

社会資本総合整備計画書

(愛知県 犬山市)

平成23年	2月18日	(当初)
平成23年	9月 9日	(第1回変更)
平成24年	3月29日	(第2回変更)
平成25年	2月26日	(第3回変更)
平成25年	5月10日	(第4回変更)
平成26年	2月28日	(第5回変更)
平成27年	3月16日	(第6回変更)

社会資本総合整備計画

平成27年 3月16日

計画の名称	安全で快適な市道の整備									
計画の期間	平成23年度 ~ 平成27年度 (5年間)	交付対象	犬山市							
計画の目標	市道は、市民生活の日常を支える最も身近で重要な生活基盤の一つであり、災害時などは安全な避難路への導線となっている。しかし、幹線においては、その整備率も低く、一部で発生する恒常的な渋滞や、市街地への通過交通の流入も問題となっている。また、幹線以外の市道においては、道路境界まで建物が建ち並び、災害時には建物が倒壊し通行できなくなる恐れがある地域もあり、緊急車両が通行可能な道路幅員を確保することが求められている。 また、災害時だけでなく、日常生活を送る上でも、歩道の整備など人にやさしい街づくりに対する要望は高いものとなっている。 このため、市道の拡幅や新設、歩道の確保などの整備を推進することにより、地区内の利便性や安全・安心で快適な環境の向上を図ることを目的とする。									
計画の成果目標 (定量的指標)	① 市街地への通過交通の流入減 ② 五条川周辺の親しみやすさの増 ③ 緊急車両進入困難路線の減									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)				
① (事業実施後の車両流入量) / (事業実施前の車両流入量) 車両流入量の計測地点は本町通り地区				100%	100%	80%				
② 「五条川の親しみやすさ」についての満足度 満足度は地区アンケートの結果により「おおむね満足」「満足」と回答した人の割合				15%	15%	50%				
③ (狭あいを要因とする地元改善要望路線の未改修路線数) / (狭あいを要因とする地元改善要望路線数) 「狭あい」は幅員が概ね4m未満のものとし、「緊急車両進入困難路線」は狭あいを要因とする地元改善要望路線数				100%	80%	70%				
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,593百万円	A	1,456百万円	B	0百万円	C	137百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	8.6%

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考	
A1 道路事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					
											H23	H24	H25	H26	H27	
17-A1-1	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(1) 犬山富士線	バイパス L=440m	犬山市						497
17-A1-2	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 羽黒西40号線 外2路線	ウォーキングトレイル L=3,000m	犬山市						150
17-A1-3	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 犬山407号線 外1路線	現道拡幅 L=320m	犬山市						15
17-A1-4	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 富士3号線 外1路線	現道拡幅 L=140m	犬山市						20
17-A1-5	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 今井62号線 外3路線	現道拡幅 L=30m	犬山市						6
17-A1-6	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 上野13号線	現道拡幅 L=110m	犬山市						13
17-A1-7	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 羽黒西80号線	現道拡幅 L=300m	犬山市						42
17-A1-8	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 羽黒西46号線 外1路線	現道拡幅 L=120m	犬山市						13
17-A1-9	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 入鹿3号線	現道拡幅 L=80m	犬山市						9
17-A1-10	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 前原14号線 外4路線	現道拡幅 L=170m	犬山市						510
17-A1-11	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 塔野地52号線	現道拡幅 L=50m	犬山市						
17-A1-12	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 塔野地93号線	現道拡幅 L=144m	犬山市						
17-A1-13	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 橋爪170号線	現道拡幅 L=120m	犬山市						
17-A1-14	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 上野57号線 (上野南橋)	耐震補強 落橋防止 一式	犬山市						1
17-A1-15	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 木津18号線 (西橋)	耐震補強 落橋防止 一式	犬山市						1
17-A1-16	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	修繕	(2) 継鹿尾富岡線 (富ヶ丘橋)	耐震補強 落橋防止 一式	犬山市						1
17-A1-17	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	修繕	(2) 寺洞名荷線 (寺洞橋)	耐震補強 落橋防止 一式	犬山市						3
17-A1-18	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 富岡5号線 (新橋)	橋梁架替 L=17m	犬山市						68
17-A1-19	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 犬山409号線	道路改築 L=130m	犬山市						13
17-A1-20	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 上野18号線 外1路線	現道拡幅 L=200m	犬山市						
17-A1-21	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 羽黒西58号線	現道拡幅 L=140m	犬山市						
17-A1-22	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 羽黒東50号線	現道拡幅 L=130m	犬山市						
17-A1-23	道路	一般	犬山市	直接	-	市町村道	改築	(2) 橋爪中線 外2路線	現道拡幅 L=200m	犬山市						24

17-A1-24	道路	一般	犬山市	直接	—	市町村道	改築	(1)犬山富士線(四日市工区)	現道拡幅 L=900m	犬山市						60	
17-A1-25	道路	一般	犬山市	直接	—	市町村道	改築	(他)栗田東346号線	道路新設 L=70m	犬山市						10	
														合計	1,456		

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
														合計	0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
17-C1-1	施設整備	一般	犬山市	直接	—	防犯灯設置	街路灯設置事業	街路灯設置 N=4,669								137	
														合計	137		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
17-C1-1	17-A1-1～13・19～25 市道の拡幅や新設、歩道の確保などの整備を推進と同様に整備を推進することにより、地区内の安全・安心で快適な環境の向上が図られる。																

活力創出基盤整備

