

【再編案における各路線の概要】

資料 1 - 3

新設	移設	廃止	南西部地区線 (現・楽田西部線と比較)
1			・ 犬山駅西口へ停車
2			・ 青塚公民館へは日中のみ停車 (朝・晩は停車しない間引き運転)
3			・ 建設中の商業施設 (パロー) 付近へバス停を設置
			・ 田県神社前駅 (小牧市内) と接続 (停車)
			・ エナジーサポートアリーナへ停車
		1	・ 「一色保育園前」バス停を廃止

新設	移設	廃止	北部地区線 (現・栗栖線と比較)
3			・ 小型車両 (11人乗り) を導入
4			・ エナジーサポートアリーナへ停車
5			・ 富岡地区内に停車
6			・ 城東出張所前に停車
			・ 富岡新町西側に停車

新設	移設	廃止	南東部地区線 (現・楽田東部線と比較)
3			・ 小型車両 (11人乗り) を導入
7			・ 下蝉屋～下大日方面へは行かず、名鉄小牧線東側を北上
8			・ エナジーサポートアリーナへ停車
9			・ 前川原橋北側へ停車
10			・ 南部高齢者活動センター付近へ停車
11			・ 楽田原東地内へ停車
12			・ 県営楽田住宅地内へ停車
			・ 二ノ宮団地内へ停車
			・ 倉曾団地内へ停車
		2	・ 「南部中学校西」バス停を廃止

新設	移設	廃止	中央地区下線 (現・池野長者町線と比較)
13			・ 羽黒駅から下蝉屋～下大日方面へ路線を延長
14			・ 大字五郎丸字前原地内へ停車
15			・ 日本紙工業北側へ停車
			・ 藪ヶ洞地内 (入鹿地内) へ停車

新設	移設	廃止	中央地区上線 (現・善師野線と比較)
16			・ 市民健康館、犬山病院方面への路線廃止 (運行距離を削減し、運行本数を確保するため)
			・ 名鉄広見線「善師野駅」西側へ停車

新設	移設	廃止	中央地区中線 (現・今井前原線と比較)
			・ 特に変化点は無し

新設	移設	廃止	北西部地区線 (現・内田線及び上野線と比較)
17			・ 現行の上野線と内田線を合わせた路線
	1		・ 伊藤整形西側へ停車
			・ 上野石塚バス停を西側へ移設