

令和6年度 第1回 犬山市地域公共交通会議 議事要旨

日時：令和6年6月21日（金）午後2時～

場所：犬山市役所 2階 201・202 会議室

出席者：19名中16名

1 開会

【事務局】 開会の挨拶を行う。

2 挨拶

【市長】 挨拶を行う。

【渥美委員】 「活発で良い議論ができる会議のために」を用いて、本会議の意義について説明。

【事務局】 犬山市地域公共交通会議の委員数19名に対し本日は16名が出席で、過半数をこえているため、本日の会議が成立していることを宣言する。

傍聴者（4名参加）について、説明を行う。また、代理出席、配布資料について説明を行う。

3 議事

（1）会長・副会長・の選任

【事務局】 犬山市地域公共交通会議規則に基づき、会長の選任について、委員からの互選を促す。

【森岡委員】 磯部委員を会長に推薦したい。

学識経験者であること及び長年会長を歴任されていることから本会議の議事運営に適切であるため。

【委員】 異議なし。（全会一致）

【磯部会長】 挨拶を行う。

【磯部会長】 副会長は武内委員にお願いする。

【磯部会長】 議事要旨の署名に、森岡委員、松浦委員を指名する。

（2）協議事項

①地域公共交通計画認定申請書（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）（案）について

【事務局】 資料1の説明を行う。

【磯部会長】 計画を策定したため、体裁が変更されている。ご意見がないようなので、これを諮りたいと思うが、よろしいか。

【委員】 異議なし。

【磯部会長】 全会一致で協議が調った。

②岐阜バス「明治村線」の一部路線廃止について

【事務局】 資料2の説明を行う。

【会長】 なぜ、岐阜バスの廃止を協議事項として協議するのか。

- 【渥美委員】 路線廃止は6カ月前までに届出をしなければならないが、地域公共交通会議にて承認されれば1ヶ月前までとすることができるため、今回協議事項としていると理解している。
- 【磯部会長】 廃止となった場合の影響は。
- 【事務局】 夕方の時間帯のため、通勤通学で利用している人が使えなくなってしまう。
- 【磯部会長】 他にご意見がないようなので、これを諮りたいと思うが、よろしいか。
- 【委員】 異議なし。
- 【磯部会長】 全会一致で協議が調った。

③岐阜バス「明治村線」沿線における交通空白地（時間帯）の指定について

- 【事務局】 資料3の説明を行う。
- 【渥美委員】 今回の協議は、岐阜バスの代替手段として交通空白地（時間帯）の指定を行っていきたいということだが、実態として担い手不足が深刻であるため、交通空白地の指定などの制度を活用して行ってほしい。
- 【磯部会長】 幹線として名鉄へ接続していく必要があると思うが、名鉄の始発は何時頃か。
- 【事務局】 朝6時頃だが、一番早い時間には対応しない。今回は岐阜バス減便の対応であるため、時間帯も岐阜バス減便前の時間帯にしている。
- 【磯部会長】 他にご意見がないようなので、これを諮りたいと思うが、よろしいか。
- 【委員】 異議なし。
- 【磯部会長】 全会一致で協議が調った。

④事業者協力型自家用有償旅客運送事業の実施について

- 【事務局】 資料4の説明を行う。
- 【事務局】 資料の訂正。運転者の要件に記載されている年齢制限は削除。
- 【若林委員】 運転者が、勤務時間内に全ての業務を終えるのは難しくないか。回送及び日報そして、清掃となると業務時間内で収まるか。もう少し精査が必要ではないか。また、事故が発生した際、警察への連絡は運転手がすることによろしいか。
- 【事務局】 朝は5時半から勤務開始。点検や遠隔点呼後に運行を開始する。その後、朝7時半頃に運行が終わり、回送で市役所まで戻ってくる。清掃は、ゴミ拾いなどの簡単な清掃を想定している。
- 夜は長者町団地が終点となるが、市役所まで15分程度で戻ってくることを想定している。渋滞などで時間内に戻ってこられない場合は、時間外手当等に対応することを検討する。
- 事故発生時の対応は、運転者が警察に連絡することを想定している。
- 【夫馬委員】 運賃については、運賃料金協議会での協議が必要か。
- 【事務局】 自家用有償旅客運送については、運賃料金協議会で諮る必要がないため、本会で協議する。運賃料金協議会に諮る必要があるのは、緑ナンバーでの事業のもの。
- 【渥美委員】 自家用有償旅客運送は、事務局の説明のとおり、本会で決定する。
- 【早川委員】 安全運行できるのかが心配。運転者募集の際に、違反歴の有無や運転歴の確認をする必要があるのではないか。

- 【事務局】 運転経歴証明書を応募する際に提出してもらうことも想定している。
- 【磯部会長】 運転者1人が1日すべてを対応するのか、時間で分けるのかで何人募集するか変わってくる。また、募集する際は、何に気を付ければいいのか。
- 【若林委員】 名鉄タクシーホールディングス株式会社の人事部長をやっている。実際に1種免許だけでの運行を実施していて、採用時には口頭で運転歴確認もしている。
また、聞き取りにて採用者が疑問を感じた場合は、実際に運転してもらい、助手席に採用担当者が乗車することで、確認している。
- 【事務局】 想定は6名。時間や日にちの指定がある場合を想定して、6名程度かと検討している。
- 【森岡委員】 事故をした場合の補償は。事故の責任は犬山市になるのか。
- 【事務局】 犬山市が実施主体であるため。最終的な責任は犬山市。保険はタクシー会社などと同等の保険に入る予定。
- 【磯部会長】 運賃300円は妥当かと思う。おつりが出ると大変なのでQRコード決済もいいかと思う。
- 【夫馬委員】 ドライバーが急遽出勤できない場合はどうなるか。代替りの運転者は。
- 【事務局】 事前にわかっていたら代替りの運転者を手配してもらうが、急遽の場合は事業者から出してもらうことも考えているが、その点については、交通事業者と相談をして対応していく。
- 【磯部会長】 運転者の応募は未知数。12月から開始。まずは事業者の選定。研修や保険のタイミングもあるため、それまでに交通事業者と打合せをする必要があると感じた。
- 【磯部会長】 他にご意見がないようなので、これを諮りたいと思うが、よろしいか。
- 【委員】 異議なし。
- 【磯部会長】 全会一致で協議が調った。

(3) 報告事項

- 【事務局】 資料5、6、7の説明を行う。
- ⑤犬山市地域公共交通運賃料金協議会の設置について（資料5）
- ⑥わん丸君バス 利用実績等報告（資料6）
- ⑦令和6年度紅葉ルートバスの運行について（資料7）
- 【磯部会長】 ご意見がないようなので、他の報告事項があればお願いしたい。
- 【早川委員】 扶桑町にて畑でトラクターを運転している際に操作を誤り、転倒して死亡する事故が発生した。毎年農機具にて死亡する事故が発生しているので周知してほしい。
- 【磯部会長】 他にご意見等がないようなので、以上をもって本日の議事を終了する。

4 閉会

- 【事務局】 閉会の挨拶を行う。次回会議の案内をする。
令和6年12月20日金曜日午後2時～実施する。

以上

本書は、令和6年6月21日に開催された犬山市地域公共交通会議の議事要旨に相違ないことを証する。

令和 6年 7月 9日

署名人 松浦 秀則

署名人 森岡 万朱衣