

令和6年度 第2回 犬山市地域公共交通会議 議事要旨

日時:令和6年12月20日(金)午後2時～

場所:犬山市役所 2階 205会議室

出席者:19名中16名

1 開会

【事務局】 開会の挨拶を行う。

【磯部会長】 挨拶を行う。

【事務局】 犬山市地域公共交通会議の委員数19名に対し本日は16名が出席で、過半数をこえているため、本日の会議が成立していることを宣言する。

傍聴者(2名参加)について、説明を行う。また、代理出席、配布資料について説明を行う。

2 議事

【磯部会長】 議事要旨の署名に、若林委員、安藤委員を指名する。

(1)協議事項

①令和6年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について

【事務局】 資料1-1～1-3の説明を行う。

【磯部会長】 承認し、国へ提出となる。意見はあるか。

【渥美委員】 資料がよくまとめられている。補足になるが、自己評価を国に提出し、第三者評価委員にて二次評価を行う。その意見を踏まえて、より良い計画にしていければよい。

【磯部会長】 他にご意見がないようなので、これで提出してよいか。

【委員】 異議なし。

【磯部会長】 全会一致で協議が調った。

(2)報告事項

①公共ライドシェアの実施について(資料2)

【事務局】 資料2の説明を行う。

【磯部会長】 公共ライドシェアは12月から始めた事業。ご意見、質問はあるか。

【石屋委員】 犬山市の公共ライドシェアは、時間帯の交通空白地を活用した自家用有償旅客運送を県内初で実施しており、今後参考にしていきたい。課題も多いが広めていければよい。

朝3便・夜3便の運行だが、減便前の岐阜バスはどのような運行時間だったのか。

【事務局】 朝は5時台から終バスは22時台までであった。今回のライドシェアですべてカバーできていないが、経費面などの都合で、今回の時間帯とした。

【磯部会長】 岐阜バスさん、具体的な便数はわかりますか。

【宮部委員】 平日は17便、土日は15便。減便は、朝上下3便と、夜は上下3便。

- 【磯部会長】 公共ライドシェアの運行は、減便前の岐阜バスの約半分。
- 【石屋委員】 減便された岐阜バスには何人乗っていたのか。
- 【宮部委員】 1便あたり5名程度。
- 【磯部会長】 公共ライドシェアの補足。それくらいの乗車を見込んだため、小さな車両でも対応できるであろうと考えた。
- 【石屋委員】 もう少し利用が増える余地はありそう。より有効的な活用を期待している。もう1点、減便したことで、通勤・通学以外の利用も減ったのでは。
- 【宮部委員】 もともと観光客向けの路線。観光での利用者数は影響していない。
- 【安藤委員】 総合犬山中央病院では、4月の減便に伴い、職員の通勤に影響が出ている。特に女性からの声があり、職員用の送迎バスを9月から始めた。朝夕3便ずつ運行している。
- 【磯部会長】 各職場でも対応していることを会議としても把握しておきましょう。
- 【小林委員】 現金決済ができないことについて、経緯は。
- 【事務局】 1つはドライバーの件。今回は、遠隔点呼を実施しているので、ドライバーは会社へ行かない。そうすると、現金の管理面で問題が出てくる。もう1つは、実証実験として、完全キャッシュレスにしたときに、市民がどう対応するのかを把握したい。
- 【磯部会長】 若林委員、補足などありますか。
- 【若林委員】 特にありません。事務局の説明のとおりです。
- 【磯部会長】 現金を管理するのは大変。キャッシュレス社会に対応すべく動いている。利用者の獲得としては、来年の4月以降、新たな生活が始まるタイミングがチャンス。周知していくのが大事。ちなみに、今後岐阜バスの更なる減便の予定は。
- 【宮部委員】 4月以降編成する地域もあるので、今後変わらないとは言えない。
- 【磯部会長】 なるべく現状維持でお願いしたい。

②わん丸君バス再編について(資料3)

③紅葉ルートバスの利用実績について(資料4)

④岐阜バス「リトルワールド・モンキーパーク線」の減便について(資料5)

- 【事務局】 資料3, 4, 5の説明を行う。
- 【磯部会長】 ご意見ないので、他の報告事項があればお願いしたい。
- 【早川委員】 管内での交通死亡事故発生の報告と、交通安全の注意喚起。
- 【夫馬委員】 ニュースリリース(こどもmanacaおでかけキャンペーン)の紹介。
ずっと車だけで移動してきた人が、免許返納後に公共交通での移動にすぐに切り替えることは不可能に近い。1度でも現役時代までに公共交通に乗ってもらう仕組み作りを考えていきたい。
- 【磯部会長】 以上をもって、本日の議事を終了する。

3 閉会

- 【事務局】 閉会の挨拶を行う。

以上

本書は、令和6年12月20日に開催された犬山市地域公共交通会議の議事要旨に相違ないことを証する。

令和 7 年 1 月 8 日

署名人 安藤 裕文

署名人 若林 亨修