

犬山城下町地区街なみ環境整備事業のストック効果

【社会資本総合整備計画の指標】

＜第1期＞

＜歩行者優先の快適なまち、多くの観光客が訪れ賑わいのあるまちを形成するため、生活者と来訪者の歩行者通行量を増加＞

・本町通線の歩行者数：歩行者数（自転車含む）12h（7：00～19：00）

912人／12H [当初現況値：H22]

⇒ 1,070人／12H [中間目標値：H24]

⇒ 1,256人／12H [最終目標値：H26]

⇒ **1,589人／12H** [最終実績値：H26]

※当初現況値から**677人（約74%）増加**

＜城下町としての良好な景観を形成していくため、犬山市景観計画に基づく城下町ゾーン内の景観形成促進地区数を増加＞

・城下町ゾーン内における景観形成促進地区数

：城下町ゾーン内における犬山祭車山所有町内（13町内会）

4地区 [当初現況値：H22]

⇒ 8地区 [中間目標値：H24]

⇒ 13地区 [最終目標値：H26]

⇒ **11地区** [最終実績値：H26]

※当初現況値から**7地区増加**

＜第2期＞

＜歩行者優先の快適なまち、多くの観光客が訪れ賑わいのあるまちを形成するため、城下町内の観光案内所の来場者数の増加を図る＞

・城下町観光案内所の来場者数：月平均来場者数

3,600人 [当初現況値：H27]

⇒ 4,420人 [中間目標値：H28]

⇒ 5,240人 [最終目標値：H30]

※当初現況値から**1,640人（約46%）増加を目標**

＜安心安全に生活できる良好な住環境を形成するため、浸水時の通行不能箇所を解消を図る＞

・浸水時の通行不能箇所：箇所数

3箇所 [当初現況値：H27]

⇒ 3箇所 [中間目標値：H28]

⇒ **0箇所** [最終目標値：H30]

※当初現況値から**3箇所（100%）減少を目標**

賑わいを取り戻した城下町



犬山城登閣者数の推移

