

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成30年1月18日

協議会名: 犬山市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
あおい交通(株)	栗栖線	平成30年度再編を目指し、市民や利用者のニーズを調査するため、町会長を通して市内の全町内会に対しアンケートを実施。(期間:H28.11.1~H28.12.28) 利用実態を把握するため、全8路線のコミュニティバス利用者を対象に、OD調査を実施。(期間:H29.1.12~H29.2.28)	平成29年5月4日(木・祝)に、市内の交通集中による渋滞が発生し、内田線において1時間30分以上の遅延が発生した。遅延解消のため、「内田」~「駅前通り」の区間を臨時運休とした。(上り3本、下り4本) 上記以外は計画通り適切に実施された。	利用者数による年間目標値10,000人に対して11,210人の実績であり目標を達成。 【達成率:112%】	【目標】年間利用者数(平成29年6月28日生活交通確保維持改善計画より) ①補助金対象外路線含む計8路線:86,000人以上 ②補助対象路線別目標 栗栖線:10,100人以上 上野線:11,800人以上 今井・前原線:20,150人以上 楽田東部線:7,100人以上 善師野線:13,950人以上 内田線:4,500人以上 ※期間:H29.10.1~H30.9.30 【改善策】 ・現在の5台8路線で曜日運行を行っているが、7台7路線へ見直しを実施し、毎日運行を実現する。7台の内、2台は小型車両を導入し、従来の車両では通行できなかった狭隘なエリアにも対応することで、新たな利用者の開拓を図る。
	上野線			利用者数による年間目標値11,700人に対して11,252人の実績であり目標は未達成。 【達成率:96%】	
	今井・前原線			利用者数による年間目標値20,000人に対して19,432人の実績であり目標は未達成。 【達成率:97%】	
	楽田東部線			利用者数による年間目標値7,000人に対して7,671人の実績であり目標を達成。 【達成率:110%】	
	善師野線			利用者数による年間目標値13,800人に対して14,089人の実績であり目標を達成。 【達成率:101%】	
	内田線			利用者数による年間目標値4,400人に対して4,925人の実績であり目標を達成。 【達成率:112%】	