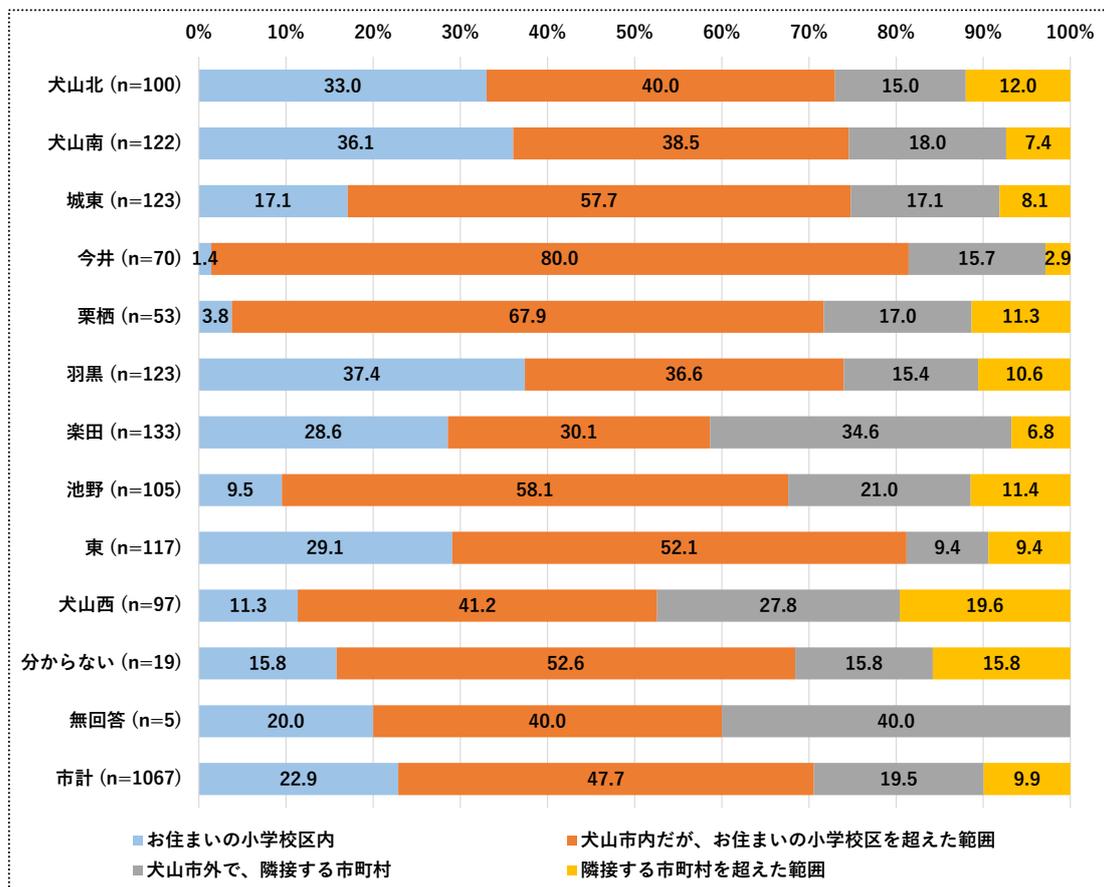
小学校区	お住いの小学校区内	犬山市内だが、お住いの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
犬山北	39	27	25	12	103
犬山南	41	45	29	11	126
城東	13	78	33	13	137
今井	0	46	27	5	78
栗栖	2	33	18	0	53
羽黒	29	46	40	14	129
楽田	21	24	74	14	133
池野	5	66	31	7	109
東	17	68	26	8	119
犬山西	13	23	48	13	97
分からない	6	8	7	4	25
無回答	1	4	2	0	7
市計	187	468	360	101	1,116



②通院

- どの小学校区も、50.0%以上が「犬山市内」で通院している。
- 今井、栗栖は他の小学校区に比べ「お住いの小学校区内」の割合が極めて低い。
- 楽田小学校区は他の小学校区に比べ「犬山市外で、隣接する市町村」の割合が高い。

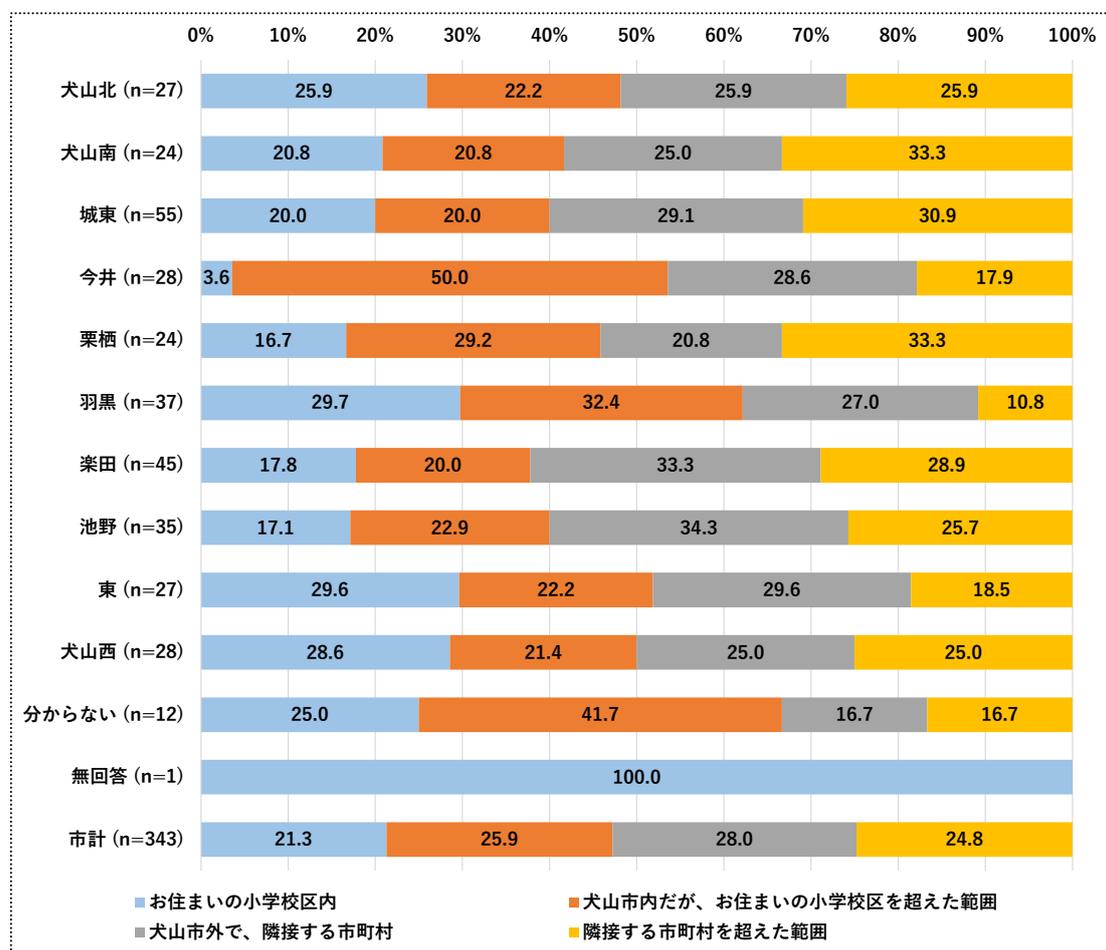
小学校区	お住いの小学校区内	犬山市内だが、お住いの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
犬山北	33	40	15	12	100
犬山南	44	47	22	9	122
城東	21	71	21	10	123
今井	1	56	11	2	70
栗栖	2	36	9	6	53
羽黒	46	45	19	13	123
楽田	38	40	46	9	133
池野	10	61	22	12	105
東	34	61	11	11	117
犬山西	11	40	27	19	97
分からない	3	10	3	3	19
無回答	1	2	2	0	5
市計	244	509	208	106	1,067



③通学・通勤

- 今井小学校区は他の小学校区に比べ「お住まいの小学校区内」の割合が低い。
- 城東、楽田、池野小学校区は他の小学校区に比べ「犬山市内」に通学・通勤する割合が低い。

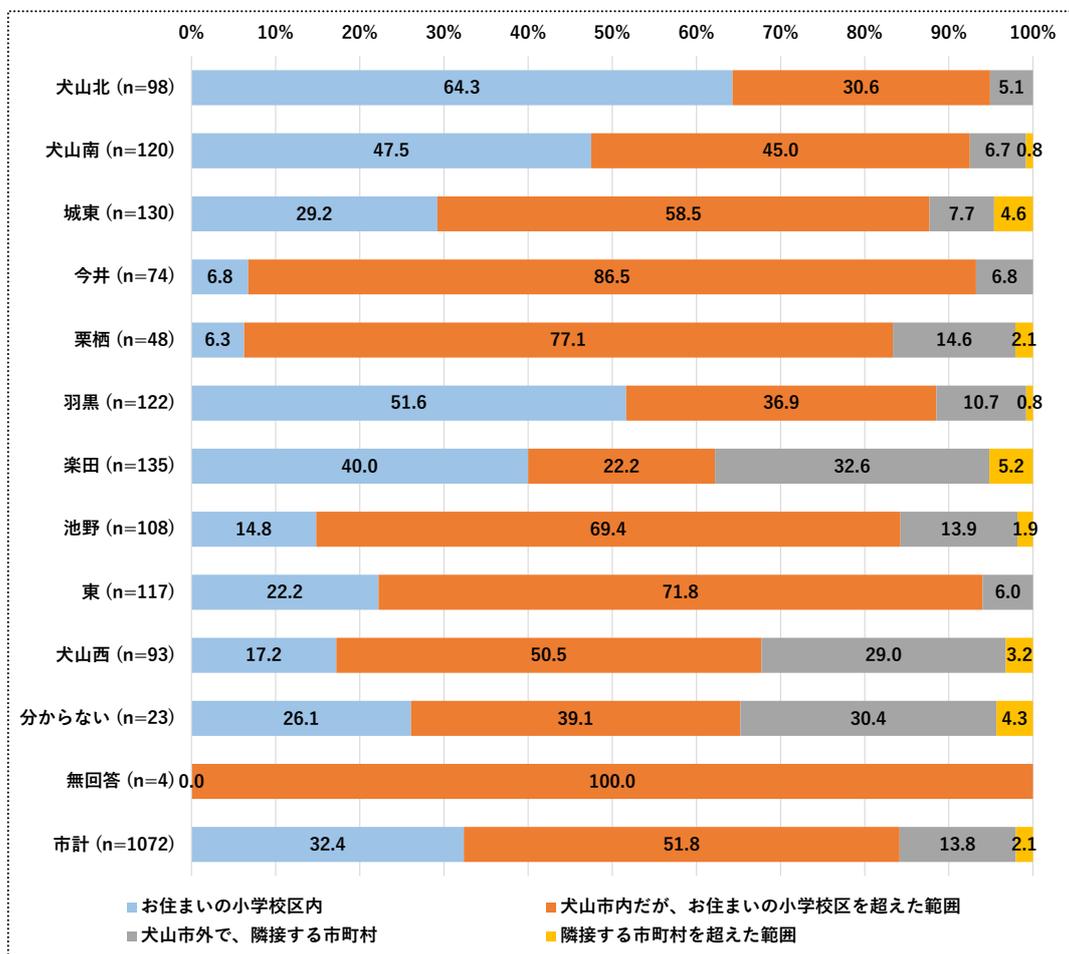
小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
犬山北	7	6	7	7	27
犬山南	5	5	6	8	24
城東	11	11	16	17	55
今井	1	14	8	5	28
栗栖	4	7	5	8	24
羽黒	11	12	10	4	37
楽田	8	9	15	13	45
池野	6	8	12	9	35
東	8	6	8	5	27
犬山西	8	6	7	7	28
分からない	3	5	2	2	12
無回答	1	0	0	0	1
市計	73	89	96	85	343



④銀行・郵便局

- どの小学校区も、60.0%以上が「犬山市内」の銀行・郵便局を利用している。
- 今井、栗栖は他の小学校区に比べ「お住いの小学校区内」の割合が極めて低い。

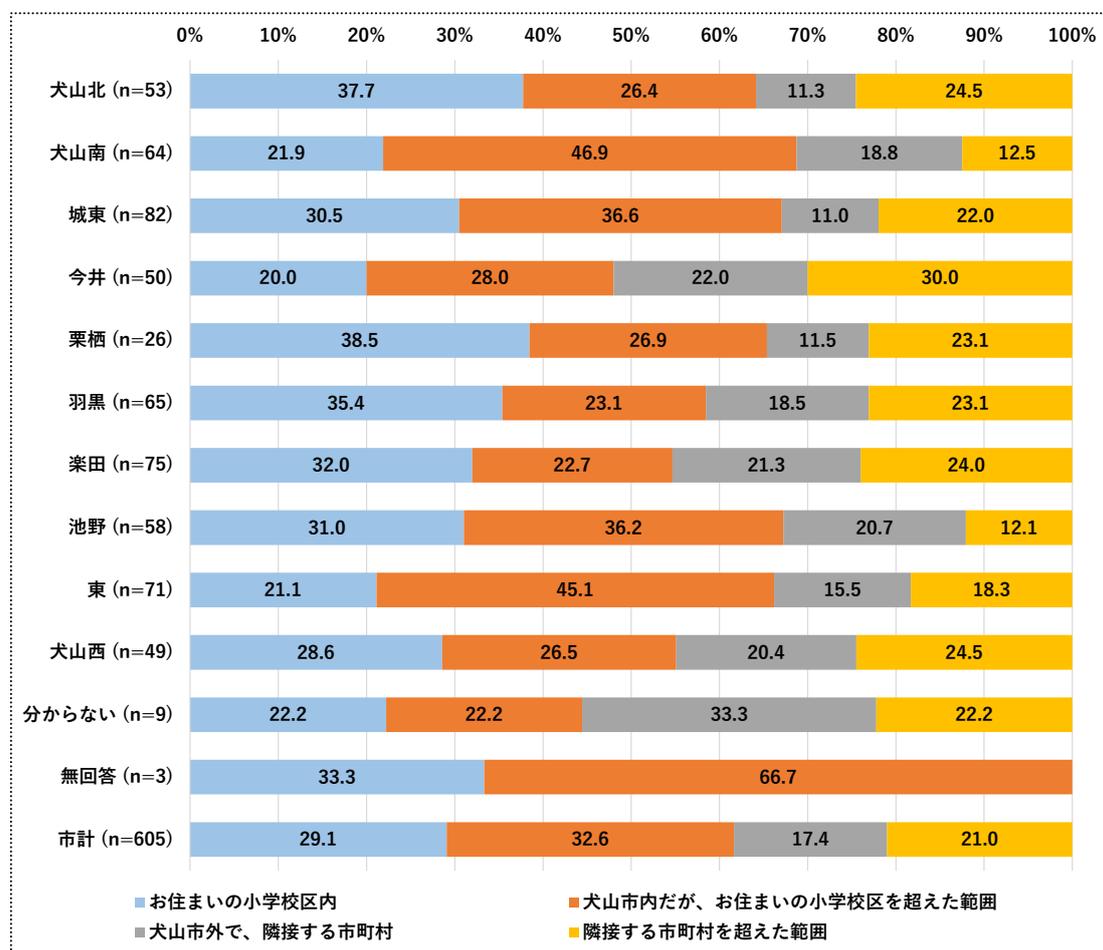
小学校区	お住いの小学校区内	犬山市内だが、お住いの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
犬山北	63	30	5	0	98
犬山南	57	54	8	1	120
城東	38	76	10	6	130
今井	5	64	5	0	74
栗栖	3	37	7	1	48
羽黒	63	45	13	1	122
楽田	54	30	44	7	135
池野	16	75	15	2	108
東	26	84	7	0	117
犬山西	16	47	27	3	93
分からない	6	9	7	1	23
無回答	0	4	0	0	4
市計	347	555	148	22	1,072



⑤趣味・社会活動・ボランティア活動

- 今井小学校区は他の小学校区に比べ「隣接する市町村を越えた範囲」の割合が高い。
- 犬山南、今井、東小学校区は他の小学校区に比べ「お住いの小学校区内」の割合が低い。

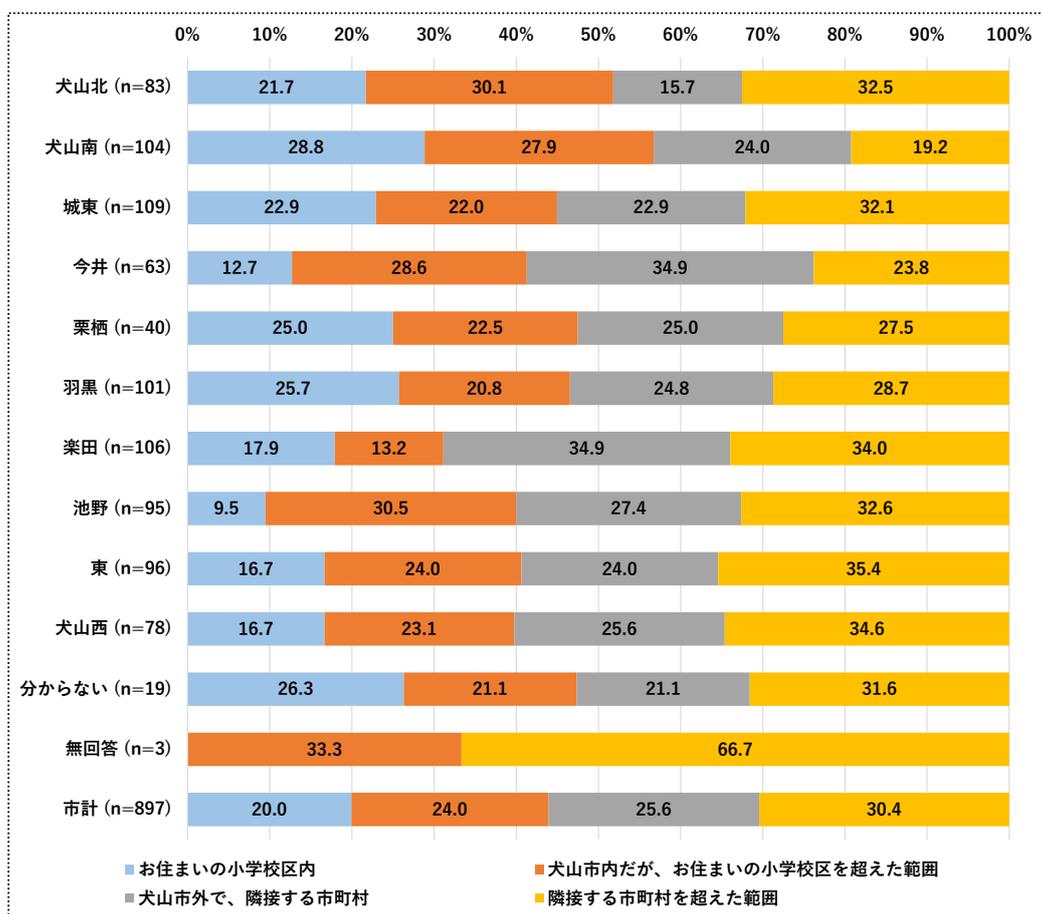
小学校区	お住いの小学校区内	犬山市内だが、お住いの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
犬山北	20	14	6	13	53
犬山南	14	30	12	8	64
城東	25	30	9	18	82
今井	10	14	11	15	50
栗栖	10	7	3	6	26
羽黒	23	15	12	15	65
楽田	24	17	16	18	75
池野	18	21	12	7	58
東	15	32	11	13	71
犬山西	14	13	10	12	49
分からない	2	2	3	2	9
無回答	1	2	0	0	3
市計	176	197	105	127	605



⑥知人・親族等の訪問

- 犬山南、今井、楽田小学校区を除く8つの小学校区は「隣接する市町村を越えた範囲」の割合が最も高い。
- 楽田小学校区は他の小学校区に比べ「犬山市外」の割合が高い。

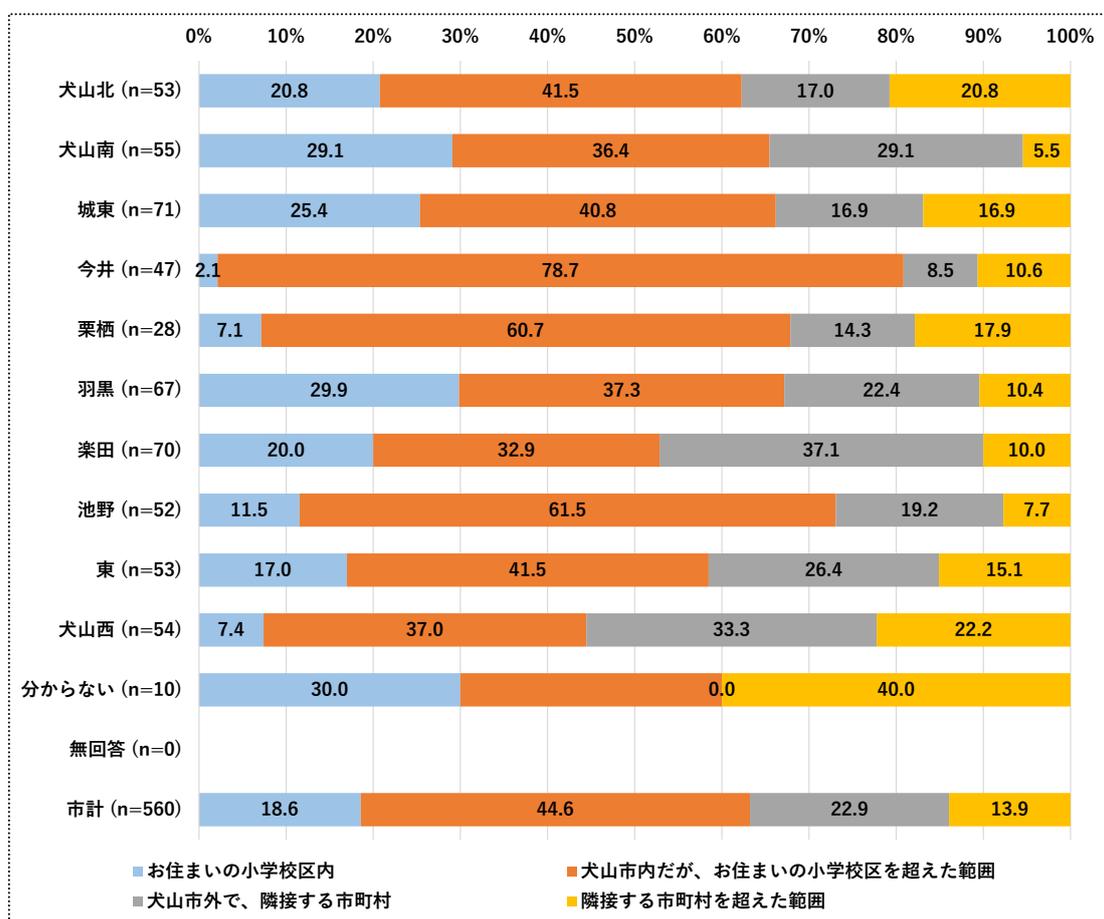
小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
犬山北	18	25	13	27	83
犬山南	30	29	25	20	104
城東	25	24	25	35	109
今井	8	18	22	15	63
栗栖	10	9	10	11	40
羽黒	26	21	25	29	101
楽田	19	14	37	36	106
池野	9	29	26	31	95
東	16	23	23	34	96
犬山西	13	18	20	27	78
分からない	5	4	4	6	19
無回答	0	1	0	2	3
市計	179	215	230	273	897



⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)

- 犬山西小学校区を除く9つの小学校区は50.0%以上が「犬山市内」に外出している。
- 楽田小学校区は他の小学校区に比べ「犬山市外で、隣接する市町村」の割合が高い。

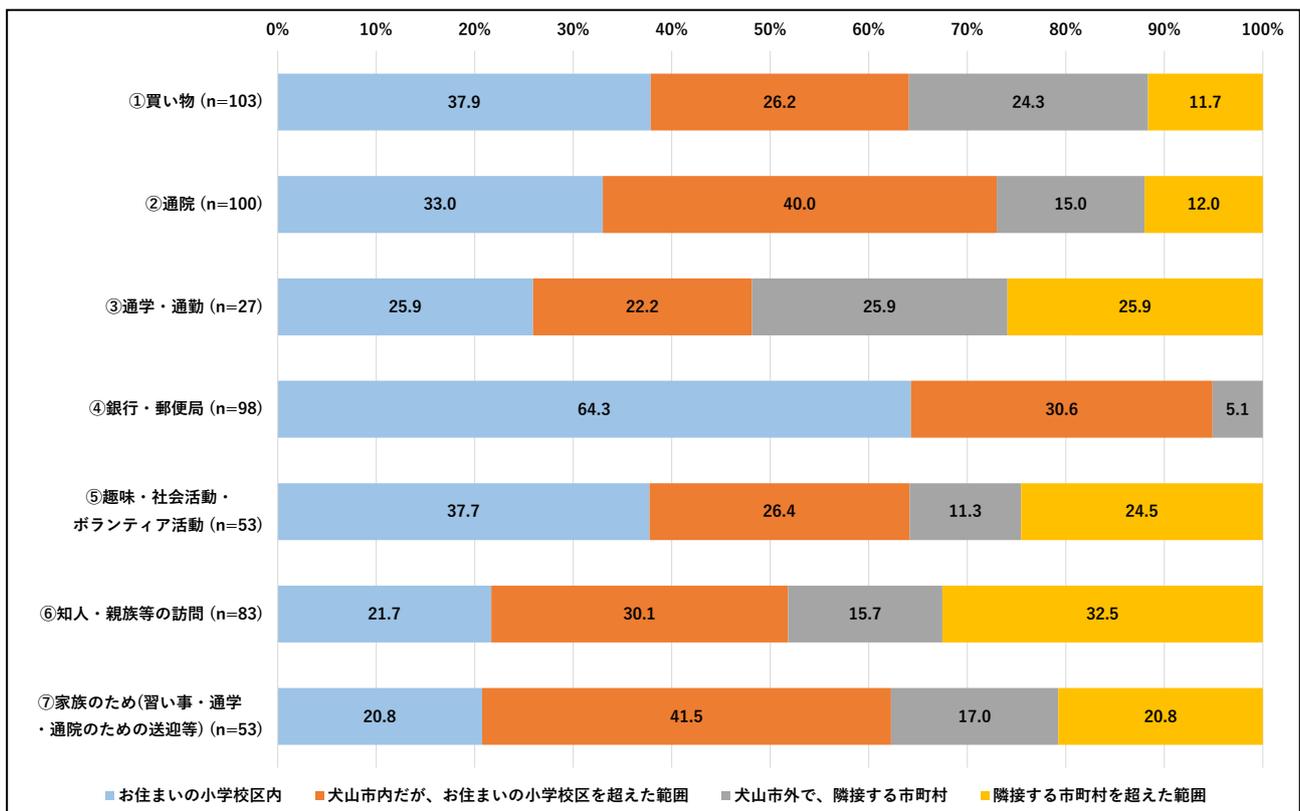
小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
犬山北	11	22	9	11	53
犬山南	16	20	16	3	55
城東	18	29	12	12	71
今井	1	37	4	5	47
栗栖	2	17	4	5	28
羽黒	20	25	15	7	67
楽田	14	23	26	7	70
池野	6	32	10	4	52
東	9	22	14	8	53
犬山西	4	20	18	12	54
分からない	3	3	0	4	10
無回答	0	0	0	0	0
市計	104	250	128	78	560



【参考：小学校区毎の集計】

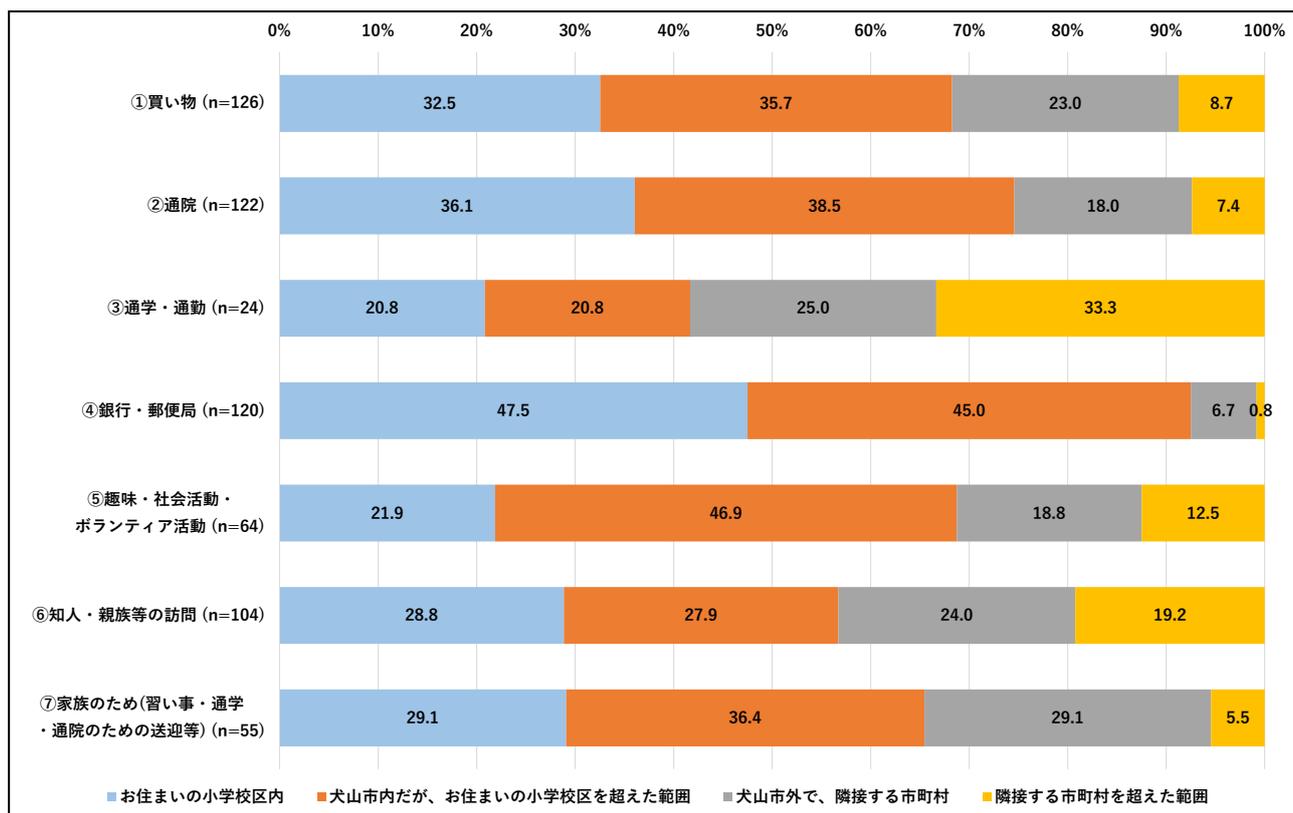
①犬山北小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	39	27	25	12	103
②通院	33	40	15	12	100
③通学・通勤	7	6	7	7	27
④銀行・郵便局	63	30	5	0	98
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	20	14	6	13	53
⑥知人・親族等の訪問	18	25	13	27	83
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	11	22	9	11	53



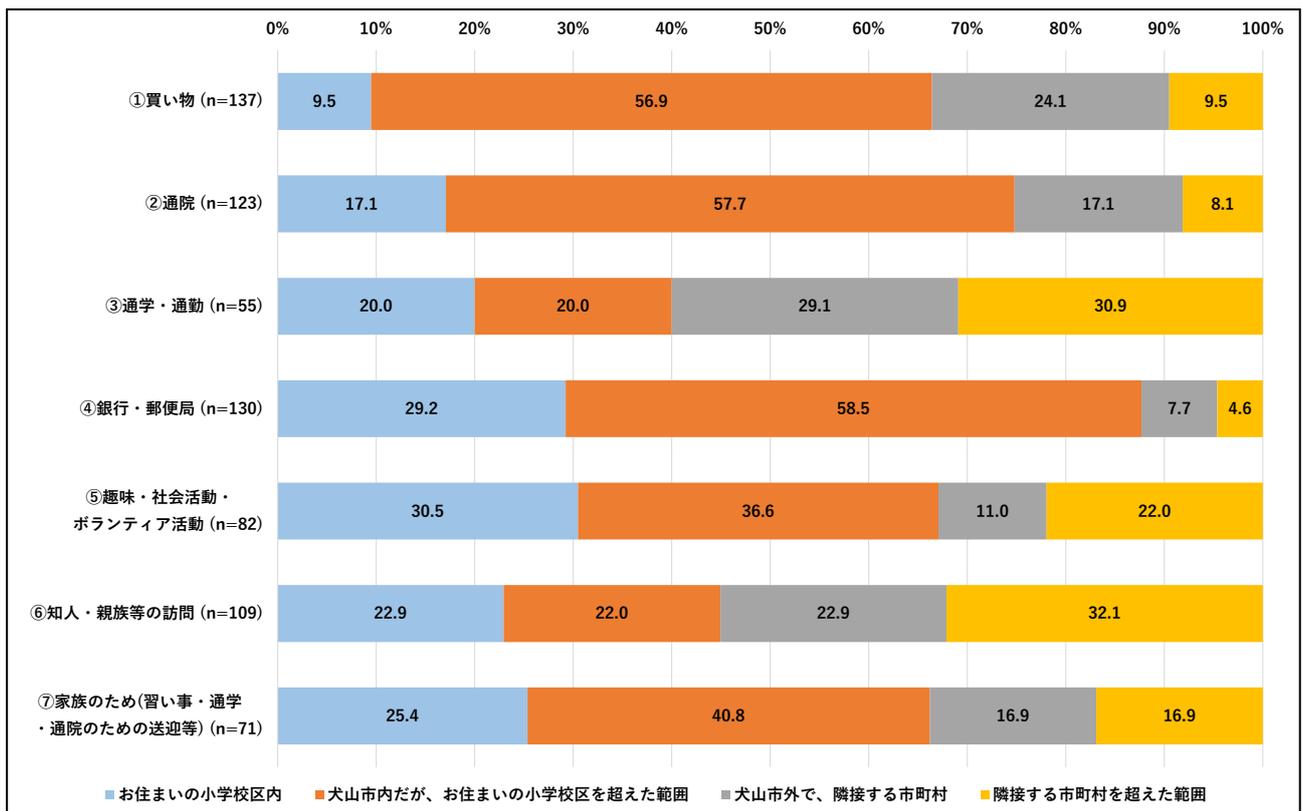
② 犬山南小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	41	45	29	11	126
②通院	44	47	22	9	122
③通学・通勤	5	5	6	8	24
④銀行・郵便局	57	54	8	1	120
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	14	30	12	8	64
⑥知人・親族等の訪問	30	29	25	20	104
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	16	20	16	3	55



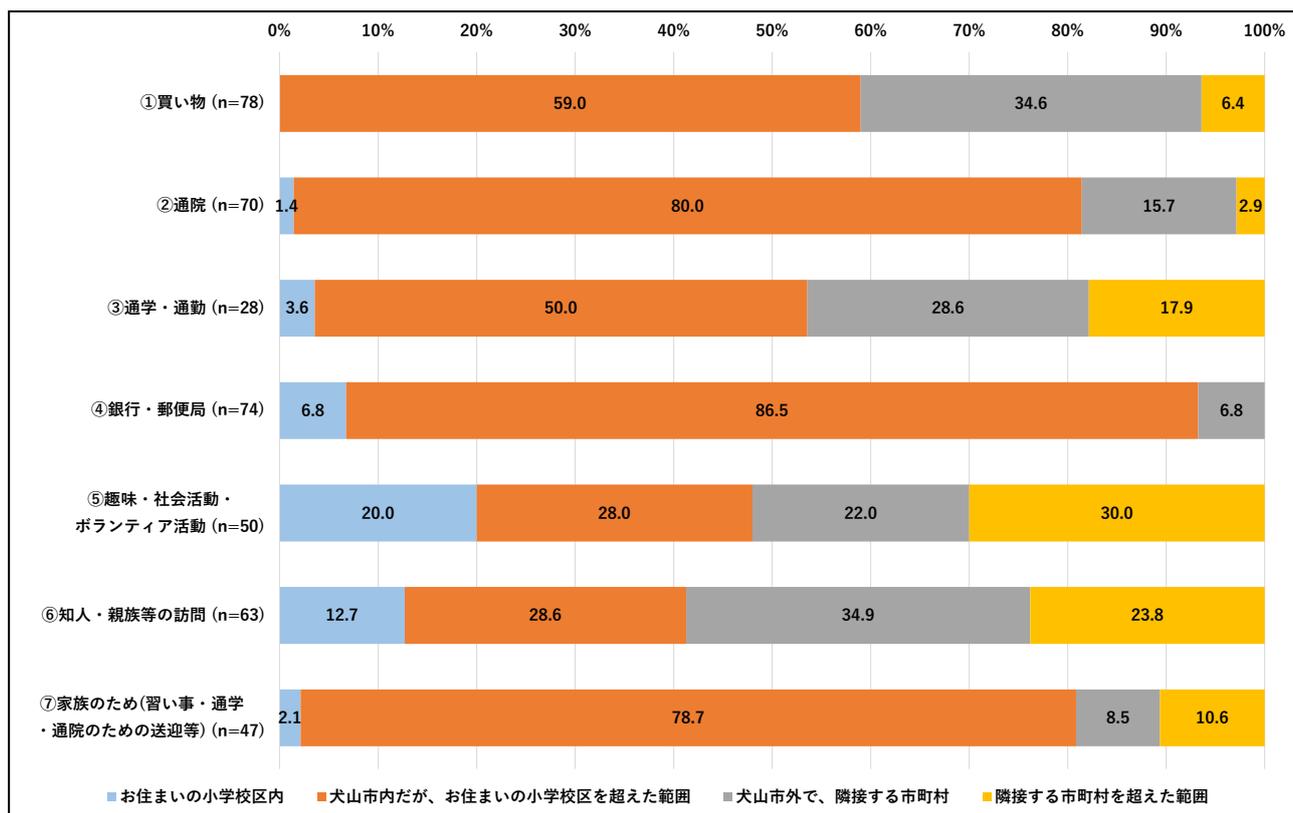
③城東小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	13	78	33	13	137
②通院	21	71	21	10	123
③通学・通勤	11	11	16	17	55
④銀行・郵便局	38	76	10	6	130
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	25	30	9	18	82
⑥知人・親族等の訪問	25	24	25	35	109
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	18	29	12	12	71



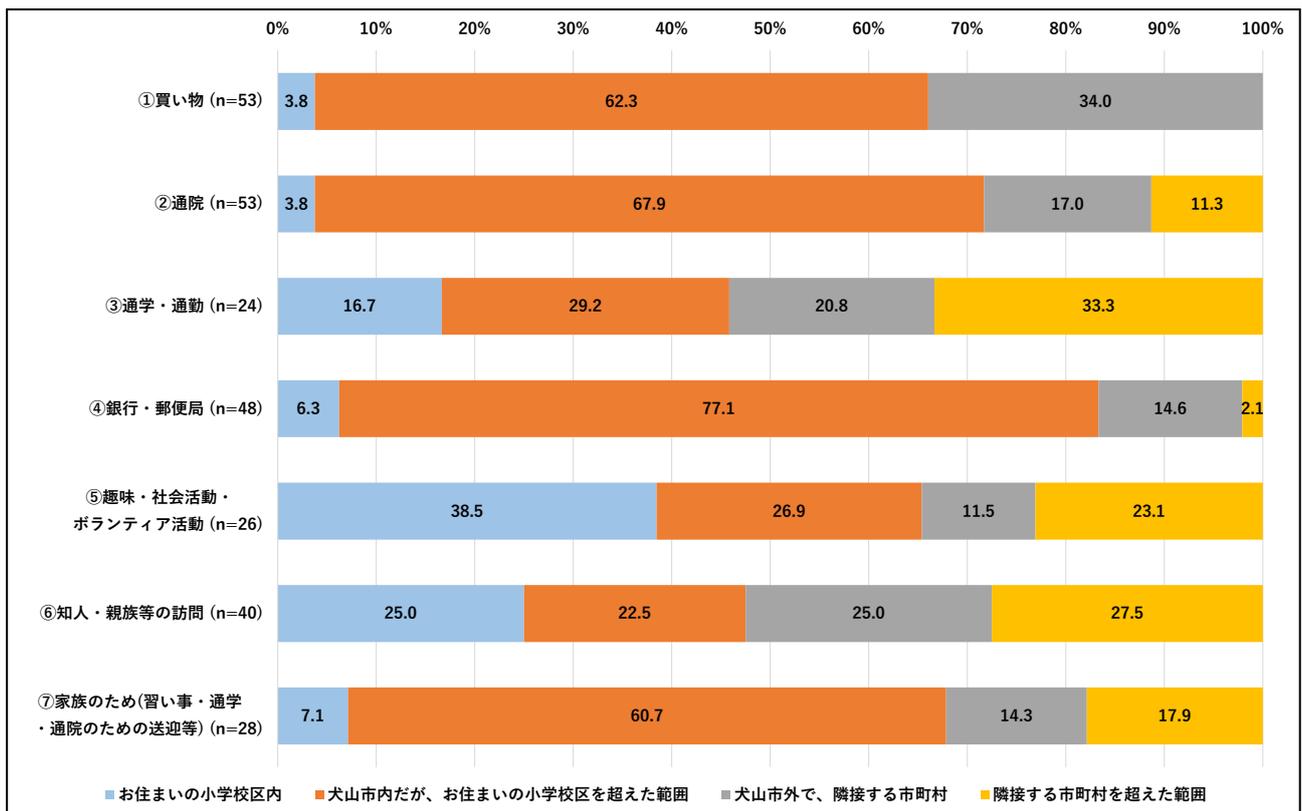
④今井小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	0	46	27	5	78
②通院	1	56	11	2	70
③通学・通勤	1	14	8	5	28
④銀行・郵便局	5	64	5	0	74
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	10	14	11	15	50
⑥知人・親族等の訪問	8	18	22	15	63
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	1	37	4	5	47



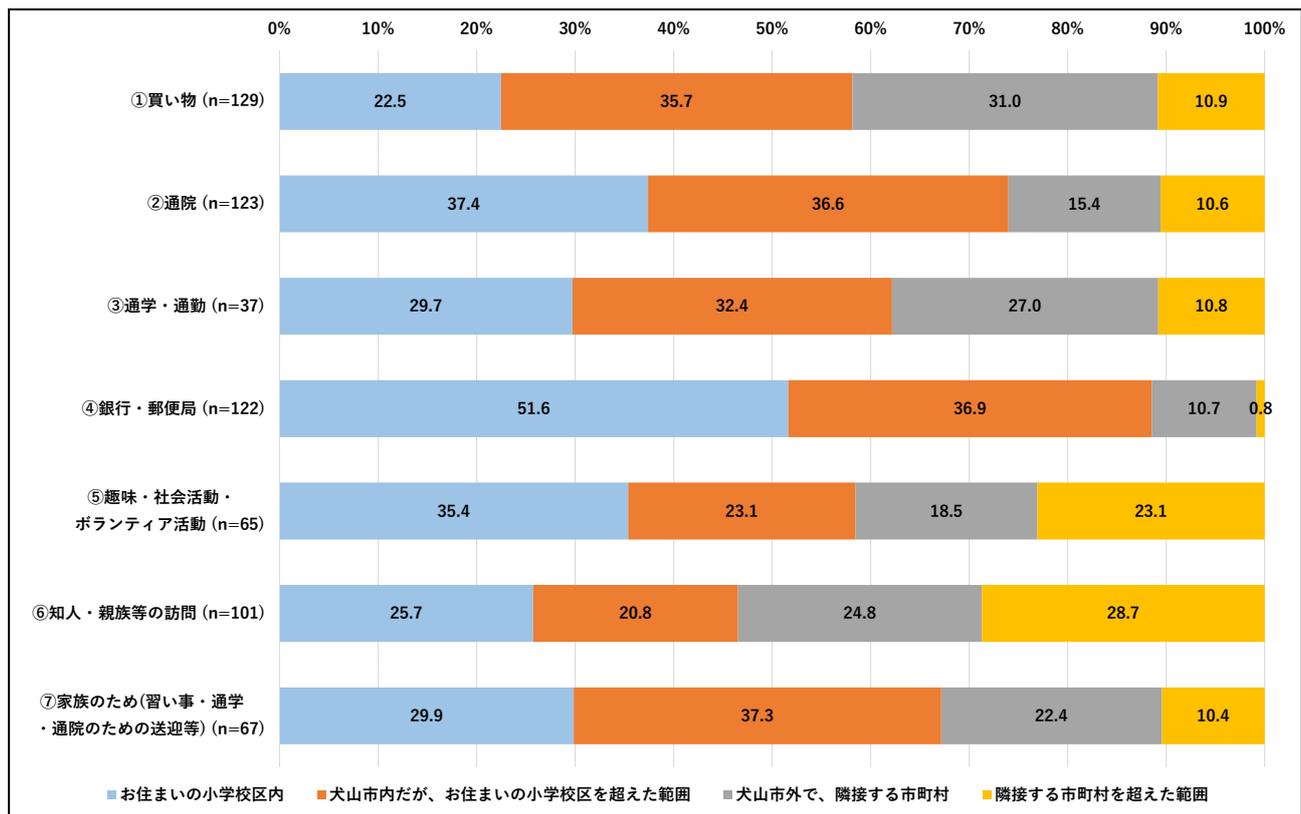
⑤ 栗栖小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	2	33	18	0	53
②通院	2	36	9	6	53
③通学・通勤	4	7	5	8	24
④銀行・郵便局	3	37	7	1	48
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	10	7	3	6	26
⑥知人・親族等の訪問	10	9	10	11	40
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	2	17	4	5	28



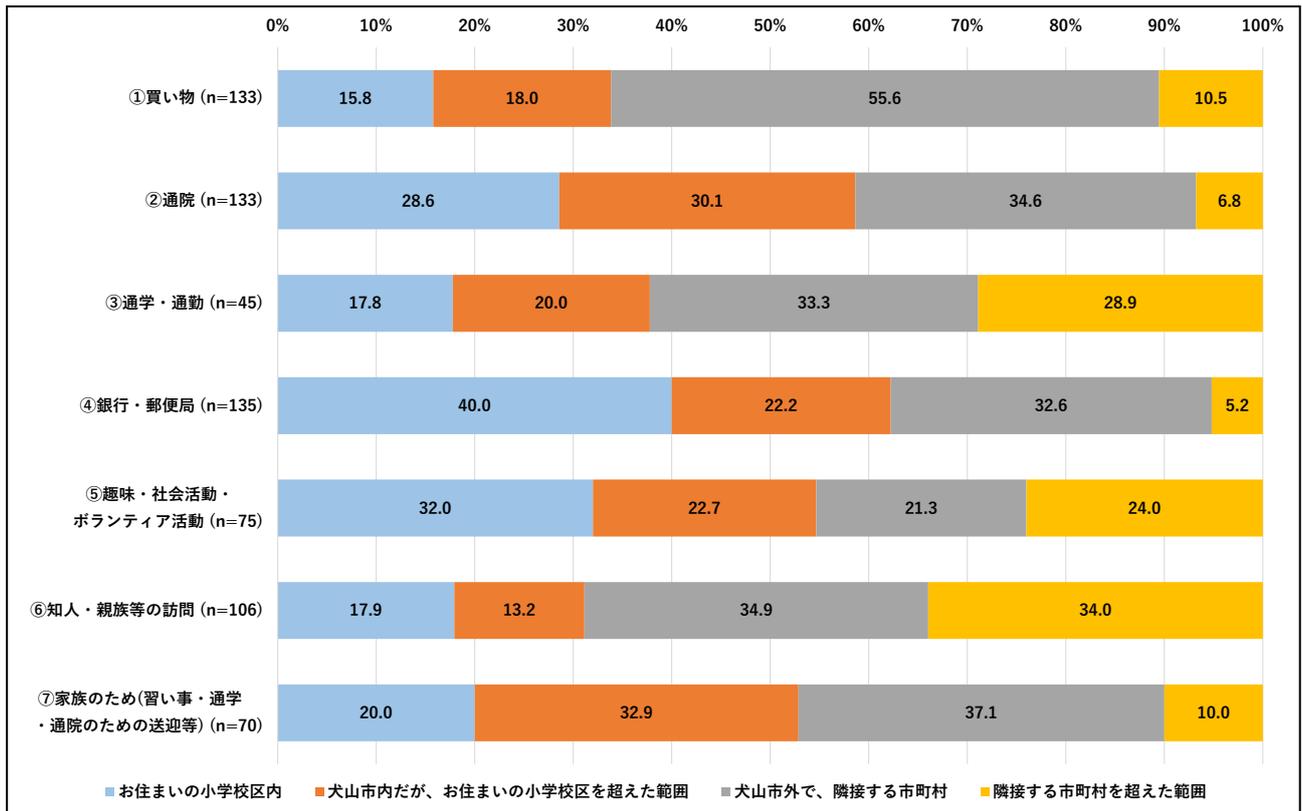
⑥羽黒小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	29	46	40	14	129
②通院	46	45	19	13	123
③通学・通勤	11	12	10	4	37
④銀行・郵便局	63	45	13	1	122
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	23	15	12	15	65
⑥知人・親族等の訪問	26	21	25	29	101
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	20	25	15	7	67



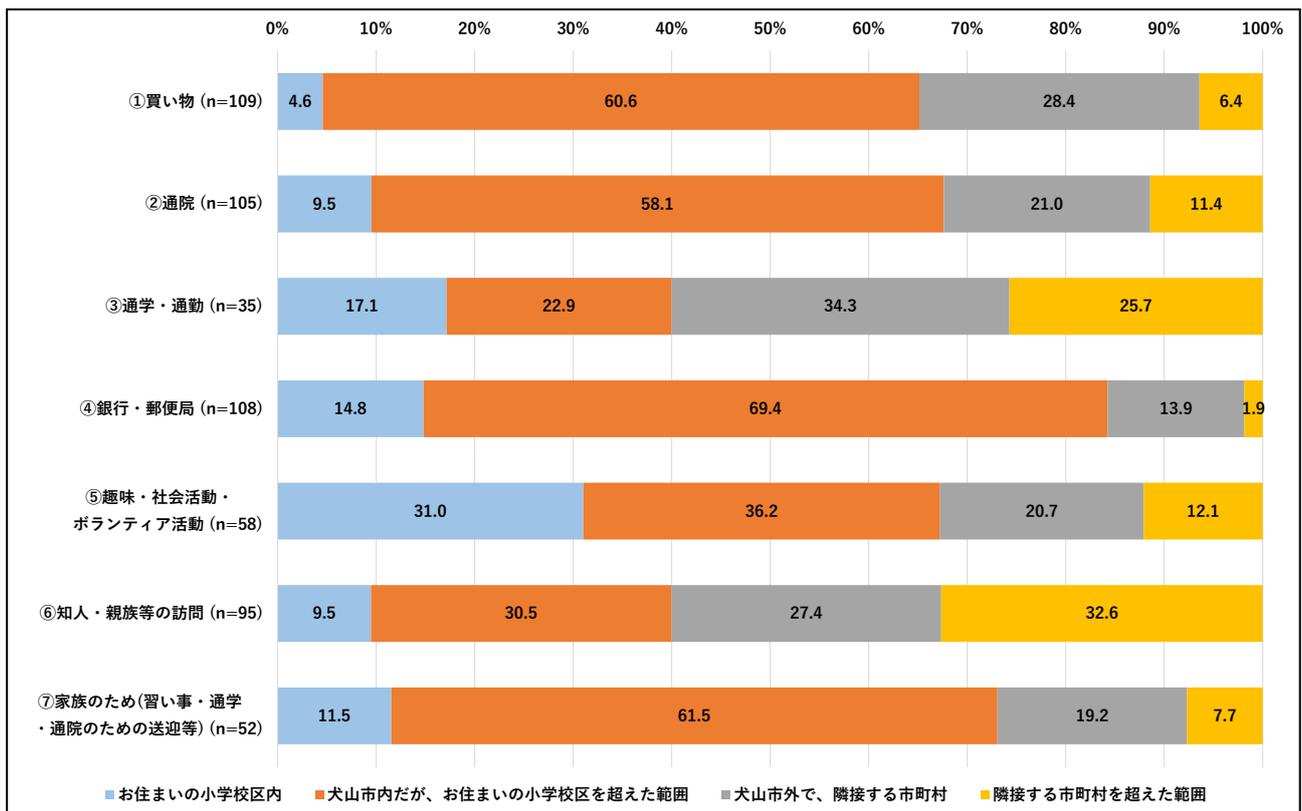
⑦ 楽田小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	21	24	74	14	133
②通院	38	40	46	9	133
③通学・通勤	8	9	15	13	45
④銀行・郵便局	54	30	44	7	135
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	24	17	16	18	75
⑥知人・親族等の訪問	19	14	37	36	106
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	14	23	26	7	70



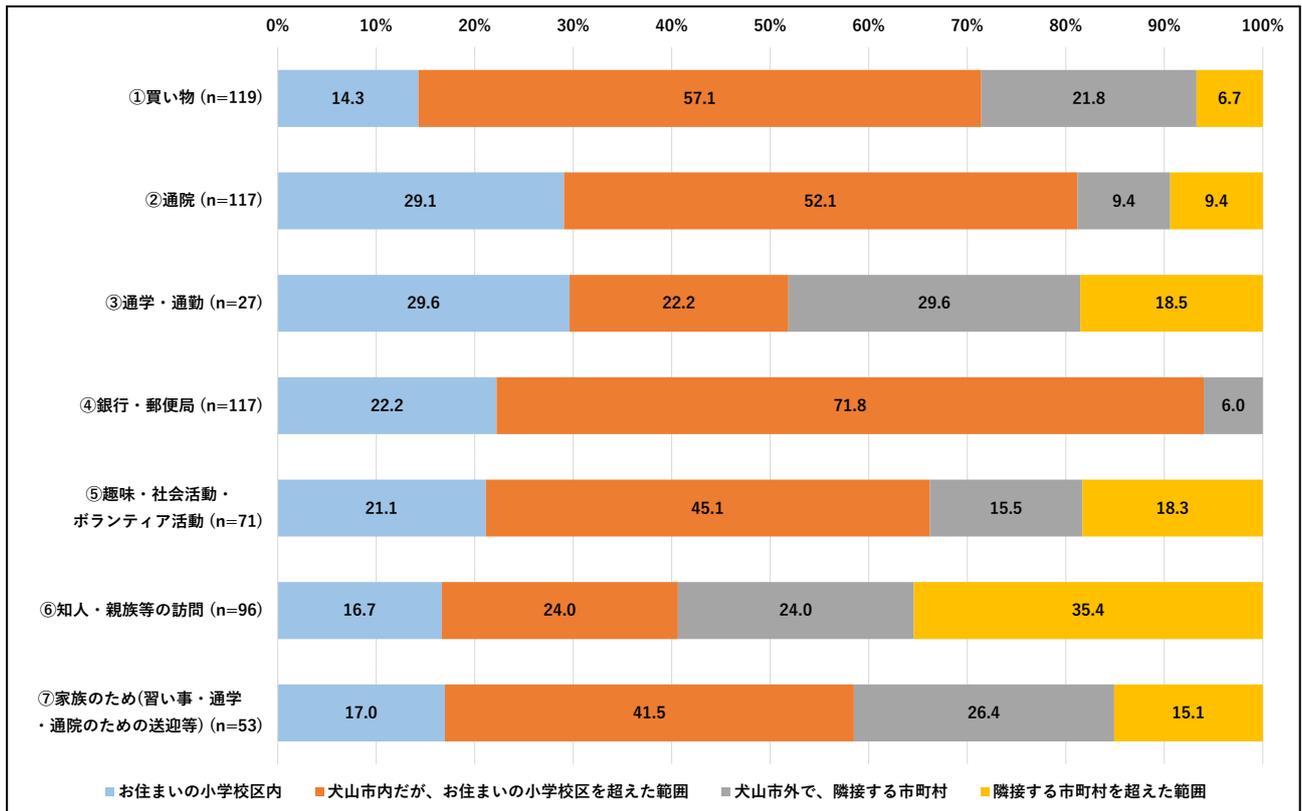
③池野小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	5	66	31	7	109
②通院	10	61	22	12	105
③通学・通勤	6	8	12	9	35
④銀行・郵便局	16	75	15	2	108
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	18	21	12	7	58
⑥知人・親族等の訪問	9	29	26	31	95
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	6	32	10	4	52



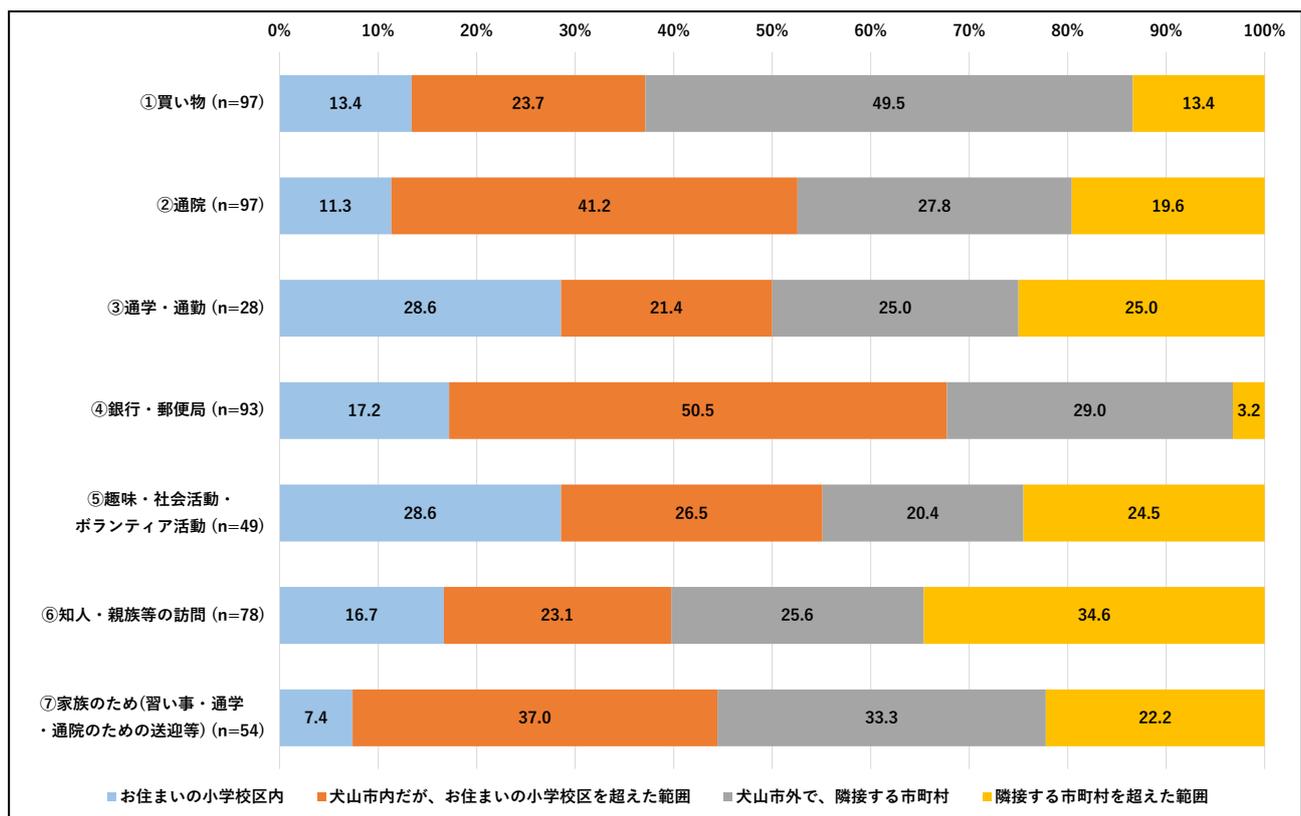
⑨ 東小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	17	68	26	8	119
②通院	34	61	11	11	117
③通学・通勤	8	6	8	5	27
④銀行・郵便局	26	84	7	0	117
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	15	32	11	13	71
⑥知人・親族等の訪問	16	23	23	34	96
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	9	22	14	8	53



⑩犬山西小学校区

小学校区	お住まいの小学校区内	犬山市内だが、お住まいの小学校区を超えた範囲	犬山市外で、隣接する市町村	隣接する市町村を超えた範囲	合計
①買い物	13	23	48	13	97
②通院	11	40	27	19	97
③通学・通勤	8	6	7	7	28
④銀行・郵便局	16	47	27	3	93
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	14	13	10	12	49
⑥知人・親族等の訪問	13	18	20	27	78
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)	4	20	18	12	54



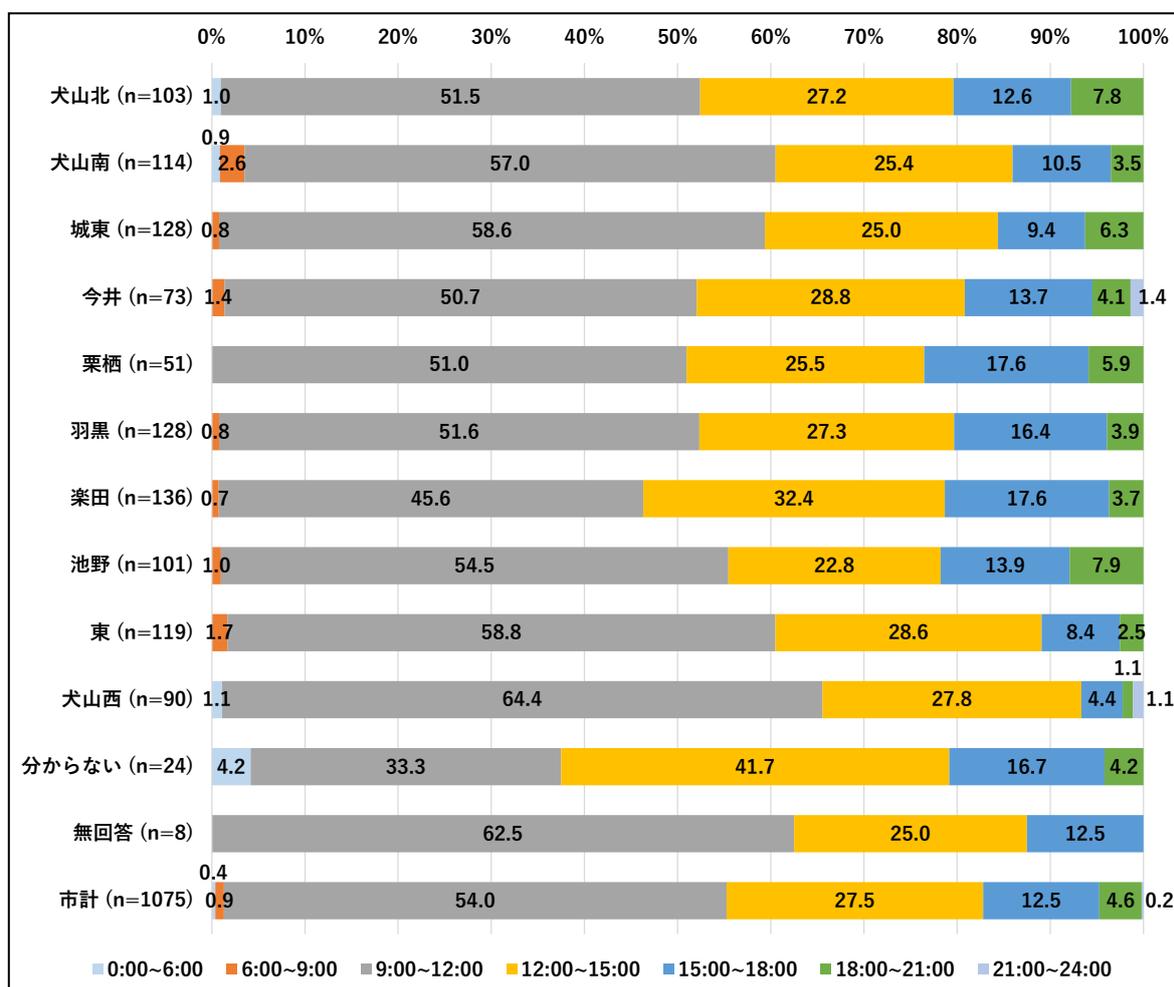
問8 あなたは以下の目的で外出する際、どの時間帯に外出していますか。

(主に該当する番号を1つ)

①買い物

- どの小学校区も「9：00.～12：00」の割合が最も高い。
- 楽田小学校区は他の小学校区に比べ12：00以降の割合が高い。

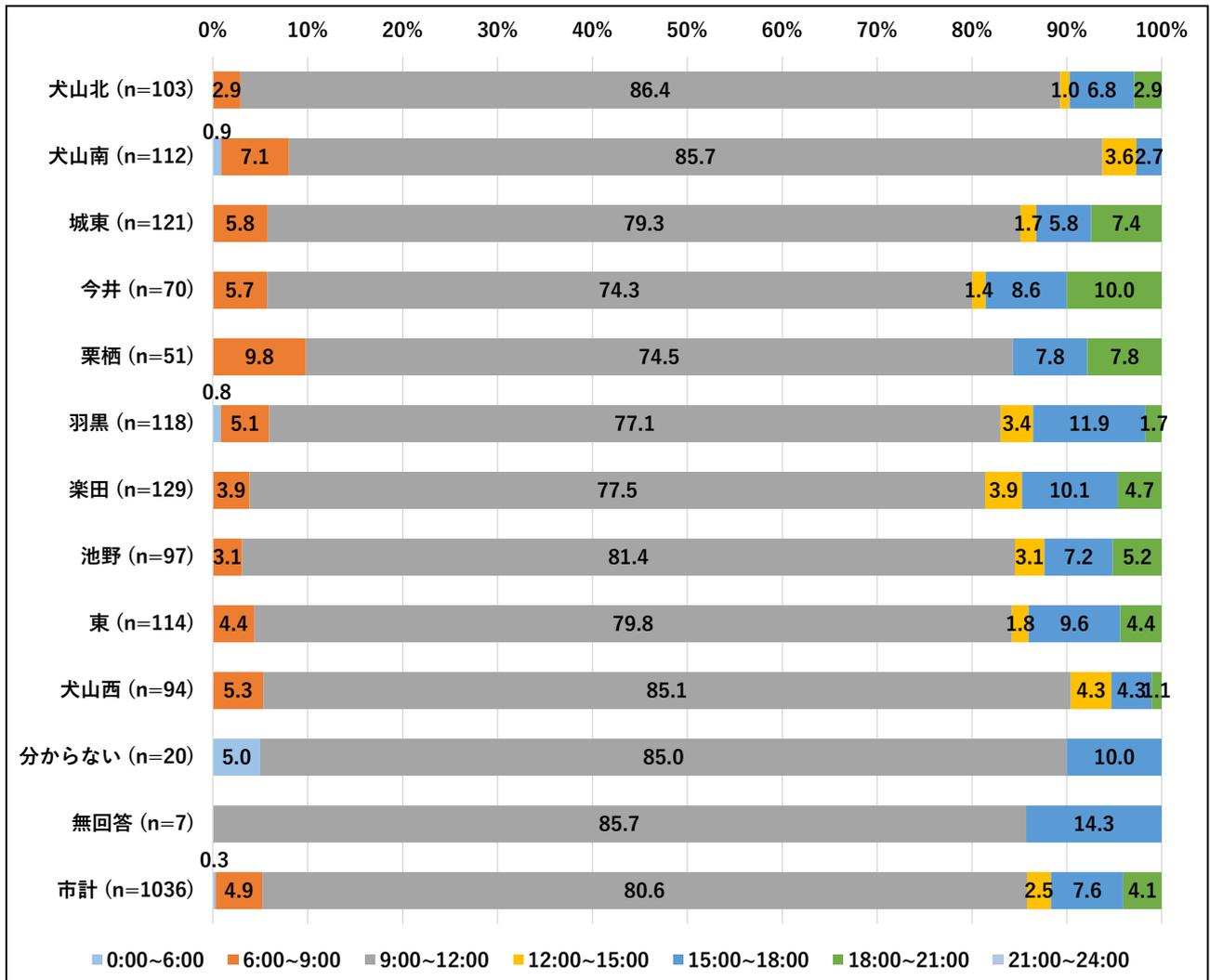
小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
犬山北	1	0	53	28	13	8	0	103
犬山南	1	3	65	29	12	4	0	114
城東	0	1	75	32	12	8	0	128
今井	0	1	37	21	10	3	1	73
栗栖	0	0	26	13	9	3	0	51
羽黒	0	1	66	35	21	5	0	128
楽田	0	1	62	44	24	5	0	136
池野	0	1	55	23	14	8	0	101
東	0	2	70	34	10	3	0	119
犬山西	1	0	58	25	4	1	1	90
分からない	1	0	8	10	4	1	0	24
無回答	0	0	5	2	1	0	0	8
市計	4	10	580	296	134	49	2	1,075



②通院

- どの小学校区も「9：00.～12：00」の割合が最も高い。

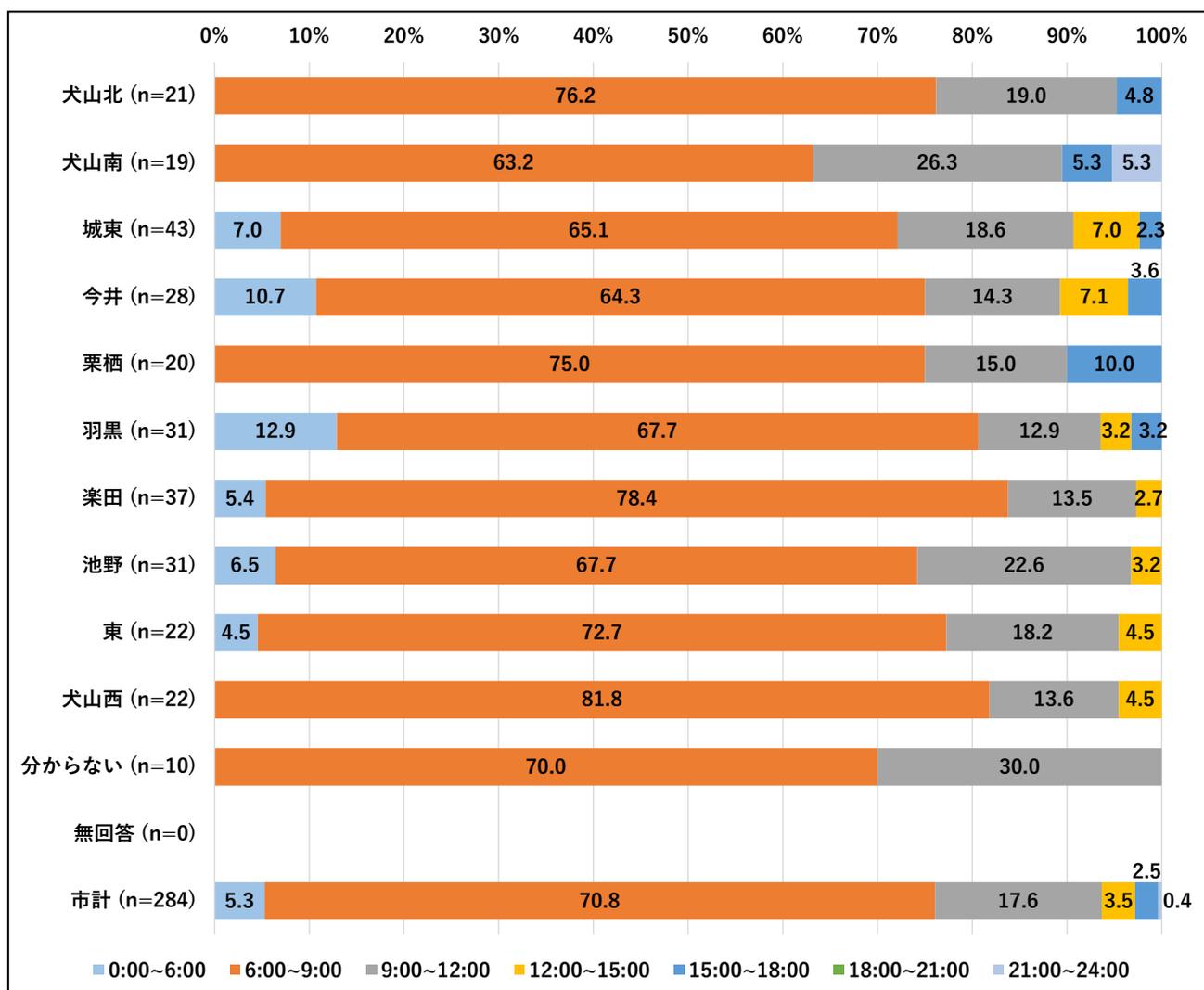
小学校区	0:00～6:00	6:00～9:00	9:00～12:00	12:00～15:00	15:00～18:00	18:00～21:00	21:00～24:00	合計
犬山北	0	3	89	1	7	3	0	103
犬山南	1	8	96	4	3	0	0	112
城東	0	7	96	2	7	9	0	121
今井	0	4	52	1	6	7	0	70
栗栖	0	5	38	0	4	4	0	51
羽黒	1	6	91	4	14	2	0	118
楽田	0	5	100	5	13	6	0	129
池野	0	3	79	3	7	5	0	97
東	0	5	91	2	11	5	0	114
犬山西	0	5	80	4	4	1	0	94
分からない	1	0	17	0	2	0	0	20
無回答	0	0	6	0	1	0	0	7
市計	3	51	835	26	79	42	0	1,036



③通勤・通学（行き）

- どの小学校区も「6：00～9：00」の割合が最も高い。
- 犬山南、池野小学校区は他の小学校区に比べ「9：00～12：00」の割合が高い。

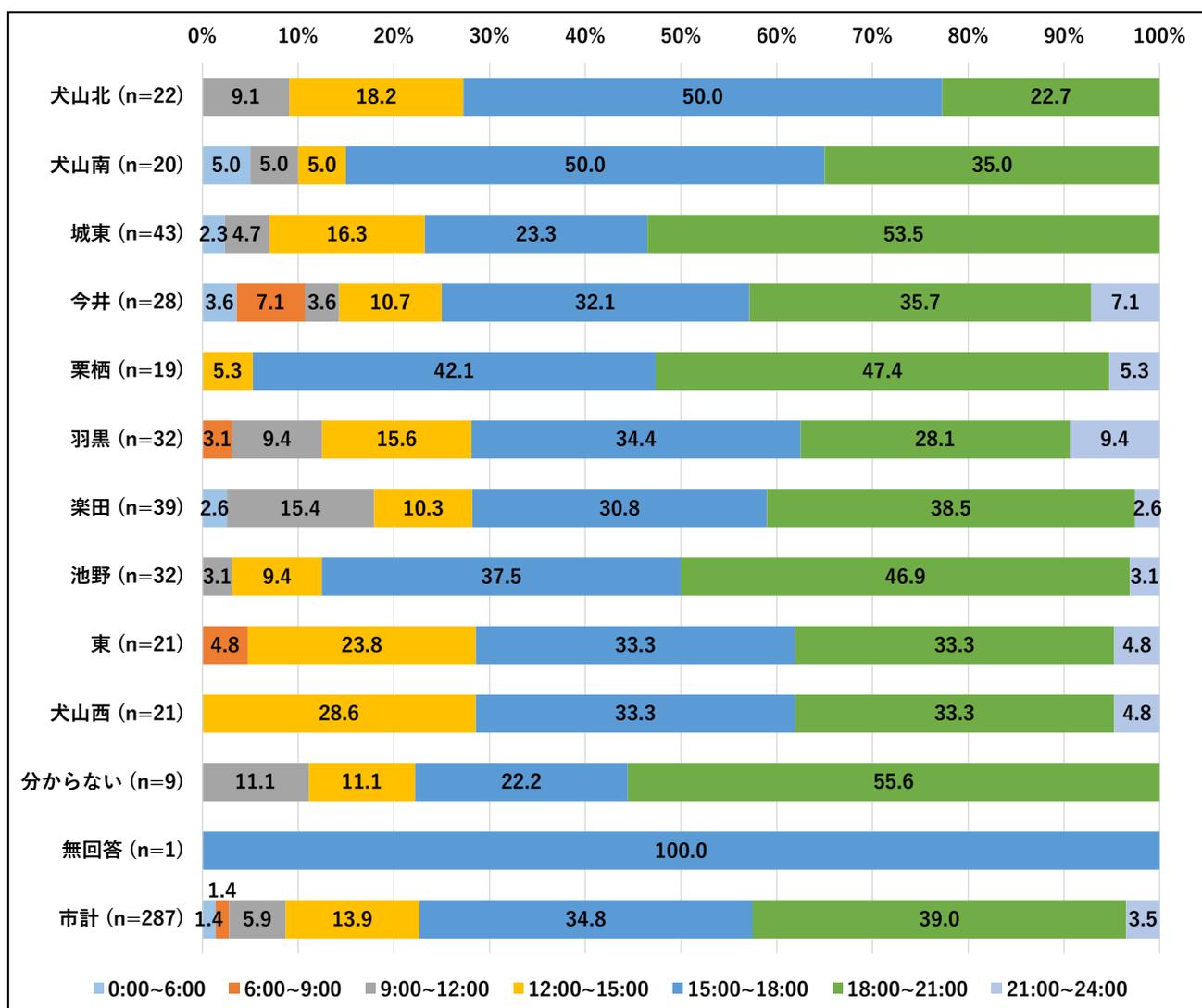
小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
犬山北	0	16	4	0	1	0	0	21
犬山南	0	12	5	0	1	0	1	19
城東	3	28	8	3	1	0	0	43
今井	3	18	4	2	1	0	0	28
栗栖	0	15	3	0	2	0	0	20
羽黒	4	21	4	1	1	0	0	31
楽田	2	29	5	1	0	0	0	37
池野	2	21	7	1	0	0	0	31
東	1	16	4	1	0	0	0	22
犬山西	0	18	3	1	0	0	0	22
分からない	0	7	3	0	0	0	0	10
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0
市計	15	201	50	10	7	0	1	284



③通勤・通学（帰り）

- 城東小学校は他の小学校区に比べ「18：00～21：00」の割合が高い。

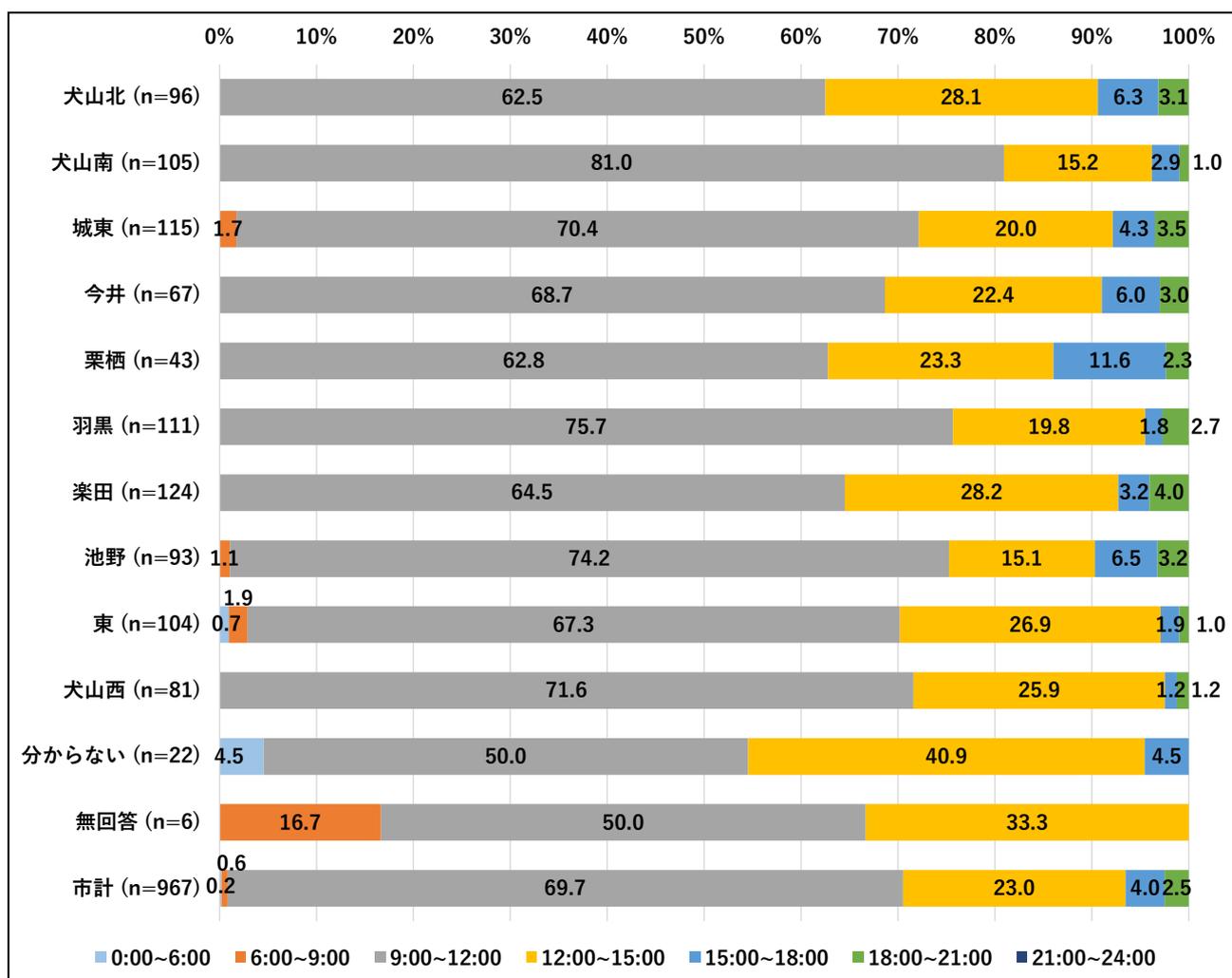
小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
犬山北	0	0	2	4	11	5	0	22
犬山南	1	0	1	1	10	7	0	20
城東	1	0	2	7	10	23	0	43
今井	1	2	1	3	9	10	2	28
栗栖	0	0	0	1	8	9	1	19
羽黒	0	1	3	5	11	9	3	32
楽田	1	0	6	4	12	15	1	39
池野	0	0	1	3	12	15	1	32
東	0	1	0	5	7	7	1	21
犬山西	0	0	0	6	7	7	1	21
分からない	0	0	1	1	2	5	0	9
無回答	0	0	0	0	1	0	0	1
市計	4	4	17	40	100	112	10	287



④銀行・郵便局

- どの小学校区も「9：00.～12：00」の割合が最も高い。

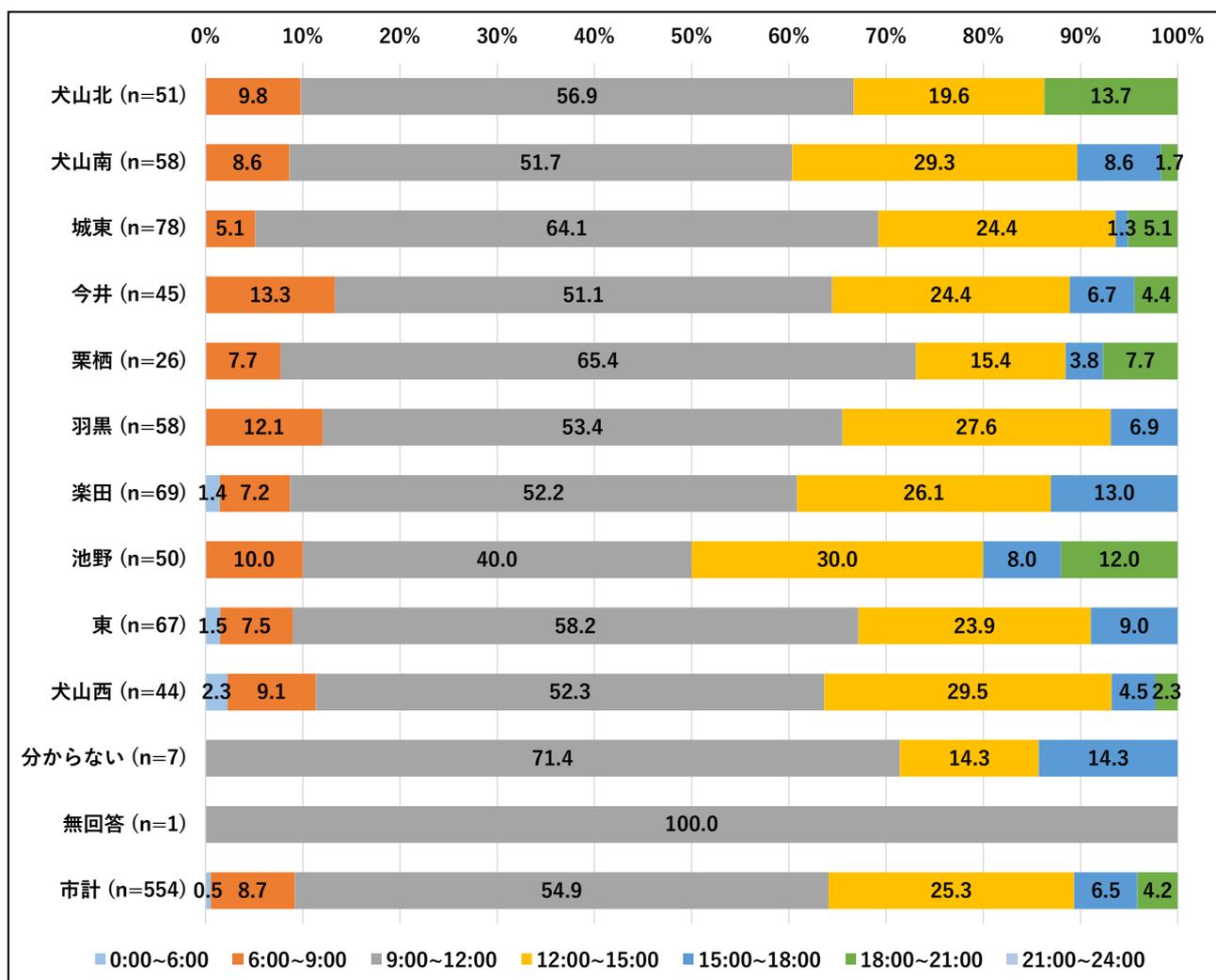
小学校区	0:00～6:00	6:00～9:00	9:00～12:00	12:00～15:00	15:00～18:00	18:00～21:00	21:00～24:00	合計
犬山北	0	0	60	27	6	3	0	96
犬山南	0	0	85	16	3	1	0	105
城東	0	2	81	23	5	4	0	115
今井	0	0	46	15	4	2	0	67
栗栖	0	0	27	10	5	1	0	43
羽黒	0	0	84	22	2	3	0	111
楽田	0	0	80	35	4	5	0	124
池野	0	1	69	14	6	3	0	93
東	1	2	70	28	2	1	0	104
犬山西	0	0	58	21	1	1	0	81
分からない	1	0	11	9	1	0	0	22
無回答	0	1	3	2	0	0	0	6
市計	2	6	674	222	39	24	0	967



⑤趣味・社会活動・ボランティア活動

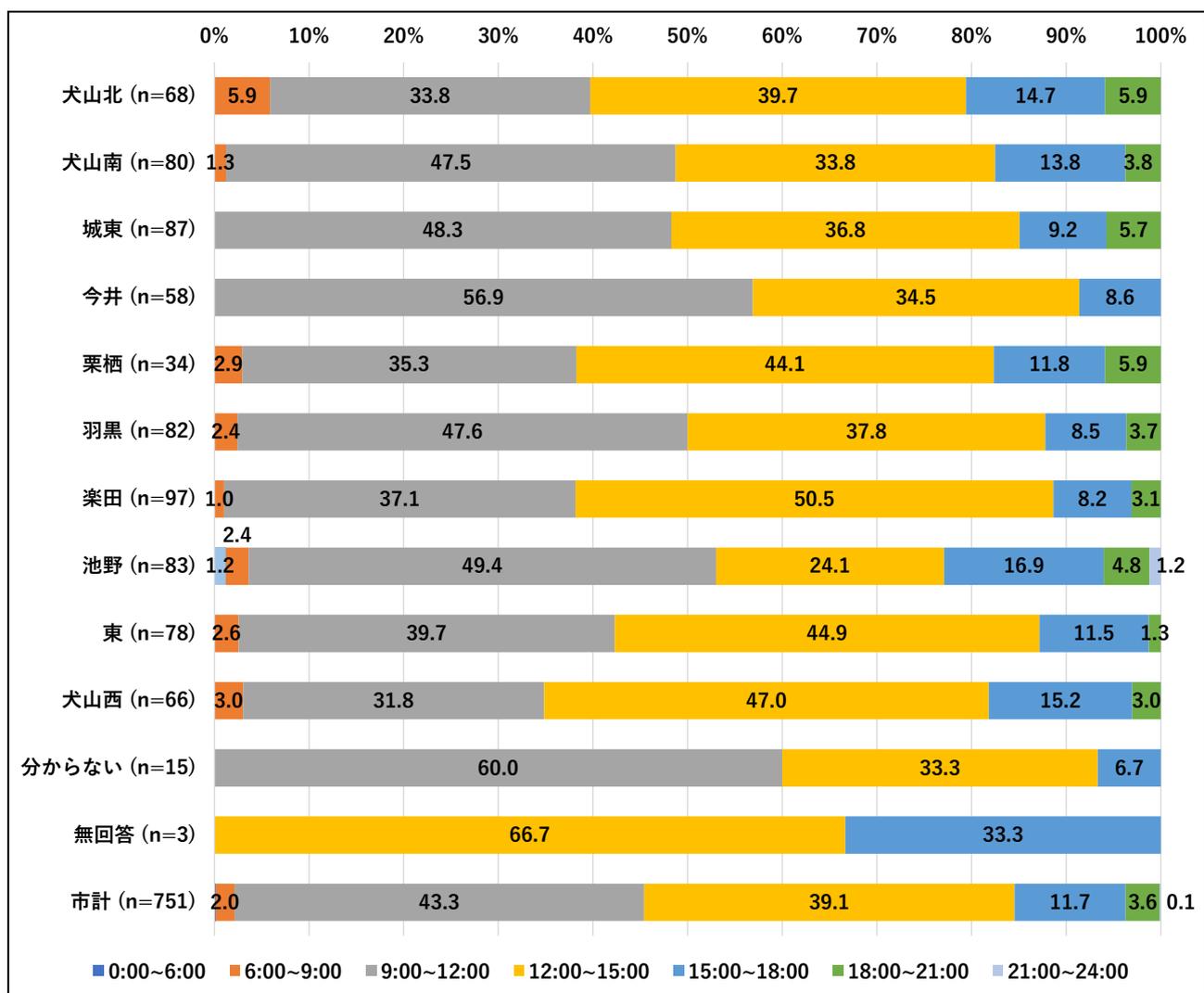
- どの小学校区も「9：00～12：00」の割合が最も高い。
- 池野小学校区は他の小学校区に比べ12：00以降の割合が高い。

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
犬山北	0	5	29	10	0	7	0	51
犬山南	0	5	30	17	5	1	0	58
城東	0	4	50	19	1	4	0	78
今井	0	6	23	11	3	2	0	45
栗栖	0	2	17	4	1	2	0	26
羽黒	0	7	31	16	4	0	0	58
楽田	1	5	36	18	9	0	0	69
池野	0	5	20	15	4	6	0	50
東	1	5	39	16	6	0	0	67
犬山西	1	4	23	13	2	1	0	44
分からない	0	0	5	1	1	0	0	7
無回答	0	0	1	0	0	0	0	1
市計	3	48	304	140	36	23	0	554



⑥知人・親族等の訪問

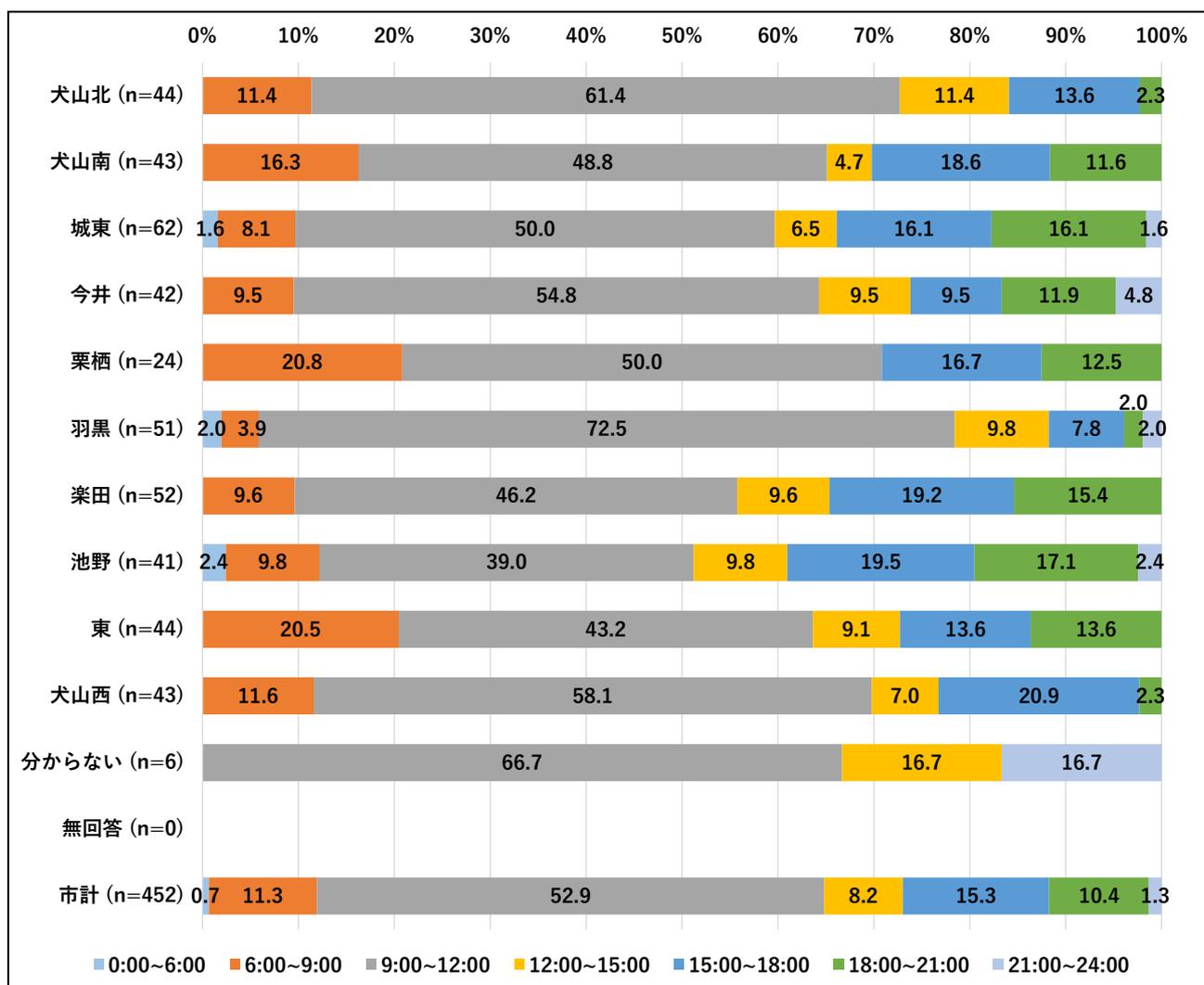
小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
犬山北	0	4	23	27	10	4	0	68
犬山南	0	1	38	27	11	3	0	80
城東	0	0	42	32	8	5	0	87
今井	0	0	33	20	5	0	0	58
栗栖	0	1	12	15	4	2	0	34
羽黒	0	2	39	31	7	3	0	82
楽田	0	1	36	49	8	3	0	97
池野	1	2	41	20	14	4	1	83
東	0	2	31	35	9	1	0	78
犬山西	0	2	21	31	10	2	0	66
分からない	0	0	9	5	1	0	0	15
無回答	0	0	0	2	1	0	0	3
市計	1	15	325	294	88	27	1	751



⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)

- どの小学校区も「9：00～12：00」の割合が最も高い。
- 楽田、池野小学校区は他の小学校区に比べ12：00以降の割合が高い。

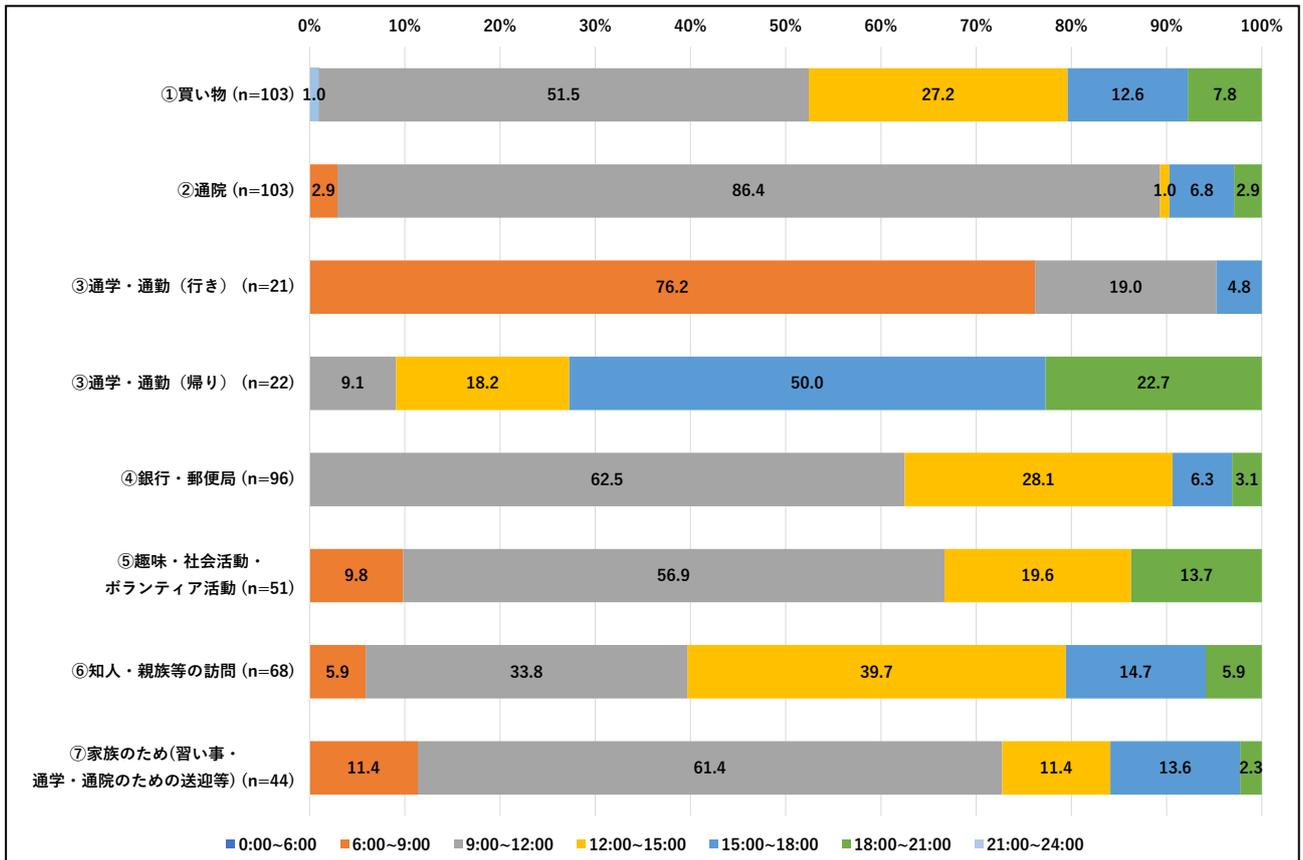
小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
犬山北	0	5	27	5	6	1	0	44
犬山南	0	7	21	2	8	5	0	43
城東	1	5	31	4	10	10	1	62
今井	0	4	23	4	4	5	2	42
栗栖	0	5	12	0	4	3	0	24
羽黒	1	2	37	5	4	1	1	51
楽田	0	5	24	5	10	8	0	52
池野	1	4	16	4	8	7	1	41
東	0	9	19	4	6	6	0	44
犬山西	0	5	25	3	9	1	0	43
分からない	0	0	4	1	0	0	1	6
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0
市計	3	51	239	37	69	47	6	452



【参考：小学校区毎の集計】

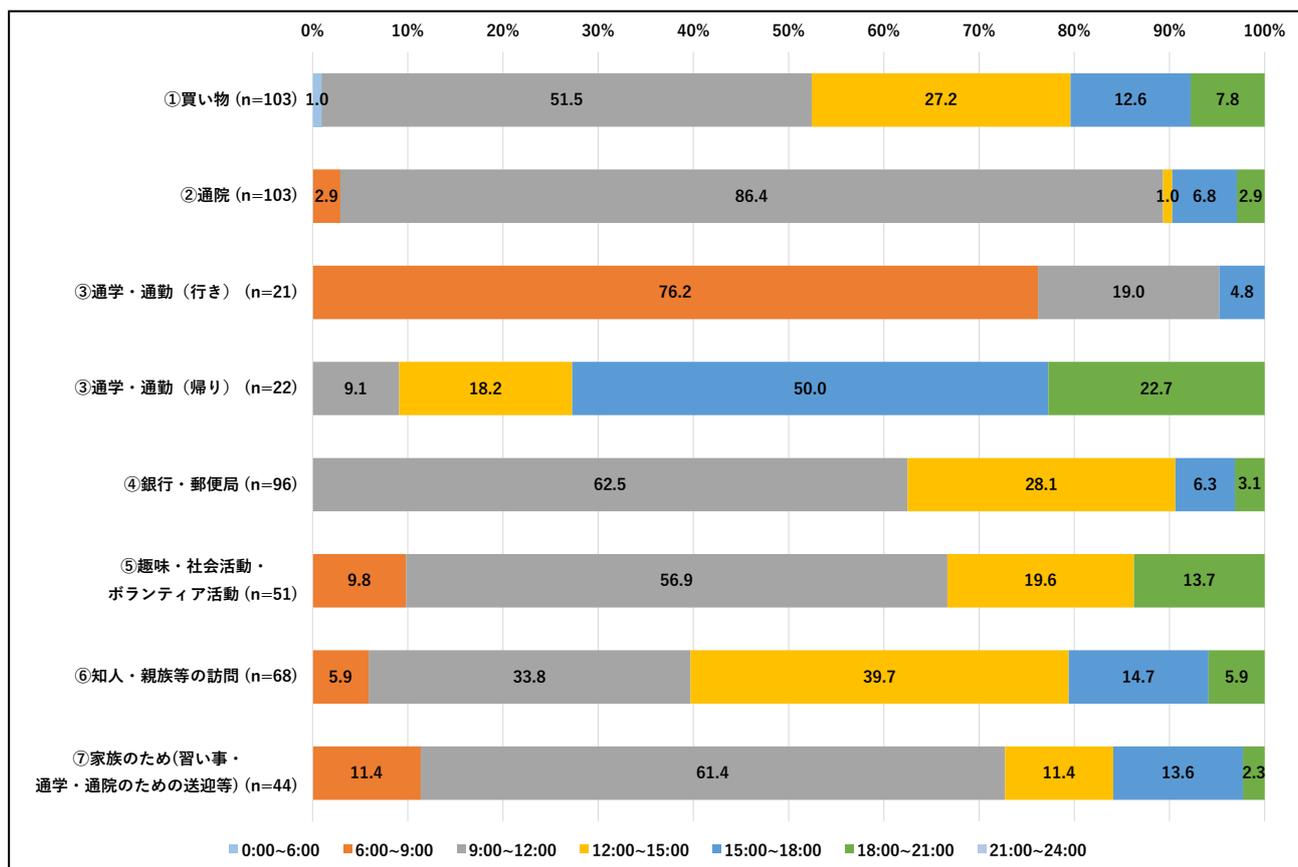
①犬山北小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	1	0	53	28	13	8	0	103
②通院	0	3	89	1	7	3	0	103
③通学・通勤（行き）	0	16	4	0	1	0	0	21
③通学・通勤（帰り）	0	0	2	4	11	5	0	22
④銀行・郵便局	0	0	60	27	6	3	0	96
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	0	5	29	10	0	7	0	51
⑥知人・親族等の訪問	0	4	23	27	10	4	0	68
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	0	5	27	5	6	1	0	44



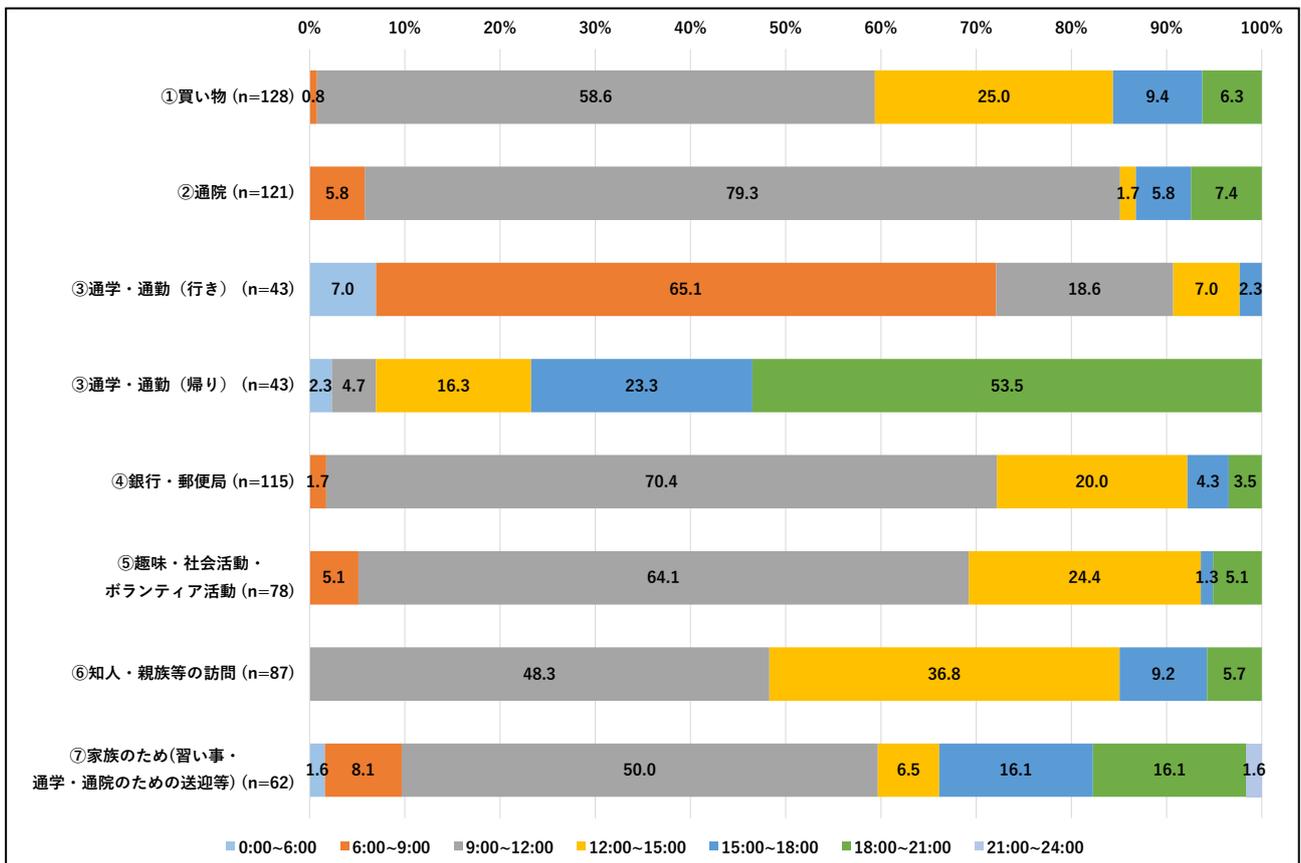
② 犬山南小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	1	0	53	28	13	8	0	103
②通院	0	3	89	1	7	3	0	103
③通学・通勤（行き）	0	16	4	0	1	0	0	21
③通学・通勤（帰り）	0	0	2	4	11	5	0	22
④銀行・郵便局	0	0	60	27	6	3	0	96
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	0	5	29	10	0	7	0	51
⑥知人・親族等の訪問	0	4	23	27	10	4	0	68
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	0	5	27	5	6	1	0	44



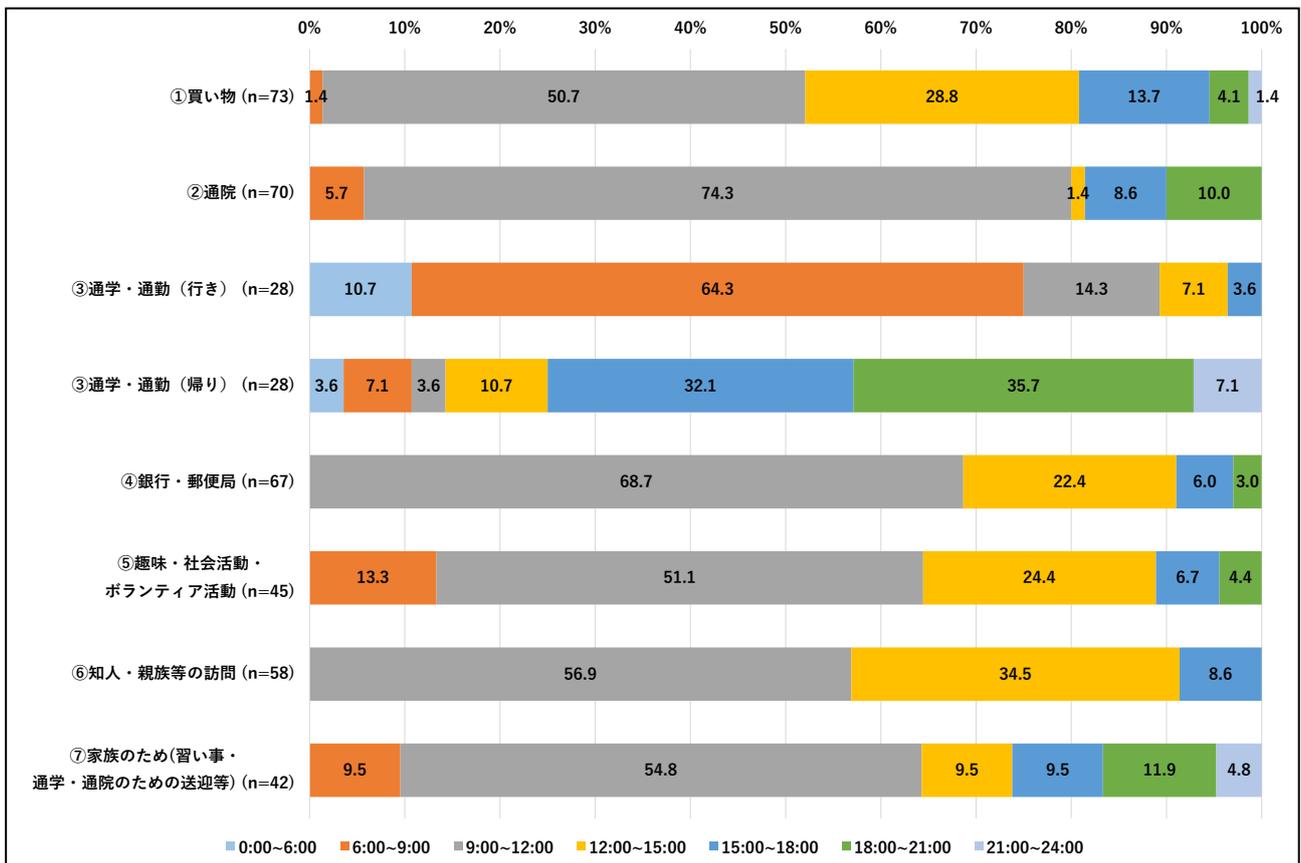
③城東小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	0	1	75	32	12	8	0	128
②通院	0	7	96	2	7	9	0	121
③通学・通勤（行き）	3	28	8	3	1	0	0	43
③通学・通勤（帰り）	1	0	2	7	10	23	0	43
④銀行・郵便局	0	2	81	23	5	4	0	115
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	0	4	50	19	1	4	0	78
⑥知人・親族等の訪問	0	0	42	32	8	5	0	87
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	1	5	31	4	10	10	1	62



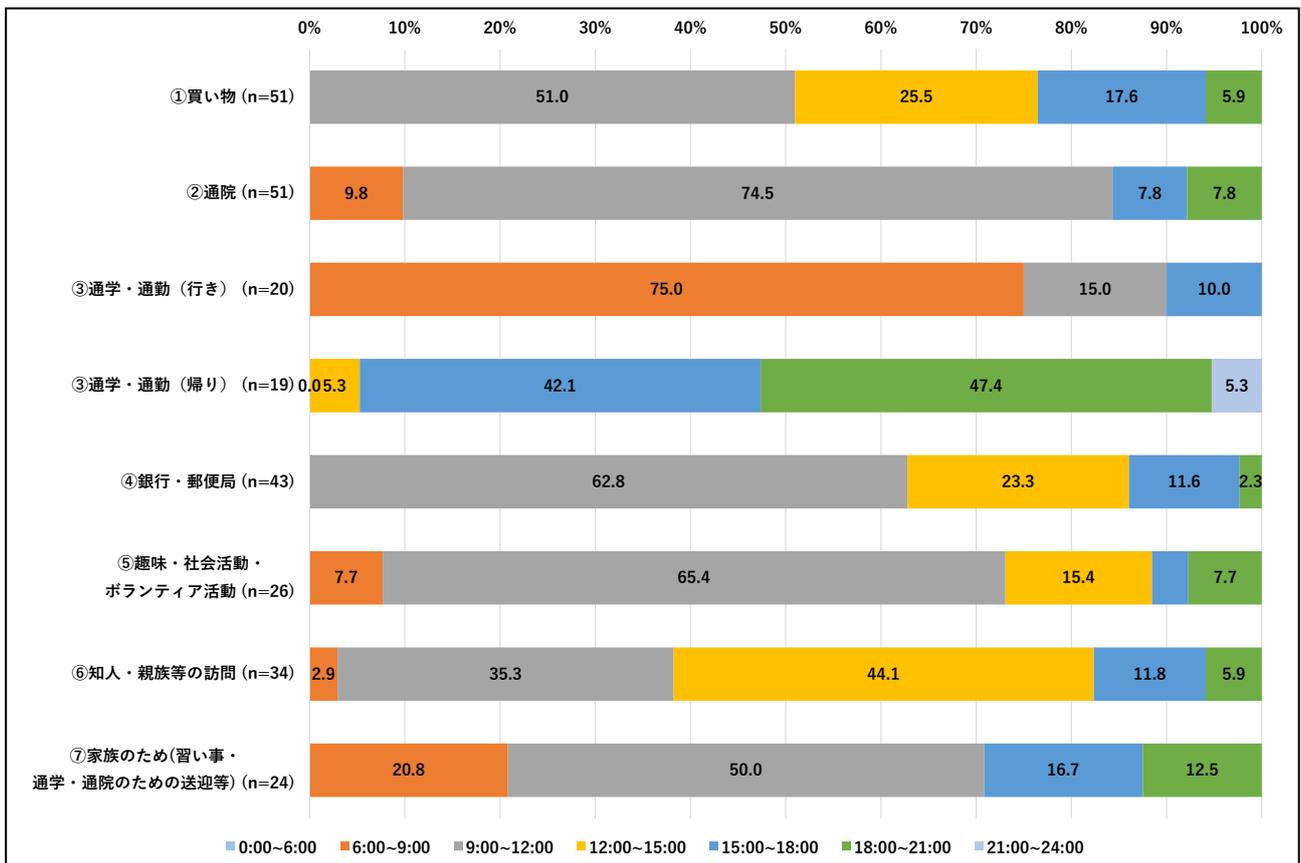
④今井小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	0	1	37	21	10	3	1	73
②通院	0	4	52	1	6	7	0	70
③通学・通勤（行き）	3	18	4	2	1	0	0	28
③通学・通勤（帰り）	1	2	1	3	9	10	2	28
④銀行・郵便局	0	0	46	15	4	2	0	67
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	0	6	23	11	3	2	0	45
⑥知人・親族等の訪問	0	0	33	20	5	0	0	58
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	0	4	23	4	4	5	2	42



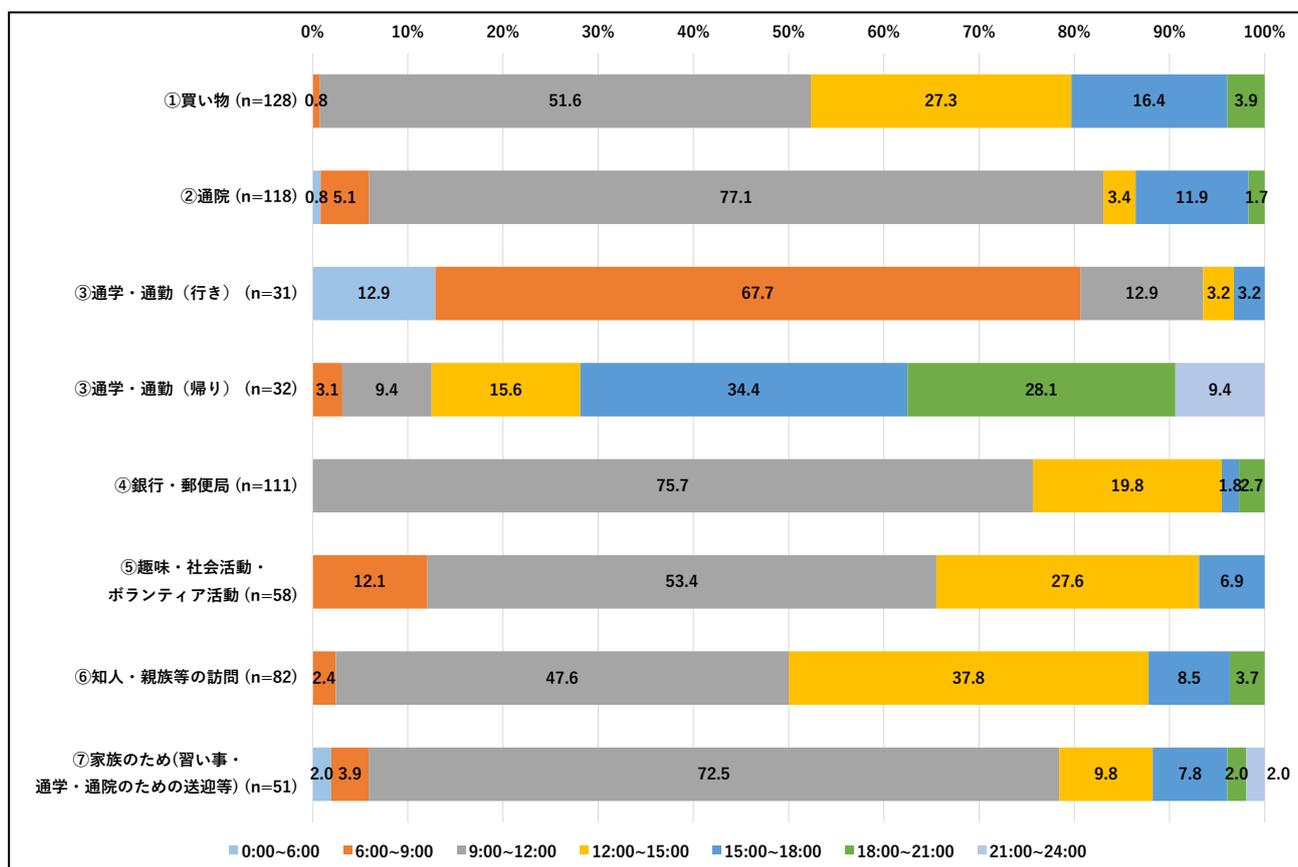
⑤ 栗栖小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	0	0	26	13	9	3	0	51
②通院	0	5	38	0	4	4	0	51
③通学・通勤（行き）	0	15	3	0	2	0	0	20
③通学・通勤（帰り）	0	0	0	1	8	9	1	19
④銀行・郵便局	0	0	27	10	5	1	0	43
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	0	2	17	4	1	2	0	26
⑥知人・親族等の訪問	0	1	12	15	4	2	0	34
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	0	5	12	0	4	3	0	24



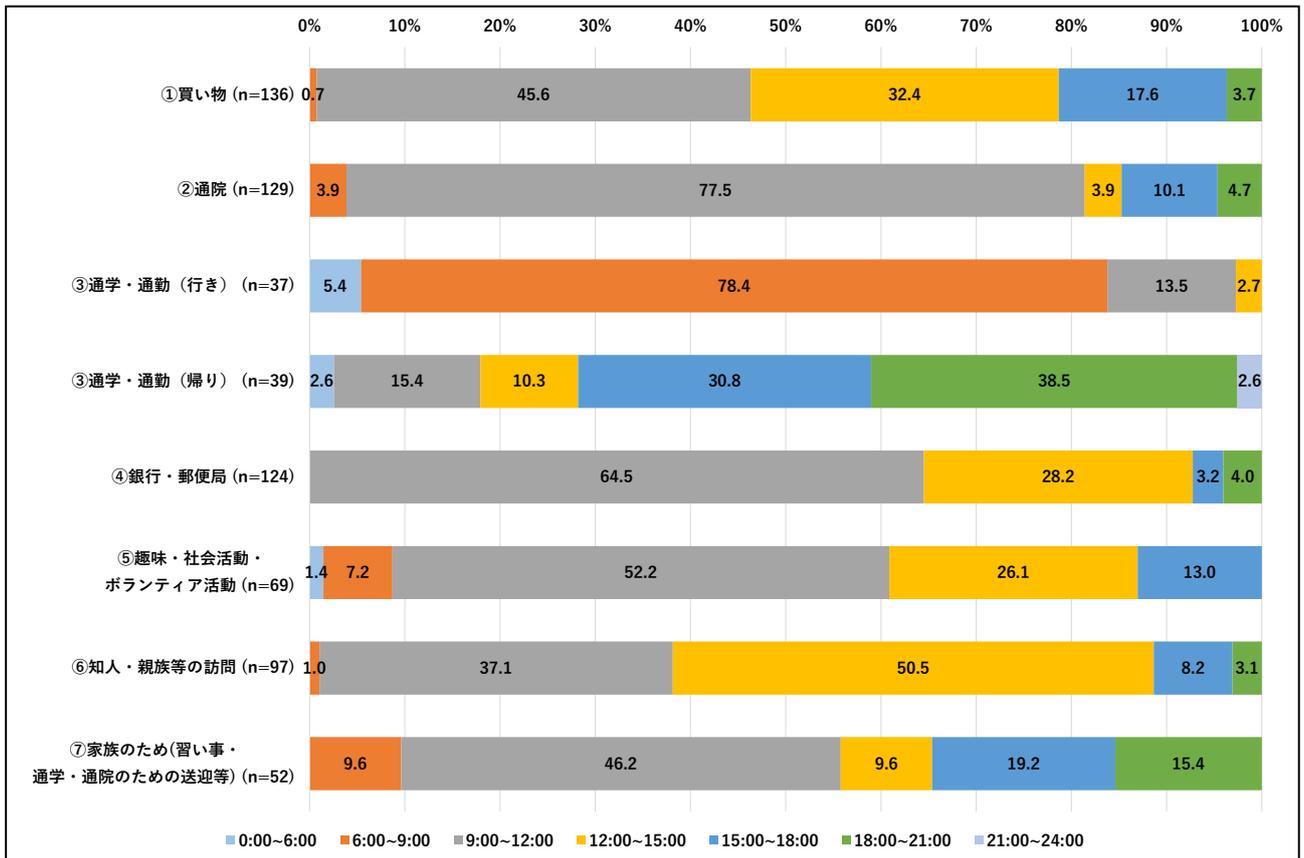
⑥羽黒小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	0	1	66	35	21	5	0	128
②通院	1	6	91	4	14	2	0	118
③通学・通勤（行き）	4	21	4	1	1	0	0	31
③通学・通勤（帰り）	0	1	3	5	11	9	3	32
④銀行・郵便局	0	0	84	22	2	3	0	111
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	0	7	31	16	4	0	0	58
⑥知人・親族等の訪問	0	2	39	31	7	3	0	82
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	1	2	37	5	4	1	1	51



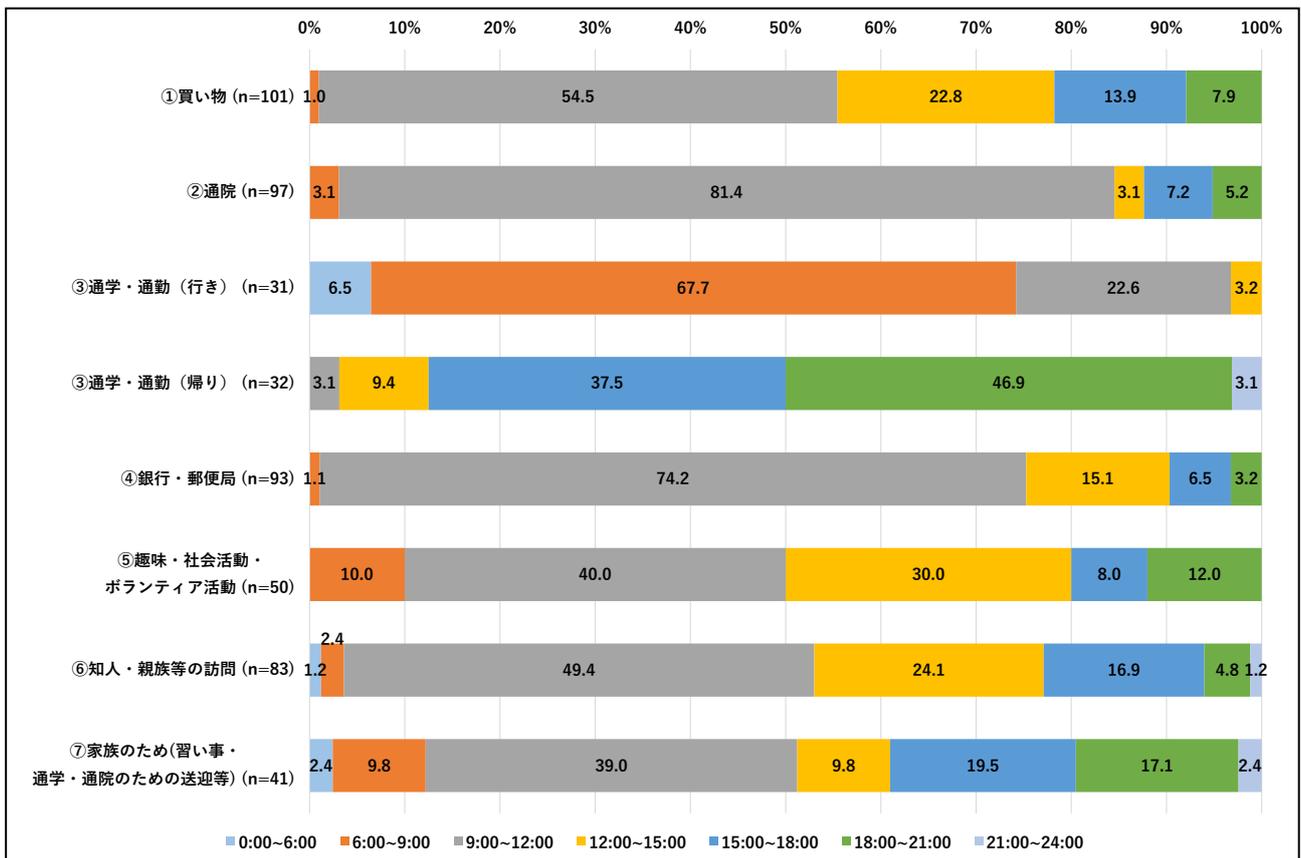
⑦ 楽田小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	0	1	62	44	24	5	0	136
②通院	0	5	100	5	13	6	0	129
③通学・通勤（行き）	2	29	5	1	0	0	0	37
③通学・通勤（帰り）	1	0	6	4	12	15	1	39
④銀行・郵便局	0	0	80	35	4	5	0	124
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	1	5	36	18	9	0	0	69
⑥知人・親族等の訪問	0	1	36	49	8	3	0	97
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	0	5	24	5	10	8	0	52



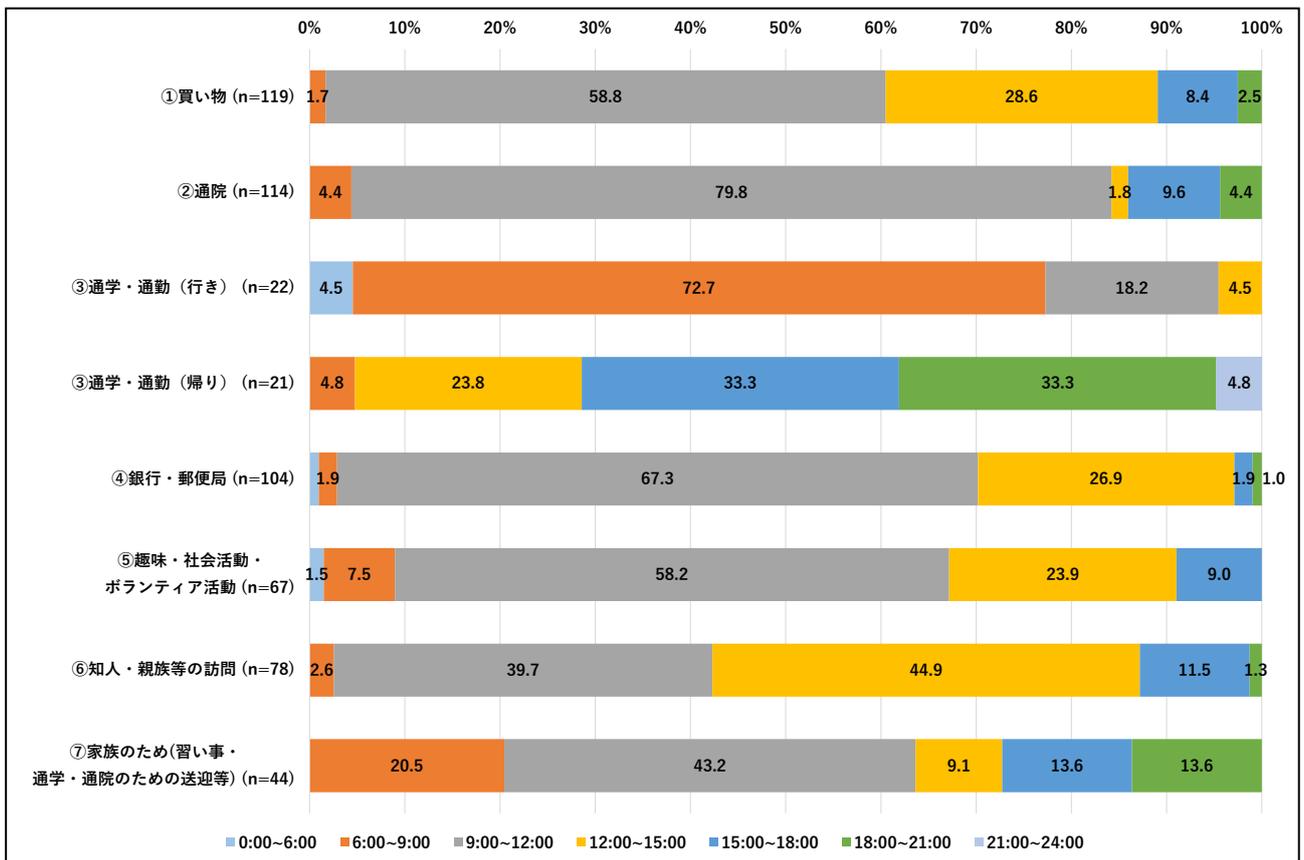
③池野小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	0	1	55	23	14	8	0	101
②通院	0	3	79	3	7	5	0	97
③通学・通勤（行き）	2	21	7	1	0	0	0	31
③通学・通勤（帰り）	0	0	1	3	12	15	1	32
④銀行・郵便局	0	1	69	14	6	3	0	93
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	0	5	20	15	4	6	0	50
⑥知人・親族等の訪問	1	2	41	20	14	4	1	83
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	1	4	16	4	8	7	1	41



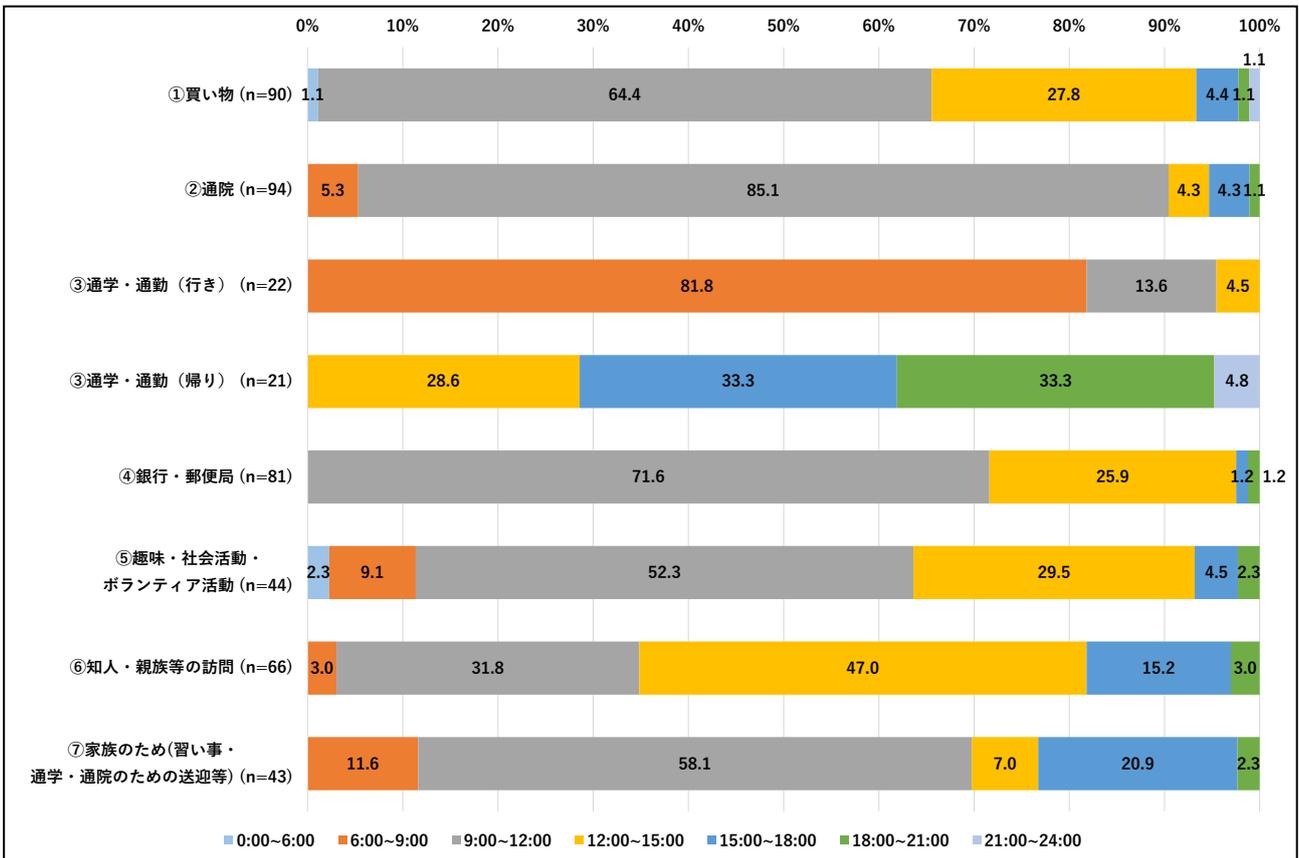
⑨ 東小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	0	2	70	34	10	3	0	119
②通院	0	5	91	2	11	5	0	114
③通学・通勤（行き）	1	16	4	1	0	0	0	22
③通学・通勤（帰り）	0	1	0	5	7	7	1	21
④銀行・郵便局	1	2	70	28	2	1	0	104
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	1	5	39	16	6	0	0	67
⑥知人・親族等の訪問	0	2	31	35	9	1	0	78
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	0	9	19	4	6	6	0	44



⑩犬山西小学校区

小学校区	0:00~6:00	6:00~9:00	9:00~12:00	12:00~15:00	15:00~18:00	18:00~21:00	21:00~24:00	合計
①買い物	1	0	58	25	4	1	1	90
②通院	0	5	80	4	4	1	0	94
③通学・通勤（行き）	0	18	3	1	0	0	0	22
③通学・通勤（帰り）	0	0	0	6	7	7	1	21
④銀行・郵便局	0	0	58	21	1	1	0	81
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	1	4	23	13	2	1	0	44
⑥知人・親族等の訪問	0	2	21	31	10	2	0	66
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	0	5	25	3	9	1	0	43



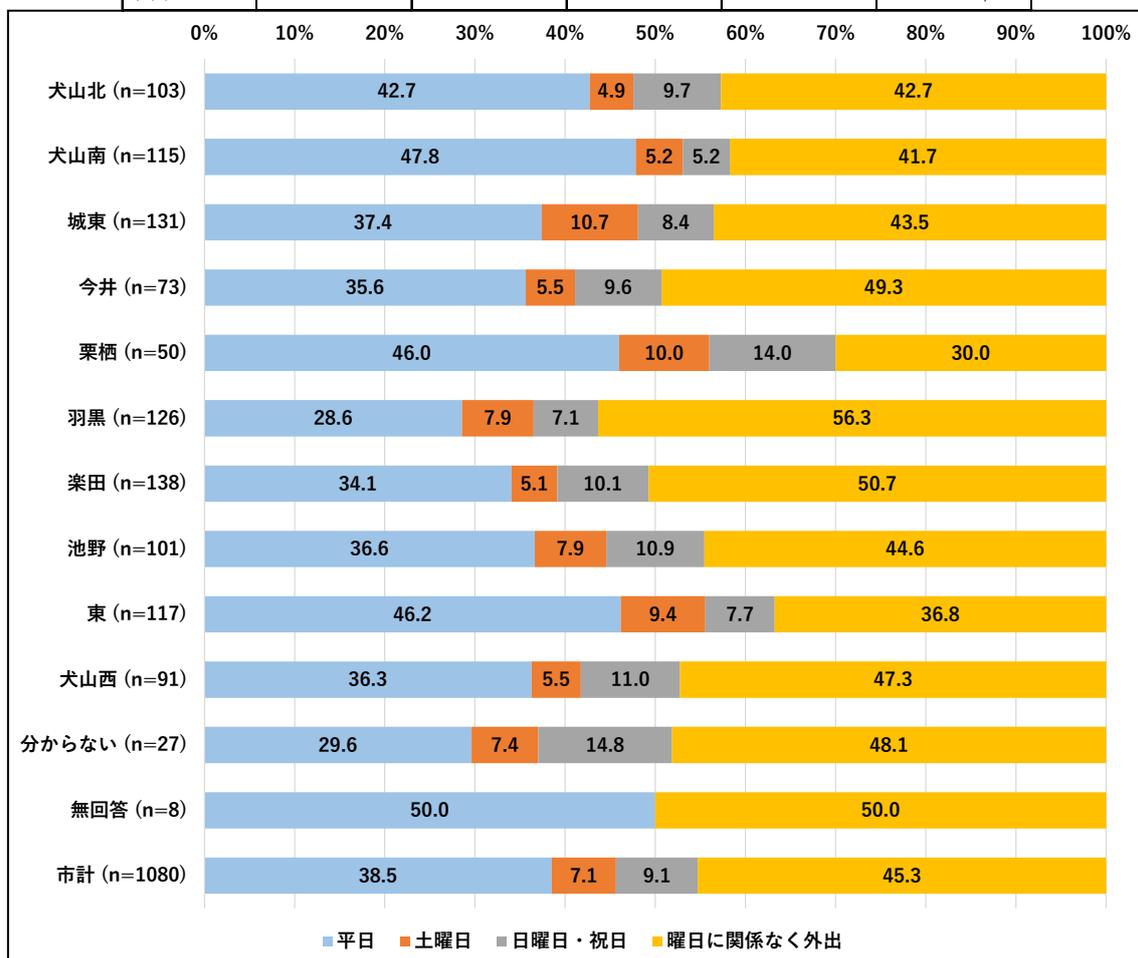
問9 あなたは以下の目的で外出する際、どの曜日に外出していますか。

(主に該当する番号を1つ)

①買い物

- 犬山南小学校区は他の小学校区に比べ「平日」の割合が高い。
- 羽黒小学校区は他の小学校区に比べ「曜日に関係なく外出」の割合が高い。

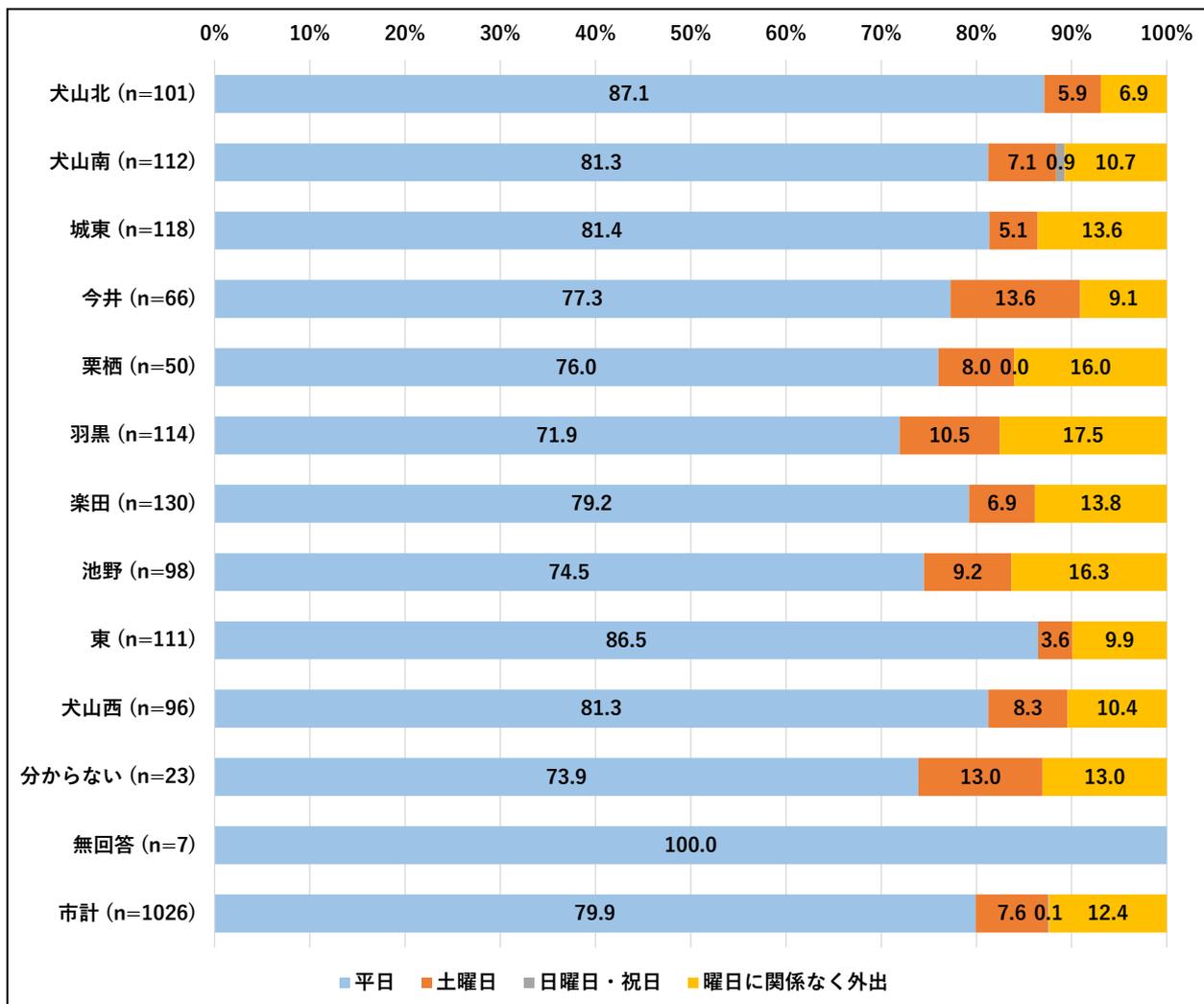
小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
犬山北	44	5	10	44	103
犬山南	55	6	6	48	115
城東	49	14	11	57	131
今井	26	4	7	36	73
栗栖	23	5	7	15	50
羽黒	36	10	9	71	126
楽田	47	7	14	70	138
池野	37	8	11	45	101
東	54	11	9	43	117
犬山西	33	5	10	43	91
分からない	8	2	4	13	27
無回答	4	0	0	4	8
市計	416	77	98	489	1,080



②通院

- どの小学校区も「平日」の割合が最も高い。

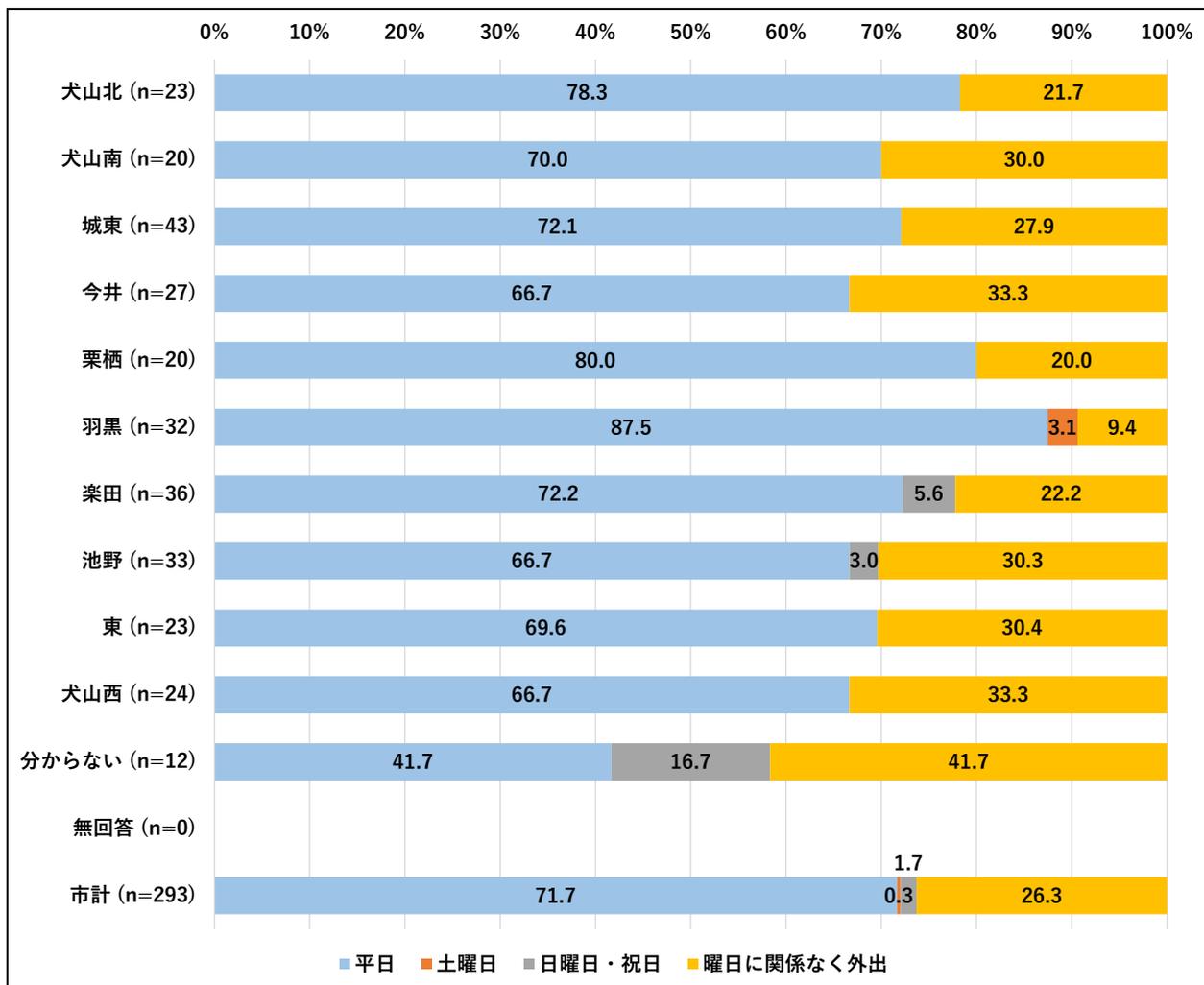
小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
犬山北	88	6	0	7	101
犬山南	91	8	1	12	112
城東	96	6	0	16	118
今井	51	9	0	6	66
栗栖	38	4	0	8	50
羽黒	82	12	0	20	114
楽田	103	9	0	18	130
池野	73	9	0	16	98
東	96	4	0	11	111
犬山西	78	8	0	10	96
分からない	17	3	0	3	23
無回答	7	0	0	0	7
市計	820	78	1	127	1,026



③通勤・通学

- どの小学校区も「平日」の割合が最も高い。

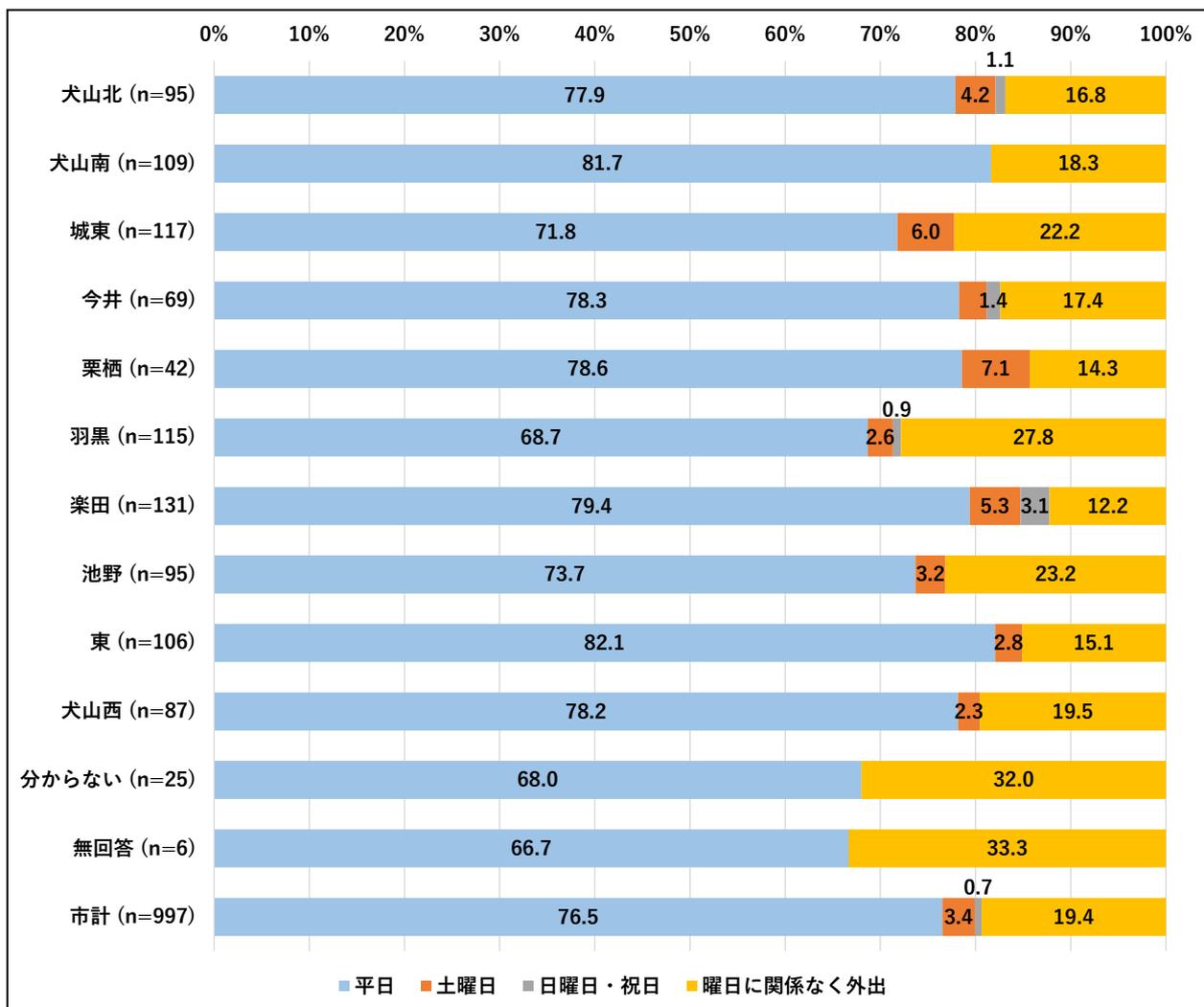
小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
犬山北	18	0	0	5	23
犬山南	14	0	0	6	20
城東	31	0	0	12	43
今井	18	0	0	9	27
栗栖	16	0	0	4	20
羽黒	28	1	0	3	32
楽田	26	0	2	8	36
池野	22	0	1	10	33
東	16	0	0	7	23
犬山西	16	0	0	8	24
分からない	5	0	2	5	12
無回答	0	0	0	0	0
市計	210	1	5	77	293



④銀行・郵便局

- どの小学校区も「平日」の割合が最も高い。

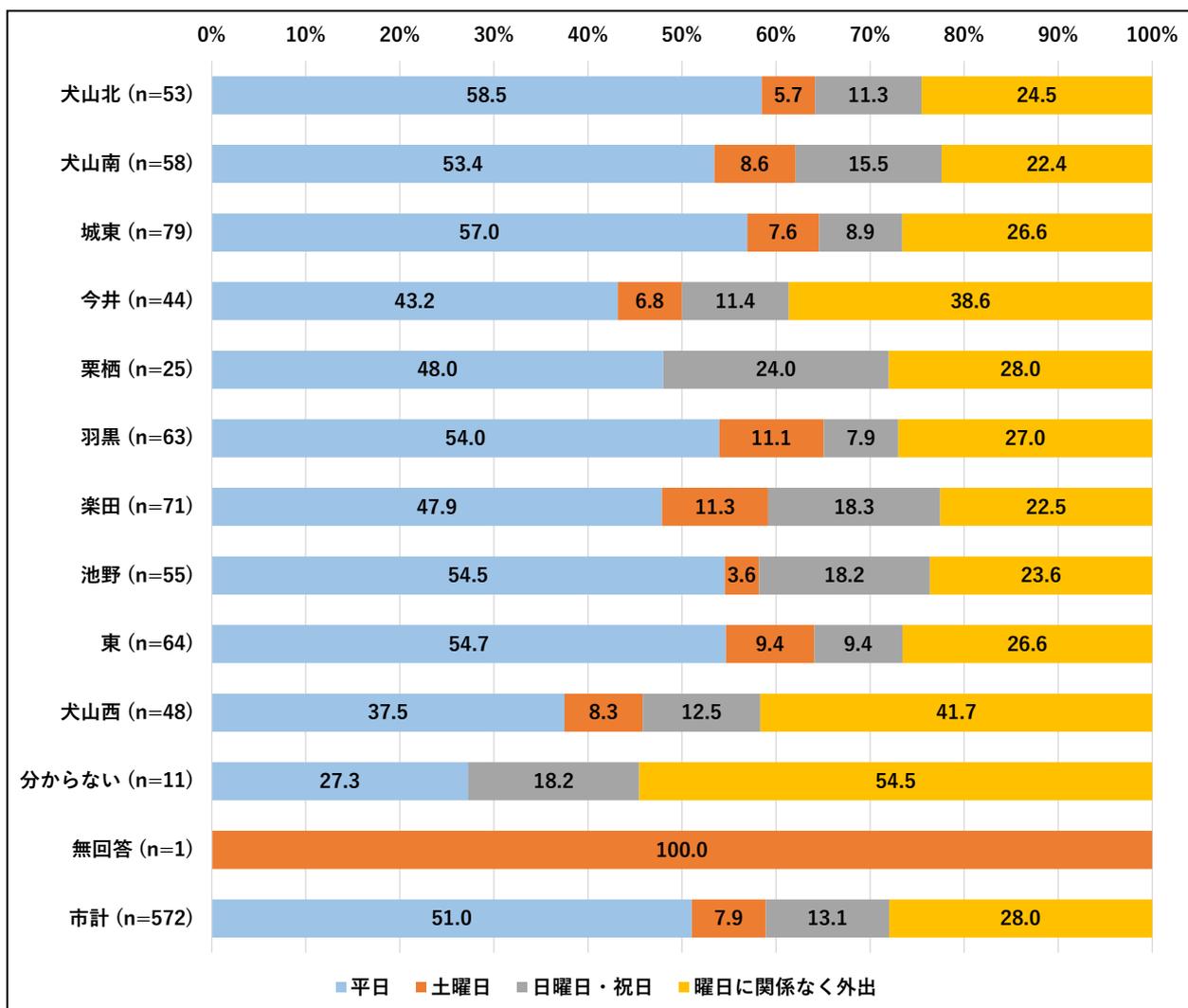
小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
犬山北	74	4	1	16	95
犬山南	89	0	0	20	109
城東	84	7	0	26	117
今井	54	2	1	12	69
栗栖	33	3	0	6	42
羽黒	79	3	1	32	115
楽田	104	7	4	16	131
池野	70	3	0	22	95
東	87	3	0	16	106
犬山西	68	2	0	17	87
分からない	17	0	0	8	25
無回答	4	0	0	2	6
市計	763	34	7	193	997



⑤趣味・社会活動・ボランティア活動

- 犬山西小学校区を除く9つの小学校区は「平日」の割合が最も高い。

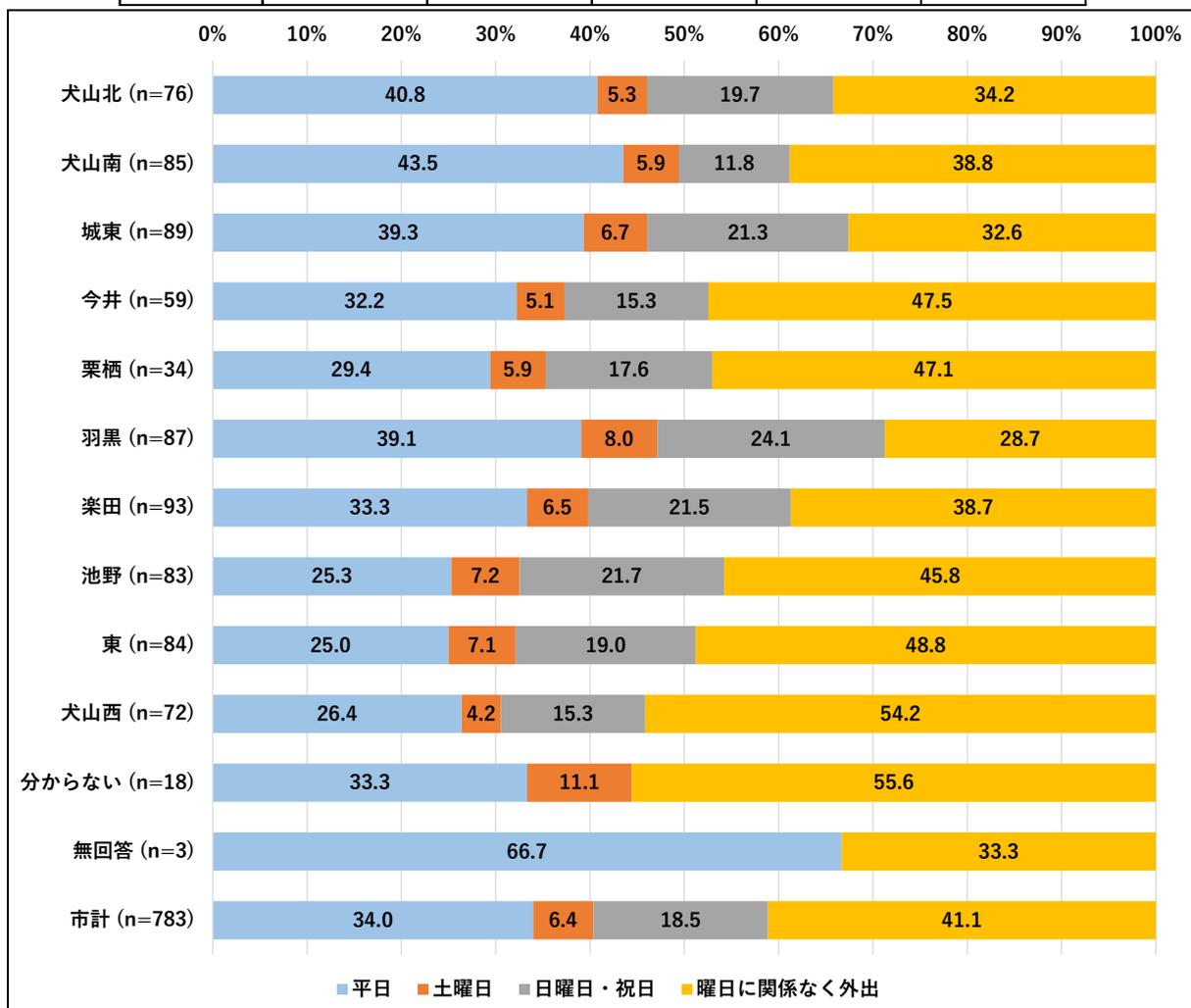
小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
犬山北	31	3	6	13	53
犬山南	31	5	9	13	58
城東	45	6	7	21	79
今井	19	3	5	17	44
栗栖	12	0	6	7	25
羽黒	34	7	5	17	63
楽田	34	8	13	16	71
池野	30	2	10	13	55
東	35	6	6	17	64
犬山西	18	4	6	20	48
分からない	3	0	2	6	11
無回答	0	1	0	0	1
市計	292	45	75	160	572



⑥知人・親族等の訪問

- 犬山西小学校区は他の小学校区に比べ「曜日に関係なく外出」の割合が高い。
- 羽黒小学校区は他の小学校区に比べ「日曜日・祝日」の割合が高い。

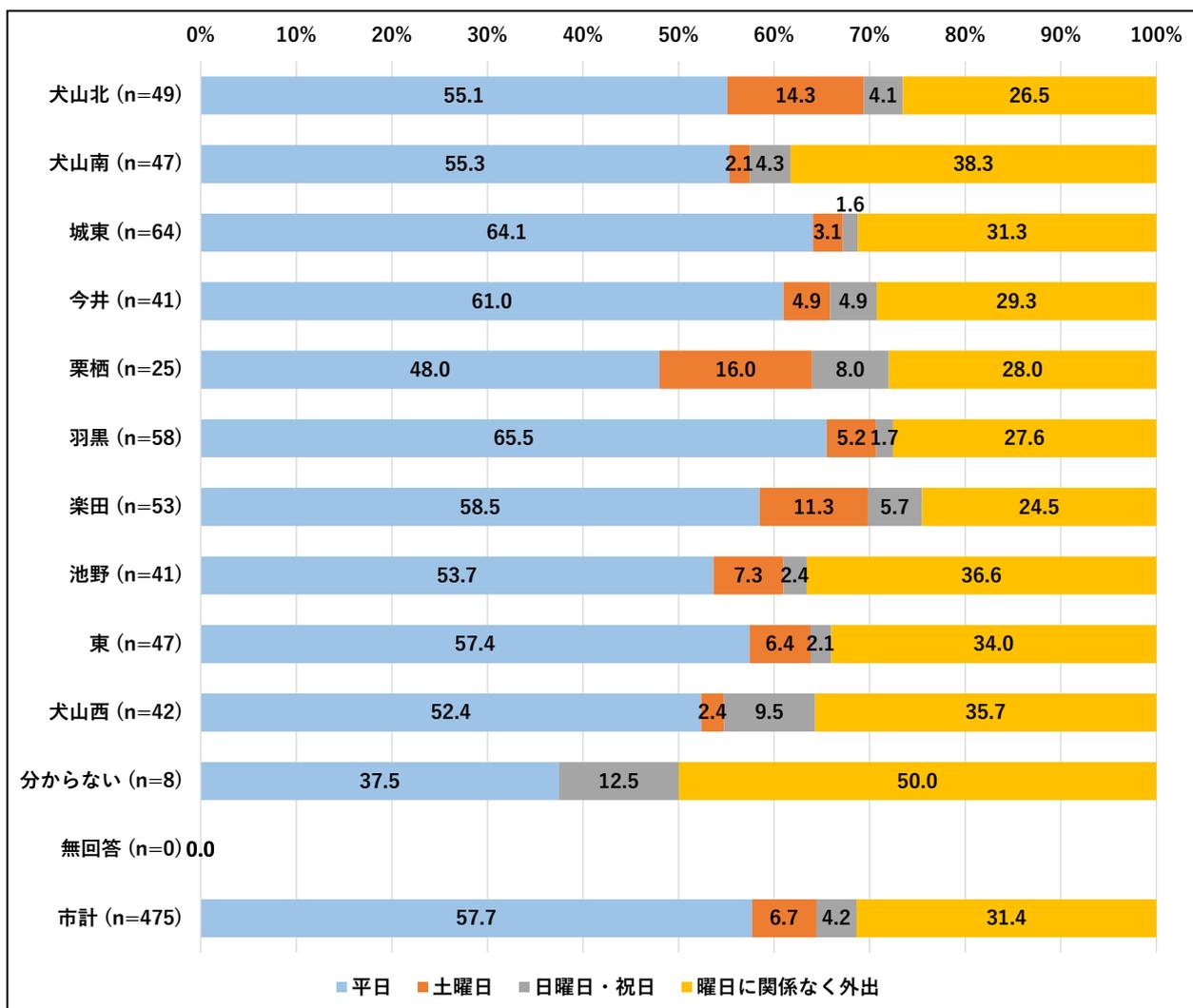
小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
犬山北	31	4	15	26	76
犬山南	37	5	10	33	85
城東	35	6	19	29	89
今井	19	3	9	28	59
栗栖	10	2	6	16	34
羽黒	34	7	21	25	87
楽田	31	6	20	36	93
池野	21	6	18	38	83
東	21	6	16	41	84
犬山西	19	3	11	39	72
分からない	6	2	0	10	18
無回答	2	0	0	1	3
市計	266	50	145	322	783



⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)

- どの小学校区も「平日」の割合が最も高い。

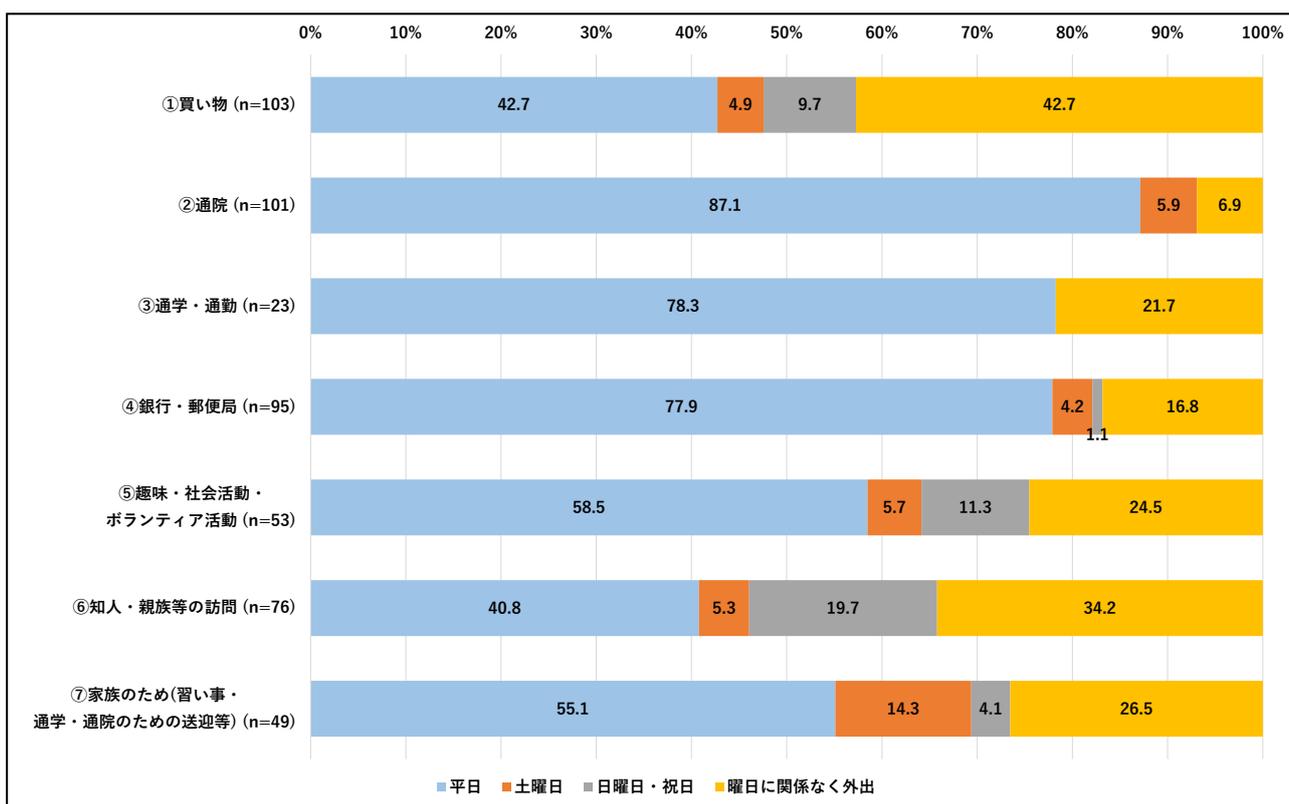
小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
犬山北	27	7	2	13	49
犬山南	26	1	2	18	47
城東	41	2	1	20	64
今井	25	2	2	12	41
栗栖	12	4	2	7	25
羽黒	38	3	1	16	58
楽田	31	6	3	13	53
池野	22	3	1	15	41
東	27	3	1	16	47
犬山西	22	1	4	15	42
分からない	3	0	1	4	8
無回答	0	0	0	0	0
市計	274	32	20	149	475



【参考：小学校区毎の集計】

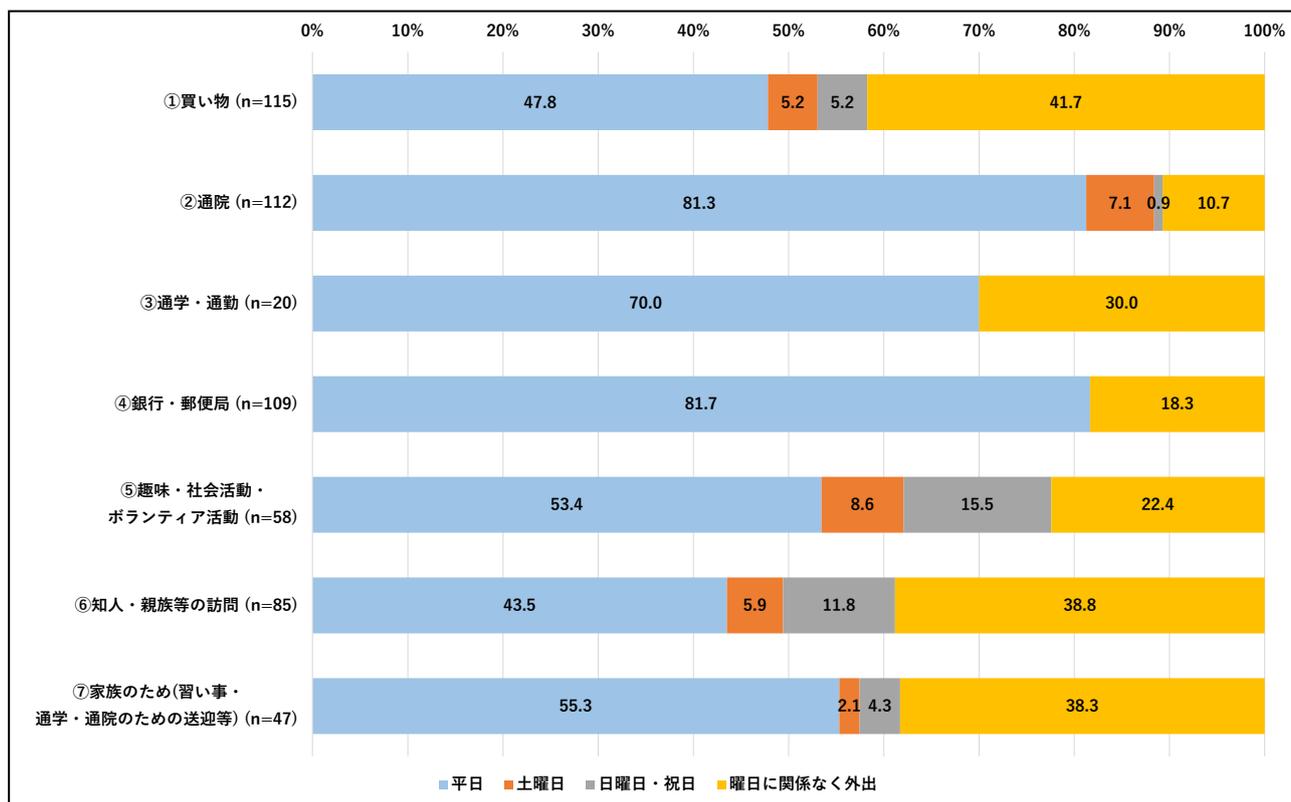
①犬山北小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	44	5	10	44	103
②通院	88	6	0	7	101
③通学・通勤	18	0	0	5	23
④銀行・郵便局	74	4	1	16	95
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	31	3	6	13	53
⑥知人・親族等の訪問	31	4	15	26	76
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	27	7	2	13	49



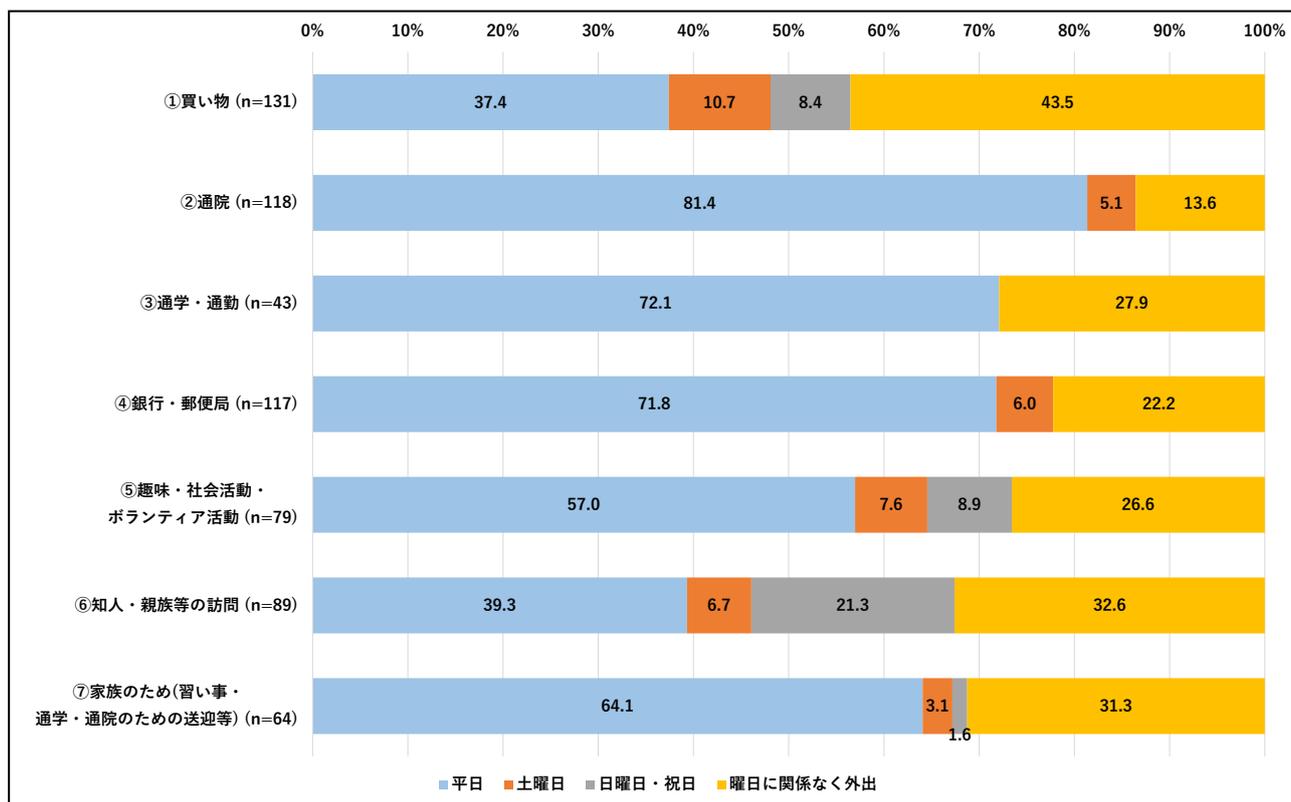
②犬山南小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	55	6	6	48	115
②通院	91	8	1	12	112
③通学・通勤	14	0	0	6	20
④銀行・郵便局	89	0	0	20	109
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	31	5	9	13	58
⑥知人・親族等の訪問	37	5	10	33	85
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	26	1	2	18	47



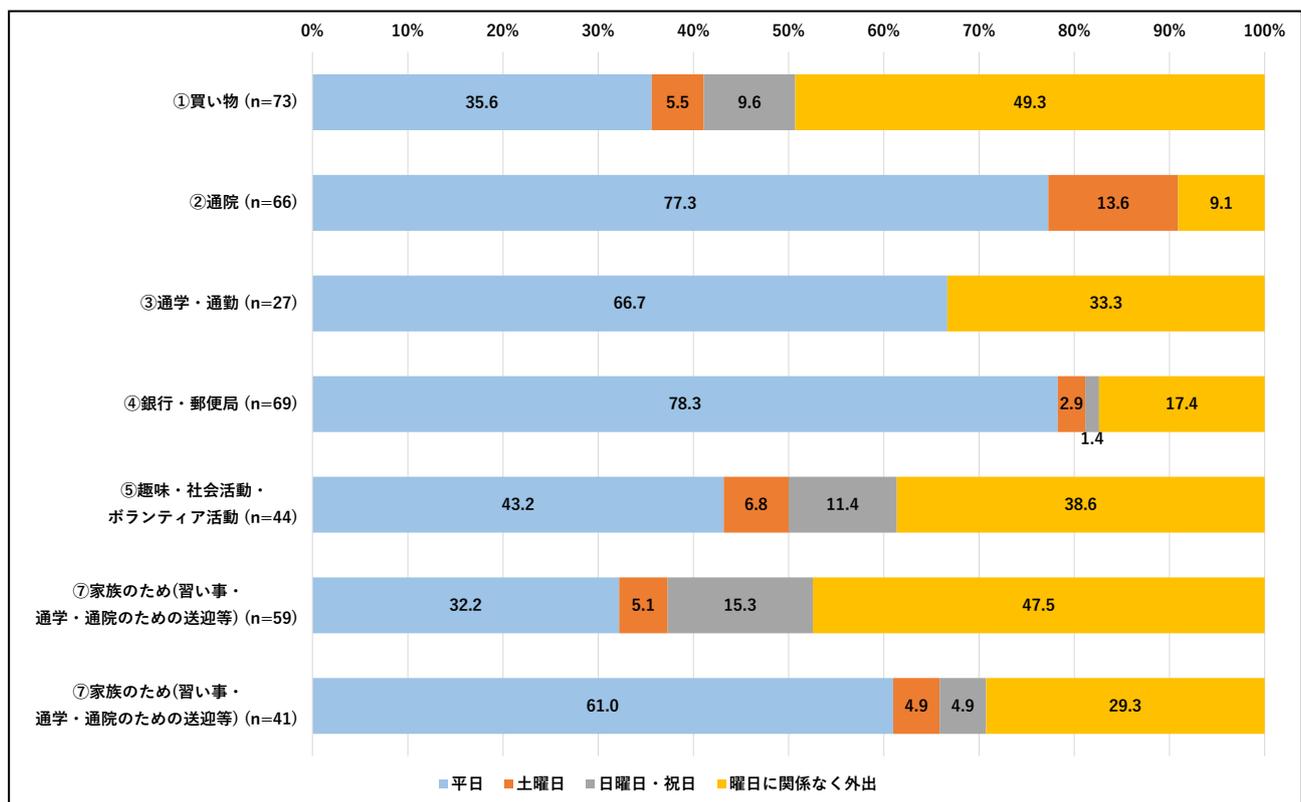
③城東小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	49	14	11	57	131
②通院	96	6	0	16	118
③通学・通勤	31	0	0	12	43
④銀行・郵便局	84	7	0	26	117
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	45	6	7	21	79
⑥知人・親族等の訪問	35	6	19	29	89
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	41	2	1	20	64



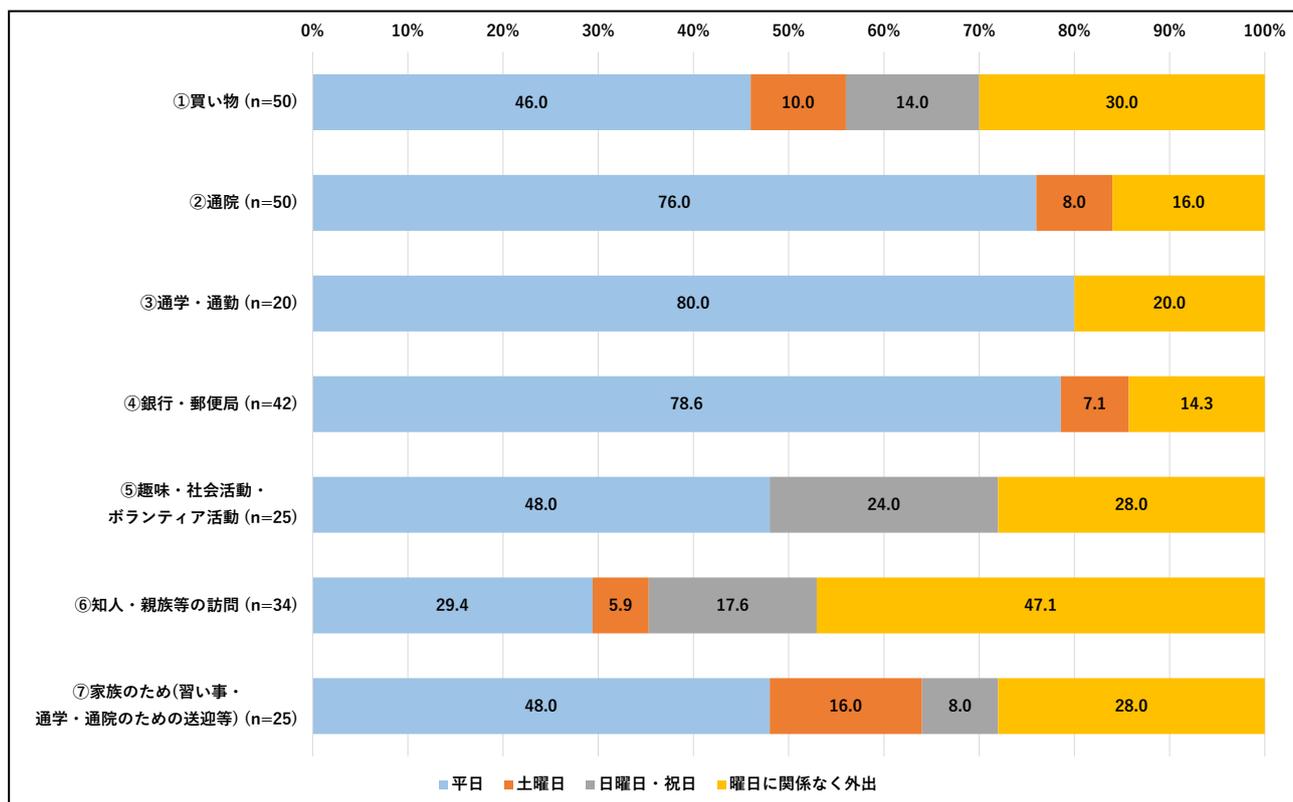
④今井小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	26	4	7	36	73
②通院	51	9	0	6	66
③通学・通勤	18	0	0	9	27
④銀行・郵便局	54	2	1	12	69
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	19	3	5	17	44
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	19	3	9	28	59
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	25	2	2	12	41



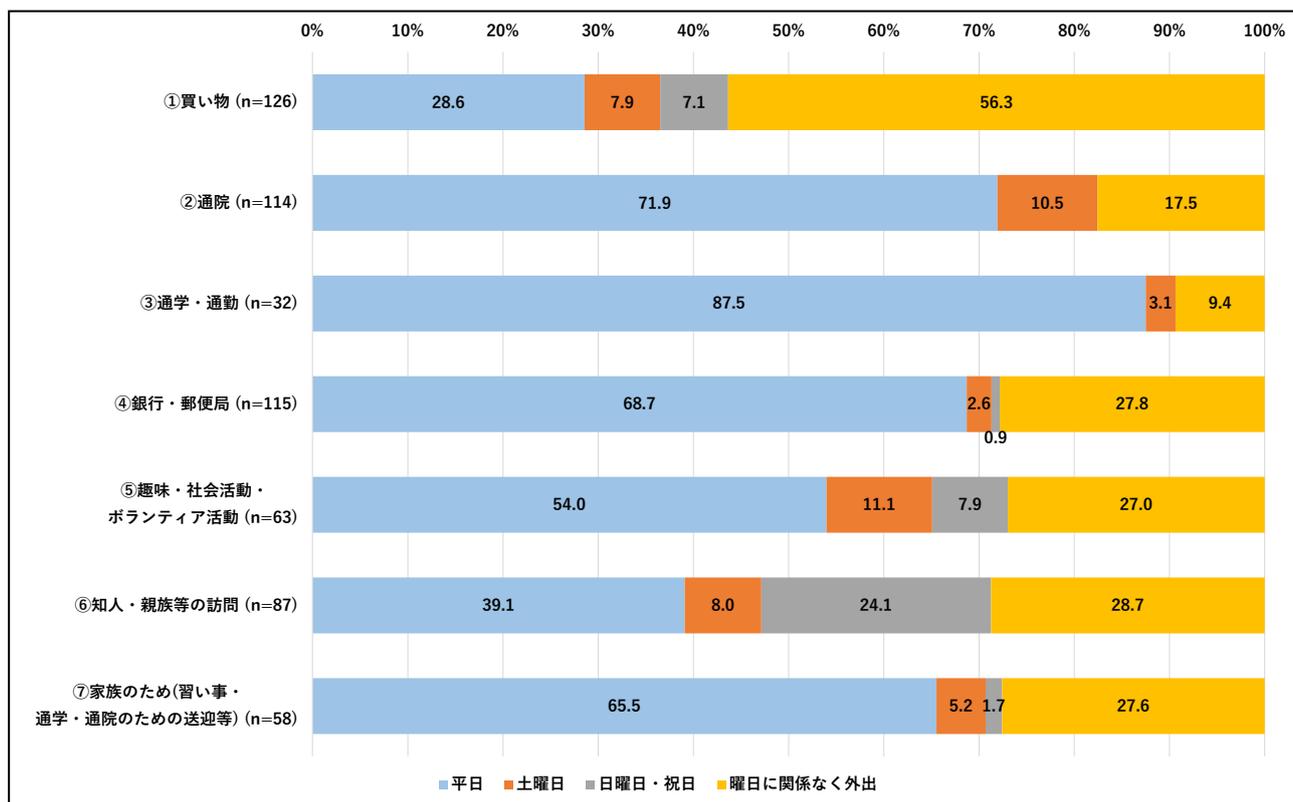
⑤ 栗栖小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	23	5	7	15	50
②通院	38	4	0	8	50
③通学・通勤	16	0	0	4	20
④銀行・郵便局	33	3	0	6	42
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	12	0	6	7	25
⑥知人・親族等の訪問	10	2	6	16	34
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	12	4	2	7	25



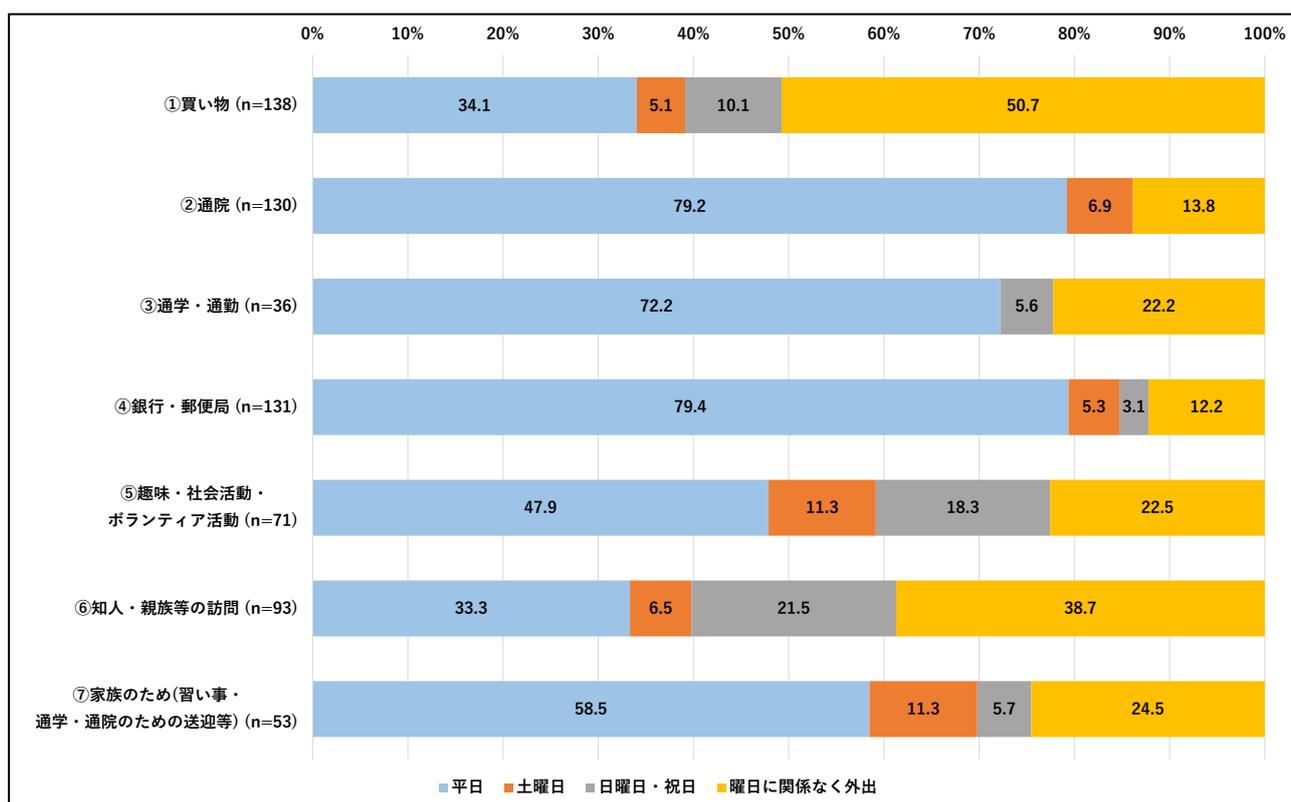
⑥羽黒小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	36	10	9	71	126
②通院	82	12	0	20	114
③通学・通勤	28	1	0	3	32
④銀行・郵便局	79	3	1	32	115
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	34	7	5	17	63
⑥知人・親族等の訪問	34	7	21	25	87
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	38	3	1	16	58



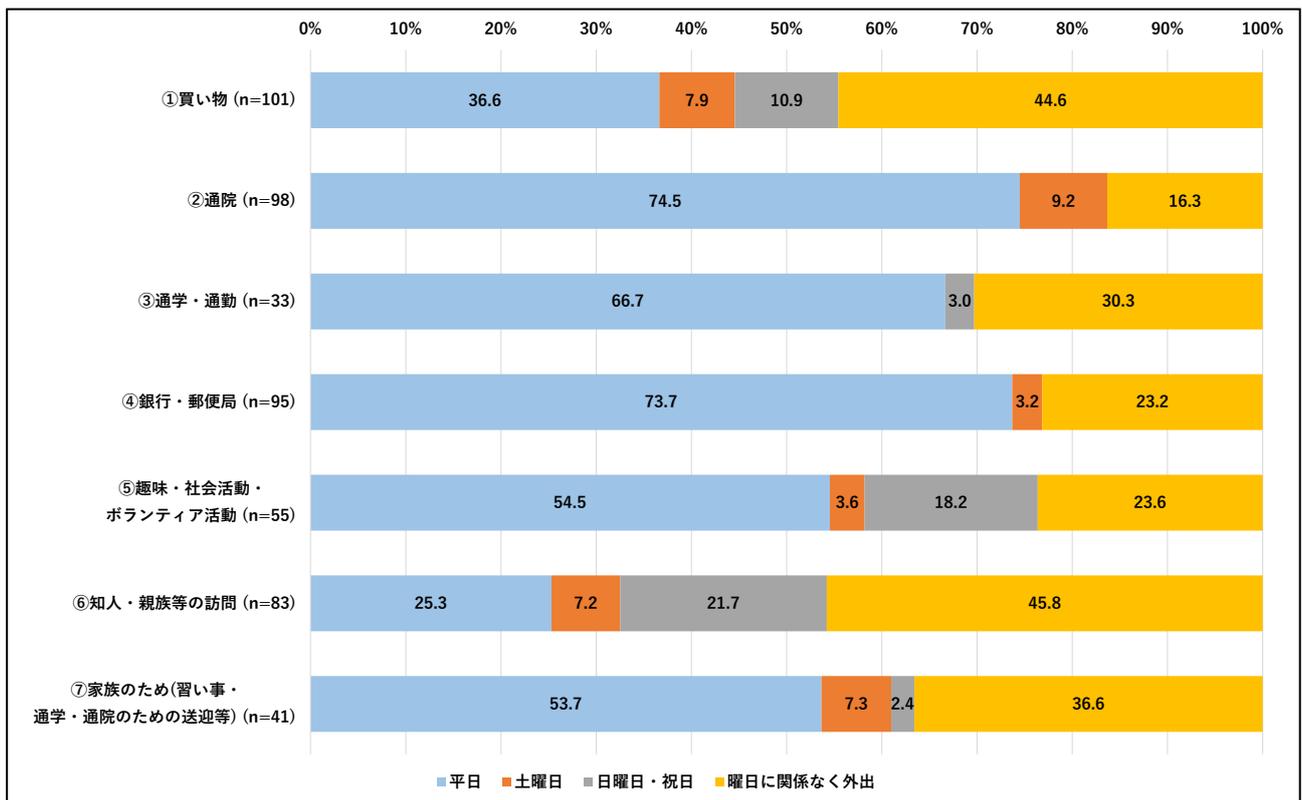
⑦ 楽田小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	47	7	14	70	138
②通院	103	9	0	18	130
③通学・通勤	26	0	2	8	36
④銀行・郵便局	104	7	4	16	131
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	34	8	13	16	71
⑥知人・親族等の訪問	31	6	20	36	93
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	31	6	3	13	53



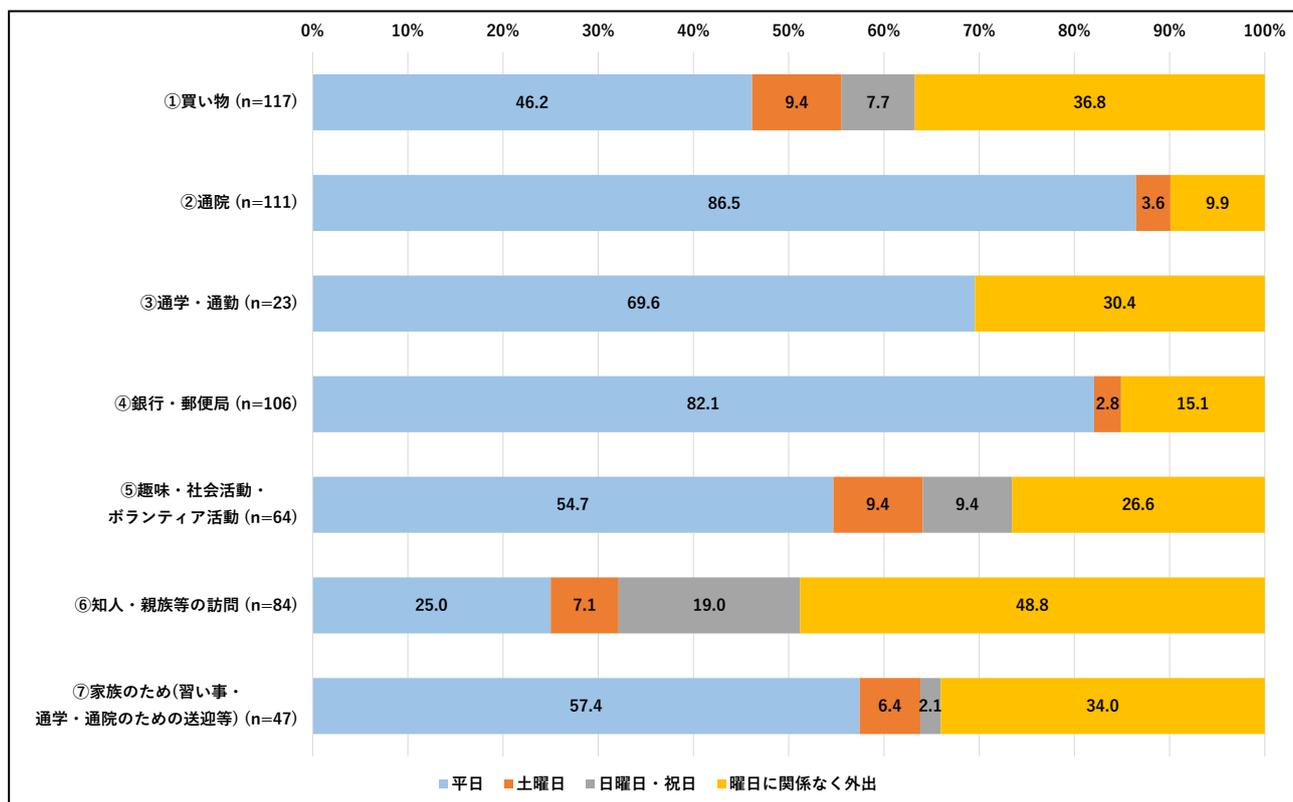
③池野小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	37	8	11	45	101
②通院	73	9	0	16	98
③通学・通勤	22	0	1	10	33
④銀行・郵便局	70	3	0	22	95
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	30	2	10	13	55
⑥知人・親族等の訪問	21	6	18	38	83
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	22	3	1	15	41



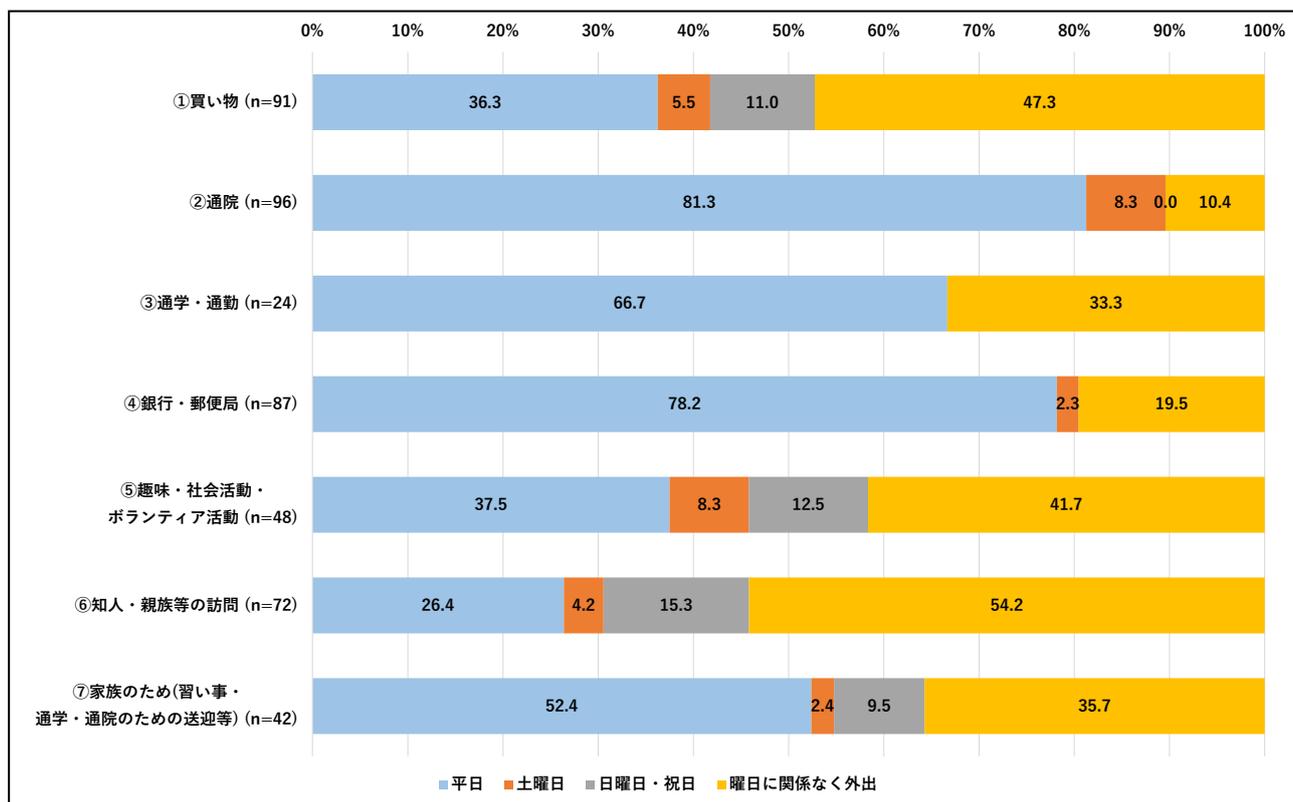
⑨東小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	54	11	9	43	117
②通院	96	4	0	11	111
③通学・通勤	16	0	0	7	23
④銀行・郵便局	87	3	0	16	106
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	35	6	6	17	64
⑥知人・親族等の訪問	21	6	16	41	84
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	27	3	1	16	47



⑩犬山西小学校区

小学校区	平日	土曜日	日曜日・祝日	曜日に関係なく外出	合計
①買い物	33	5	10	43	91
②通院	78	8	0	10	96
③通学・通勤	16	0	0	8	24
④銀行・郵便局	68	2	0	17	87
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	18	4	6	20	48
⑥知人・親族等の訪問	19	3	11	39	72
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	22	1	4	15	42



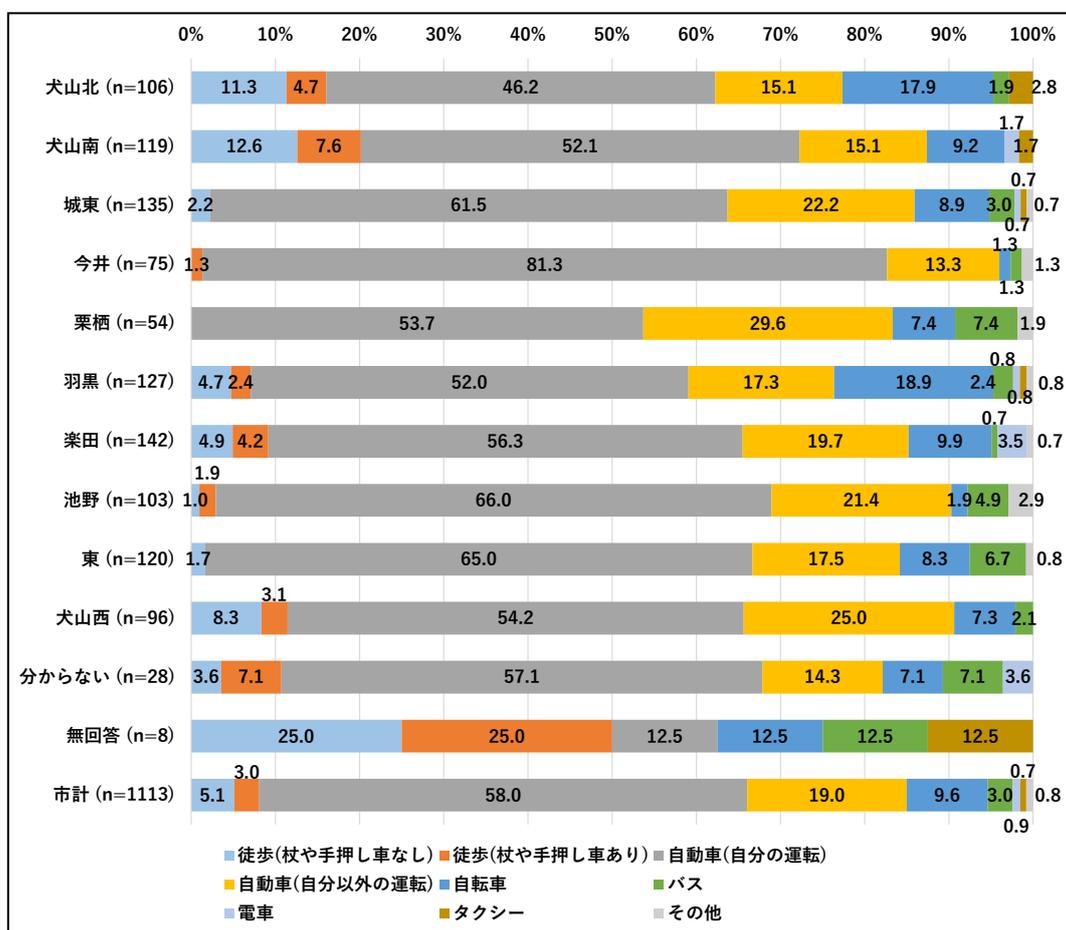
問 10 あなたは以下の目的で外出する際、どんな手段で外出していますか。

(主に該当する番号を1つ)

①買い物

- どの小学校区も「自動車（自分の運転）」の割合が最も高い。
- 今井小学校は他の小学校区に比べ「自動車（自分の運転）」の割合が極めて高い。
- 犬山北、羽黒小学校区は他の小学校区と比べ「自動車（自分以外の運転）」より「自転車」の割合が高い。

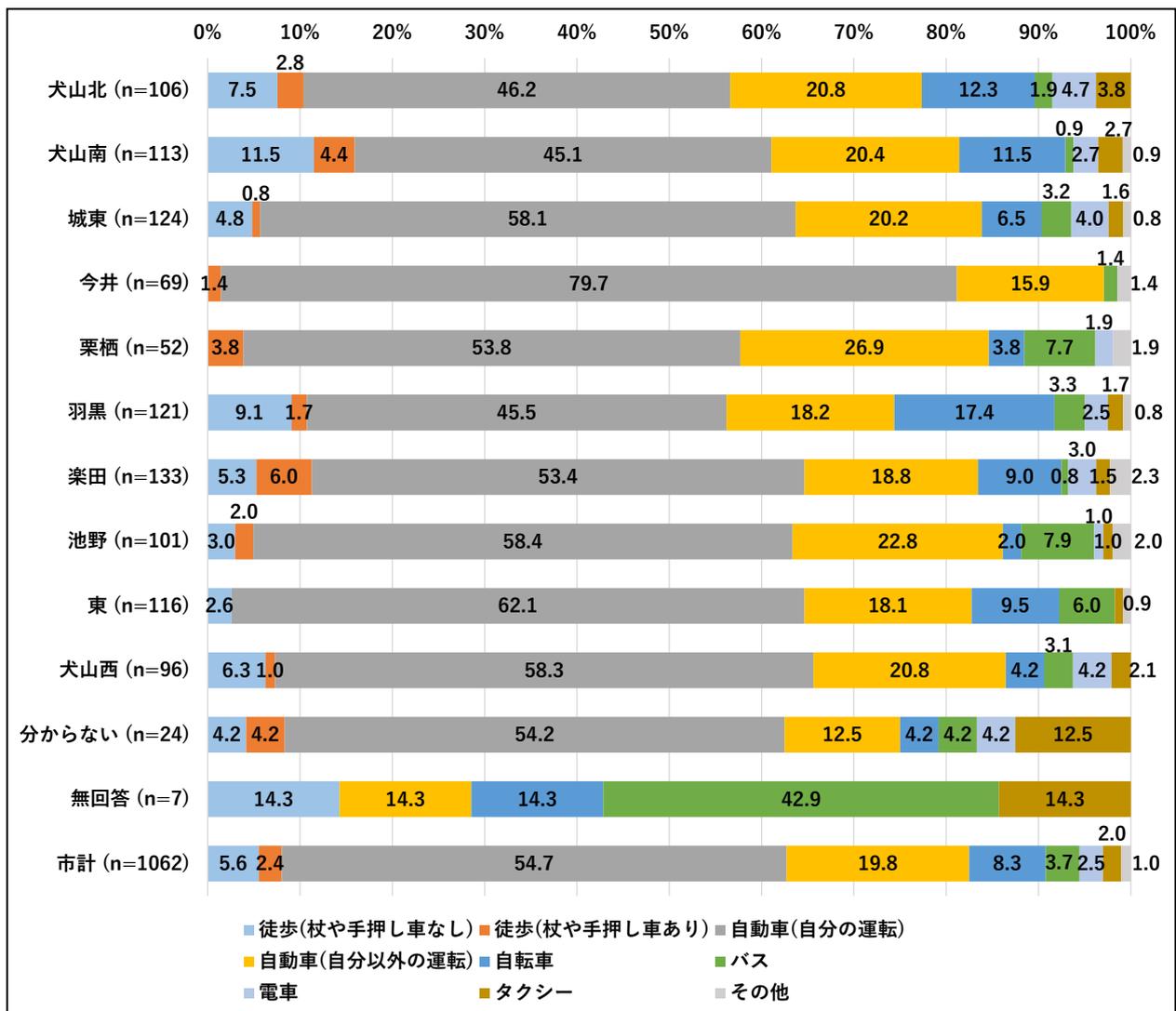
小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
犬山北	12	5	49	16	19	2	0	3	0	106
犬山南	15	9	62	18	11	0	2	2	0	119
城東	3	0	83	30	12	4	1	1	1	135
今井	0	1	61	10	1	1	0	0	1	75
栗栖	0	0	29	16	4	4	0	0	1	54
羽黒	6	3	66	22	24	3	1	1	1	127
楽田	7	6	80	28	14	1	5	0	1	142
池野	1	2	68	22	2	5	0	0	3	103
東	2	0	78	21	10	8	0	0	1	120
犬山西	8	3	52	24	7	2	0	0	0	96
分からない	1	2	16	4	2	2	1	0	0	28
無回答	2	2	1	0	1	1	0	1	0	8
市計	57	33	645	211	107	33	10	8	9	1,113



②通院

- どの小学校区も「自動車（自分の運転）」の割合が最も高い。
- 今井小学校は他の小学校区に比べ「自転車」の割合が極めて低い。
- 羽黒小学校区は他の小学校区と比べ「自転車」の割合が高い。

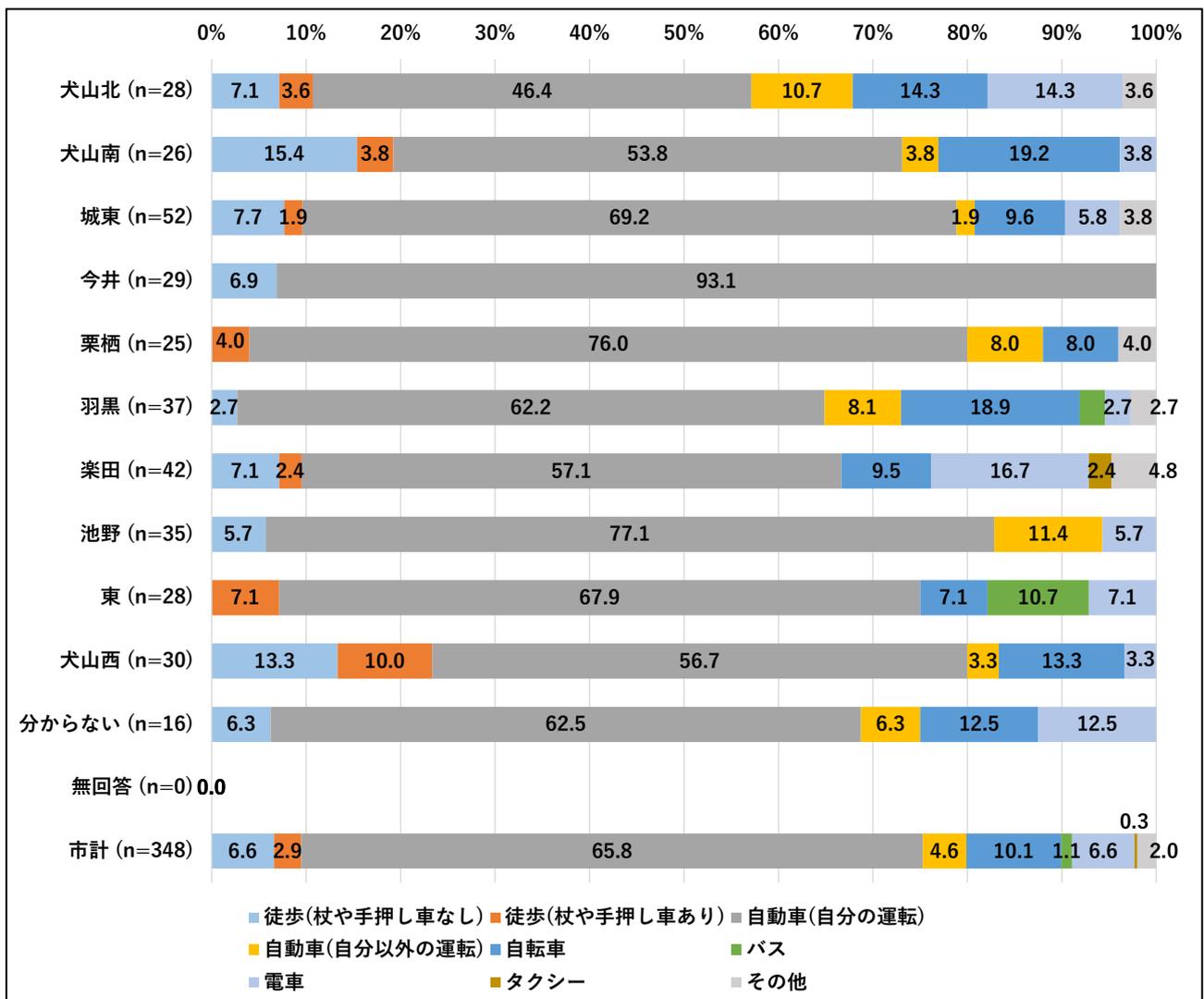
小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
犬山北	8	3	49	22	13	2	5	4	0	106
犬山南	13	5	51	23	13	1	3	3	1	113
城東	6	1	72	25	8	4	5	2	1	124
今井	0	1	55	11	0	1	0	0	1	69
栗栖	0	2	28	14	2	4	1	0	1	52
羽黒	11	2	55	22	21	4	3	2	1	121
楽田	7	8	71	25	12	1	4	2	3	133
池野	3	2	59	23	2	8	1	1	2	101
東	3	0	72	21	11	7	0	1	1	116
犬山西	6	1	56	20	4	3	4	2	0	96
分からない	1	1	13	3	1	1	1	3	0	24
無回答	1	0	0	1	1	3	0	1	0	7
市計	59	26	581	210	88	39	27	21	11	1,062



③通勤・通学

- どの小学校区も「自動車（自分の運転）」の割合が最も高い。
- 今井小学校は他の小学校区に比べ「自動車（自分の運転）」の割合が極めて高い。
- 犬山南小学校区は他の小学校区に比べ「自転車」の割合が高い。

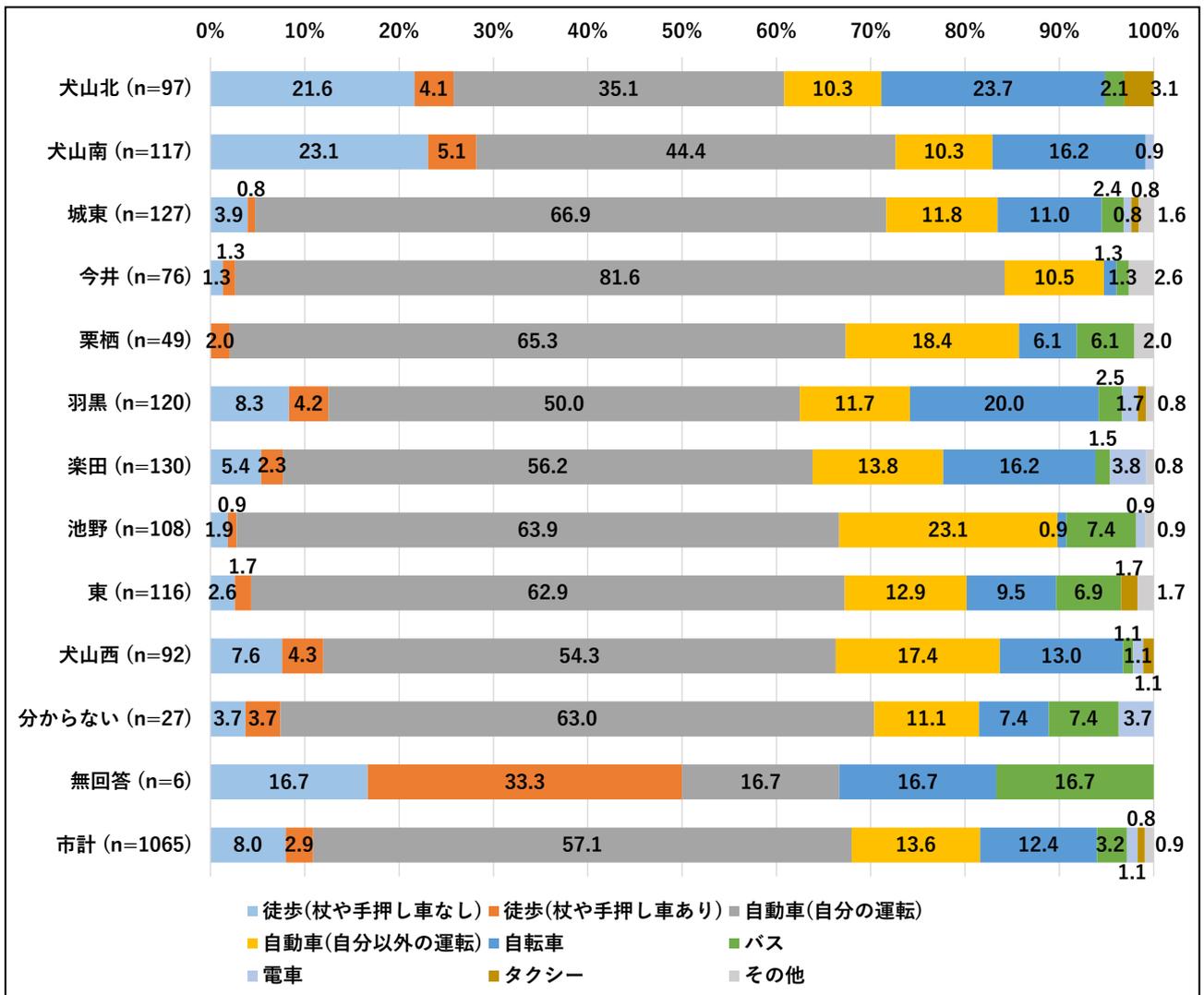
小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
犬山北	2	1	13	3	4	0	4	0	1	28
犬山南	4	1	14	1	5	0	1	0	0	26
城東	4	1	36	1	5	0	3	0	2	52
今井	2	0	27	0	0	0	0	0	0	29
栗栖	0	1	19	2	2	0	0	0	1	25
羽黒	1	0	23	3	7	1	1	0	1	37
楽田	3	1	24	0	4	0	7	1	2	42
池野	2	0	27	4	0	0	2	0	0	35
東	0	2	19	0	2	3	2	0	0	28
犬山西	4	3	17	1	4	0	1	0	0	30
分からない	1	0	10	1	2	0	2	0	0	16
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市計	23	10	229	16	35	4	23	1	7	348



④銀行・郵便局

- どの小学校区も「自動車（自分の運転）」の割合が最も高い。
- 今井小学校は他の小学校区に比べ「自動車（自分の運転）」の割合が極めて高い。
- 犬山北は他の小学校区に比べ「自転車」の割合が高い。

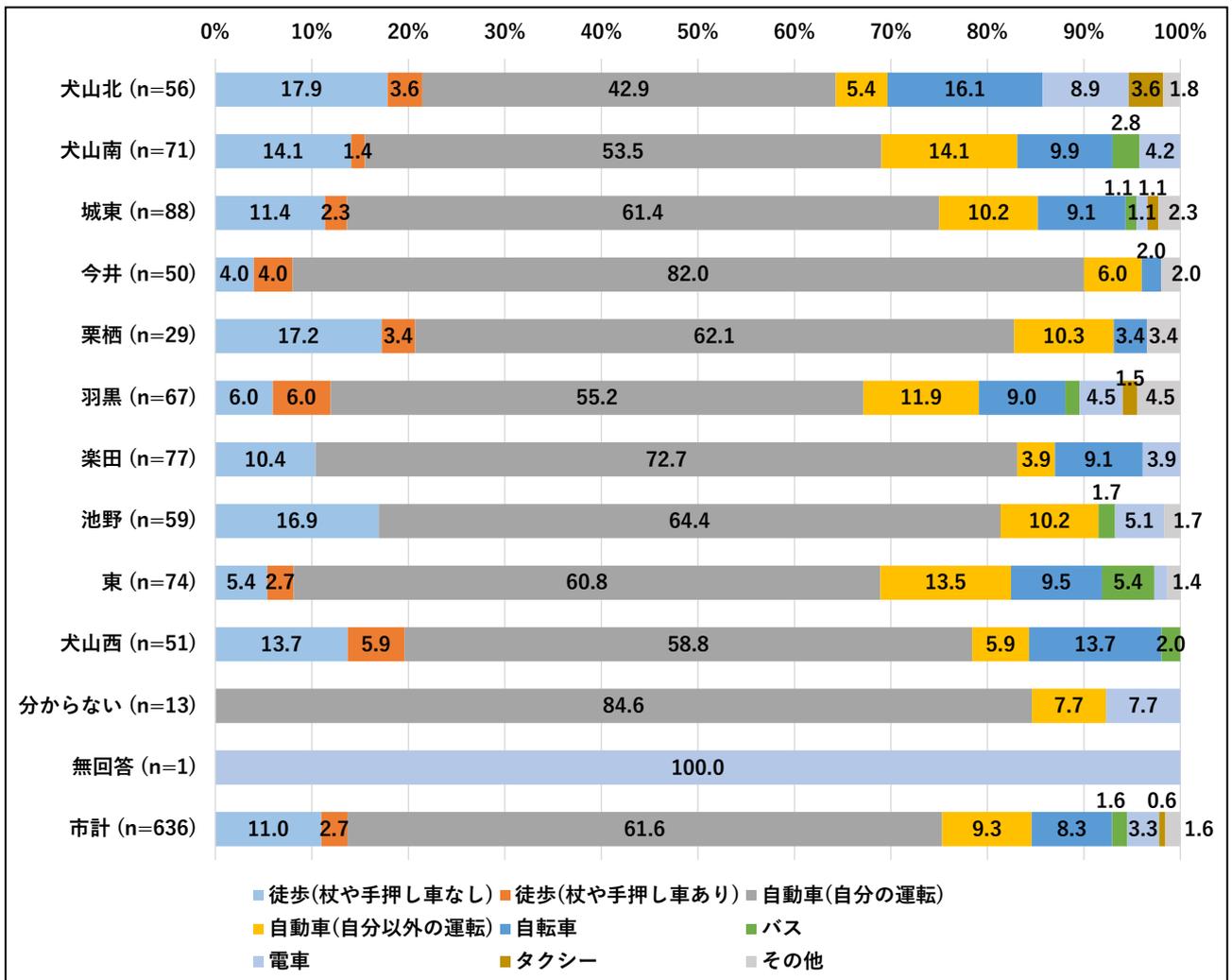
小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
犬山北	21	4	34	10	23	2	0	3	0	97
犬山南	27	6	52	12	19	0	1	0	0	117
城東	5	1	85	15	14	3	1	1	2	127
今井	1	1	62	8	1	1	0	0	2	76
栗栖	0	1	32	9	3	3	0	0	1	49
羽黒	10	5	60	14	24	3	2	1	1	120
楽田	7	3	73	18	21	2	5	0	1	130
池野	2	1	69	25	1	8	1	0	1	108
東	3	2	73	15	11	8	0	2	2	116
犬山西	7	4	50	16	12	1	1	1	0	92
分からない	1	1	17	3	2	2	1	0	0	27
無回答	1	2	1	0	1	1	0	0	0	6
市計	85	31	608	145	132	34	12	8	10	1,065



⑤趣味・社会活動・ボランティア活動

- どの小学校区も「自動車（自分の運転）」の割合が最も高い。
- 犬山北、犬山西小学校区は他の小学校区に比べ「自転車」の割合が高い。
- 今井小学校は他の小学校区に比べ「自動車（自分の運転）」の割合が極めて高い。

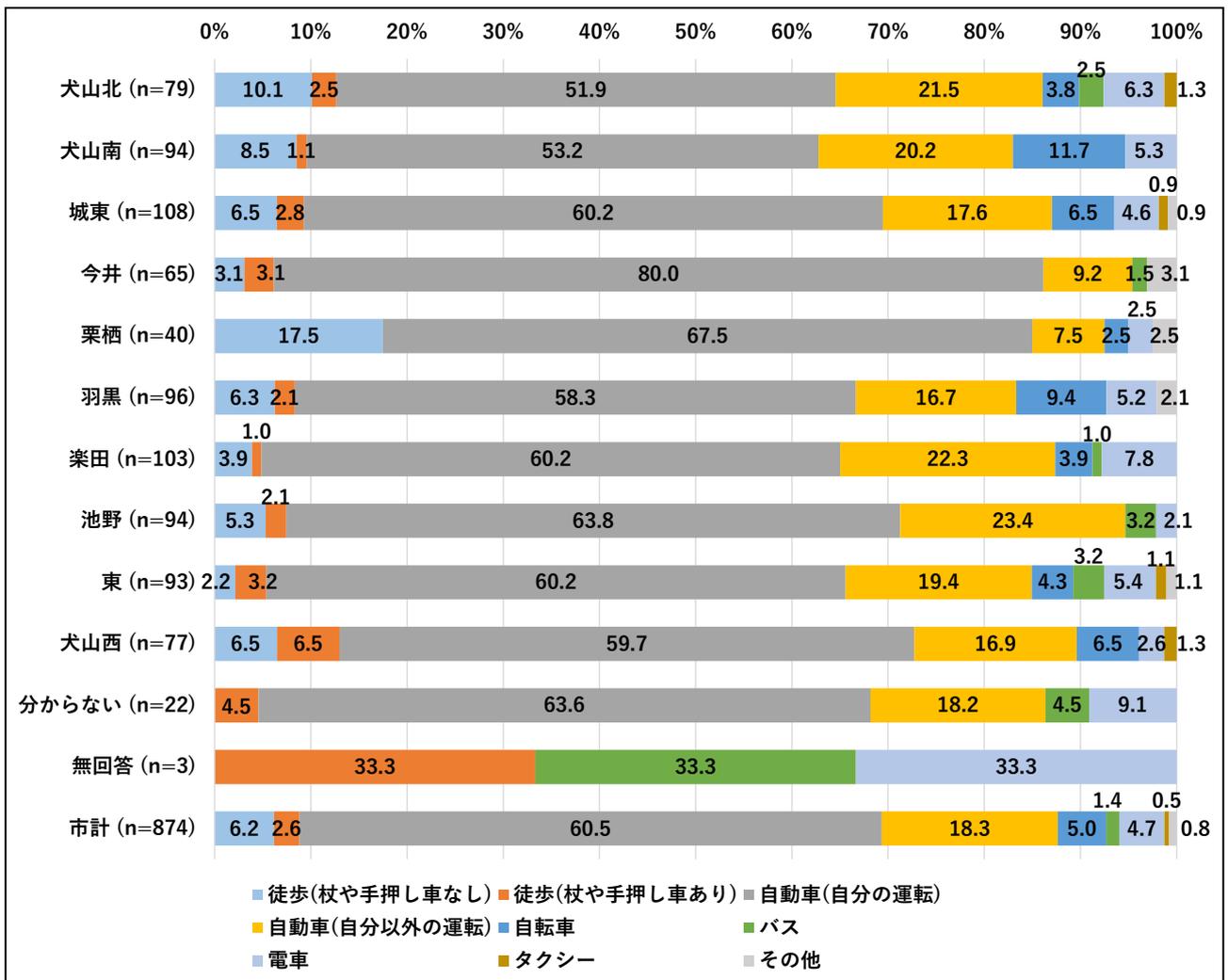
小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
犬山北	10	2	24	3	9	0	5	2	1	56
犬山南	10	1	38	10	7	2	3	0	0	71
城東	10	2	54	9	8	1	1	1	2	88
今井	2	2	41	3	1	0	0	0	1	50
栗栖	5	1	18	3	1	0	0	0	1	29
羽黒	4	4	37	8	6	1	3	1	3	67
楽田	8	0	56	3	7	0	3	0	0	77
池野	10	0	38	6	0	1	3	0	1	59
東	4	2	45	10	7	4	1	0	1	74
犬山西	7	3	30	3	7	1	0	0	0	51
分からない	0	0	11	1	0	0	1	0	0	13
無回答	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
市計	70	17	392	59	53	10	21	4	10	636



⑥知人・親族等の訪問

- どの小学校区も「自動車（自分の運転）」の割合が最も高い。
- 池野小学校は他の小学校区に比べ「自動車（自分以外の運転）」の割合が高い。

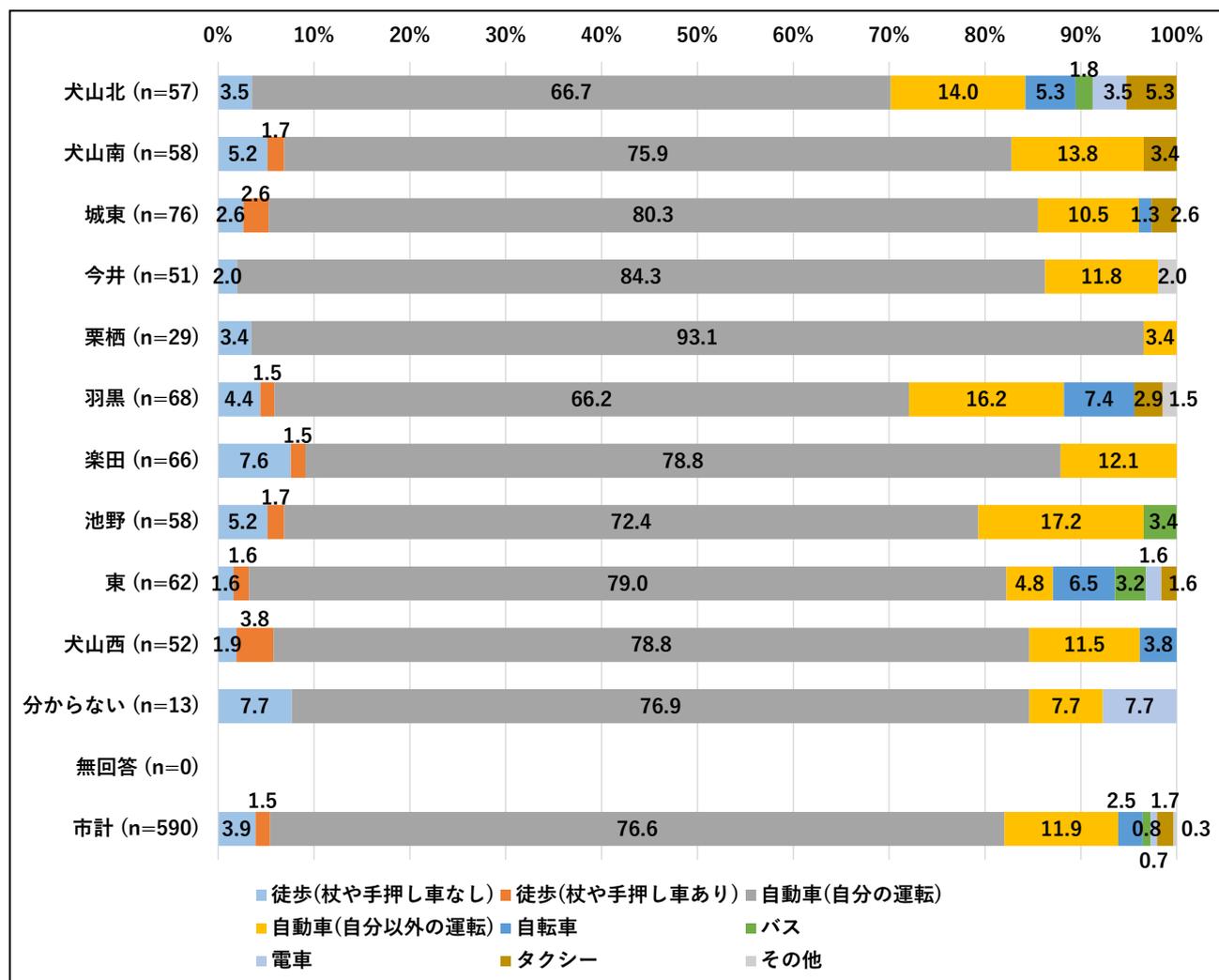
小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
犬山北	8	2	41	17	3	2	5	1	0	79
犬山南	8	1	50	19	11	0	5	0	0	94
城東	7	3	65	19	7	0	5	1	1	108
今井	2	2	52	6	0	1	0	0	2	65
栗栖	7	0	27	3	1	0	1	0	1	40
羽黒	6	2	56	16	9	0	5	0	2	96
楽田	4	1	62	23	4	1	8	0	0	103
池野	5	2	60	22	0	3	2	0	0	94
東	2	3	56	18	4	3	5	1	1	93
犬山西	5	5	46	13	5	0	2	1	0	77
分からない	0	1	14	4	0	1	2	0	0	22
無回答	0	1	0	0	0	1	1	0	0	3
市計	54	23	529	160	44	12	41	4	7	874



⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎等)

- どの小学校区も「自動車（自分の運転）」の割合が最も高い。
- 池野小学校は他の小学校区に比べ「自動車（自分以外の運転）」の割合が高い。
- 羽黒小学校区は他の小学校区に比べ「自転車」の割合が高い。

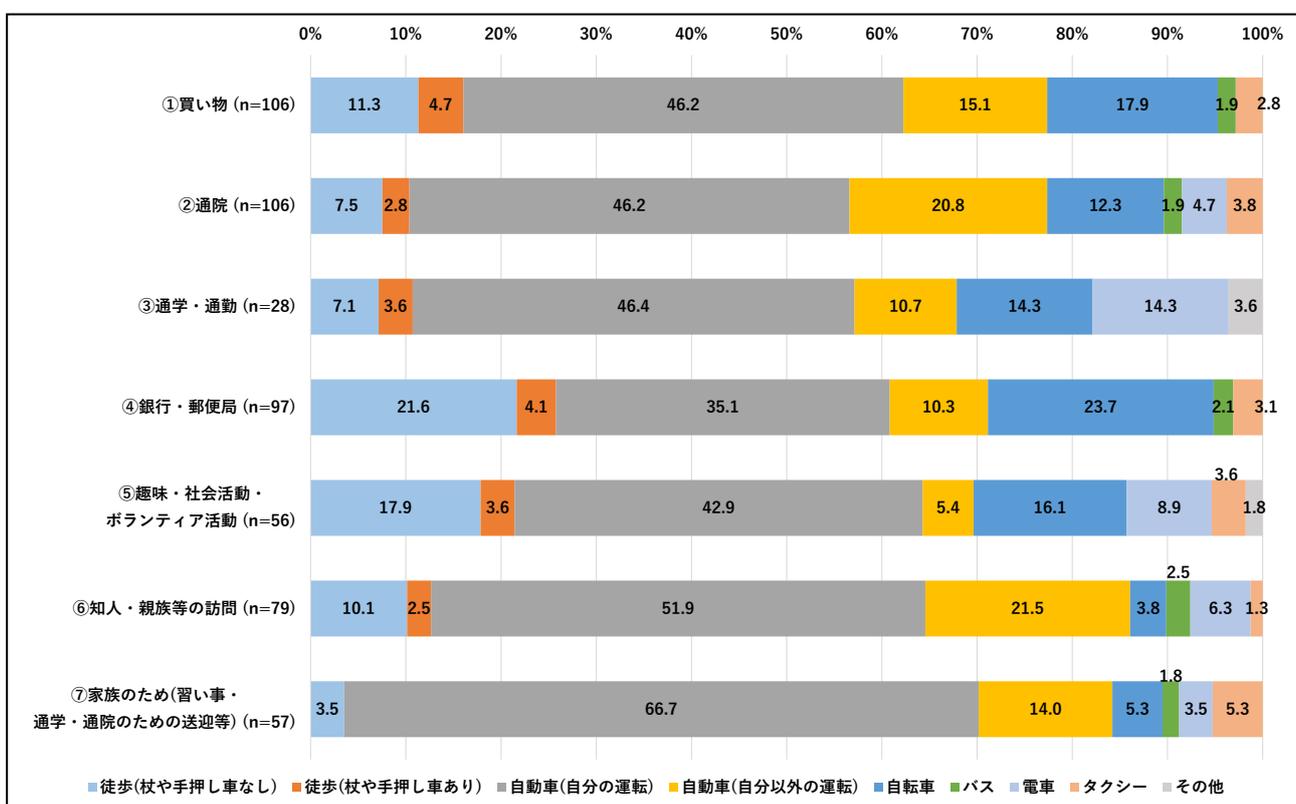
小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
犬山北	2	0	38	8	3	1	2	3	0	57
犬山南	3	1	44	8	0	0	0	2	0	58
城東	2	2	61	8	1	0	0	2	0	76
今井	1	0	43	6	0	0	0	0	1	51
栗栖	1	0	27	1	0	0	0	0	0	29
羽黒	3	1	45	11	5	0	0	2	1	68
楽田	5	1	52	8	0	0	0	0	0	66
池野	3	1	42	10	0	2	0	0	0	58
東	1	1	49	3	4	2	1	1	0	62
犬山西	1	2	41	6	2	0	0	0	0	52
分からない	1	0	10	1	0	0	1	0	0	13
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市計	23	9	452	70	15	5	4	10	2	590



【参考：小学校区毎の集計】

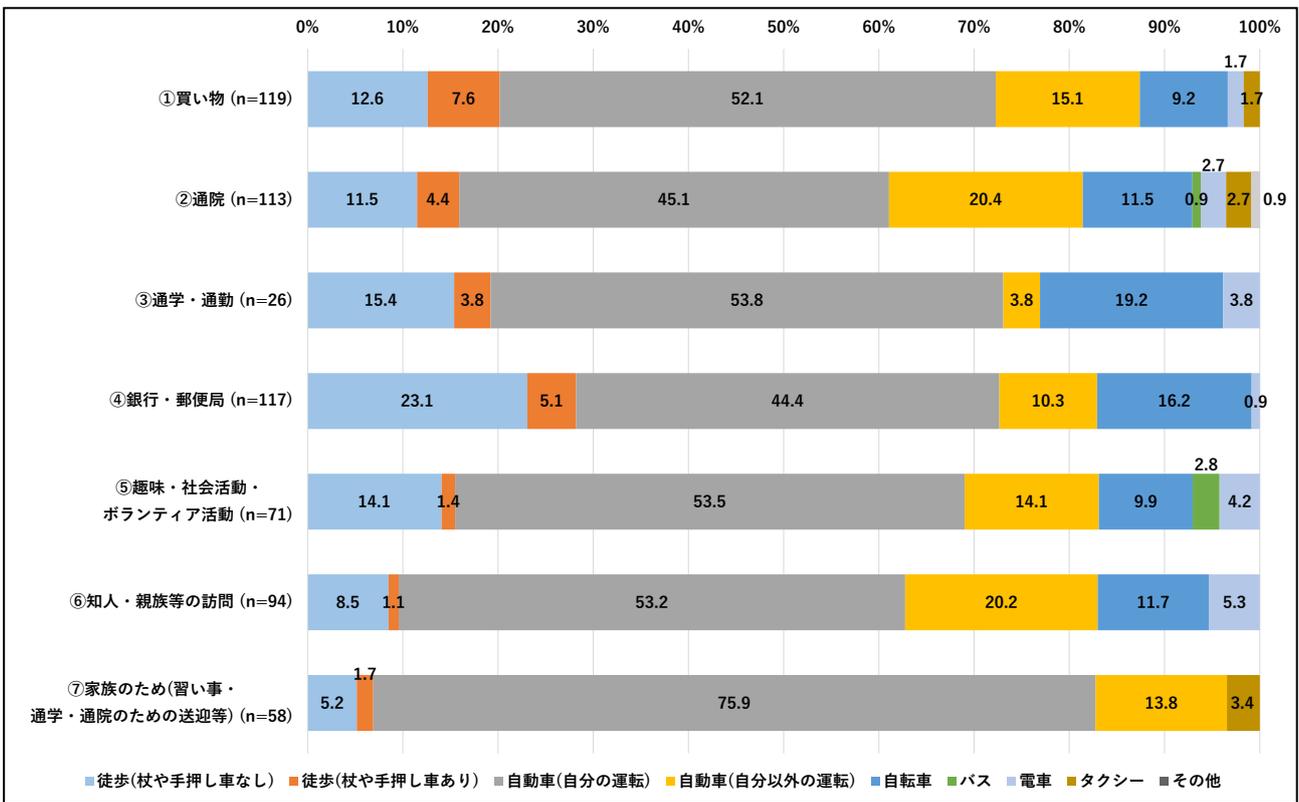
①犬山北小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	12	5	49	16	19	2	0	3	0	106
②通院	8	3	49	22	13	2	5	4	0	106
③通学・通勤	2	1	13	3	4	0	4	0	1	28
④銀行・郵便局	21	4	34	10	23	2	0	3	0	97
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	10	2	24	3	9	0	5	2	1	56
⑥知人・親族等の訪問	8	2	41	17	3	2	5	1	0	79
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	2	0	38	8	3	1	2	3	0	57



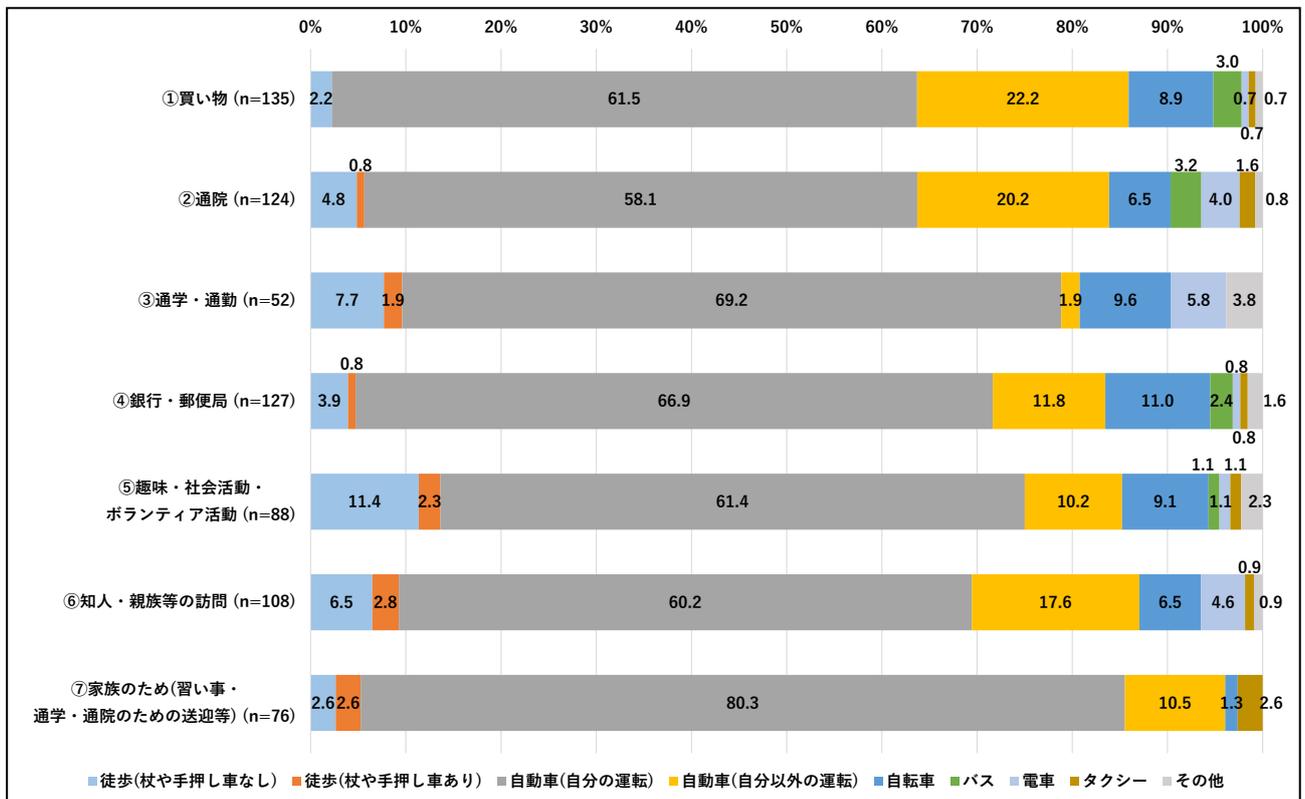
②犬山南小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	15	9	62	18	11	0	2	2	0	119
②通院	13	5	51	23	13	1	3	3	1	113
③通学・通勤	4	1	14	1	5	0	1	0	0	26
④銀行・郵便局	27	6	52	12	19	0	1	0	0	117
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	10	1	38	10	7	2	3	0	0	71
⑥知人・親族等の訪問	8	1	50	19	11	0	5	0	0	94
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	3	1	44	8	0	0	0	2	0	58



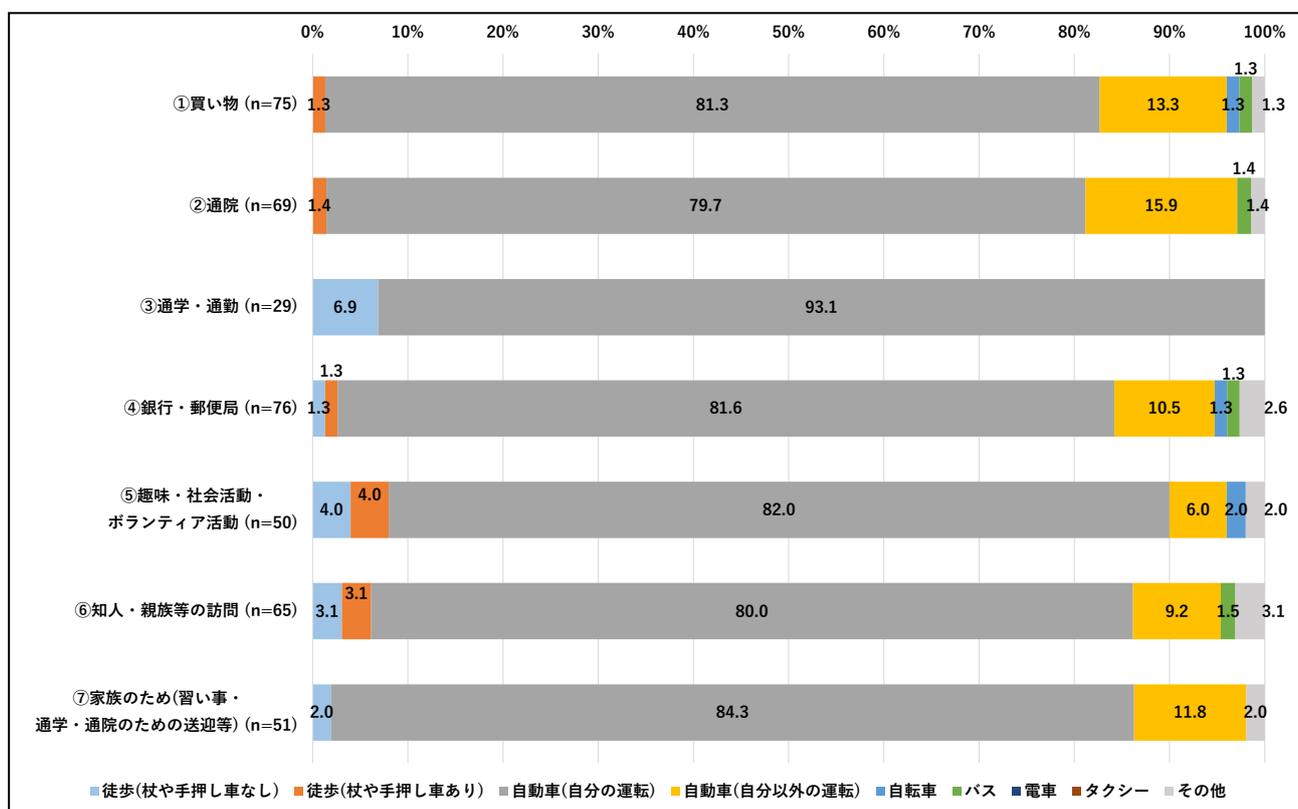
③城東小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	3	0	83	30	12	4	1	1	1	135
②通院	6	1	72	25	8	4	5	2	1	124
③通学・通勤	4	1	36	1	5	0	3	0	2	52
④銀行・郵便局	5	1	85	15	14	3	1	1	2	127
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	10	2	54	9	8	1	1	1	2	88
⑥知人・親族等の訪問	7	3	65	19	7	0	5	1	1	108
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	2	2	61	8	1	0	0	2	0	76



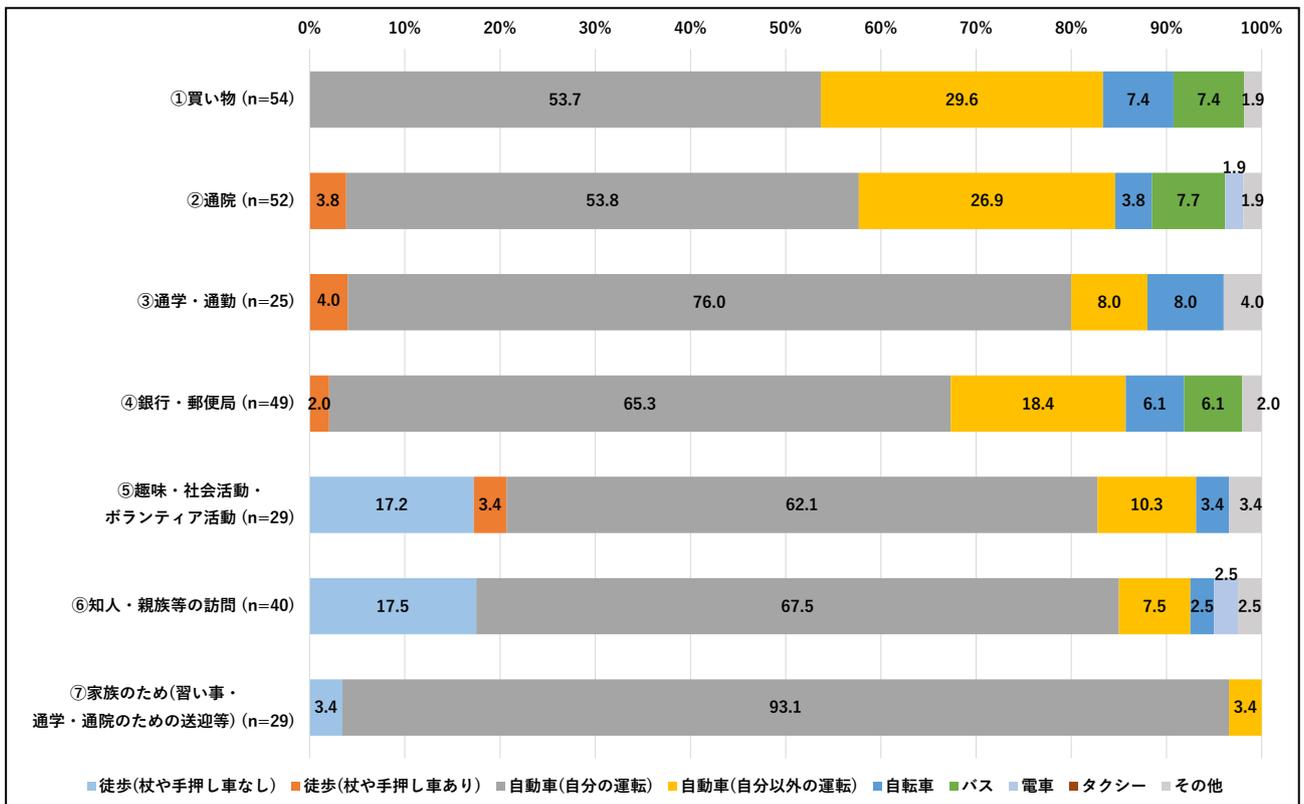
④今井小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	0	1	61	10	1	1	0	0	1	75
②通院	0	1	55	11	0	1	0	0	1	69
③通学・通勤	2	0	27	0	0	0	0	0	0	29
④銀行・郵便局	1	1	62	8	1	1	0	0	2	76
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	2	2	41	3	1	0	0	0	1	50
⑥知人・親族等の訪問	2	2	52	6	0	1	0	0	2	65
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	1	0	43	6	0	0	0	0	1	51



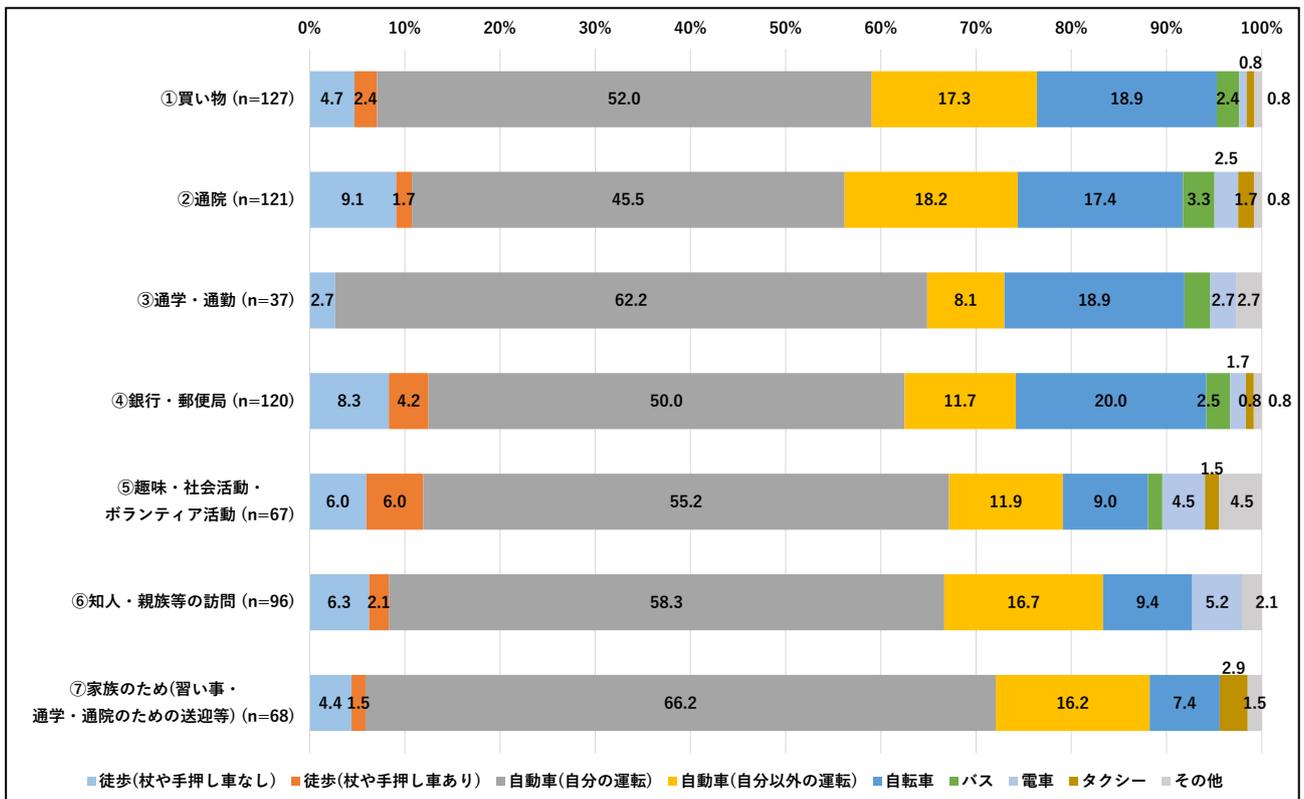
⑤ 栗栖小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	0	0	29	16	4	4	0	0	1	54
②通院	0	2	28	14	2	4	1	0	1	52
③通学・通勤	0	1	19	2	2	0	0	0	1	25
④銀行・郵便局	0	1	32	9	3	3	0	0	1	49
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	5	1	18	3	1	0	0	0	1	29
⑥知人・親族等の訪問	7	0	27	3	1	0	1	0	1	40
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	1	0	27	1	0	0	0	0	0	29



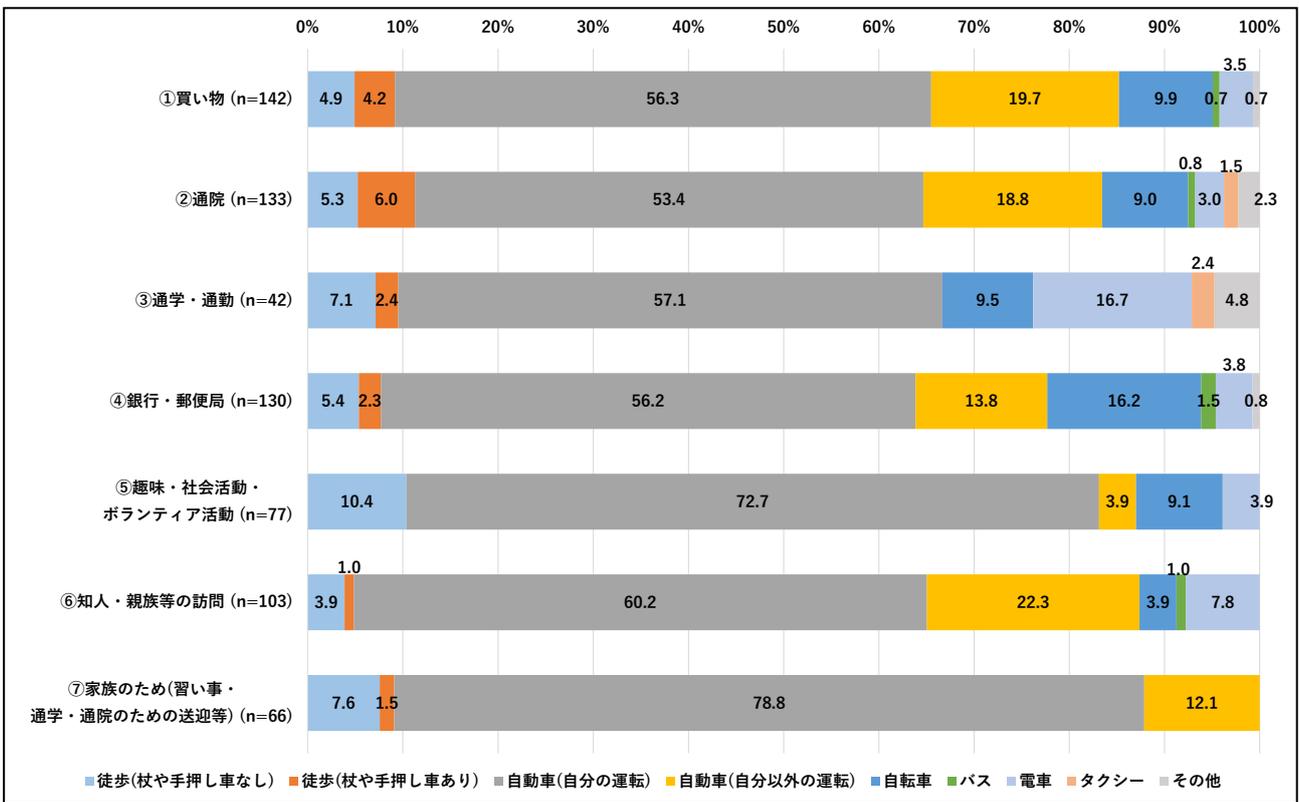
⑥羽黒小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	6	3	66	22	24	3	1	1	1	127
②通院	11	2	55	22	21	4	3	2	1	121
③通学・通勤	1	0	23	3	7	1	1	0	1	37
④銀行・郵便局	10	5	60	14	24	3	2	1	1	120
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	4	4	37	8	6	1	3	1	3	67
⑥知人・親族等の訪問	6	2	56	16	9	0	5	0	2	96
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	3	1	45	11	5	0	0	2	1	68



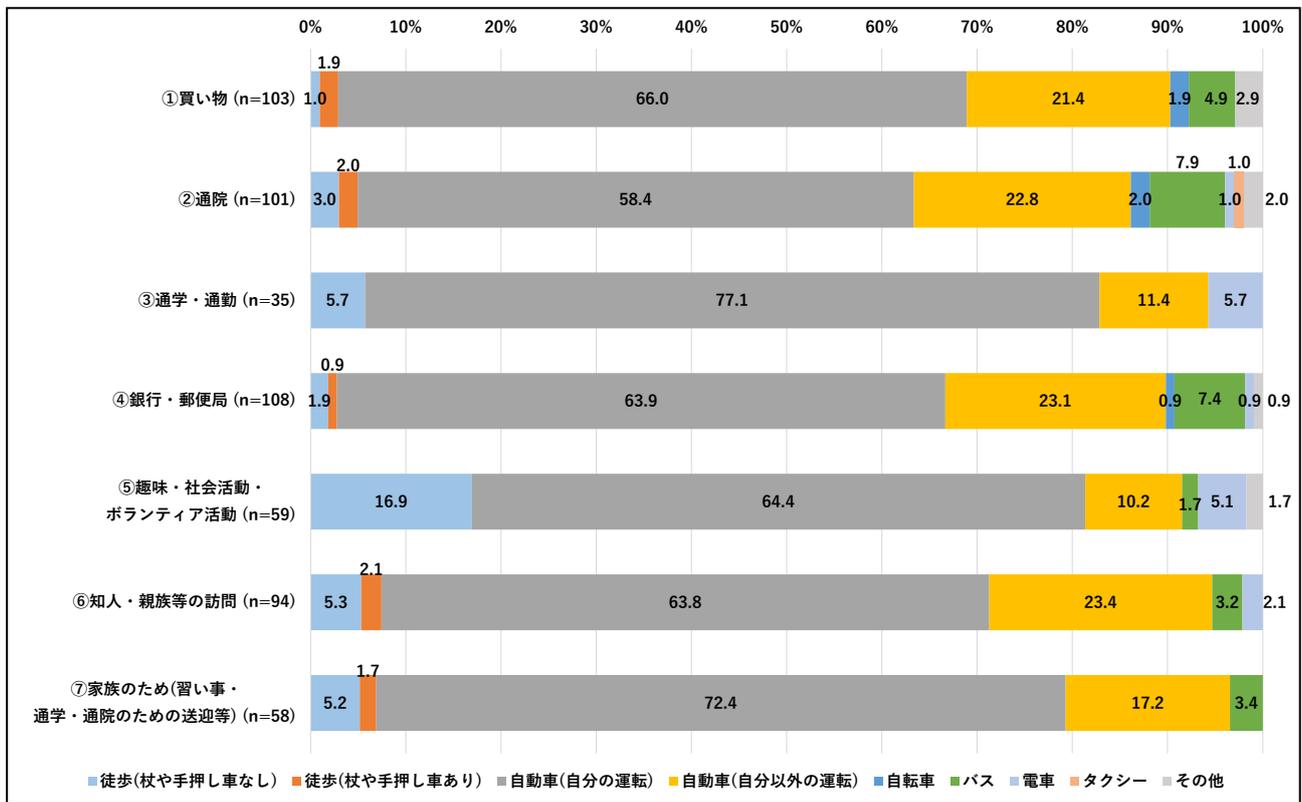
⑦ 楽田小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	7	6	80	28	14	1	5	0	1	142
②通院	7	8	71	25	12	1	4	2	3	133
③通学・通勤	3	1	24	0	4	0	7	1	2	42
④銀行・郵便局	7	3	73	18	21	2	5	0	1	130
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	8	0	56	3	7	0	3	0	0	77
⑥知人・親族等の訪問	4	1	62	23	4	1	8	0	0	103
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	5	1	52	8	0	0	0	0	0	66



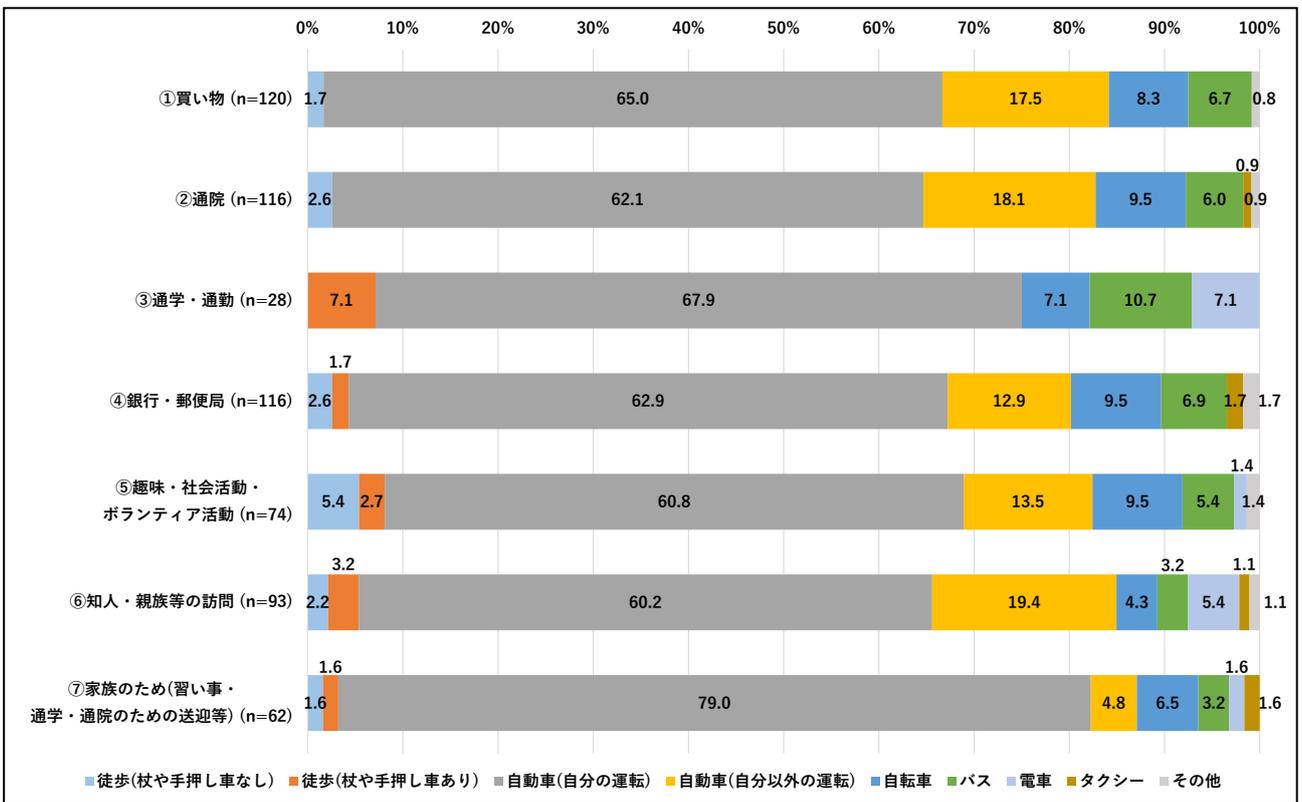
③池野小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	1	2	68	22	2	5	0	0	3	103
②通院	3	2	59	23	2	8	1	1	2	101
③通学・通勤	2	0	27	4	0	0	2	0	0	35
④銀行・郵便局	2	1	69	25	1	8	1	0	1	108
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	10	0	38	6	0	1	3	0	1	59
⑥知人・親族等の訪問	5	2	60	22	0	3	2	0	0	94
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	3	1	42	10	0	2	0	0	0	58



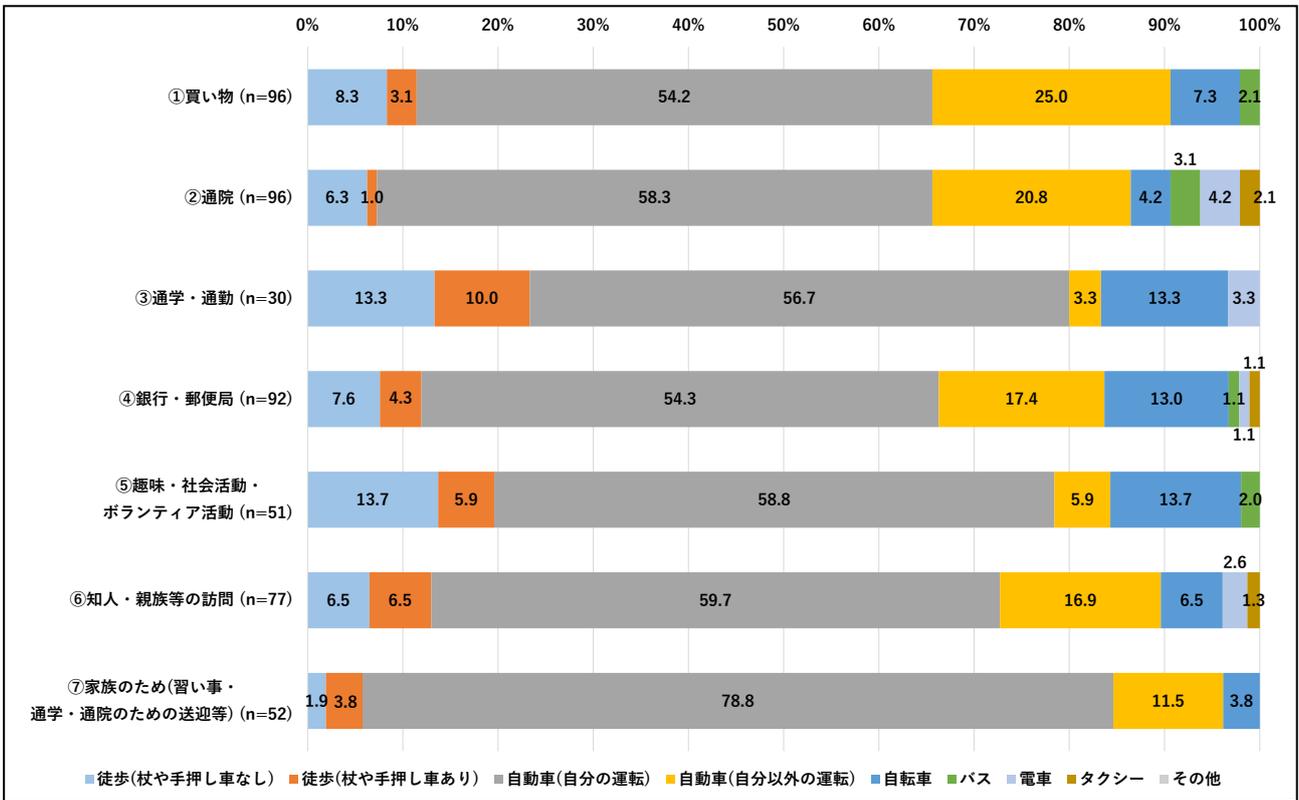
⑨東小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	2	0	78	21	10	8	0	0	1	120
②通院	3	0	72	21	11	7	0	1	1	116
③通学・通勤	0	2	19	0	2	3	2	0	0	28
④銀行・郵便局	3	2	73	15	11	8	0	2	2	116
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	4	2	45	10	7	4	1	0	1	74
⑥知人・親族等の訪問	2	3	56	18	4	3	5	1	1	93
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	1	1	49	3	4	2	1	1	0	62



⑩ 犬山西小学校区

小学校区	徒歩(杖や手押し車なし)	徒歩(杖や手押し車あり)	自動車(自分の運転)	自動車(自分以外の運転)	自転車	バス	電車	タクシー	その他	合計
①買い物	8	3	52	24	7	2	0	0	0	96
②通院	6	1	56	20	4	3	4	2	0	96
③通学・通勤	4	3	17	1	4	0	1	0	0	30
④銀行・郵便局	7	4	50	16	12	1	1	1	0	92
⑤趣味・社会活動・ボランティア活動	7	3	30	3	7	1	0	0	0	51
⑥知人・親族等の訪問	5	5	46	13	5	0	2	1	0	77
⑦家族のため(習い事・通学・通院のための送迎)	1	2	41	6	2	0	0	0	0	52



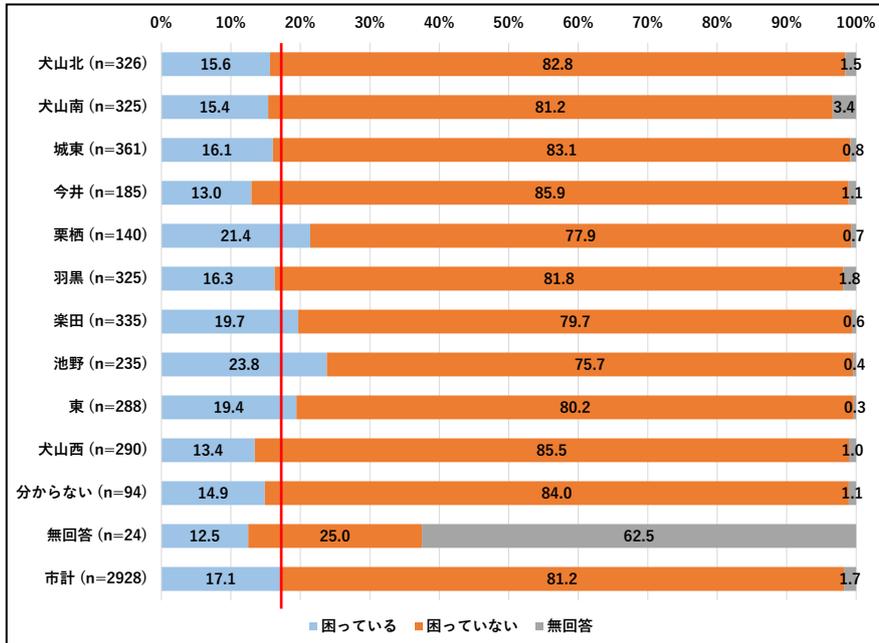
Ⅲ. 移動支援事業の推進に向けた分析

1. 対象地区選定の際の判断基準の検討

- アンケート調査結果より、今後犬山市において移動支援事業を推進していくために、移動に関して各小学校区の現状やニーズ踏まえ相対的に評価し、対象地区選定の際の判断基準の検討を行うものとする。
- 移動支援事業を必要とする地区は以下の視点で選定されることを想定する。
 - ◆現在困っている人が多く、5年後もより困っている人が増える地区
 - ◆身体的不安や交通事情などの「困っている」内容が多い地区
 - ◆移動支援事業を「利用したい」と思う人が多い地区
 - ◆移動支援事業を実施する際、多くのドライバー（担い手）の確保が見込める地区
- 上記から、判断基準の検討にあたっては、各小学校区で現在、5年後に「困っている」状況やその内容の多寡、及び移動支援事業に対する利用意向やドライバーとして参加することが可能な担い手の多寡を20～64歳、65歳以上の区分で比較し、現状とニーズを把握する。

問2 【現在】困っている・困っていない

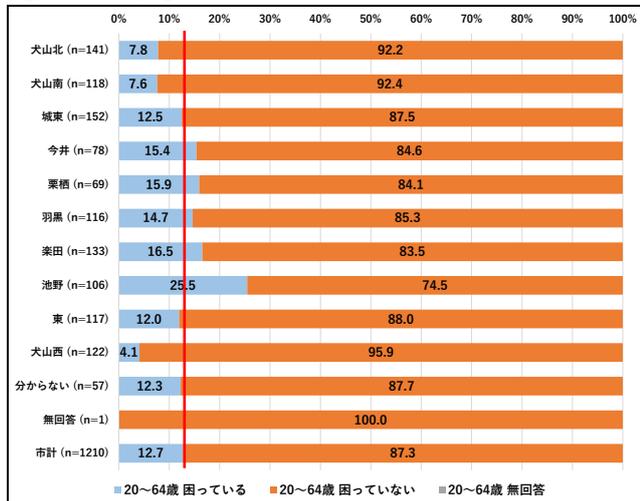
[市全体] (再掲)



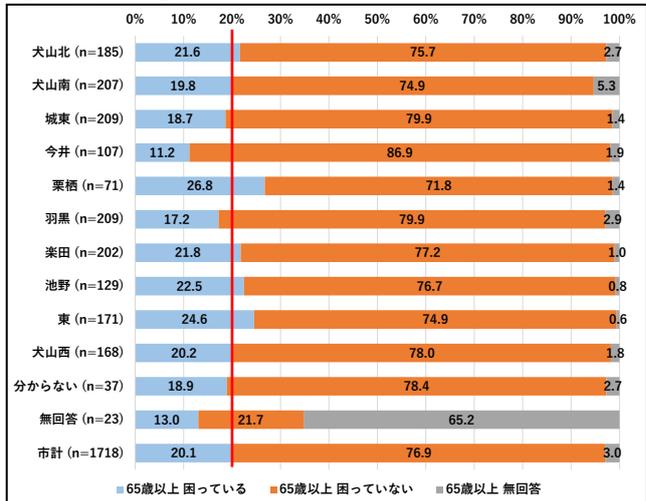
- ・年代別に見ると、全体的に65歳以上の方が「困っている」割合が高い。
- ・地区別で見ると、20～64歳では池野小学校区が最も「困っている」割合が高く、65歳以上では栗栖小学校区が最も「困っている」割合が高い。

20～64歳と65歳以上の比較

[20～64歳]



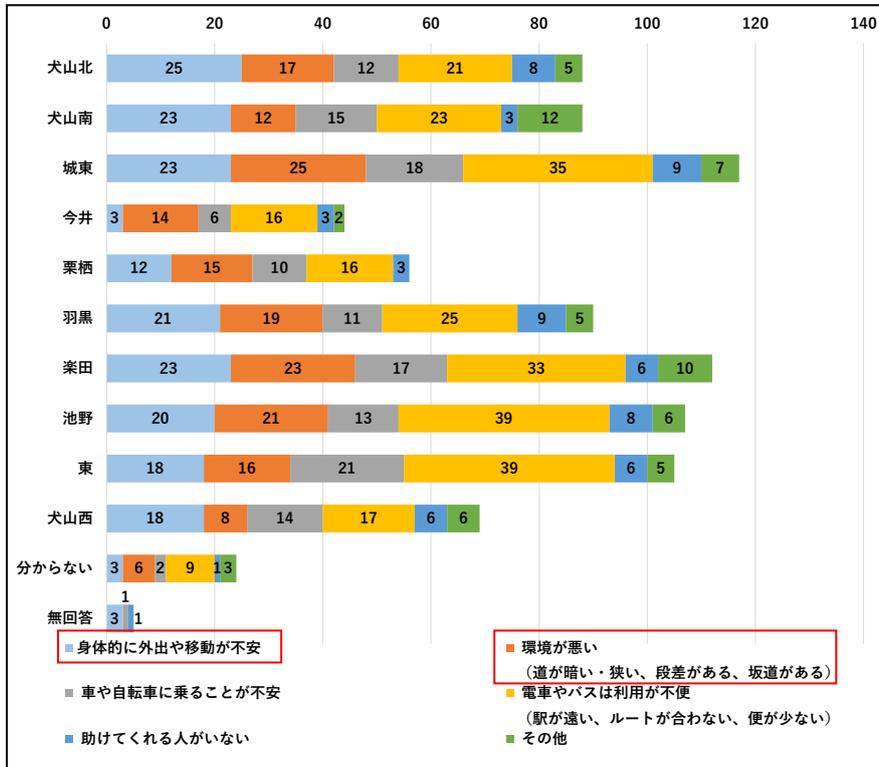
[65歳以上]



※赤線は全市の平均ライン

問2 【現在】困っている内容

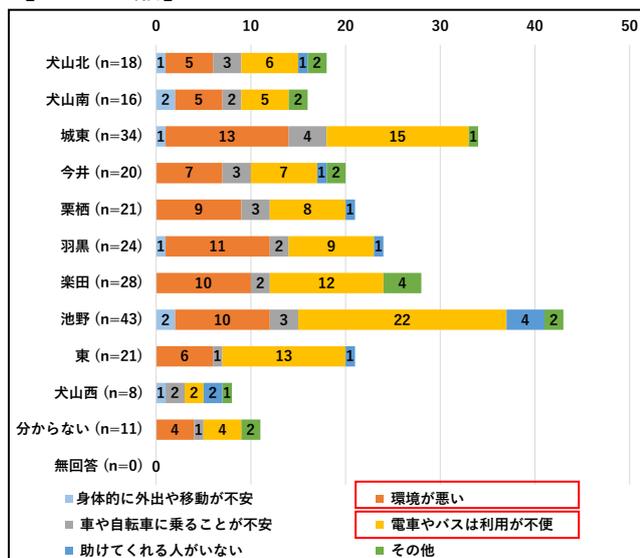
[市全体] (再掲)



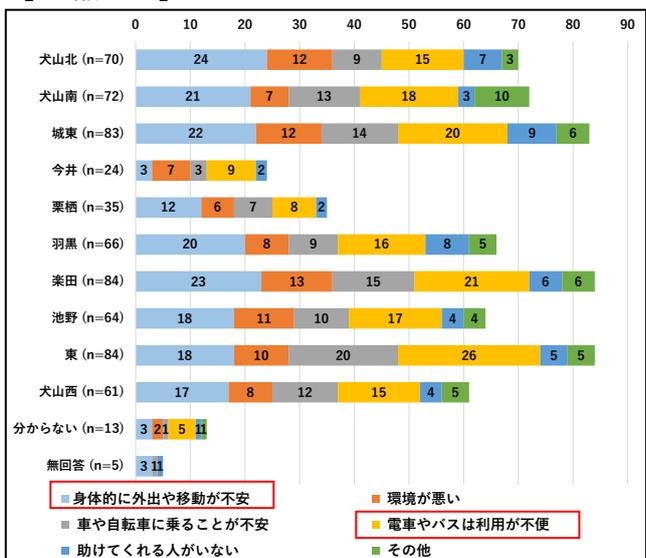
・年代別に見ると、20～64 歳では「電車やバスは利用が不便」が最も多く、次いで「環境が悪い」の回答が多い。
 ・一方、65 歳以上では、「身体的に外出や移動が不安」が最も多く、次いで「電車やバスは利用が不便」の回答が多い。

20～64 歳と 65 歳以上の比較

[20～64 歳]



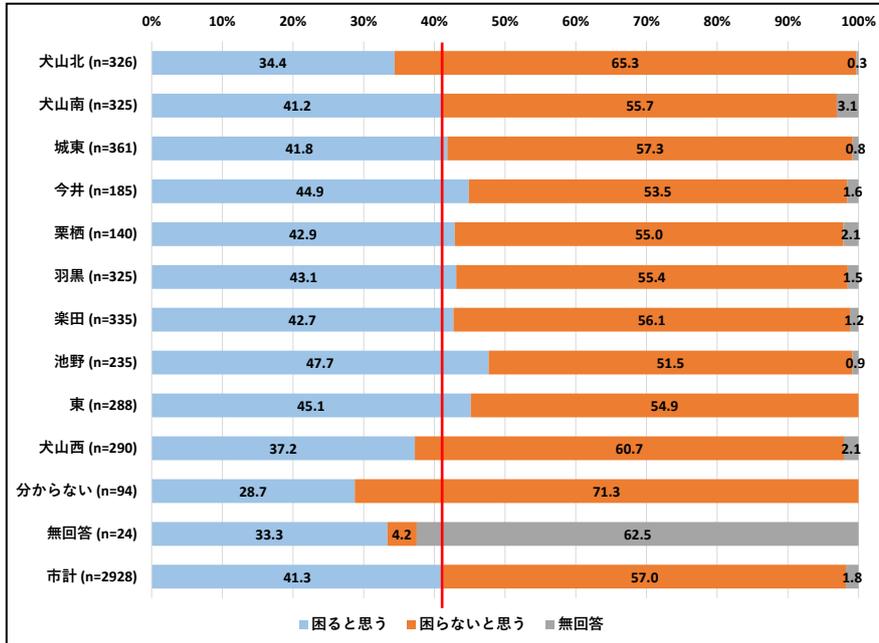
[65 歳以上]



※赤枠は全体的に多い項目の上位2つ

問3 【5年後】困ると思う・困らないと思う

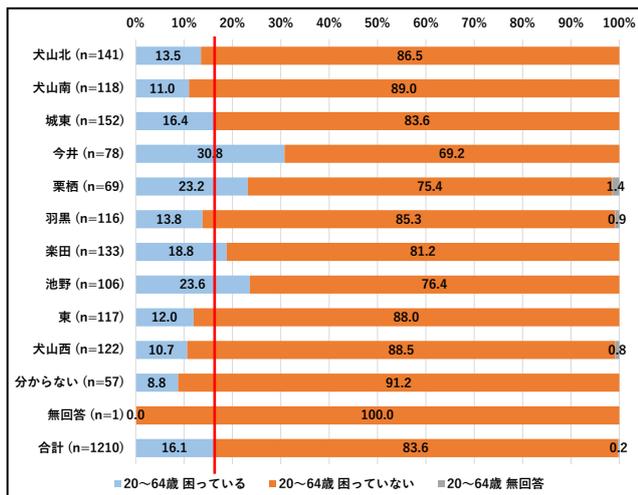
[市全体] (再掲)



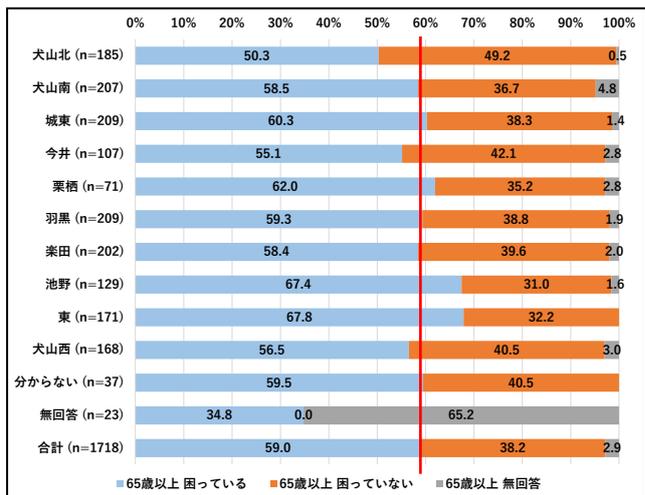
- ・年代別に見ると、全体的に65歳以上の方が「困ると思う」割合が高い。
- ・地区別で見ると、20～64歳では今井小学校区が最も「困ると思う」割合が高く、65歳以上では池野、東小学校区が「困ると思う」割合が高い。

20～64歳と65歳以上の比較

[20～64歳]



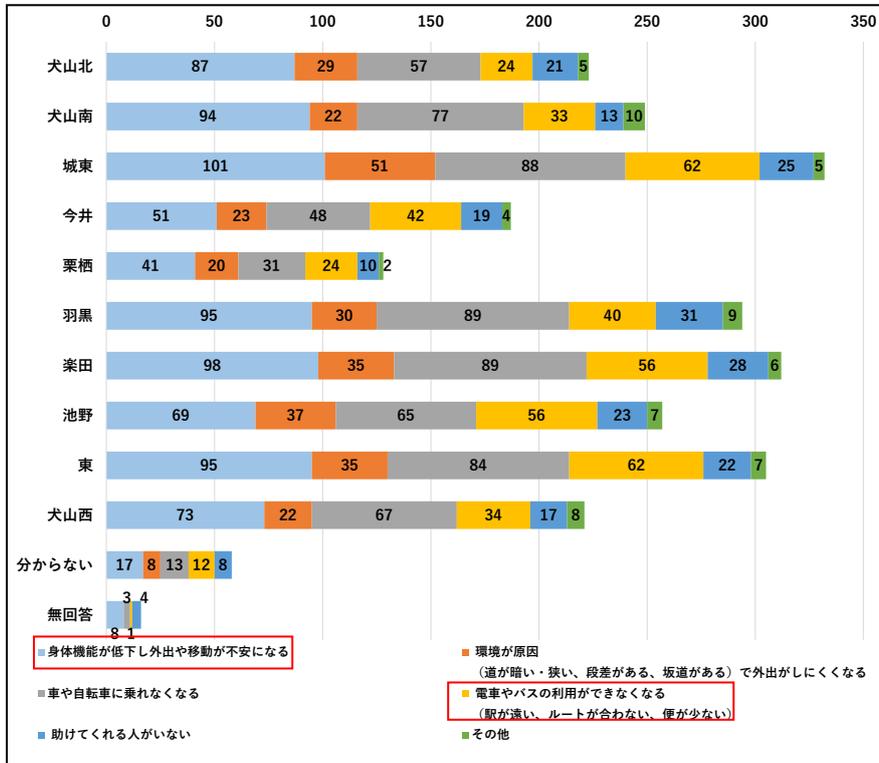
[65歳以上]



※赤線は全市の平均ライン

問3 【5年後】困ると思う内容

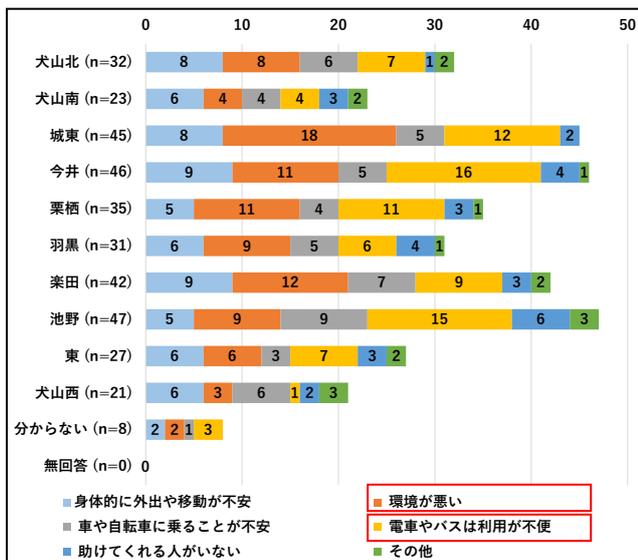
[市全体] (再掲)



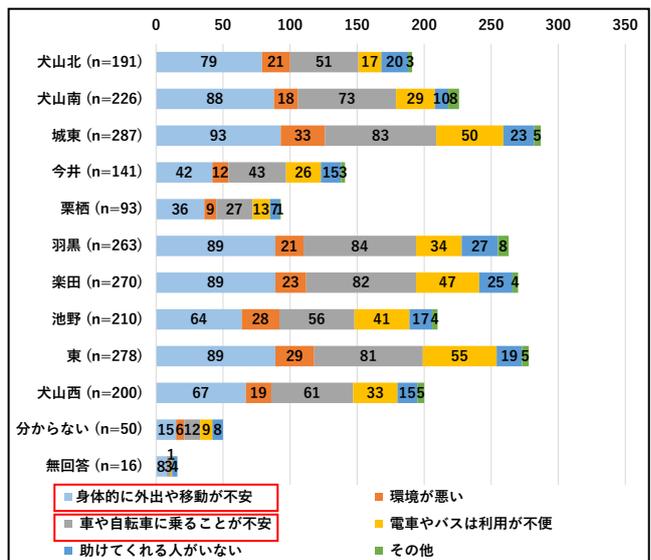
・年代別に見ると、20～64 歳では「電車やバスは利用が不便」が最も多く、次いで「環境が悪い」の回答が多い。
 ・一方、65 歳以上では、「身体的に外出や移動が不安」が最も多く、次いで「電車やバスは利用が不便」の回答が多い。

20～64 歳と 65 歳以上の比較

[20～64 歳]



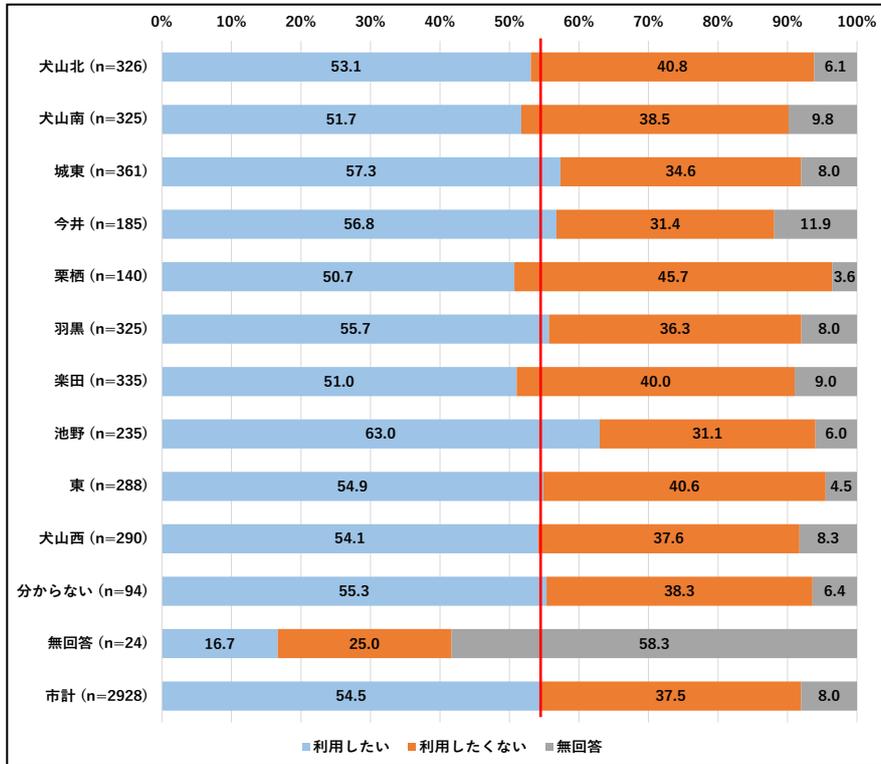
[65 歳以上]



※赤枠は全体的に多い項目の上位2つ

問4 移動支援事業の仕組みができた場合、利用したいと思うか。

[市全体] (再掲)

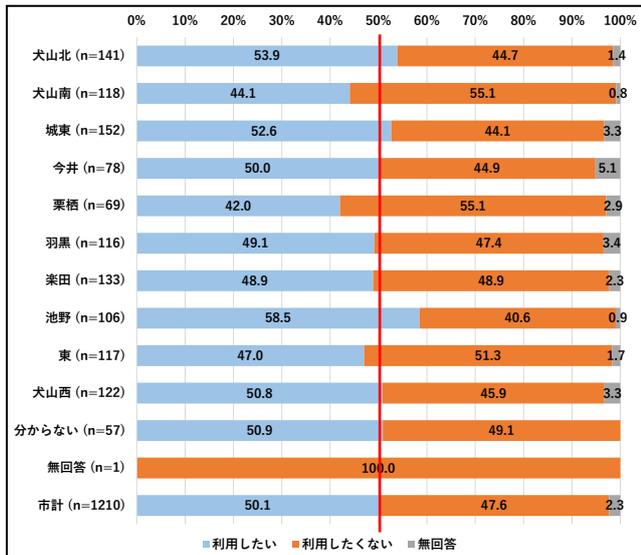


・年代別に見ると、全体的に65歳以上の方が50%以上が「利用したい」と回答している。

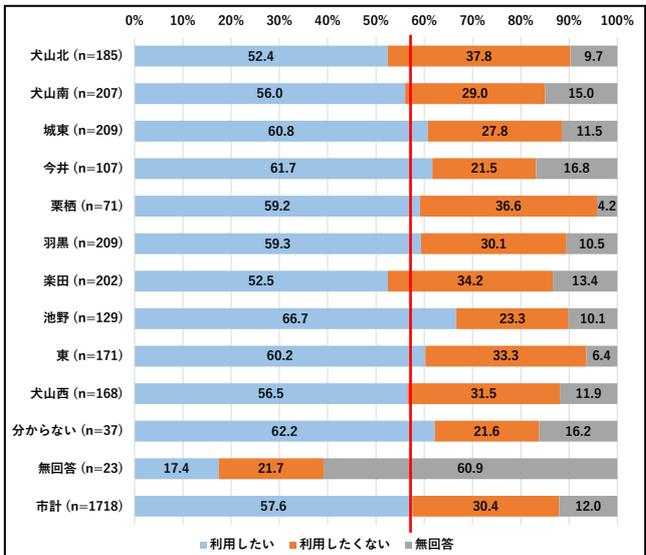
・地区別で見ると、20～64歳、65歳以上ともに池野小学校区が「利用したい」割合が最も高い。

20～64歳と65歳以上の比較

[20～64歳]



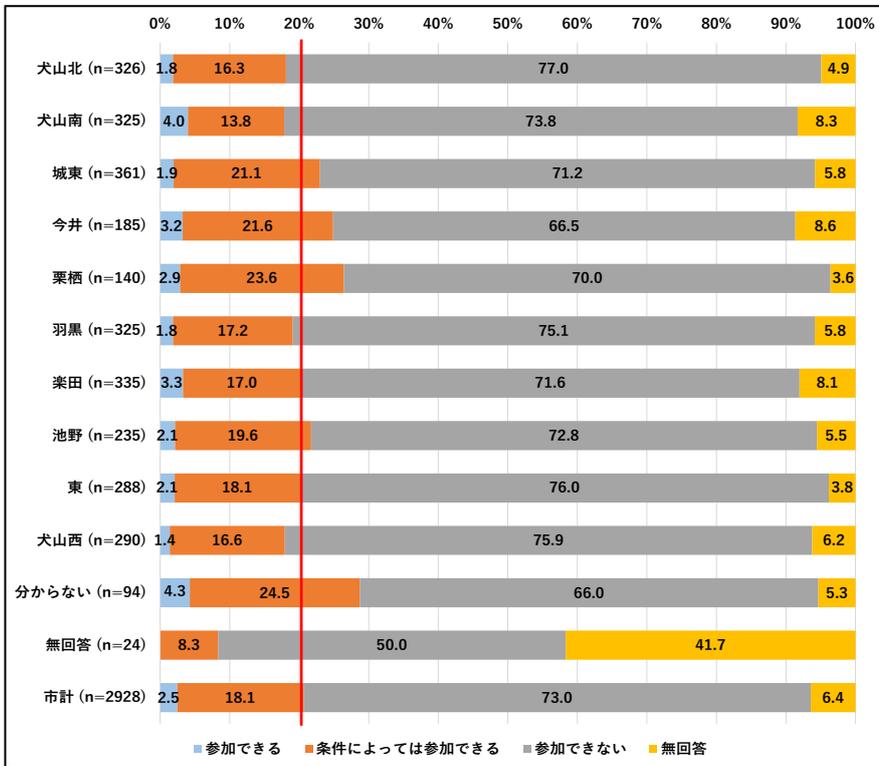
[65歳以上]



※赤線は全市の平均ライン

問5 ドライバーとして参加することはできますか。

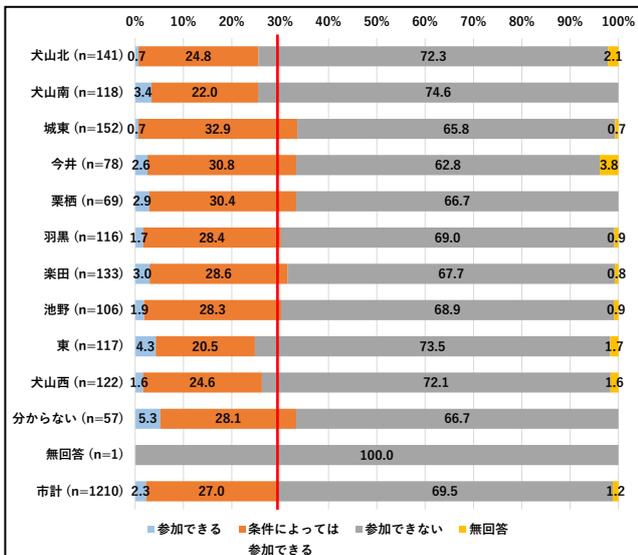
[市全体] (再掲)



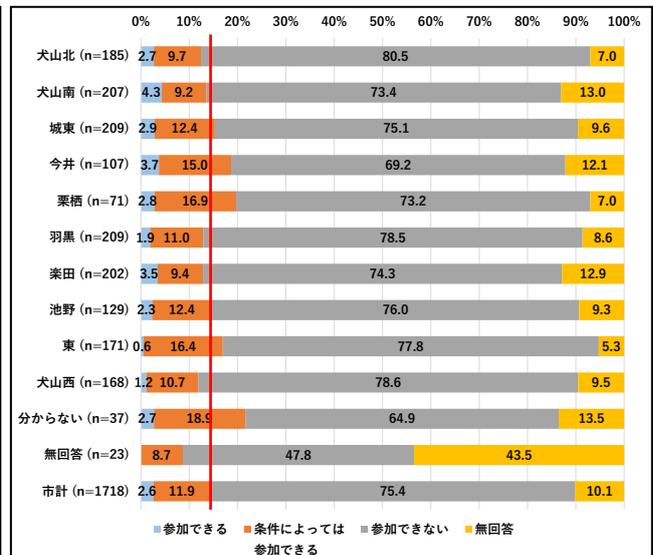
・年代別に見ると、全体的に20～64歳の方が「参加できる・条件によっては参加できる」割合が高い。
 ・地区別で見ると、20～64歳では城東、今井、栗栖小学校区が「参加できる・条件によっては参加できる」割合が高く、65歳以上では今井、栗栖小学校区が「参加できる・条件によっては参加できる」割合が高い。

20～64歳と65歳以上の比較

[20～64歳]



[65歳以上]



※赤線は全市の平均ライン

2. 対象地区選定に向けた考察

- 前節までに整理した年齢階層別かつ小学校区別の回答結果を用いて、「現在外出する際に困っている」、「5年後に外出する際に困ると思う」、「移動支援事業の利用意向」の各設問・選択肢を評価指標に設定する。
- 全市平均値と各小学校区別の回答値を相対的に比較することで、特に移動に困っている、移動支援事業を利用したいといった、今後の対応が求められる項目を明確化（各設問の網掛け箇所）し、該当する項目が多い小学校区を移動支援事業の優先性が高い小学校区として選定する。
- 全年齢層集計では、池野小学校区が全6項目で該当する他、城東、東小学校区が5項目、今井、栗栖小学校区が4項目に該当する結果となっている。
- 65歳以上集計では、池野、東小学校区が全6項目で該当する他、城東小学校区が5項目、城東、今井、栗栖小学校区が4項目に該当する結果となっている。
- これらより、移動支援事業を具体的に展開する小学校区は、相対的な総合評価結果より、池野、東小学校区が特に優先性が高く、次いで今井、栗栖、城東小学校区の優先性が高いといえる。
- なお、上記小学校区で移動支援事業を展開する際には、当該アンケート結果（問6～10の普段の外出する頻度、時間帯、目的地、移動手段）より得られた移動特性に配慮する必要がある。

[市全体]

	①現在困っている	②現在困っていること	③5年後困っている	④5年後困っていること	⑤利用したい	⑥参加できる	合計
犬山北	15.6	1.80	34.4	1.99	53.1	18.1	125.0
犬山南	15.4	1.76	41.2	1.86	51.7	17.8	129.8
城東	16.1	2.02	41.8	2.23	57.3	23.0	142.5
今井	13.0	1.83	44.9	2.31	56.8	24.9	143.6
栗栖	21.4	1.87	42.9	2.13	50.7	26.4	145.4
羽黒	16.3	1.73	43.1	2.13	55.7	19.1	138.0
楽田	19.7	1.75	42.7	2.20	51.0	20.3	137.7
池野	23.8	1.95	47.7	2.32	63.0	21.7	160.4
東	19.4	1.91	45.1	2.38	54.9	20.1	143.9
犬山西	13.4	1.77	37.2	2.07	54.1	17.9	126.6
分からない	14.9	1.85	28.7	2.23	55.3	28.7	131.7
無回答	12.5	1.67	33.3	2.00	16.7	8.3	74.5
全市平均	17.1	1.84	41.3	2.16	54.5	20.6	137.4

※赤の網掛けは、各項目で全市平均を上回っている地区を示す。

※②④は困っている内容の回答数の合計を回答者数で除した値、⑥は「参加することができる」と「条件によっては参加できる」回答者の合算値。

20～64 歳と 65 歳以上の比較

[20～64 歳]

	①現在困っている	②現在困っていること	③5年後困っている	④5年後困っていること	⑤利用したい	⑥参加できる	合計
犬山北	7.8	1.80	13.5	1.68	53.9	25.5	104.2
犬山南	7.6	1.78	11.0	1.77	44.1	25.4	91.7
城東	12.5	1.79	16.4	1.88	52.6	33.6	118.8
今井	15.4	1.67	30.8	2.09	50.0	33.3	133.2
栗栖	15.9	1.91	23.2	2.19	42.0	33.3	118.6
羽黒	14.7	1.50	13.8	2.07	49.1	30.2	111.3
楽田	16.5	1.33	18.8	1.68	48.9	31.6	118.8
池野	25.5	1.65	23.6	1.96	58.5	30.2	141.3
東	12.0	1.50	12.0	1.93	47.0	24.8	99.2
犬山西	4.1	1.60	10.7	1.62	50.8	26.2	95.0
分からない	12.3	1.83	8.8	1.60	50.9	33.3	108.7
無回答	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0
全市平均	12.7	1.64	16.1	1.88	50.1	29.3	111.8

[65 歳以上]

	①現在困っている	②現在困っていること	③5年後困っている	④5年後困っていること	⑤利用したい	⑥参加できる	合計
犬山北	21.6	1.79	50.3	2.05	52.4	12.4	140.6
犬山南	19.8	1.76	58.5	1.87	56.0	13.5	151.4
城東	18.7	2.13	60.3	2.30	60.8	15.3	159.4
今井	11.2	2.00	55.1	2.39	61.7	18.7	151.1
栗栖	26.8	1.84	62.0	2.11	59.2	19.7	171.6
羽黒	17.2	1.83	59.3	2.14	59.3	12.9	152.8
楽田	21.8	1.95	58.4	2.31	52.5	12.9	149.8
池野	22.5	2.21	67.4	2.41	66.7	14.7	175.9
東	24.6	2.05	67.8	2.44	60.2	17.0	174.1
犬山西	20.2	1.79	56.5	2.13	56.5	11.9	149.2
分からない	18.9	1.86	59.5	2.38	62.2	21.6	166.4
無回答	13.0	1.67	34.8	2.00	17.4	8.7	77.6
全市平均	20.1	1.93	59.0	2.21	57.6	14.4	155.2

高齢者移動支援ニーズ調査 について

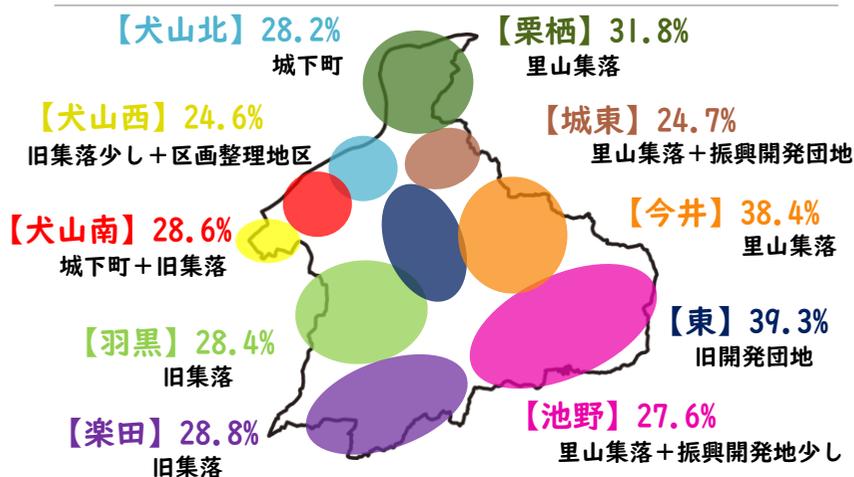
犬山市役所 健康福祉部 高齢者支援課

1

回答者について

2

小学校区ごとの特性+高齢化率



3

全体の回収率 73.2%

◆調査対象：20歳以上の市民

*令和2年4月1日時点の年齢

*要介護3～5の方を除く

◆配付数：4,000通（無作為抽出）

◆調査期間：令和2年11月2日～令和2年11月27日

◇回収数：2,928通

インターネット333通、郵送2,595通

PI

4

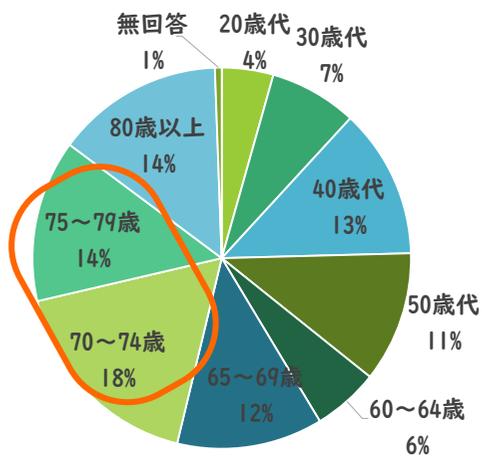
地区別回収率

小学校区	回収率	小学校区	回収率
犬山北	69.4%	羽黒	72.4%
犬山南	70.4%	楽田	71.4%
城東	80.2%	池野	68.5%
今井	71.0%	東	62.5%
栗栖	73.7%	犬山西	64.4%

追加集計

5

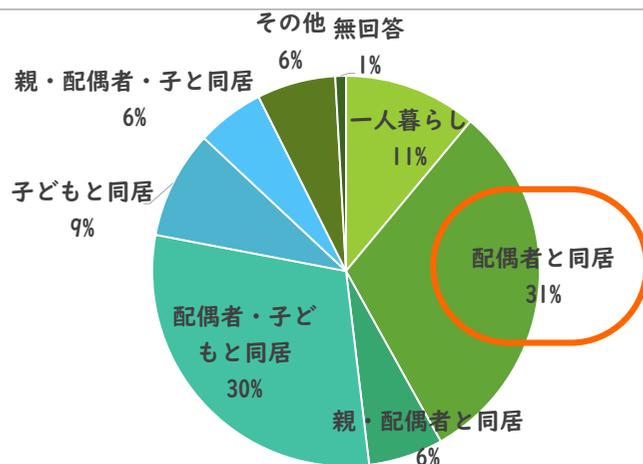
回答者の年齢



PI4

6

回答者の家族構成



P17

7

普通自動車免許・車の所有率

◇普通自動車免許

地域	所有率
全体	79.7%
今井	91.9%
栗栖	84.3%
池野	83.0%
⋮	
犬山南	76.3%
犬山北	76.1%

◇車

地域	所有率
全体	75.3%
今井	90.3%
東	81.9%
池野	81.3%
⋮	
犬山北	71.2%
犬山南	70.5%

P18,19

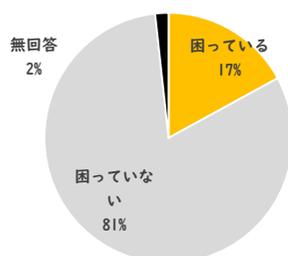
8

困っている人・利用したい人について

9

困っている人の割合

◇全体 17.1% (20~64歳 12.7% 65歳以上 20.1%)



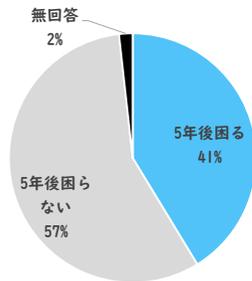
- ・困っている人が思った以上に少なかった
- ・池野地区は20~64歳で困っている人が多い
- ・今井地区は65歳以上の困っている人が少ない

P21, I30

10

5年後困ると思う人の割合

◇全体 41.3% (20～64歳 16.1% 65歳以上 58.9%)



- ・高齢者における5年後の不安感が大きい
- ・20～64歳においては5年後の不安感が大幅に増える地域がある一方で減る地域もある

P25, I32

11

利用したい人の割合

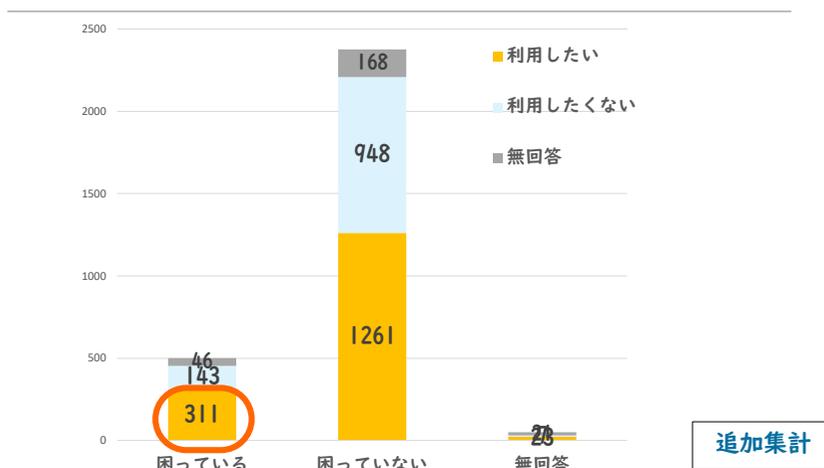
◇全体 54.5%
20～64歳 50.1%
65歳以上 57.6%

- ・半数以上が利用したいと思っている

P30, I34

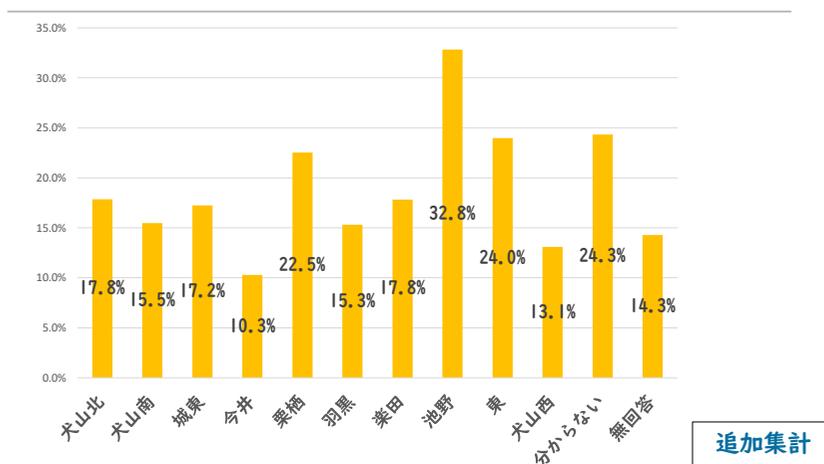
12

現在の困り感と利用希望



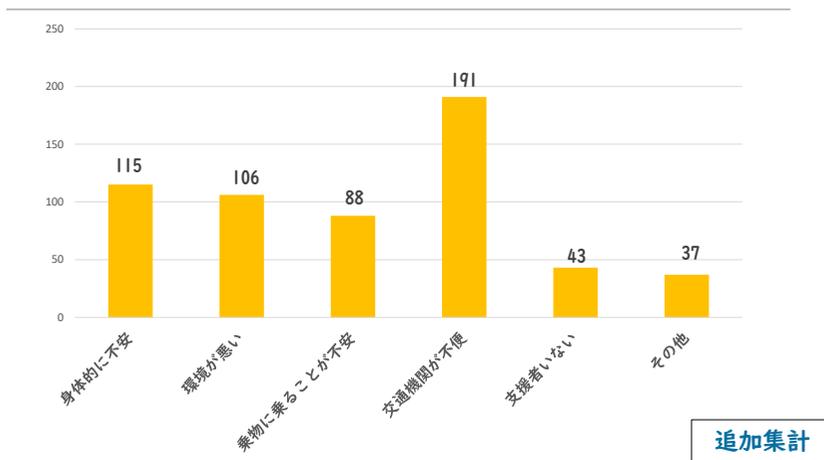
13

(各地区における回答者のうち) 困っている・利用したいと回答した人の割合



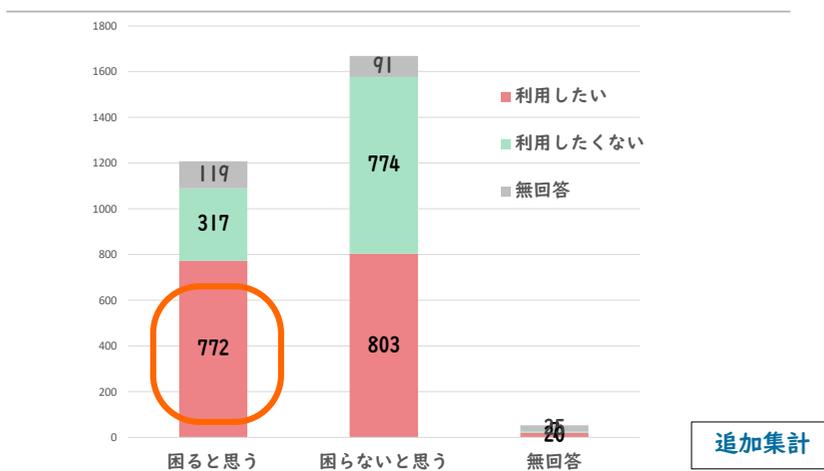
14

311人の人はどんな理由を選んだ？



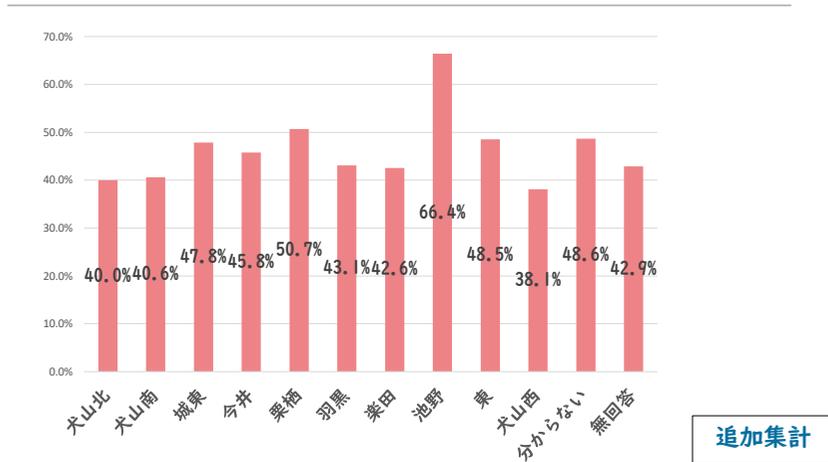
15

5年後の困り感と利用希望



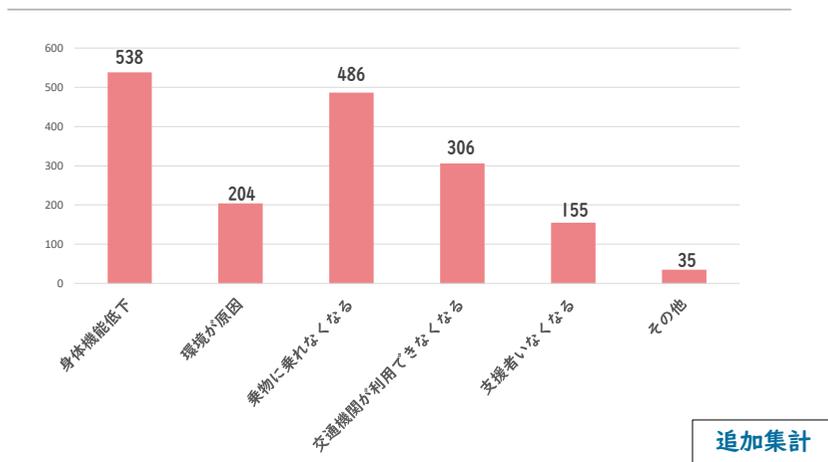
16

(各地区における回答者のうち) 5年後困ると思う・利用したいと回答した人の割合



17

772人の人はどんな理由を選んだ？



18

担い手について

19

ドライバーとして参加できる

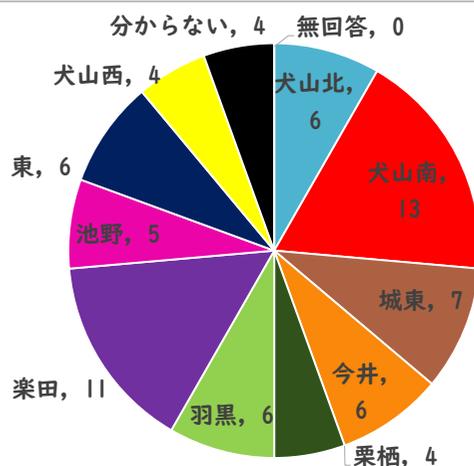
◇全体	72人 (2.5%)
20～64歳	28人
65歳以上	44人

- ・利用希望者に比べ担い手は少ない

P30, I35

20

ドライバーとして参加できる72人



P30

21

条件によっては参加できる

◇全体	531人 (18.1%)
・謝礼金	187人
・ガソリン代実費	250人
・時間や行先が合えば	354人
・知り合いのみ	190人
・知り合い以外	25人
・車の準備	116人
・その他	54人

(複数回答)

P30,31

22

参加できない

◇全体	2, 137人 (73.0%)	
}	・運転不可	546人
	・時間がない	533人
	・乗せるのが不安	1, 127人
	・保険の問題	353人
	・その他	274人

(複数回答)

P30,32

23

考察

24

まとめ・考察

- ◇困っている人は意外に少ない
- ◇一方で、5年後の不安は大きい
 - 今すぐではなく、将来的な移動の不安解消に向け事業を検討していく必要あり
- ◇困っていないが利用したいと思っている人もいる
 - 本当に必要な人にどのように届けるかを検討する必要あり
- ◇既存の交通施策とのすみ分けが必要

P136

25

まとめ・考察

- ◇担い手はかなり少ないが一定数はいる
 - 担い手の意見を聞くことはできないか
- ◇ニーズに対応するだけの担い手の確保が必要
 - そのためには、ドライバーの不安解消が必須
- ◇ドライバーの不安は少なくない
 - 住民以外のドライバーも検討する必要あり

P136

26

まとめ・考察

- ◇モデル地区の候補としては池野・東小学校区
 - ただし、小学校区内でも特徴が大きくちがうため、町内会単位での詳細な地域情報を集める必要あり

P136

27

身体機能低下に対する不安に対し何か手はないか？

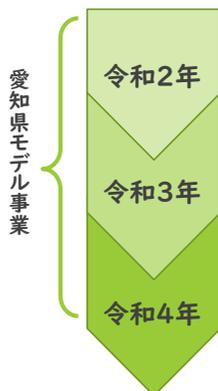
本当に必要な人の選別ができるか？



28

愛知県高齢者移動支援事業

◆移動支援事業検討部会スケジュール



	内 容(案)
第1回	アンケート内容検討
第2回	アンケート集計結果分析
第1回	モデル地区選定・事業内容検討
第2回	モデル地区実施状況・課題分析
第3回	次年度モデル地区の選定
第1回	モデル地区事業内容検討
第2回	モデル地区実施状況・課題分析
第3回	モデル事業終了後の事業展開検討

※各年度末に、高齢者地域ケア・生活支援推進協議会にて進捗報告